

Placer le bas (porte-axe de roue) du tube plongeur dans un étau avec un morceau de bois ou des mordaches pour ne pas risquer de l'endommager.

PRECAUTION:

- *Ne pas serrer le porte-axe de roue trop fort.*

Remettre provisoirement l'amortisseur de fourche sur la fourche.

Refouler la tige de piston d'amortisseur de fourche hors du porte-axe de roue côté coulisse en appuyant sur l'amortisseur de fourche.

Tout en poussant l'amortisseur de fourche, poser l'outil de butée mécanique ou l'outil spécial entre le porte-axe de roue et le contre-écrou.

Mesurer à nouveau la longueur de filetage de la tige de piston d'amortisseur de fourche.

VALEUR STANDARD: 11 – 13 mm

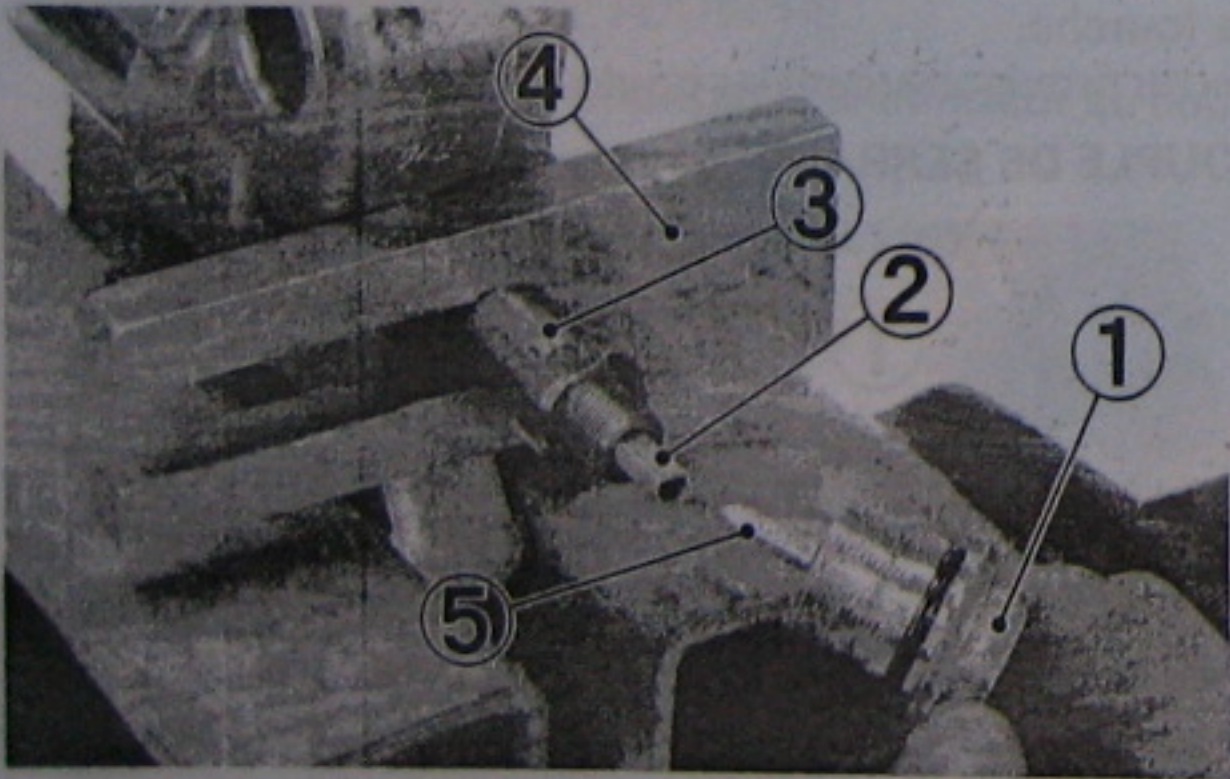
Accoupler la tige de poussée à la tige de piston jusqu'en butée.

NOTE:

- Vérifier que la tige de poussée est en place en essayant de la tourner vers droite et vers la gauche.

Installer le boulon central de fourche sur la tige de piston de l'amortisseur de fourche, avec la tige de réglage du boulon central dans l'alignement de la tige de poussée.

Serrer complètement le boulon central à la main.



- (1) BOULON CENTRAL
- (2) TIGE DE POUSSE
- (3) CONTRE-ECROU
- (4) OUTIL DE BLOCAGE
- (5) TIGE DE REGLAGE

Mesurer le jeu entre le contre-écrou et le boulon central.

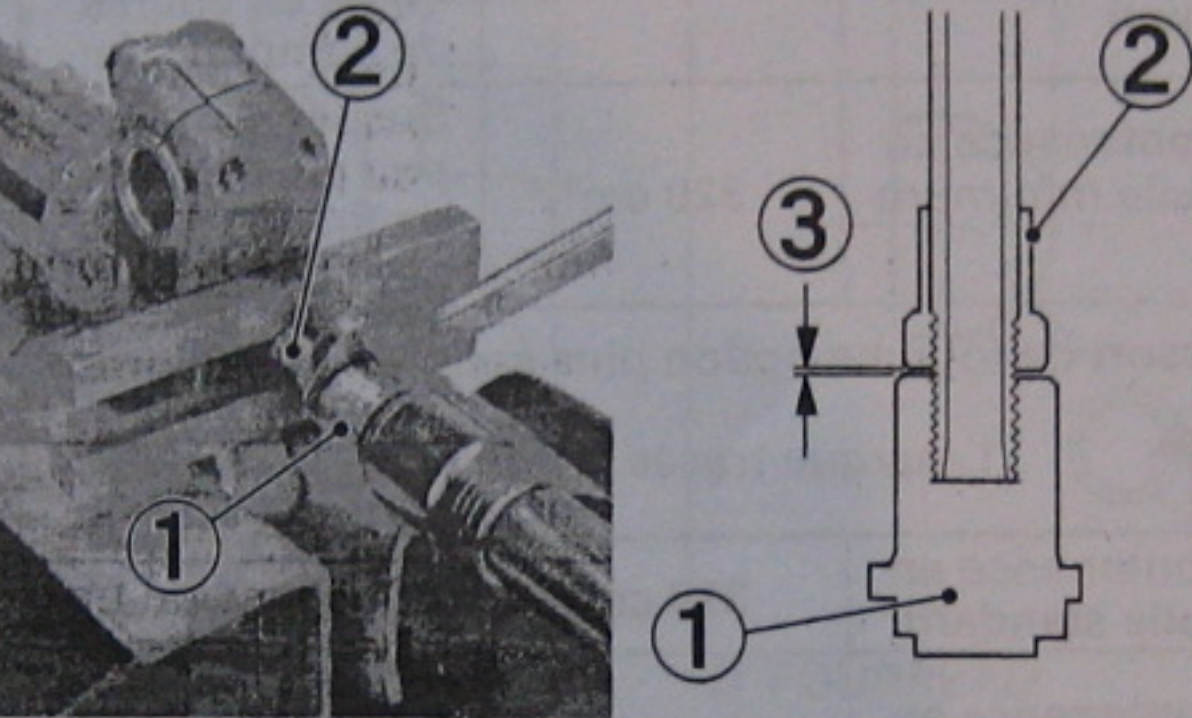
VALEUR STANDARD: 1,5 – 2,0 mm

Si le jeu est hors prescription, refaire l'installation de contre-écrou et du boulon central.

Serrer le contre-écrou et le boulon central complètement à la main.

Serrer le contre-écrou au couple prescrit.

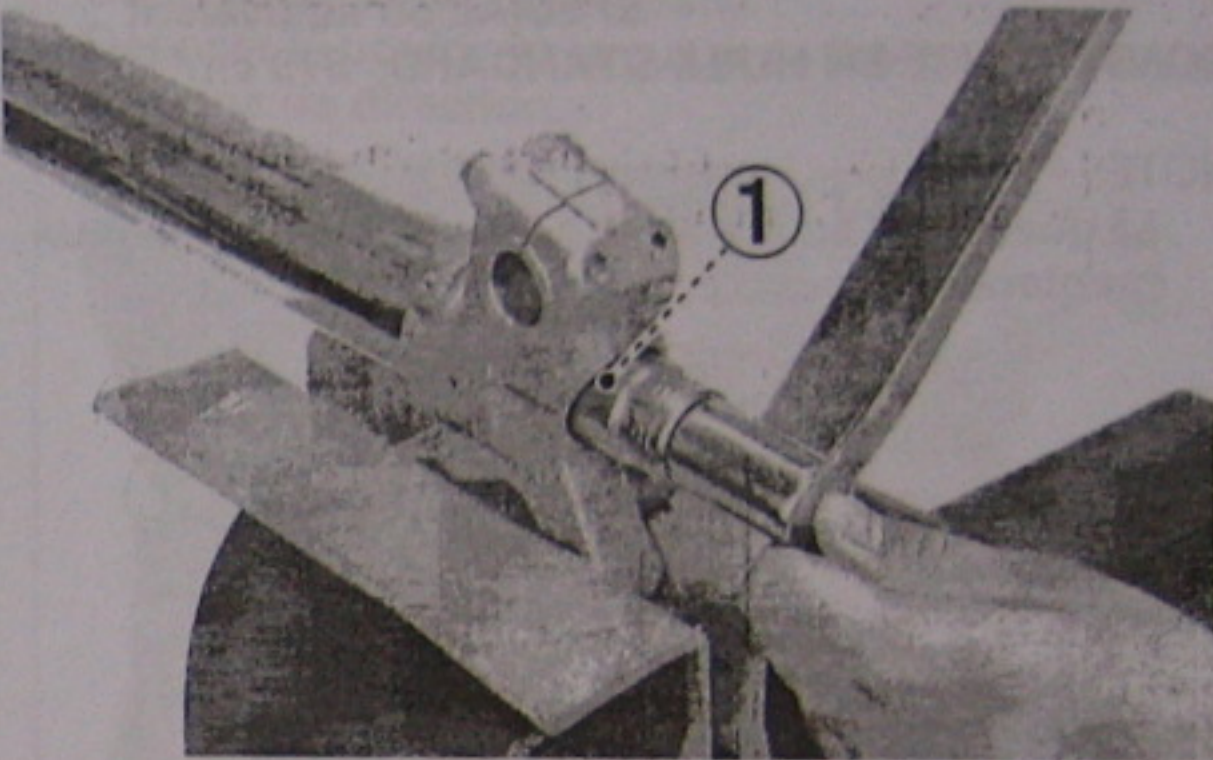
COUPLE DE SERRAGE: 22 N·m (2,2 kgf·m)



- (1) BOULON CENTRAL
- (2) CONTRE-ECROU
- (3) DIMENSION STANDARD

Retirer l'outil spécial ou l'outil de butée mécanique tout en poussant l'amortisseur de fourche. Mettre le boulon central en place dans le porte-axe de roue et serrer au couple prescrit

COUPLE DE SERRAGE: 69 N·m (7,0 kgf·m)



(1) BOULON CENTRAL

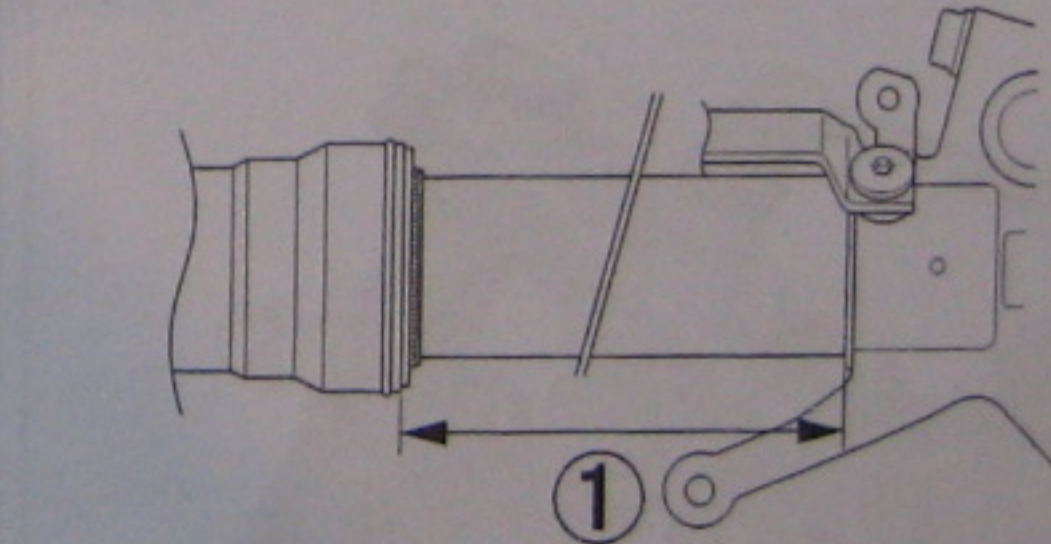
Retirer la fourche de l'étau. Mesurer la longueur entre le porte-axe et le tube extérieur.

VALEUR STANDARD: 317 ± 2 mm

Comparer la longueur après remontage à la longueur avant démontage.

On doit retrouver la même valeur.

Si la longueur après remontage est supérieure à la longueur avant démontage, contrôler l'installation du boulon central et du contre-écrou.



(1) LONGUEUR STANDARD