

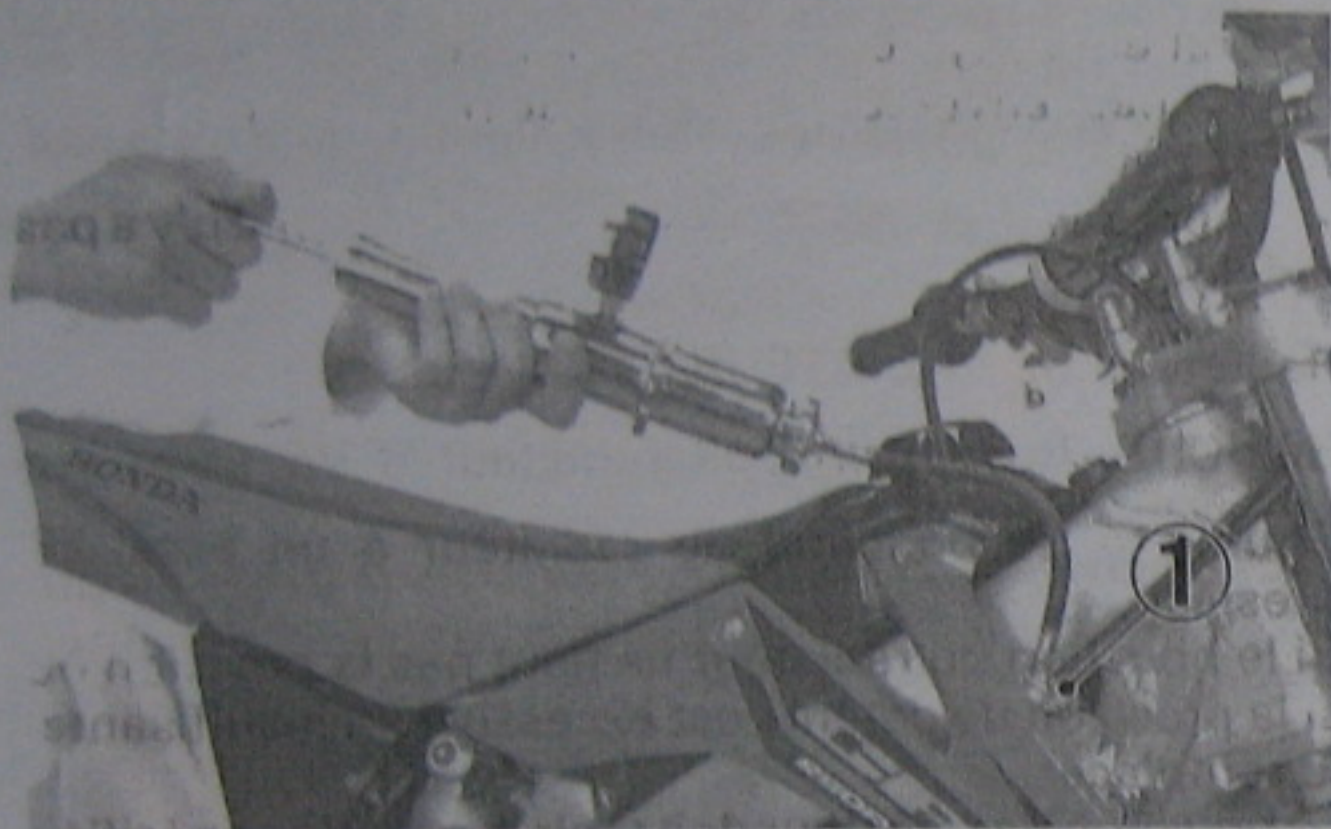
14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Mettre le radiateur, le moteur et les flexibles sous pression et vérifier s'il n'y a pas de fuites.

PRECAUTION:

- Une pression excessive risque d'endommager le radiateur.
Ne pas dépasser une pression de test de 137 kPa (1,4 kgf/cm²).

Si le circuit ne tient pas la pression spécifiée pendant au moins six secondes, réparer ou remplacer les pièces.



(1) RADIATEUR

DEPOSE

Evacuer le liquide de refroidissement du radiateur (page 55).

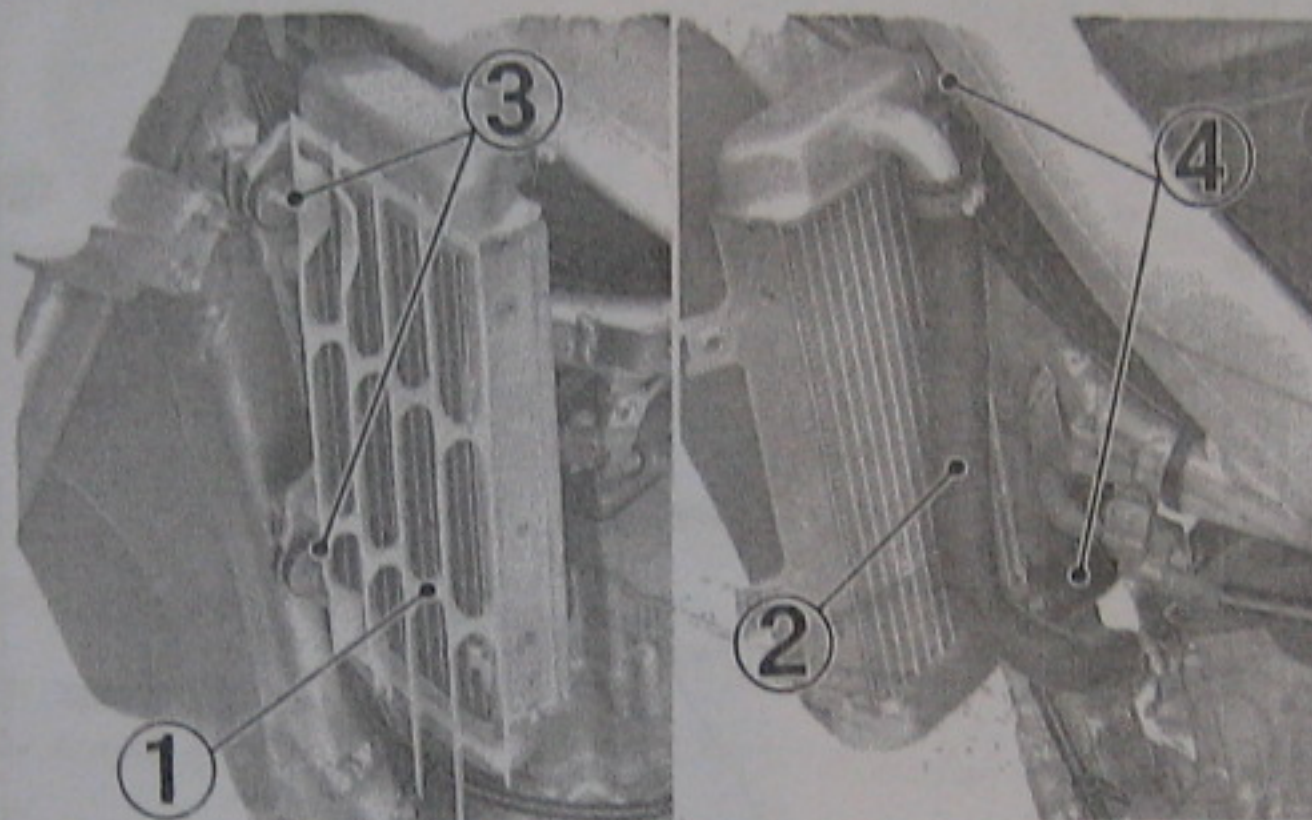
Retirer les boucliers du radiateur (page 17).

Retirer les grilles du radiateur.

Desserrer les colliers de flexible d'eau, puis débrancher les flexibles d'eau et le tuyau de raccordement.

Retirer les boulons de fixation du radiateur.

Retirer les radiateurs.



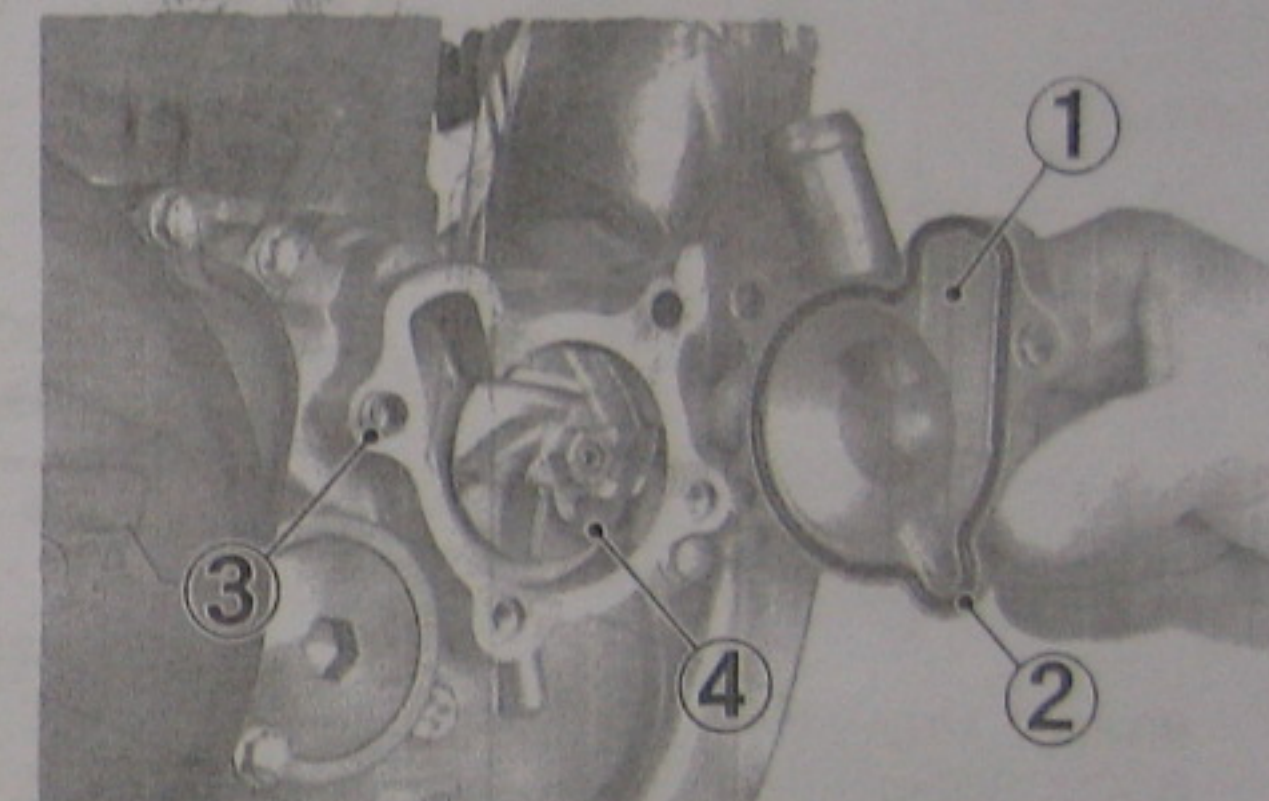
(1) GRILLE DE RADIATEUR
(2) FLEXIBLE D'EAU
(3) BOULONS DE FIXATION
(4) TUBES DE JONCTION

DEMONTAGE DE POMPE A EAU

Vidanger le liquide de refroidissement du radiateur (page 55).

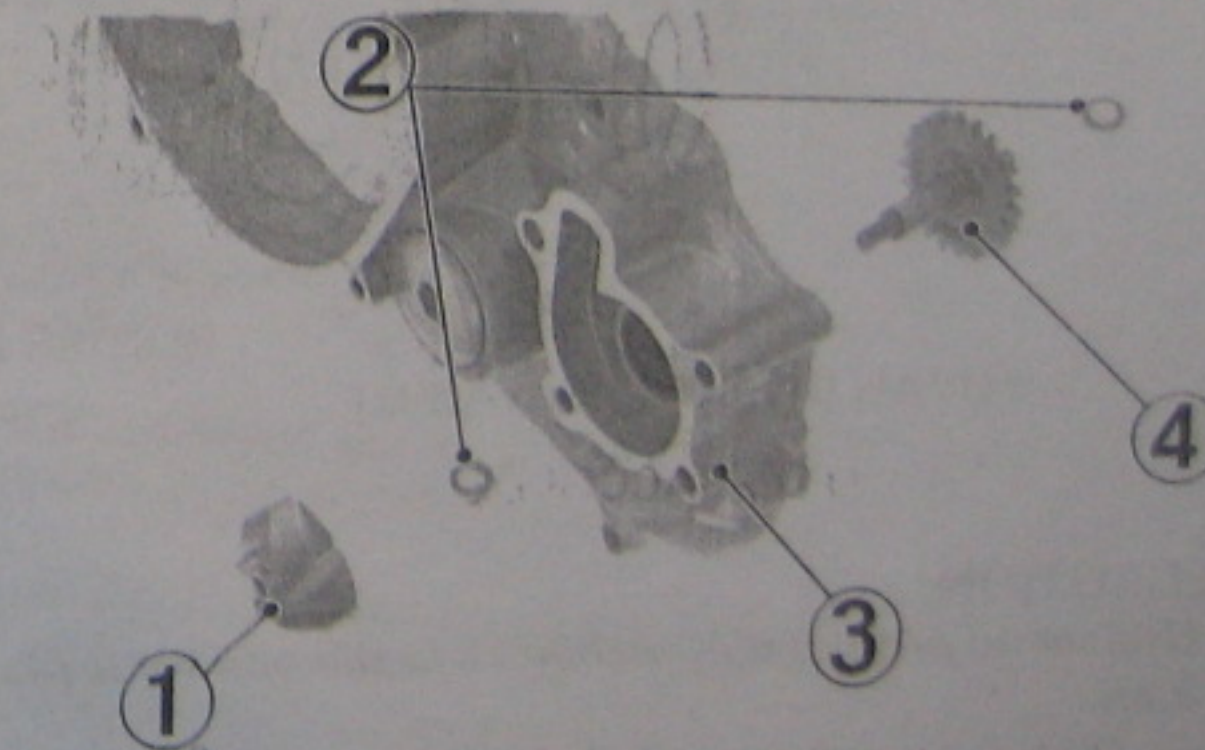
Déposer les pièces suivantes:

- Flexible d'eau.
- Boulons, rondelles d'étanchéité, couvercle de pompe à eau, joint torique et goujon.
- Couvercle droit du carter moteur (page 97).
- Turbine et rondelles plates.
- Arbre de pompe à eau à partir du couvercle droit de carter moteur.



(1) COUVERCLE DE POMPE A EAU
(2) JOINT TORIQUE (3) GOUJON (4) POUSSOIR

Vérifier l'arbre de pompe à eau pour s'assurer qu'il n'est pas plié ni abîmé.



(1) POUSSOIR (2) RONDELLES PLATES
(3) COUVERCLE DROIT DU CARTER MOTEUR
(4) AXE DE POMPE A EAU