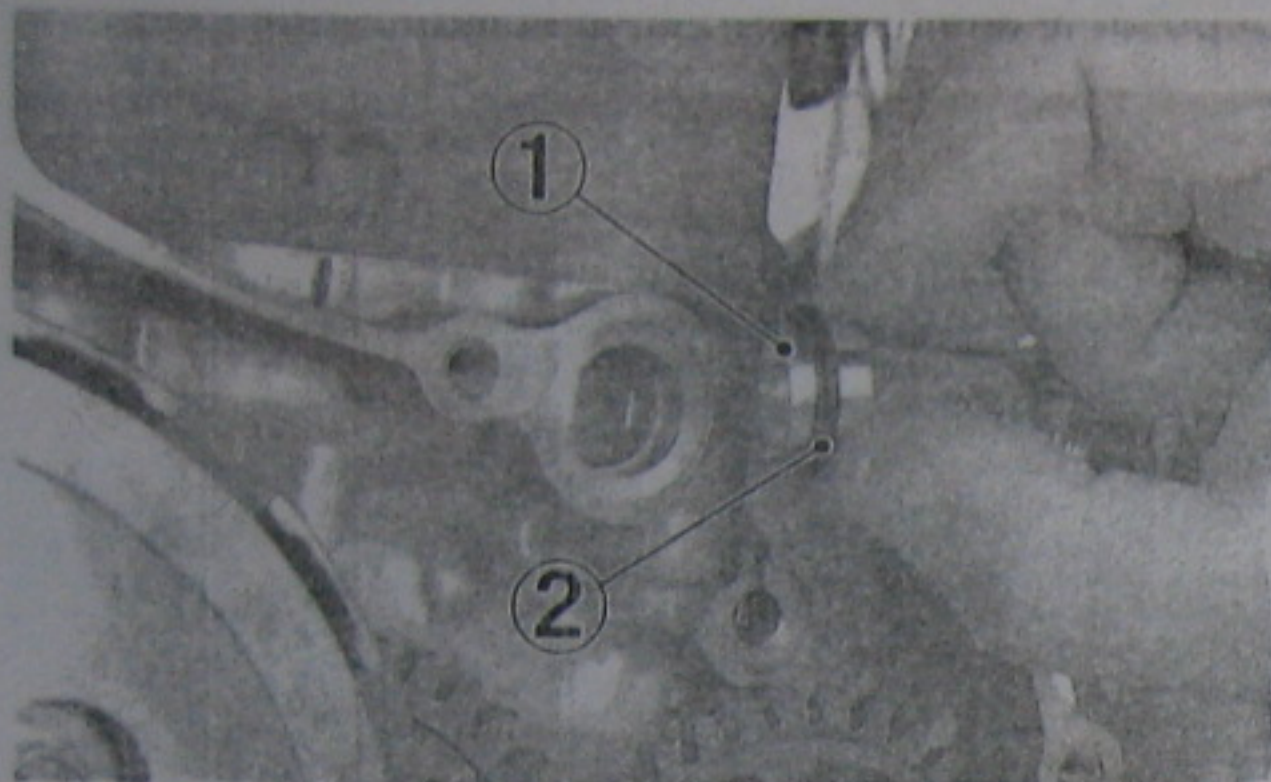


Vérifier si le tuyau de dérivation et le joint torique ne sont pas usés ou endommagés.



(1) TUYAU DE DERIVATION (2) JOINT TORIQUE

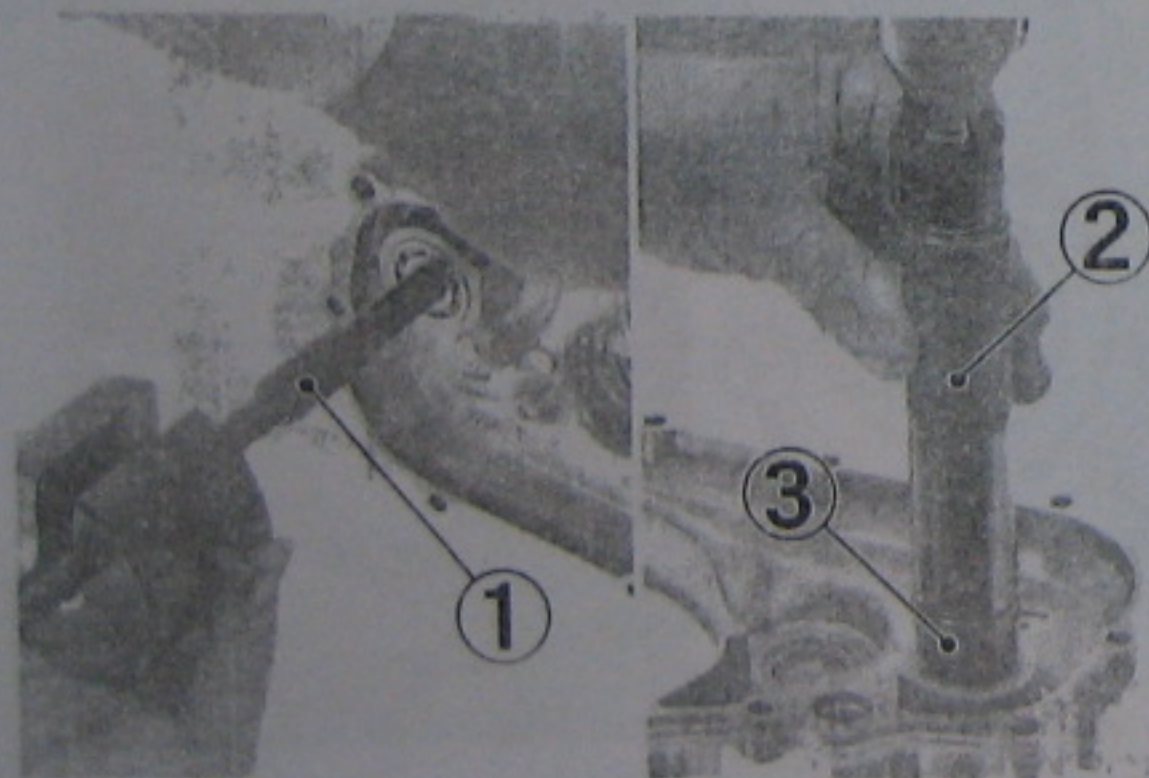
REPLACEMENT DU ROULEMENT D'ARBRE DE POMPE A EAU

Vérifier le roulement d'arbre de pompe à eau dans le couvercle droit du carter moteur.

Tourner la bague intérieure des roulements avec le doigt. Le roulement doit tourner en douceur et sans bruit.

Si le roulement ne tourne pas en douceur et sans bruit, le déposer à l'aide des outils spéciaux et le mettre au rebut.

Poser un nouveau roulement dans le couvercle droit de carter moteur.



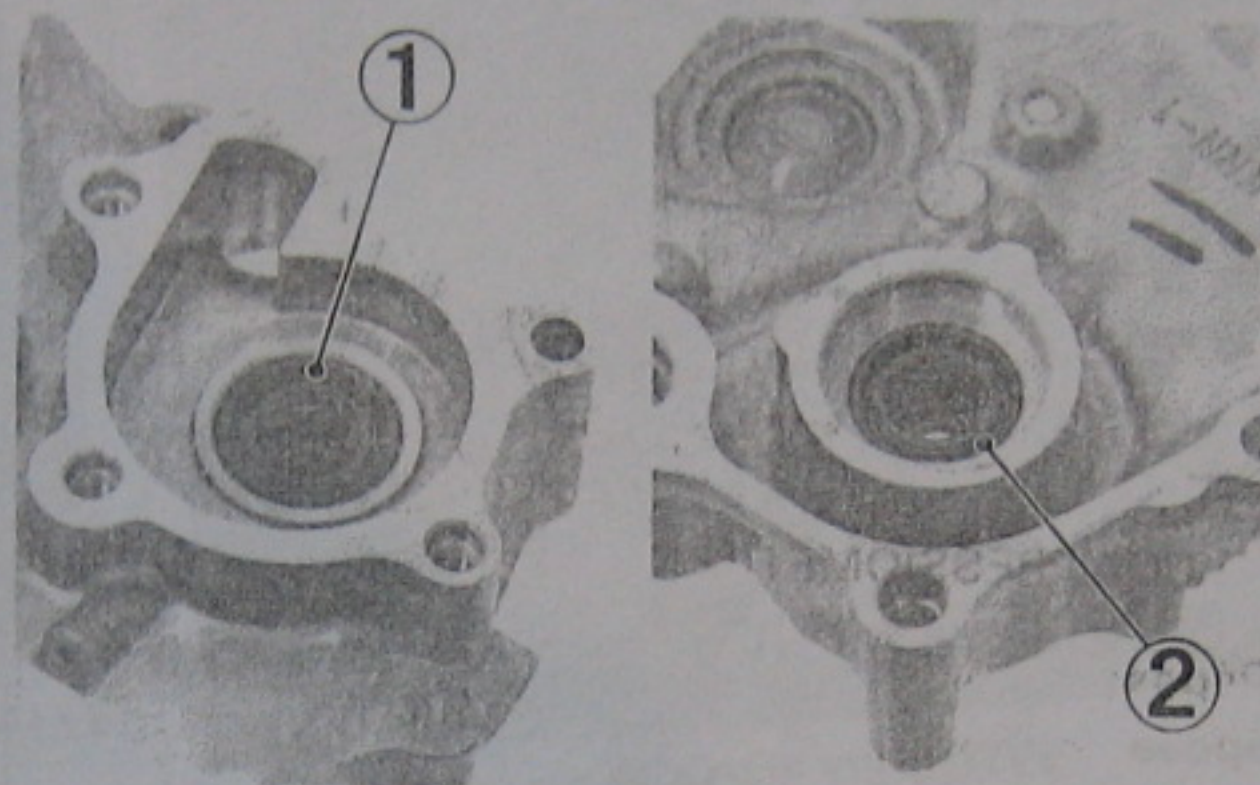
(1) DOUILLE DE DEPOSE DE ROULEMENT 12 mm
(2) CHASSOIR
(3) ACCESSOIRE 28 x 30 mm/GUIDE 12 mm

REPLACEMENT DU JOINT D'EAU

Retirer le roulement de l'arbre de pompe à eau dans le couvercle droit de carter moteur.

Déposer le joint d'huile.

Evacuer le joint d'eau usé ou abîmé du couvercle droit de carter moteur.



(1) JOINT D'EAU

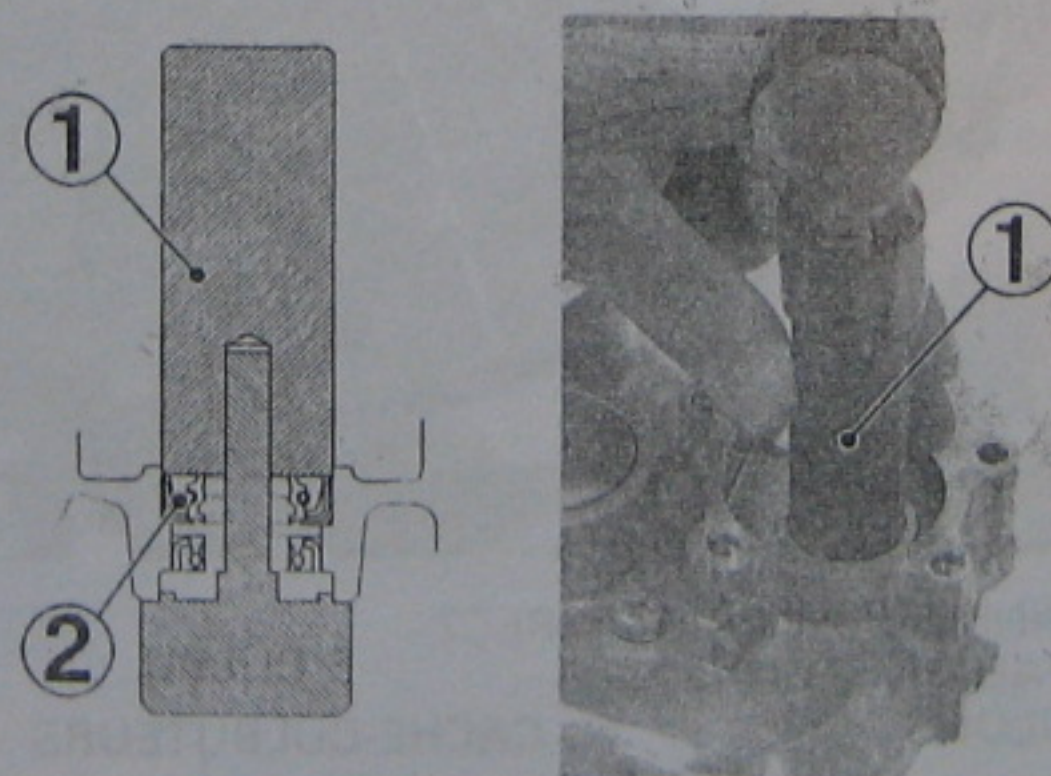
(2) JOINT D'HUILE

Poser un joint d'eau neuf dans le couvercle droit du carter moteur.

NOTE:

- Ne pas abîmer les rebords du joint d'eau.
- Enduire de graisse les rebords des nouveaux joints d'eau et d'huile.

Poser un nouveau joint d'huile et roulement.



(1) CHASSOIR DE JOINT D'EAU (2) JOINT D'EAU

MONTAGE DE POMPE A EAU

Reposer les pièces suivantes:

- Joint d'huile, roulement et joint d'eau.
- Arbre de pompe à eau.
- Couvercle droit du carter moteur (page 97).
- Rondelles plates, turbine, puis serrer la turbine au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 12 N·m (1,2 kgf·m)

- Nouveau joint torique, goujon et couvercle de pompe à eau.
- Boulons de couvercle de pompe à eau, rondelle, boulon de vidange de liquide de refroidissement, puis serrer les boulons au couple spécifié.

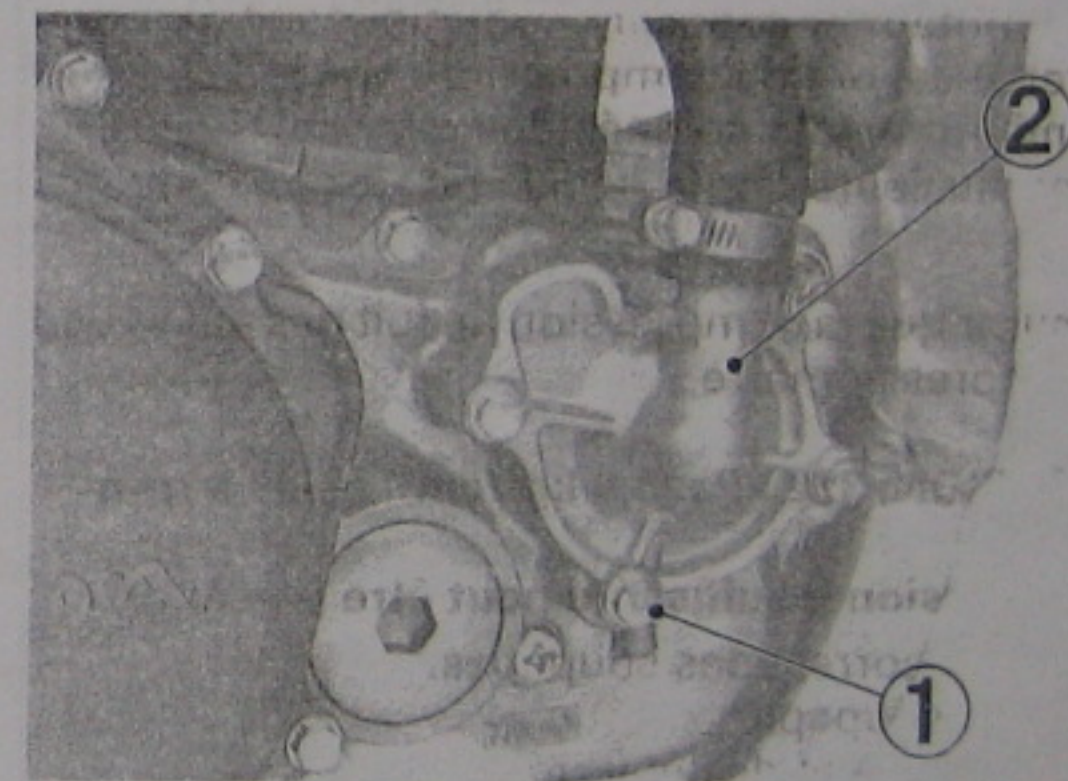
COUPLE DE SERRAGE:

Boulons de couvercle de pompe à eau:

12 N·m (1,2 kgf·m)

Boulon de vidange du liquide de refroidissement:

9,8 N·m (1,0 kgf·m)



(1) RONDELLE/BOULON DE VIDANGE
(2) COUVERCLE DE POMPE A EAU

Brancher le flexible d'eau à la pompe à eau.

Serrer le collier de flexible.

Verser le mélange de liquide de refroidissement 50/50 conseillé jusqu'au goulot de remplissage.

Purger l'air du système de refroidissement.

Reposer le bouchon de radiateur, démarrer le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuite.