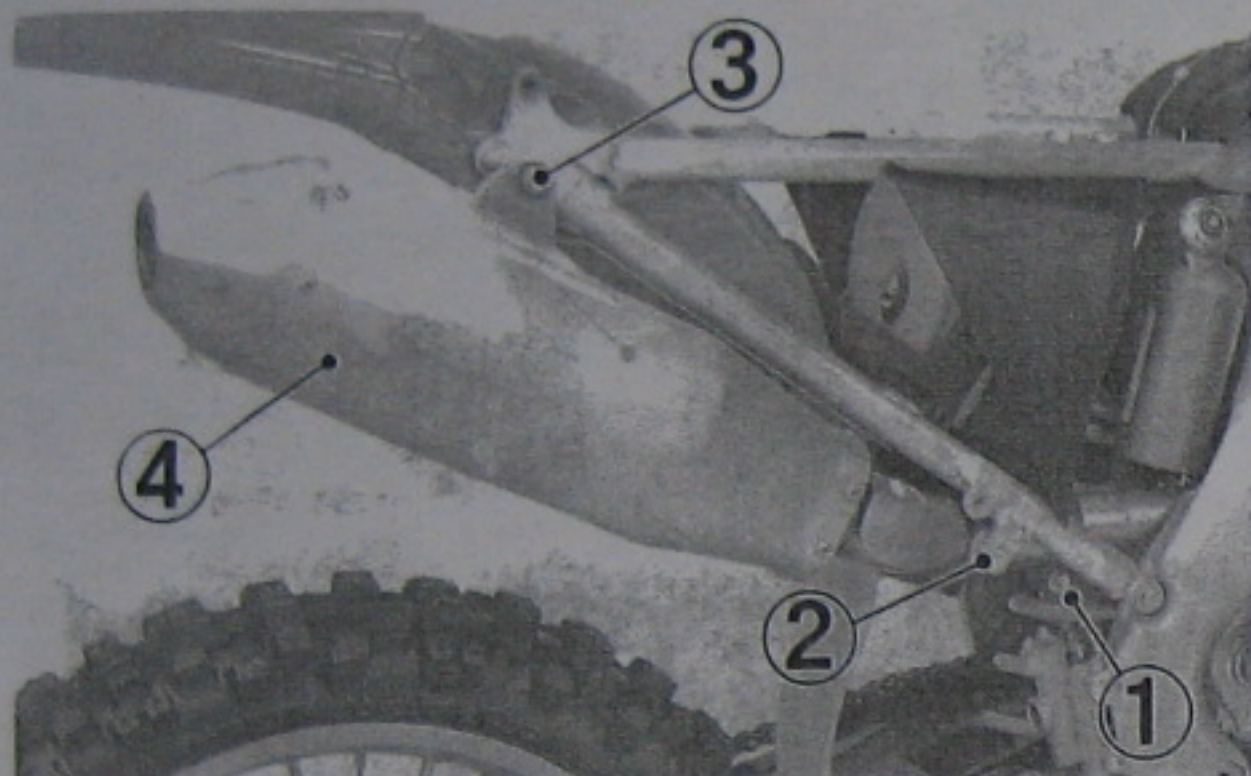


4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

CADRE AUXILIAIRE

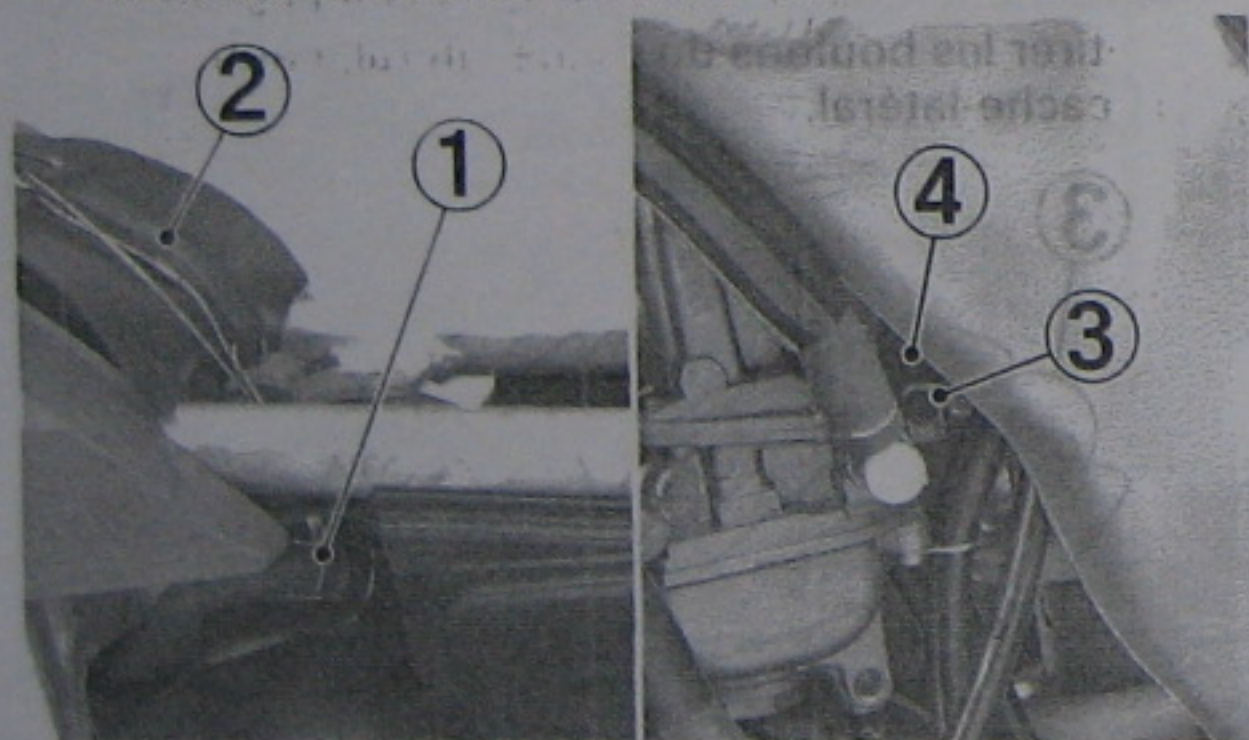
Dépose

1. Retirer le siège (page 17).
2. Déposer les caches latéraux droit et gauche (page 17).
3. Desserrer le boulon de raccord du silencieux.
4. Déposer les boulons de montage du silencieux, la rondelle et le silencieux.



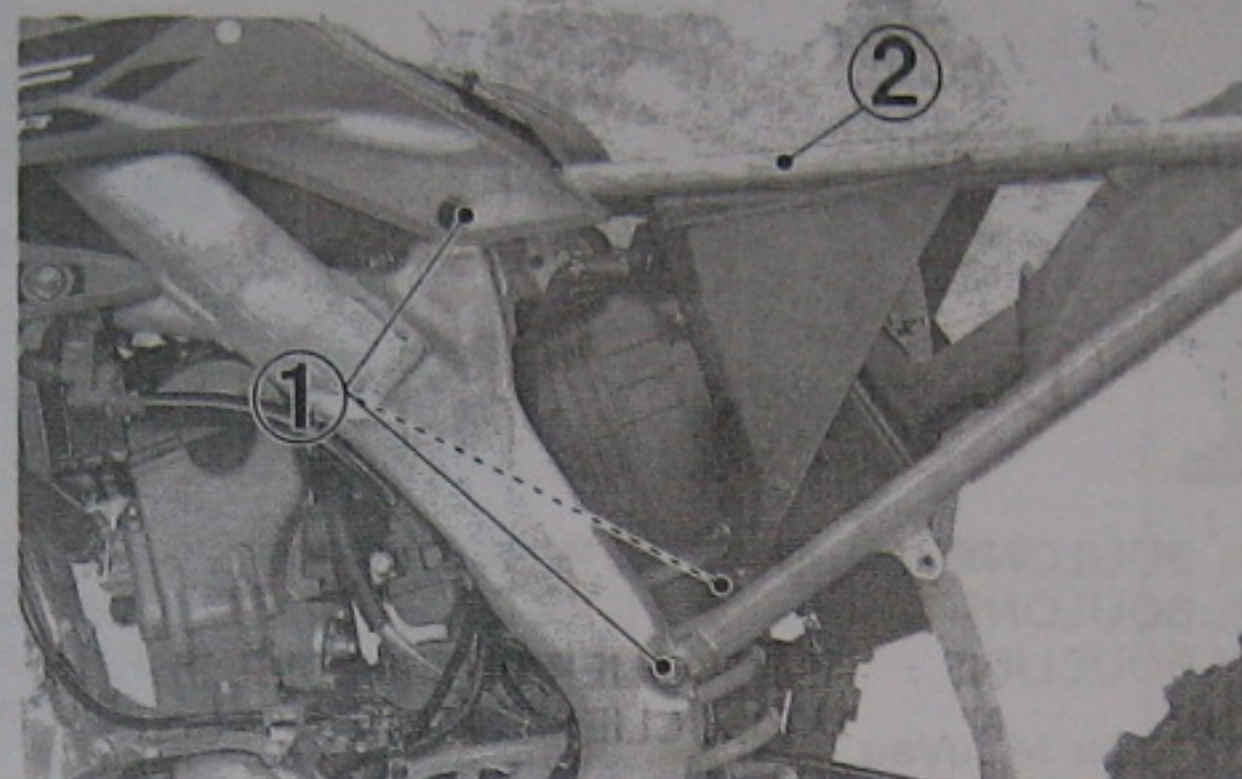
- (1) BOULON DE RACCORD
(2) BOULON DE MONTAGE
(3) BOULON DE MONTAGE/RONDELLE
(4) SILENCIEUX

5. Débrancher le tuyau reniflard de carter moteur et décrocher le collier du réservoir de carburant.
6. Desserrer la vis sur le serre-câble du tuyau de raccordement avec le filtre à air.



- (1) TUYAU RENIFLARD DU CARTER MOTEUR
(2) COLLIER DE RESERVOIR DE CARBURANT
(3) VIS
(4) SERRE-CABLE DU TUYAU DE RACCORDEMENT AVEC LE FILTRE A AIR

7. Retirer les trois boulons de fixation arrière du cadre auxiliaire.
8. Retirer le cadre auxiliaire en le tirant vers l'arrière.



- (1) BOULONS DE FIXATION DU CADRE AUXILIAIRE
(2) CADRE AUXILIAIRE

Pose

Reposer les pièces suivantes

- Cadre auxiliaire.
- Tuyau de raccordement et serrer le serre-câble du tuyau.
- Tuyau reniflard de carter moteur.
- Boulons de fixation du cadre auxiliaire et les serrer.
- Collier de réservoir de carburant.

COUPLE DE SERRAGE:

Boulon de montage supérieur: 30 N·m (3,1 kgf·m)

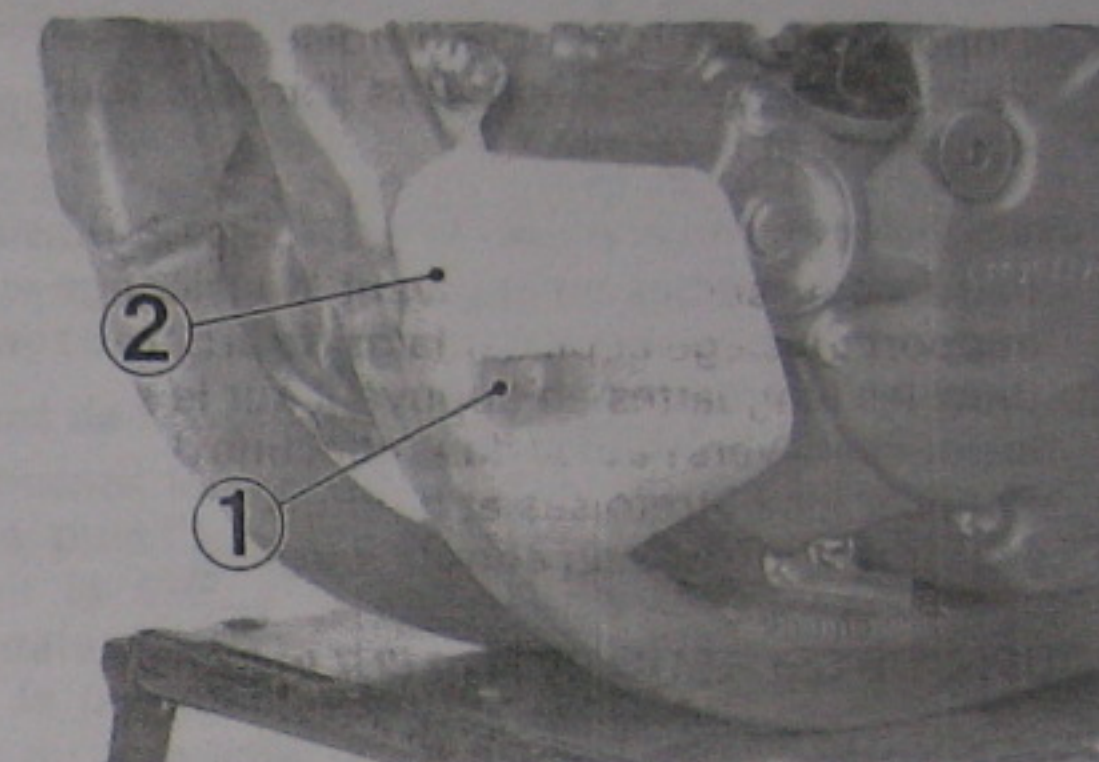
Boulon de montage inférieur: 49 N·m (5,0 kgf·m)

- Silencieux (page 34).
- Cache latéral (page 17).
- Siège (page 17).

PROTECTEUR DU MOTEUR

Dépose/Repose

1. Retirer le boulon et le protecteur du moteur.



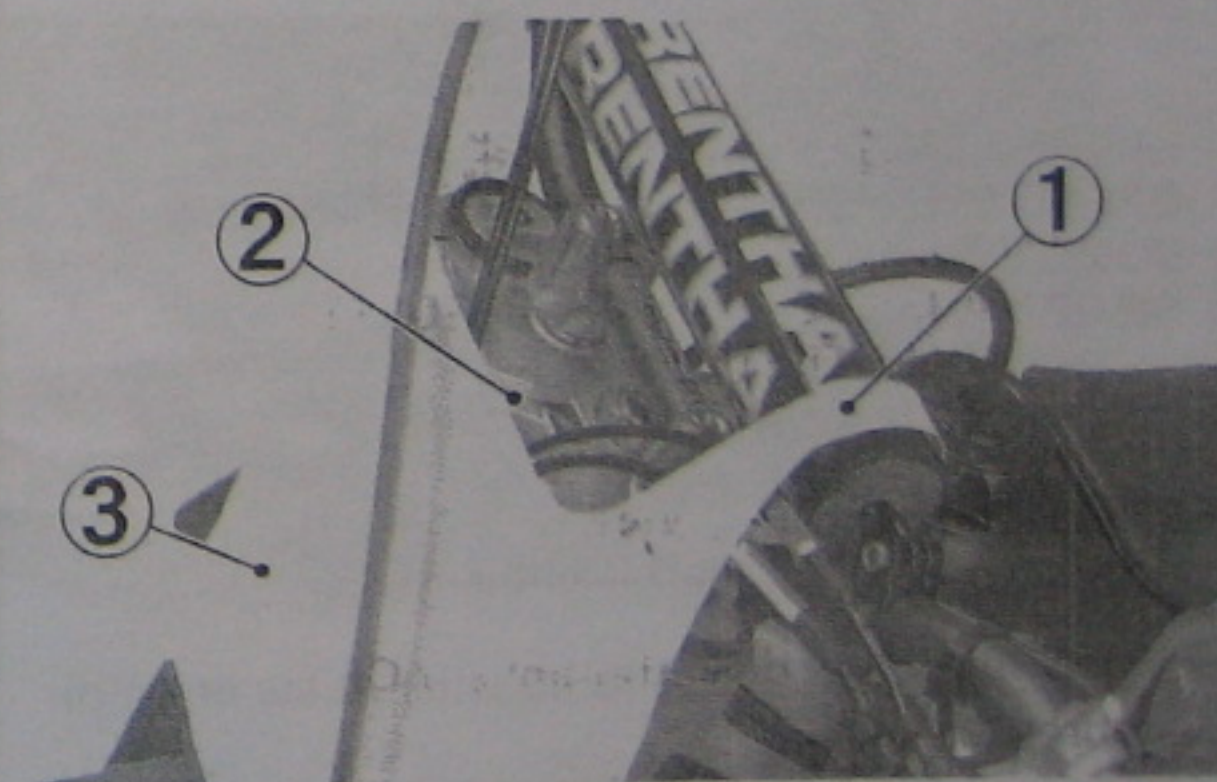
- (1) BOULON (2) PROTECTEUR DU MOTEUR

2. La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

PLAQUE D'IMMATRICULATION

Dépose/Repose

1. Retirer la languette de la plaque d'immatriculation du guidon.
2. Déposer le boulon et la plaque d'immatriculation.



- (1) LANGUETTE (2) BOULON
(3) PLAQUE D'IMMATRICULATION