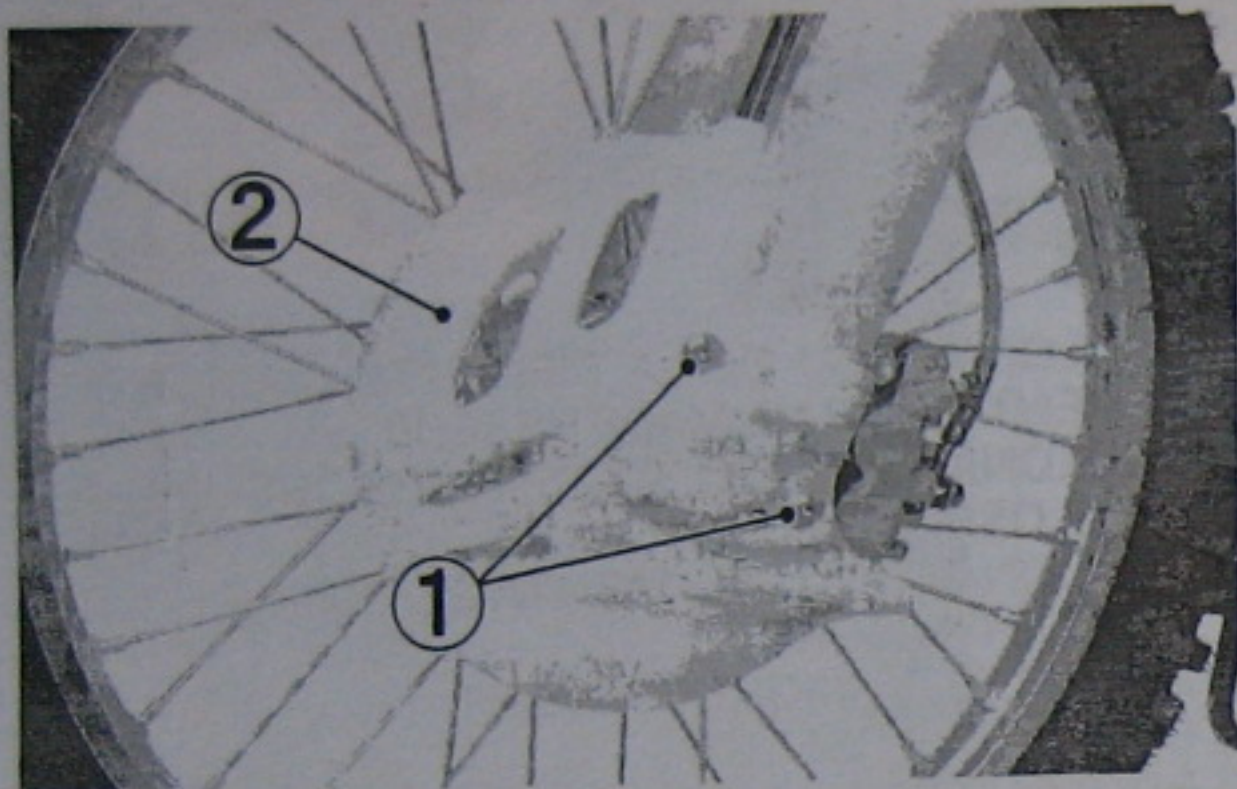


## ROUES

### Roue avant

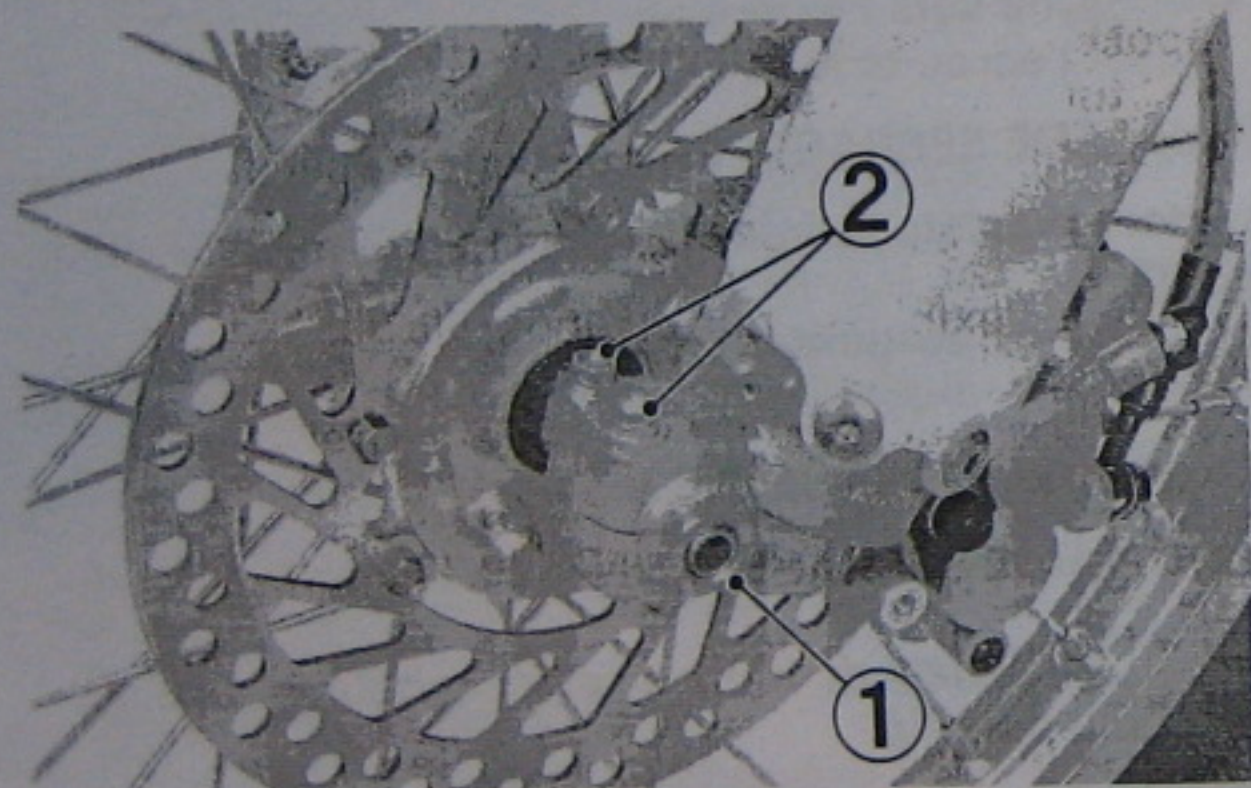
#### DEPOSE

Déposez les boulons et le couvercle de disque avant.



(1) BOULONS (2) COUVERCLE DE DISQUE

Déposez l'écrou d'axe.



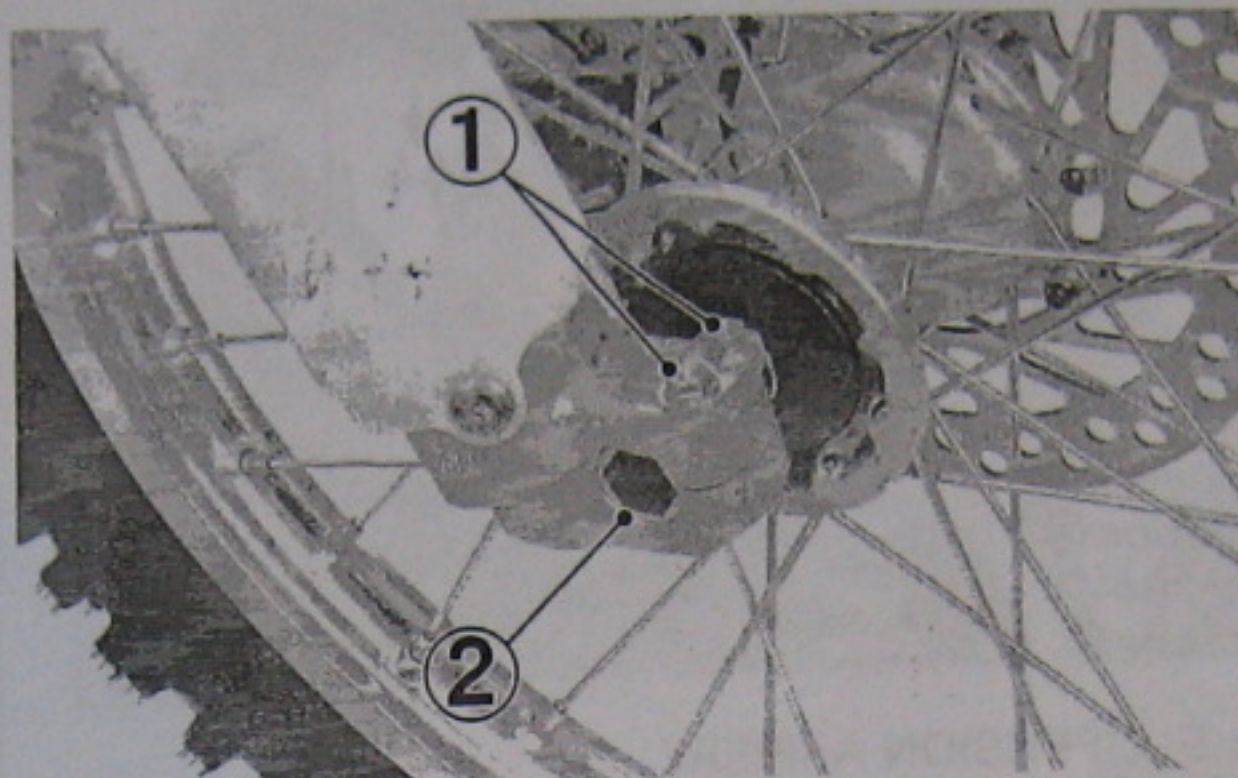
(1) ECROU D'AXE  
(2) BOULONS DE SUPPORT DE L'AXE

Desserrez les boulons de support de l'axe et extrayez l'axe.

Déposez l'ensemble de la roue avant.

#### NOTE:

- Ne pas utiliser le levier de frein avant après avoir déposé la roue avant. Cela rendrait difficile la pose des disques de frein entre les plaquettes de frein.



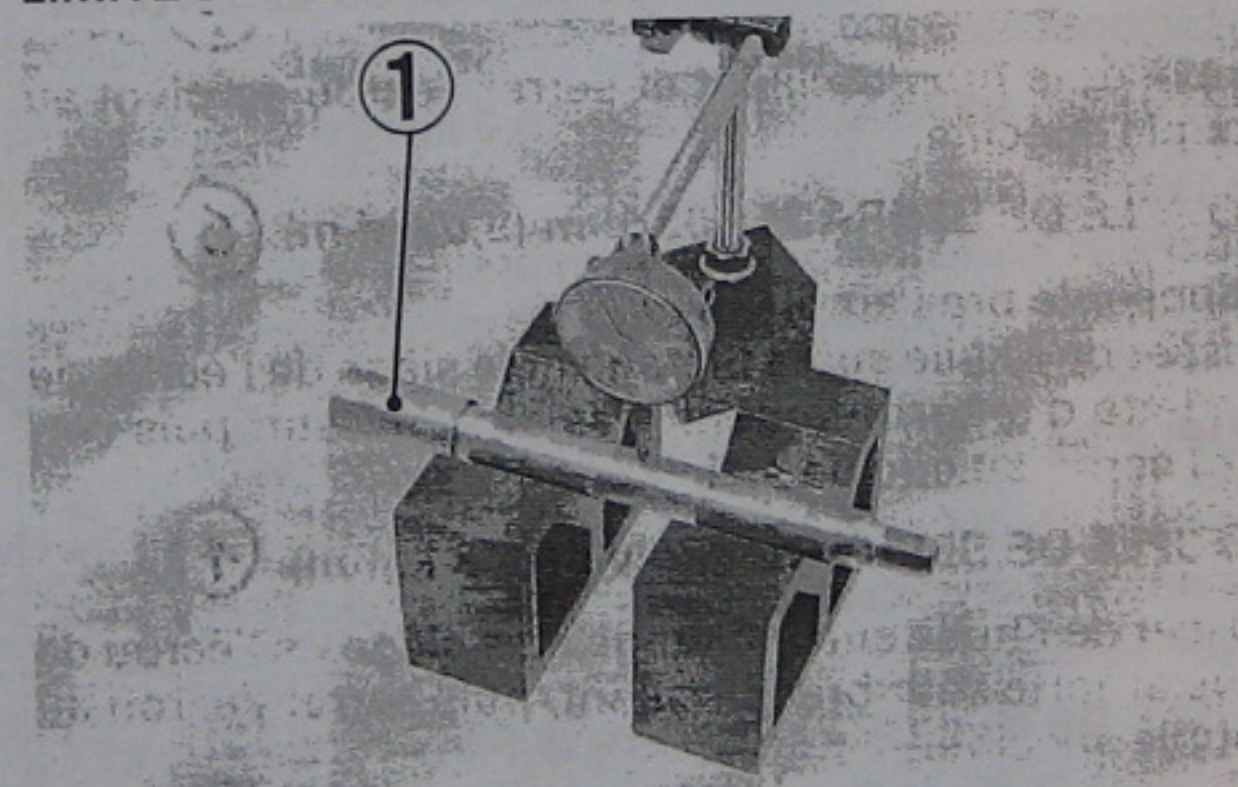
(1) BOULONS DE BRIDAGE D'AXE  
(2) AXE DE ROUE

#### CONTROLE

##### Axe de roue

Posez l'axe sur deux vés et mesurez le faux-rond.

**LIMITE DE SERVICE: 0,2 mm**



(1) AXE

##### Jante de la roue avant

Vérifiez que la jante n'est pas voilée en plaçant la roue sur un support comme indiqué sur la figure. Puis, tournez la roue manuellement et déterminez le degré de déformation de la jante à l'aide d'un comparateur.

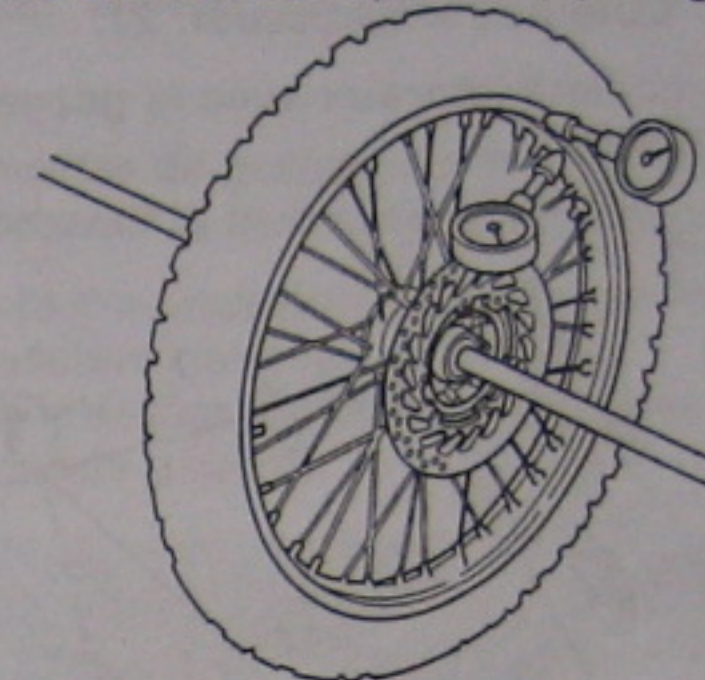
#### LIMITE DE SERVICE:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

Vérifiez la tension des rayons et procédez éventuellement à un resserrage.

**COUPLE DE SERRAGE: 3,7 N·m (0,38 kgf·m)**



#### Roulements de roue

Faites tourner la bague intérieure de chaque roulement avec le doigt.

Les roulements doivent tourner régulièrement et silencieusement.

Vérifiez également que la bague extérieure de roulement est emmanchée correctement dans le moyeu.

Enlevez et jetez les roulements si les bagues ne tournent pas silencieusement et régulièrement ou s'ils ne sont pas solidement attachés au moyeu.

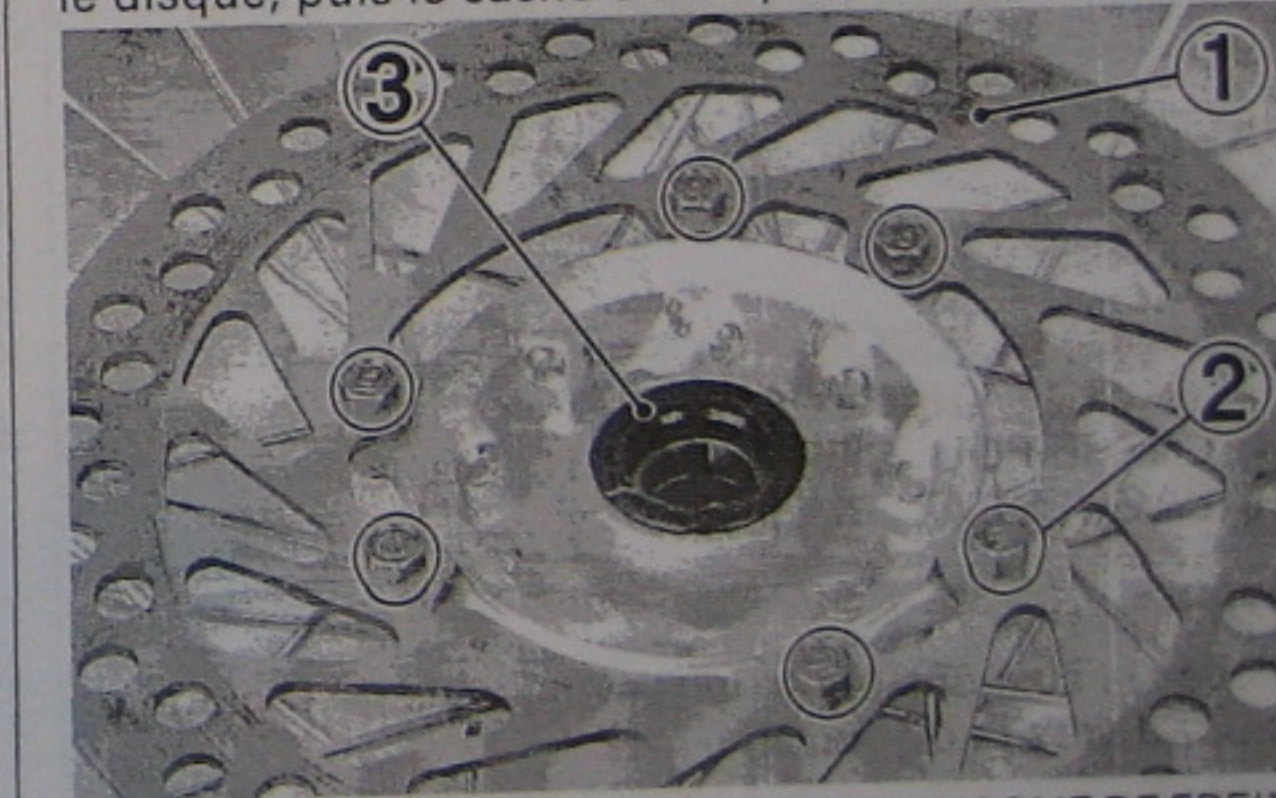
#### NOTE:

- Remplacez les roulements de roue par paire.

#### DEMONTAGE

Retirez les cache-poussière.

Retirez les vis de fixation du disque de frein, l'écrou et le disque, puis le cache de moyeu du moyeu de roue.



(1) DISQUE (2) VIS DE FIXATION DU DISQUE DE FREIN  
(3) CACHE-POUSSIÈRE