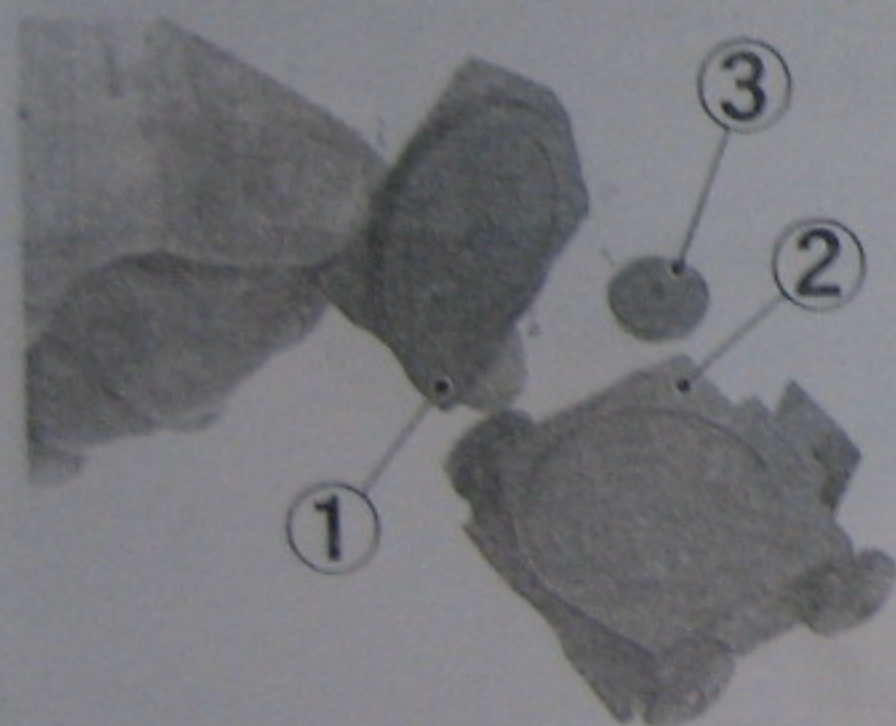


Retirer la vis de l'axe d'accélérateur.
Relever l'axe d'accélérateur et retirer l'ensemble boisseau.



(1) VIS D'AXE DE PAPILLON
(2) ENSEMBLE BOISSEAU

Retirer la plaque du boisseau du boisseau.
Vérifier si le papillon, le galet et la plaque de papillon ne sont pas rayés, usés ou endommagés.



(1) PLAQUE DE BOISSEAU
(2) BOISSEAU
(3) GALET

STARTER/CAPTEUR DE PAPILLON

Desserrer le contre-écrou et retirer le starter.
Vérifier que le siège du pointeau n'est pas abîmé ni usé.

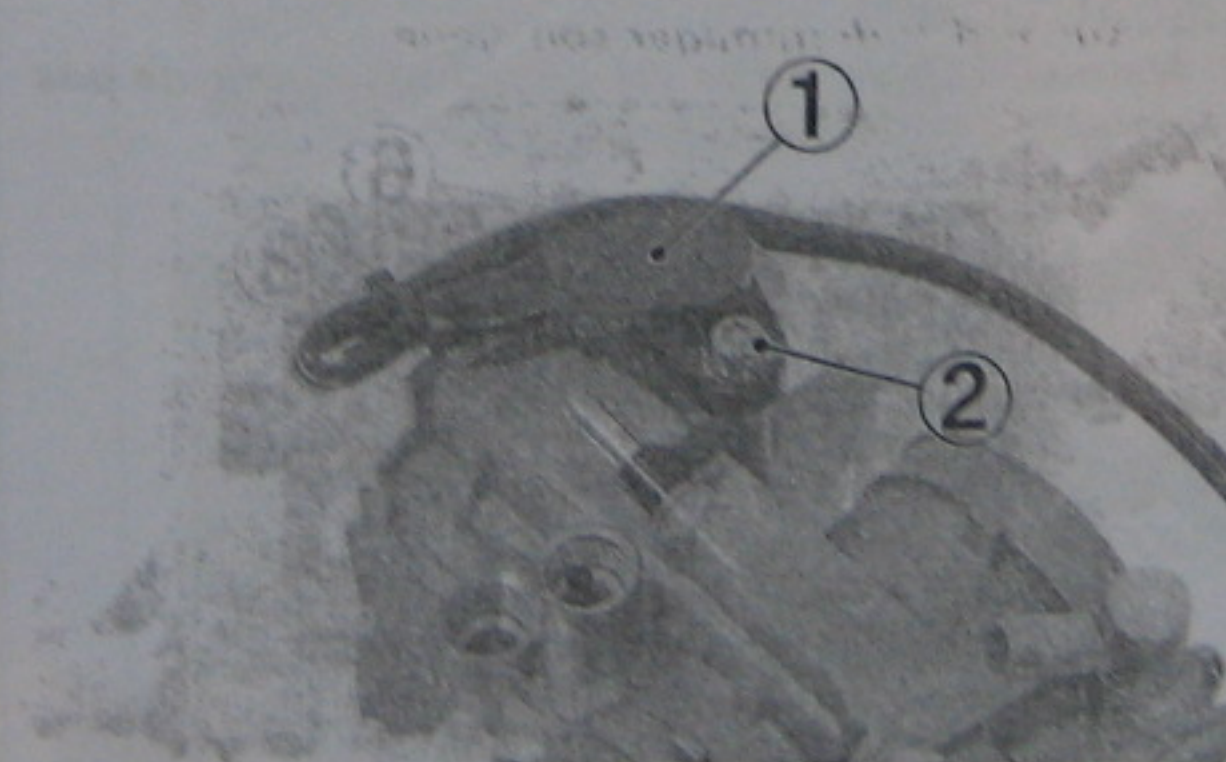


(1) CONTRE-ECROU (2) STARTER
(3) SIEGE DU POINTEAU

Déposer le boulon torx et le capteur de position de papillon.

NOTE:

- Ne pas retirer le capteur de position du papillon à moins que son remplacement ne soit nécessaire. Pour le contrôle et le remplacement du capteur, voir pages 74 et 161.



(1) CAPTEUR DE POSITION DU PAPILLON
(2) BOULON TORX

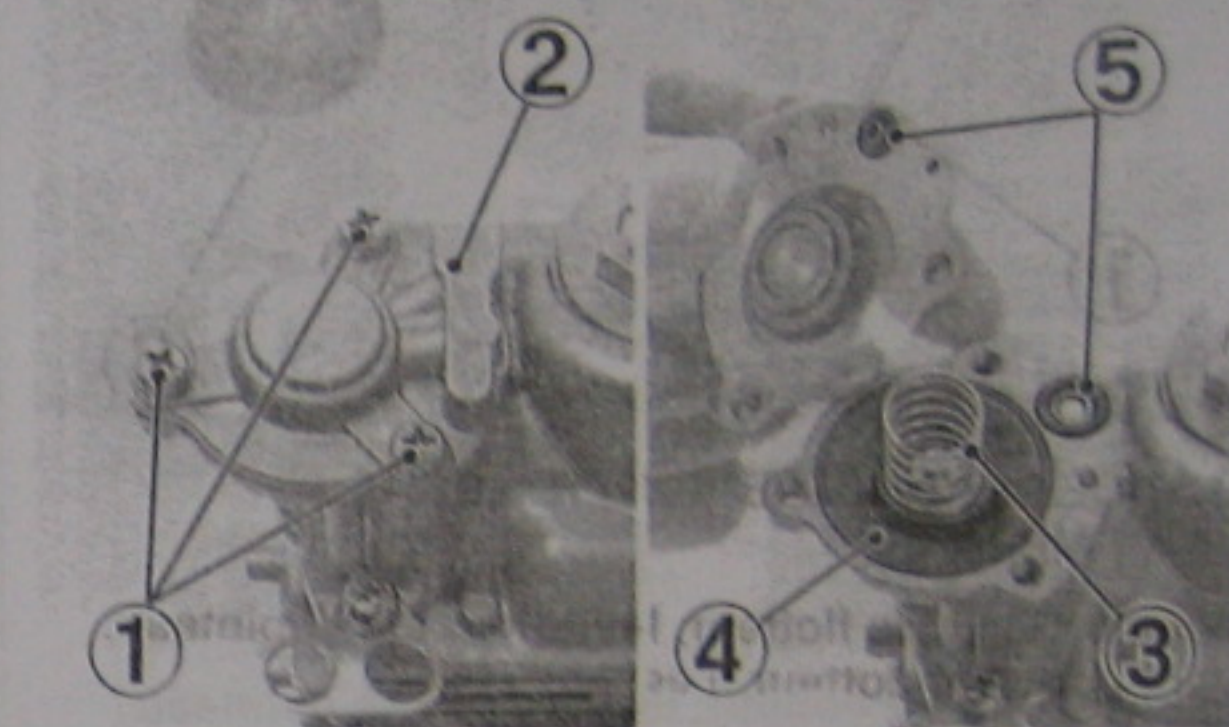
POMPE DE REPRISE/FLOTTEUR/GICLEURS

NOTE:

- Le couvercle de la pompe de reprise se trouve sous la pression d'un ressort.

Déposer les trois vis et le couvercle de pompe de reprise.

Retirer le ressort, la membrane et les joints toriques.

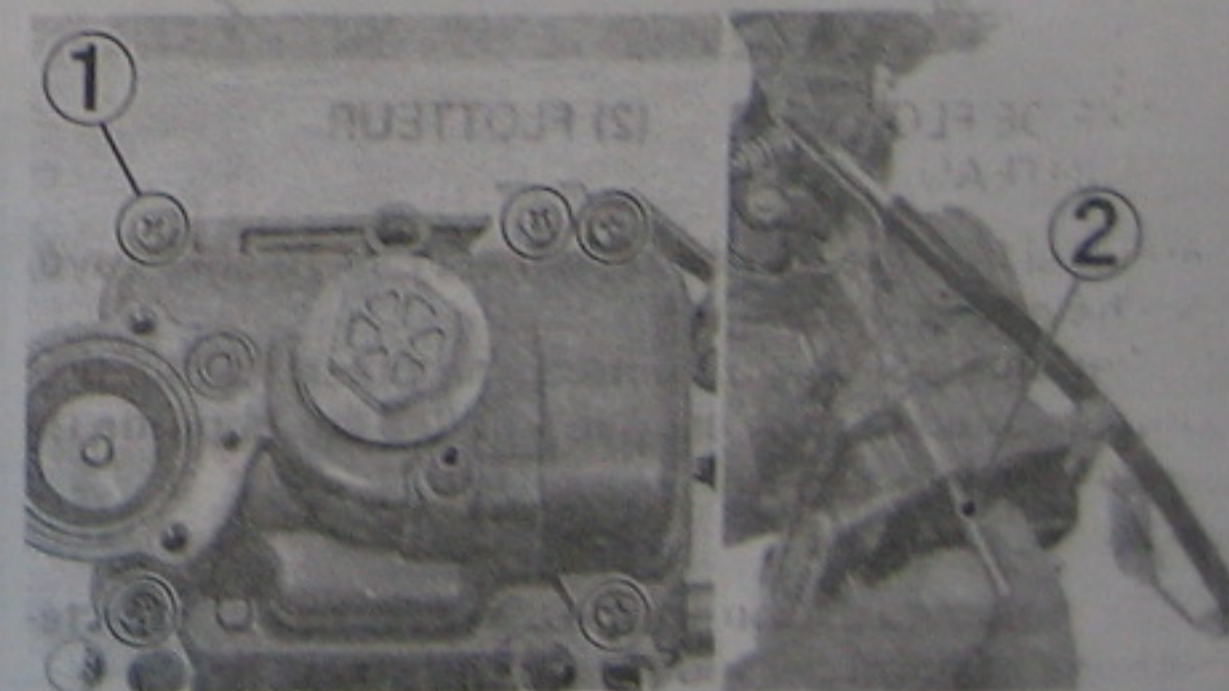


(1) VIS
(2) COUVERCLE DE POMPE DE REPRISE
(3) RESSORT (4) MEMBRANE
(5) JOINTS TORIQUES

Retirer les vis et déposer la cuve à niveau constant.
Déposer le joint torique de la cuve à niveau constant.
Tirer sur la tige de poussée tout en poussant sur le levier de poussoir de la tige de poussée.

NOTE:

- La vis de réglage du levier de liaison a été réglée en usine. Un réglage et un démontage ne sont pas nécessaires.



(1) VIS (2) TIGE DE POUSSEE