

## ALLUMAGE

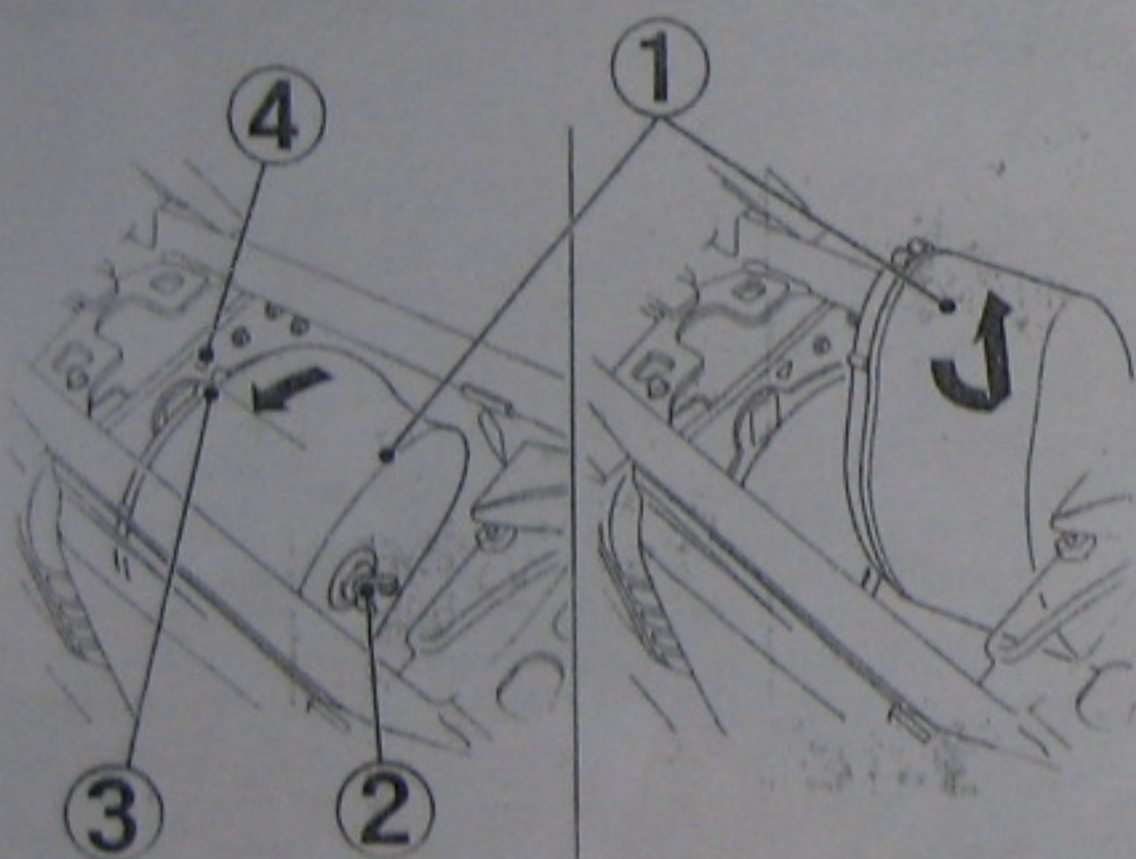
Un système ICM (module de commande de l'allumage) est utilisé sur la CRF. Aucun réglage régulier de l'avance à l'allumage n'est donc nécessaire. Si vous voulez vérifier l'avance à l'allumage, reportez-vous à la page 161.

## FILTRE A AIR

Le filtre à air utilise l'intérieur et l'extérieur en polyuréthane qui ne peuvent être séparés.  
Un filtre à air encrassé réduira la puissance du moteur.

Pour nettoyer ces éléments :

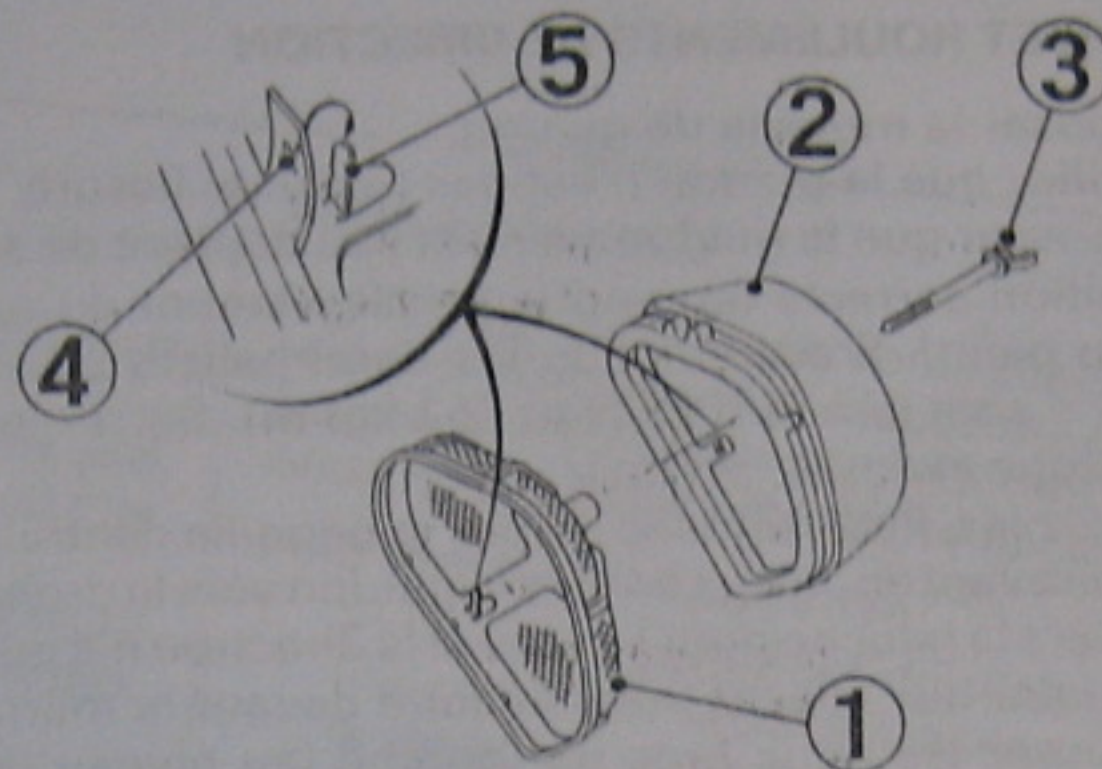
1. Retirez la selle (page 17).
2. Desserrez la vis de retenue du filtre à air.
3. Aligner les deux languettes d'accès supérieures du filtre à air sur le repère "Δ" du boîtier du filtre à air en tournant le filtre à air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- (1) FILTRE A AIR
- (2) BOULON DE RETENUE
- (3) DEUX LANGUETTES D'ACCES SUPERIEURES
- (4) REPERE "Δ"

4. Déposer le filtre à air avec le boulon de retenue en maintenant les deux languettes d'accès supérieures relevées.

5. Retirez le filtre à air de son support.



- (1) SUPPORT DU FILTRE A AIR
- (2) FILTRE A AIR
- (3) BOULON DE RETENUE
- (4) ORIFICE
- (5) LANGUETTE

6. Nettoyer le filtre à air dans un solvant de nettoyage propre et ininflammable. Le laver ensuite à l'eau chaude savonneuse, bien le rincer et le laisser sécher.
7. Nettoyez l'intérieur du boîtier du filtre à air.

### ATTENTION

- *N'utilisez jamais d'essence ou de solvant à faible point d'éclair pour nettoyer le filtre à air. Vous risqueriez de provoquer un incendie ou une explosion.*

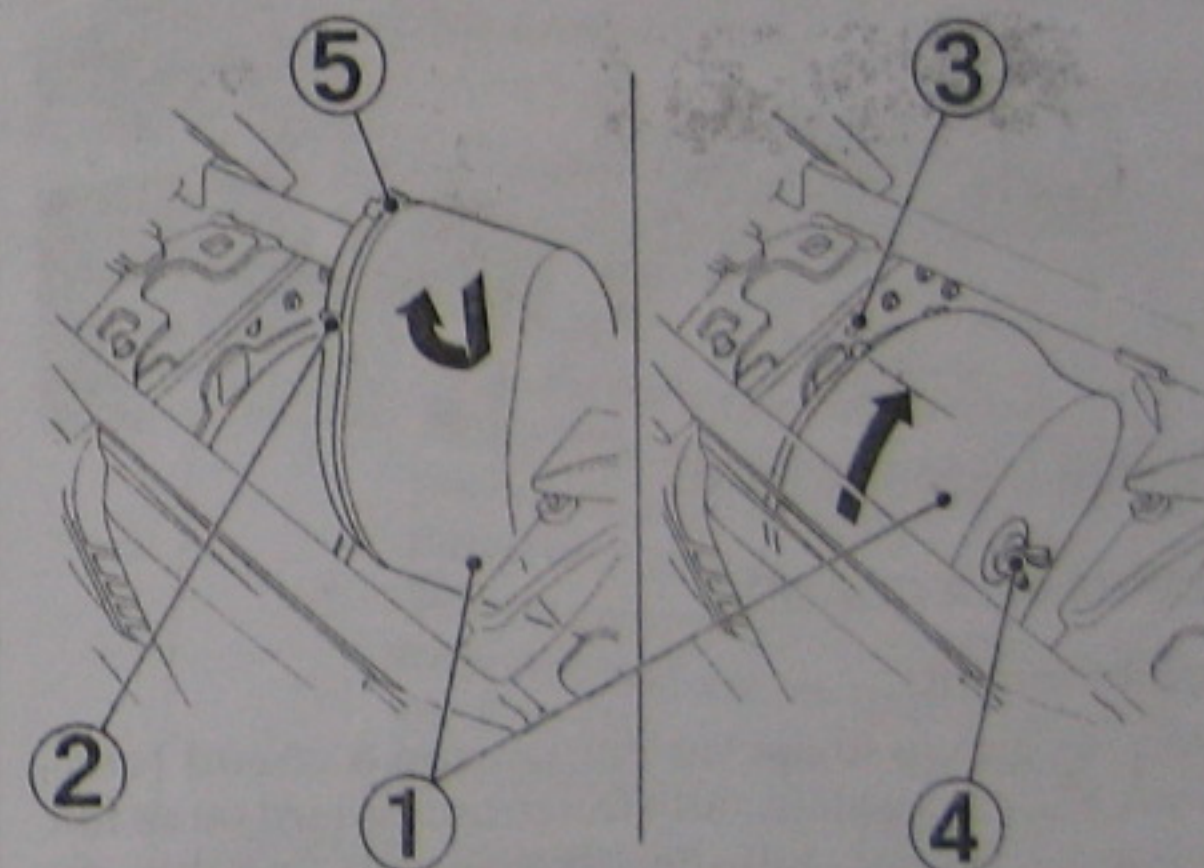
### NOTE:

- Le filtre à air est en deux parties, intérieure et extérieure, ne pouvant être séparées.
8. Laissez sécher complètement le filtre à air. Après le séchage, trempez l'élément dans de l'huile pour filtre en mousse Honda ou dans une huile équivalente. Passez de l'huile pour filtre à air sur toute la surface de l'intérieur et l'extérieur et frottez avec les deux mains pour saturer d'huile les éléments. Exprimez l'huile en excès.
  9. Appliquer une légère couche de graisse blanche au lithium sur la surface d'étanchéité.
  10. Assembler le filtre à air et le support. Poser la languette du support sur l'orifice de la languette du filtre à air et le boulon de retenue du filtre à air à travers l'ensemble.

11. Poser l'ensemble dans le boîtier de filtre à air en maintenant les deux languettes d'accès supérieures relevées.
12. Positionner avec précaution la bride d'étanchéité de l'élément pour empêcher la pénétration de saleté.
13. Aligner la languette de positionnement du filtre à air sur le repère "Δ" du boîtier de filtre à air en tournant le boîtier de filtre à air dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrer à fond le boulon de retenue.
14. Poser le siège (page 17).

### PRECAUTION:

- *Si l'ensemble du filtre à air n'est pas correctement monté, des impuretés peuvent s'introduire dans le moteur entraînant une usure prématurée du segment de piston et du cylindre.*



- (1) FILTRE A AIR
- (2) LANGUETTE DE POSITIONNEMENT
- (3) REPERE "Δ"
- (4) BOULON DE RETENUE
- (5) DEUX LANGUETTES D'ACCES SUPERIEURES

## ECROUS, BOULONS, ATTACHES

Avant de sortir, vérifiez l'état de serrage des écrous, boulons et attaches et procédez à un resserrage si nécessaire.