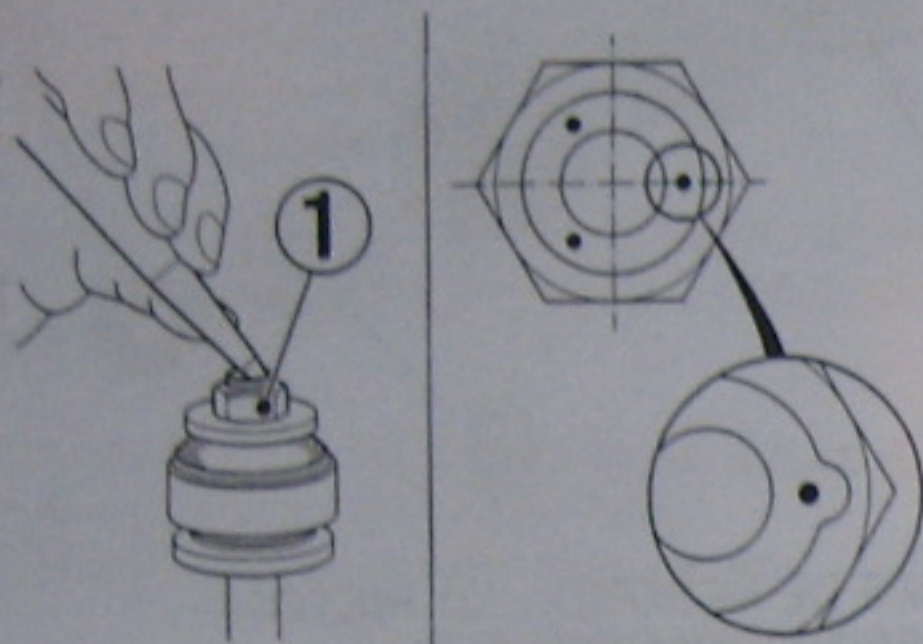


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

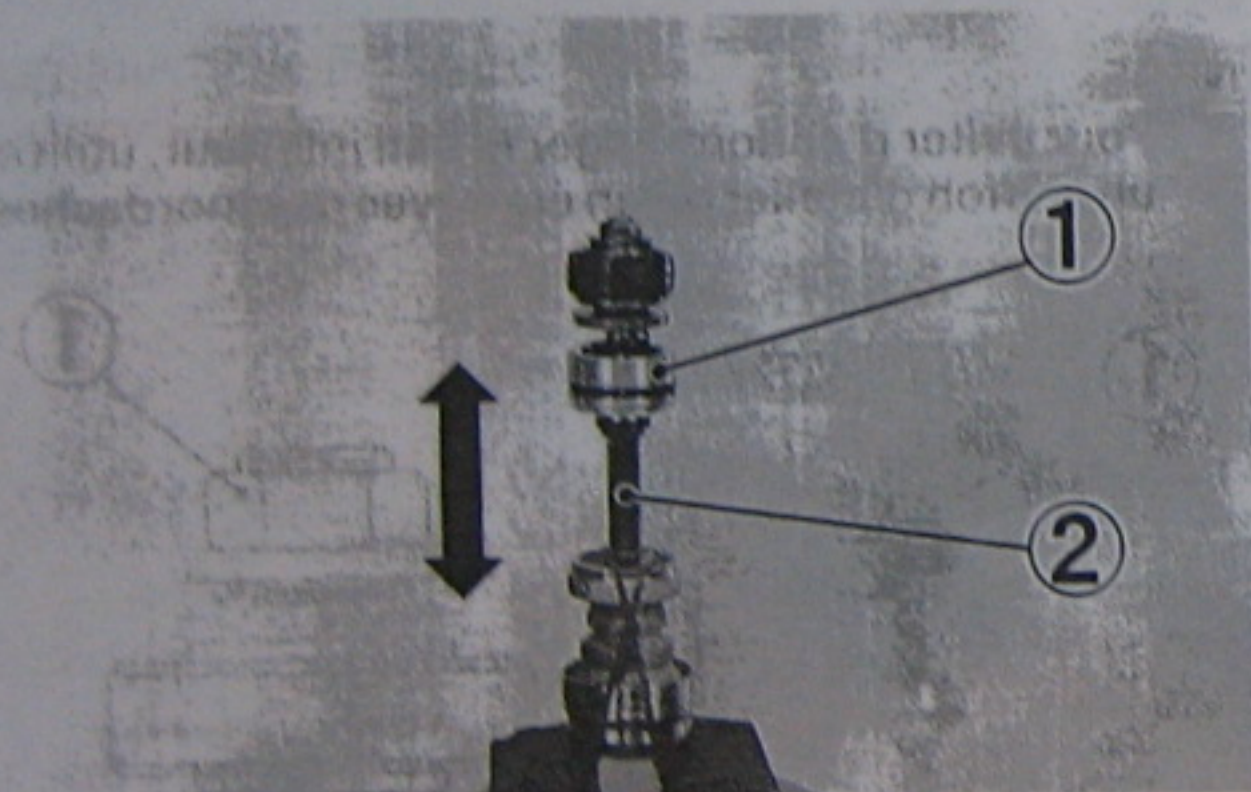
Arrêtez d'un coup de poinçon l'écrou de l'extrémité de la tige d'amortisseur en trois points, comme indiqué ci-dessous.



(1) ECROU DE TIGE D'AMORTISSEUR

Enduisez la tige d'amortisseur avec de l'huile pour amortisseur.

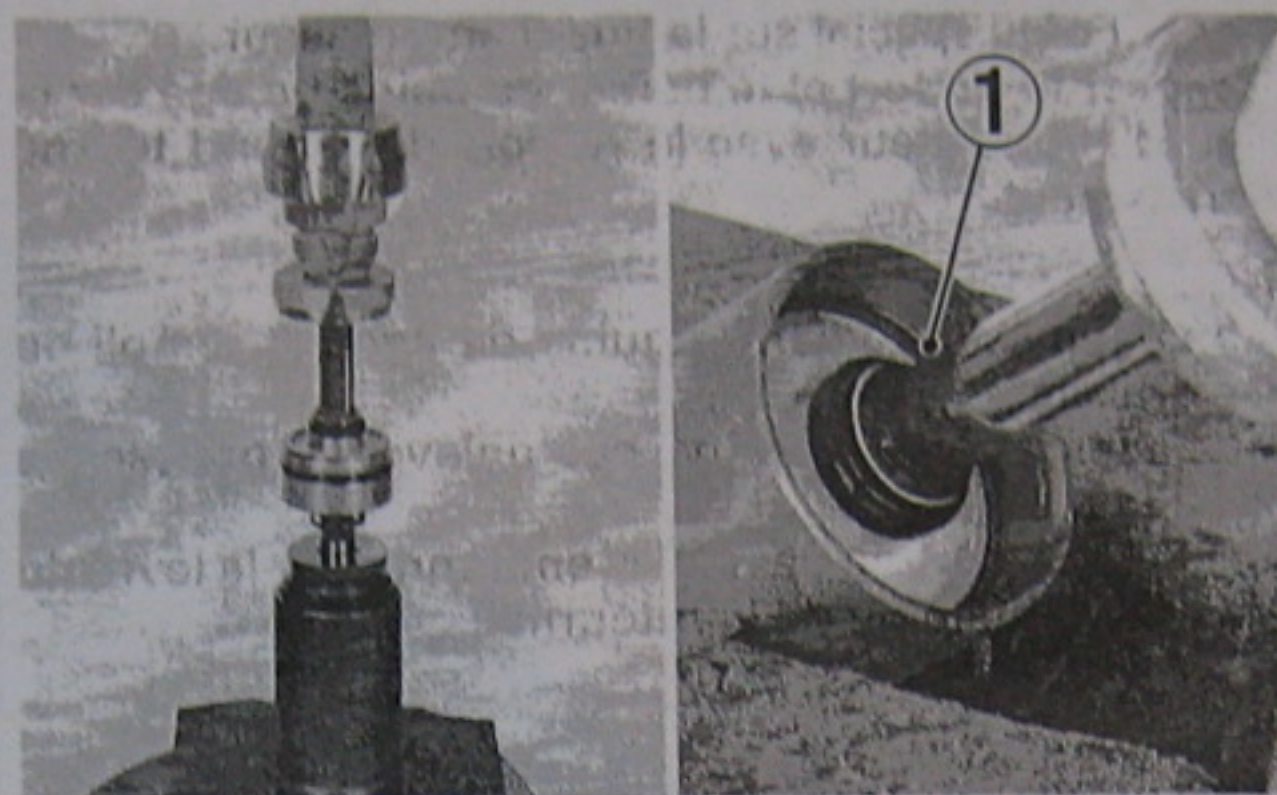
S'assurer que le mouvement du boîtier de guide de tige est régulier en le faisant glisser complètement vers le haut et le bas.



(1) BOITIER DE GUIDE DE TIGE (2) TIGE D'AMORTISSEUR

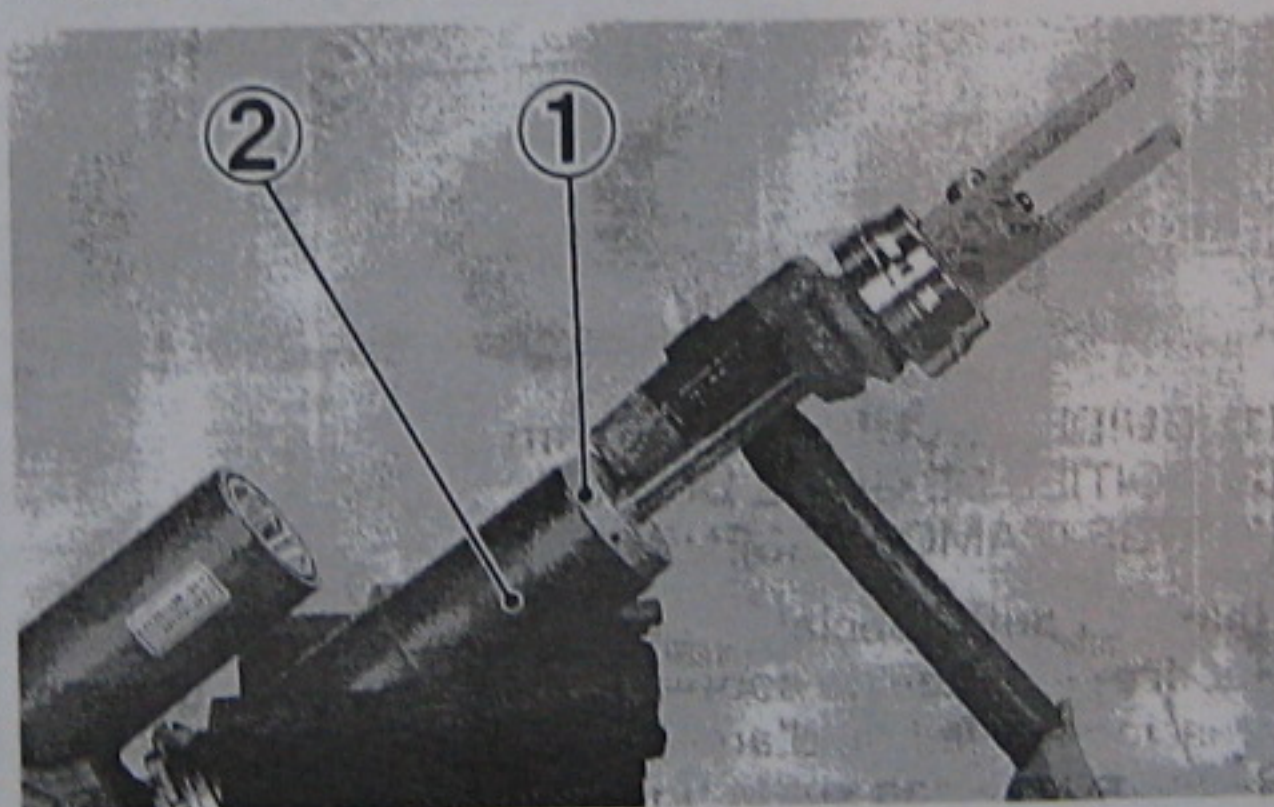
Enduire la surface intérieure du fourreau d'amortisseur, le segment de piston et le joint torique avec de l'huile d'amortisseur et introduire l'ensemble de tige d'amortisseur avec précaution dans le fourreau d'amortisseur.

Reposez la bague de butée dans la rainure dans le boîtier d'amortisseur.



(1) BAGUE DE BUTEE

Introduisez la plaque d'extrémité perpendiculairement et uniformément dans le boîtier d'amortisseur avec un maillet en plastique.



(1) PLAQUE D'EXTREMITE (2) BOITIER D'AMORTISSEUR

NOTE:

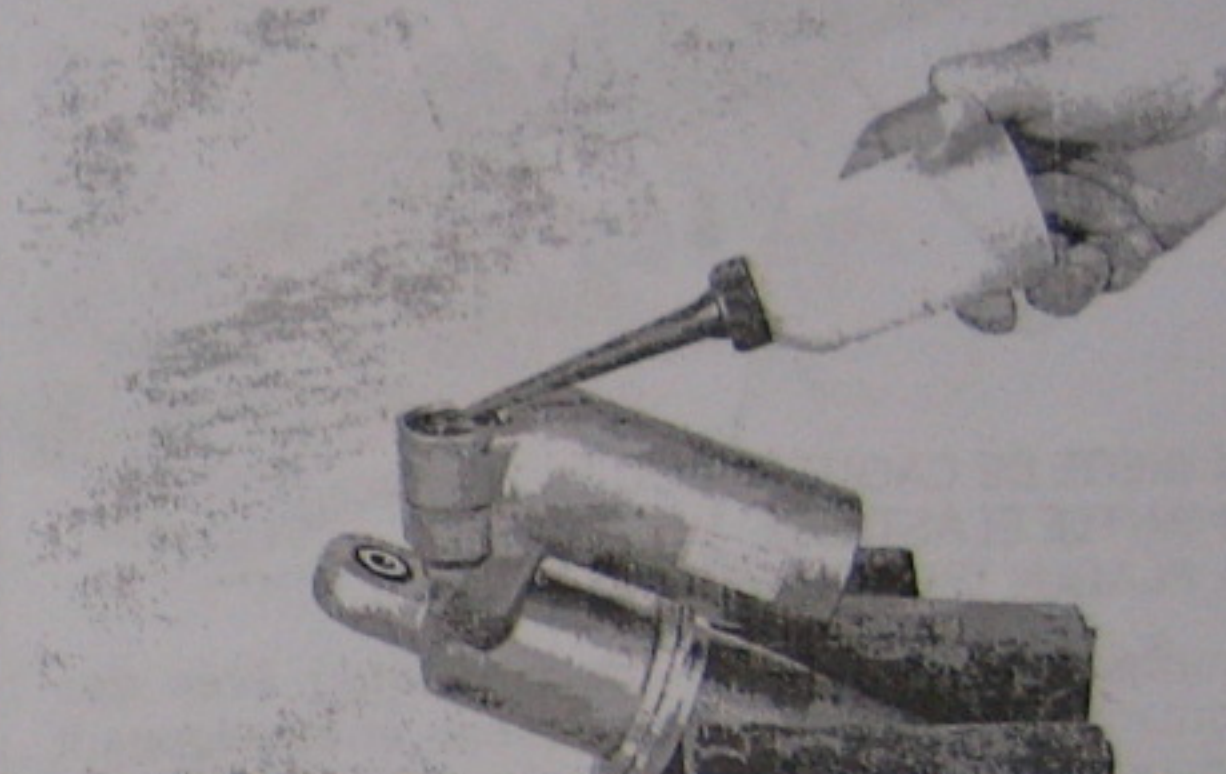
- Vérifiez que le boîtier de guide de tige est bien fixé à la bague de butée en tirant la tige d'amortisseur à fond.

Maintenez l'amortisseur dans un étau.

Remplissez le boîtier d'amortisseur et le réservoir avec de l'huile recommandée par l'orifice de tendeur d'amortissement.

HUILE D'AMORTISSEUR RECOMMANDEE: SS25
CONTENANCE EN HUILE DE L'AMORTISSEUR:
395 cm³

Pompez lentement la tige d'amortisseur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles dans l'huile qui s'écoule du boîtier d'amortisseur.

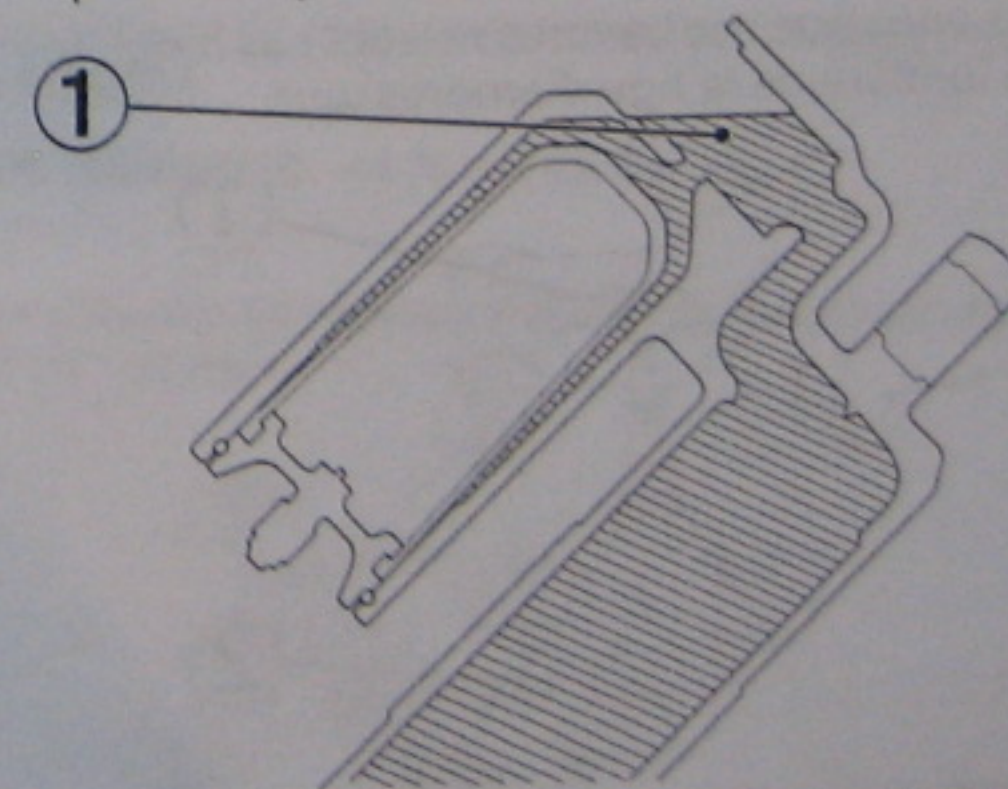


Retirez l'amortisseur de l'étau.

Ajoutez l'huile recommandée jusqu'au col de l'orifice de réglage d'amortissement comme indiqué.

NOTE:

- Maintenez l'orifice de valve d'amortissement vers le haut et tournez l'amortisseur comme indiqué pour complètement purger l'air du réservoir.



(1) COL D'ORIFICE DE REGLAGE D'AMORTISSEMENT

NOTE:

- Ne laissez pas l'huile s'écouler hors du réservoir.