

Contrôle

ARBRE A CAMES

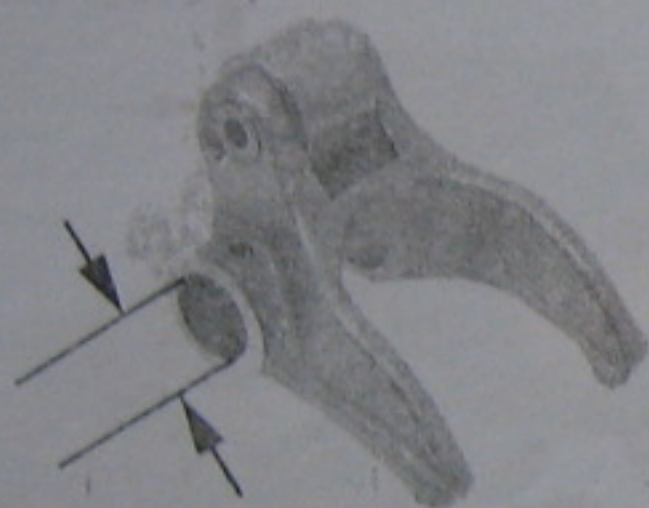
Vérifier si le culbuteur n'est pas usé ou endommagé sur sa surface de contact avec l'arbre à cames et si un passage d'huile n'est pas obstrué.

NOTE:

- Si la surface de contact de l'arbre à cames est anormalement abîmée ou usée, vérifier si les bossages de cames sont endommagés.

Mesurer le dia. int. du culbuteur.

LIMITE DE SERVICE: 12,07 mm



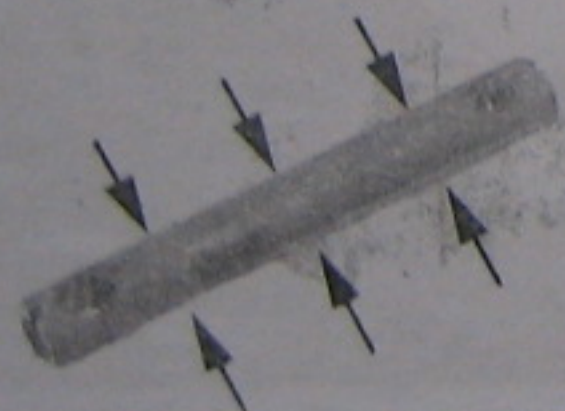
Vérifier si l'axe de culbuteurs n'est pas usé ou endommagé.

Mesurer le diamètre extérieur de l'axe de culbuteurs.

LIMITE DE SERVICE: 11,93 mm

Calculer le jeu entre le culbuteur et l'axe.

LIMITE DE SERVICE: 0,11 mm

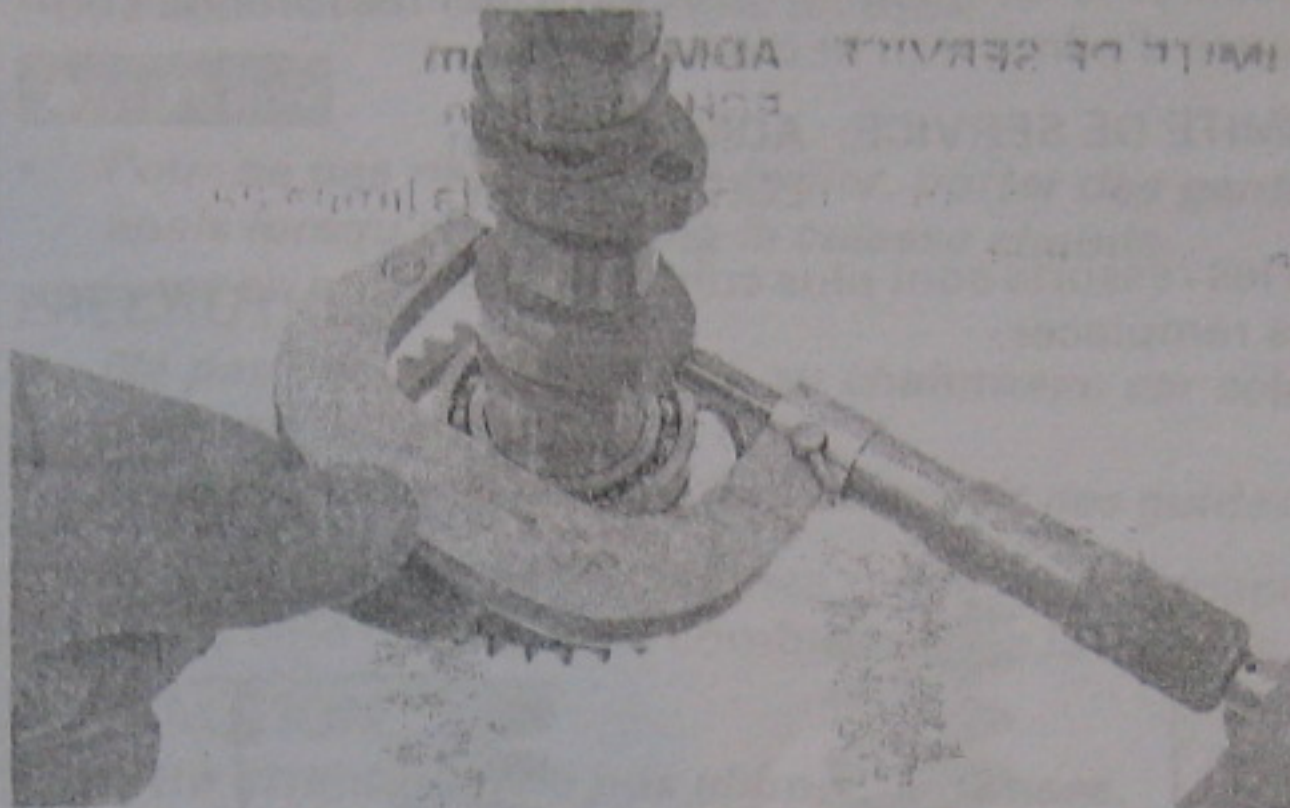


Mesurer la hauteur de chaque bossage de came.

LIMITE DE SERVICE:

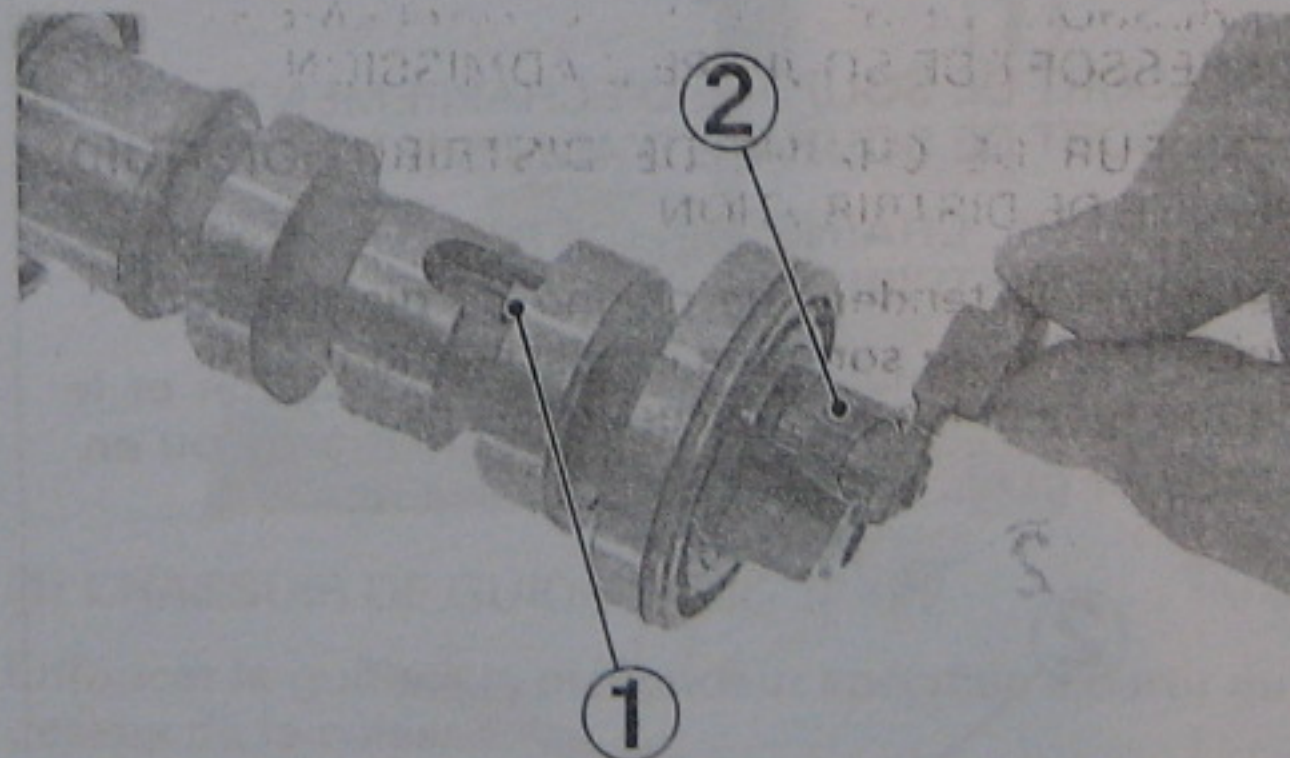
ADM: 35,86 mm

ECH: 25,56 mm



Vérifier si la came de décompresseur n'est pas usée ou endommagée.

Vérifier si le ressort de masselotte de décompresseur n'est pas endommagé ou n'a pas perdu de sa tension.

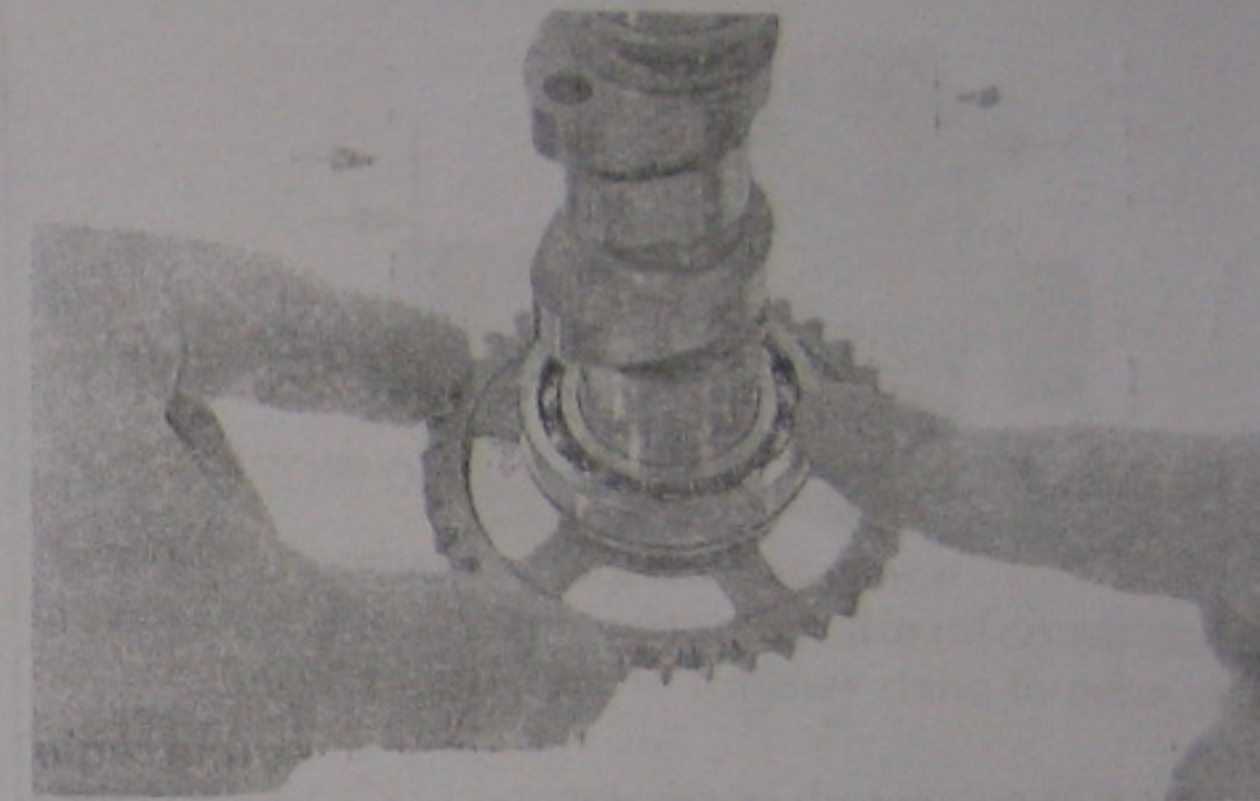


- (1) CAME DE DECOMPRESSEUR
(2) RESSORT DE POIDS

Tourner la bague extérieure du roulement d'arbre à cames avec le doigt.

Les roulements doivent tourner en douceur et sans bruit.

Si la bague extérieure du roulement d'arbre à cames gauche ne tourne pas en douceur et sans bruit, remplacer l'ensemble d'arbre à cames.



CULASSE

Vérifier si l'alésage de poussoir de soupape n'est pas entaillé, éraflé ou endommagé.

Mesurer le diamètre intérieur de chaque alésage de poussoir de soupape.

LIMITE DE SERVICE: 22,54 mm

