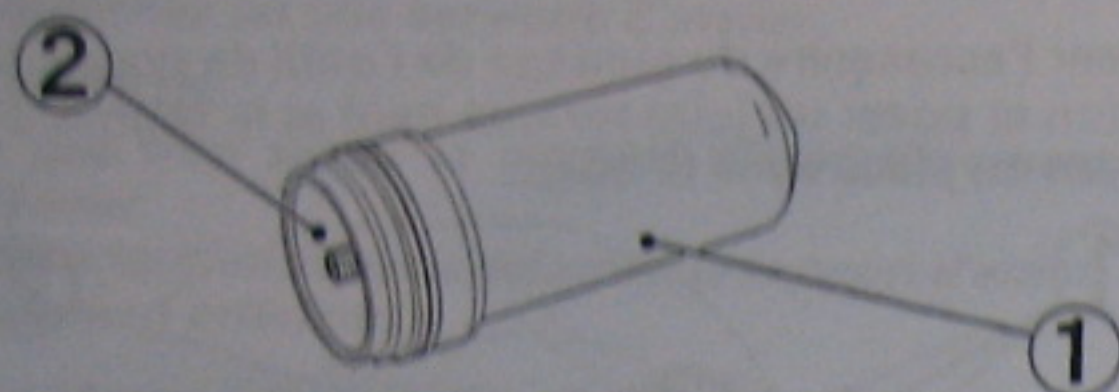
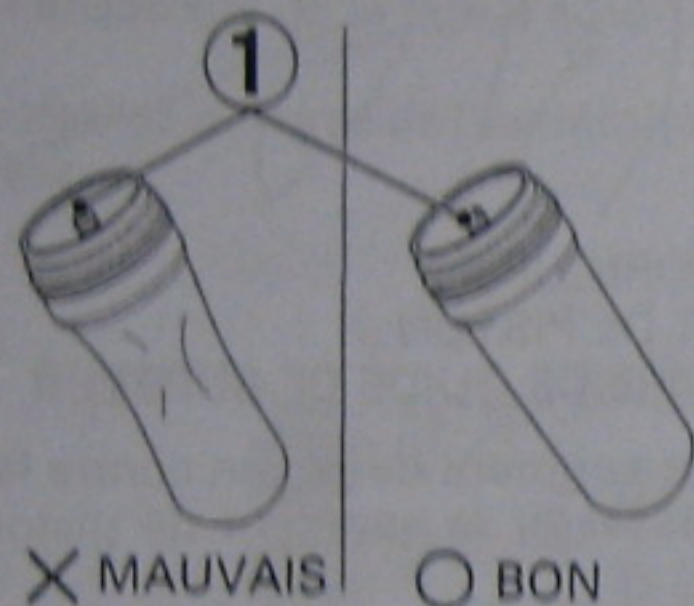


Reposez la poche sur le capuchon de chambre.



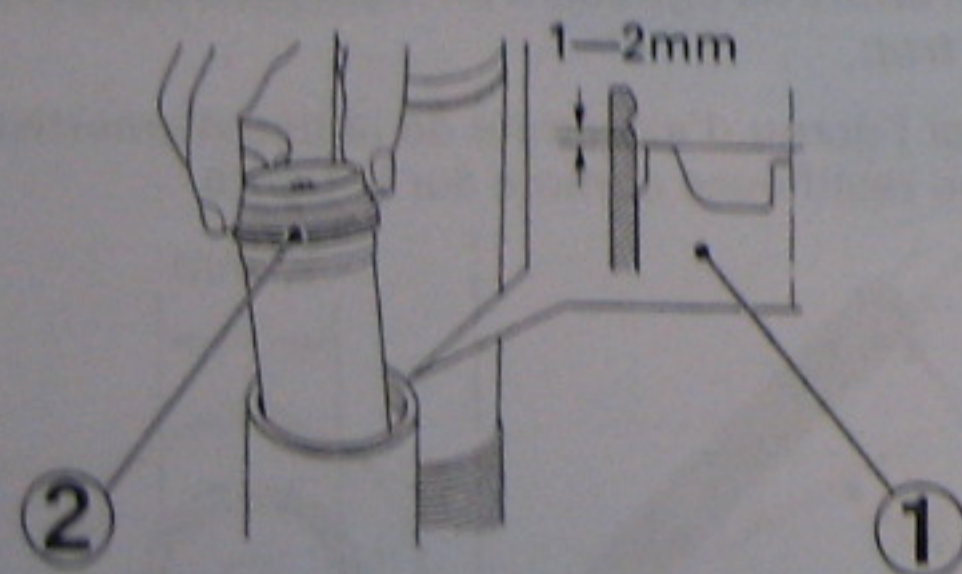
(1) POCHE (2) CAPUCHON DE CHAMBRE

Si la poche est déformée lors de la repose, enfoncez l'obus de valve pour le remettre en forme.



(1) OBUS DE VALVE

Nettoyez l'intérieur du réservoir et remplissez le réservoir avec de l'huile pour amortisseur recommandée. Appliquez de l'huile pour amortisseur sur la lèvre extérieure de la poche et poussez soigneusement le capuchon de la chambre dans le réservoir jusqu'à environ 1-2 mm sous la rainure de la bague de butée.



(1) CAPUCHON DE CHAMBRE
(2) LEVRE EXTERIEURE

Reposez correctement la bague de butée dans la rainure du réservoir. Remplissez le réservoir avec de l'air faiblement comprimé jusqu'à 49 kPa (0,5 kgf/cm²) pour asseoir le capuchon de la chambre sur la bague de butée sur tout le pourtour.

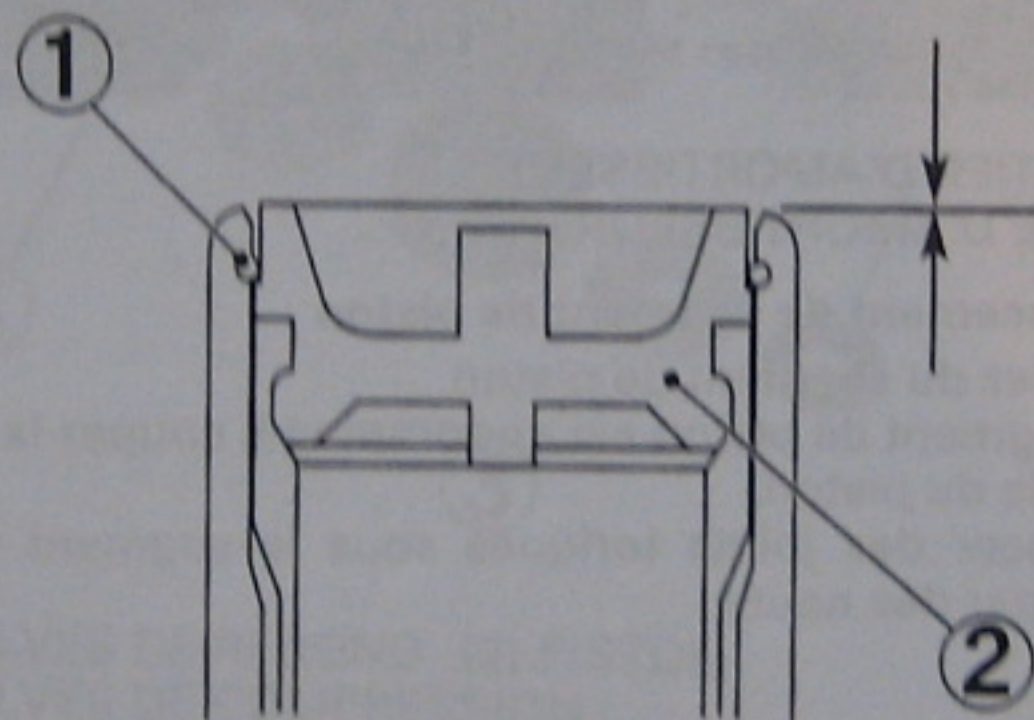
ATTENTION

- Assurez-vous que la bague de butée est bien assise dans la rainure de bague de butée sur tout le pourtour faute de quoi le capuchon de la chambre pourrait se séparer pendant la conduite de la moto.

Vérifiez ensuite que la face du capuchon de la chambre est bien de niveau avec la face du réservoir de la manière indiquée.

ATTENTION

- Si le capuchon de chambre n'est pas entièrement tiré, le capuchon cambré peut se démonter au moment du remplissage du récipient avec l'azote.



(1) BAGUE DE BUTEE
(2) CAPUCHON DE LA CHAMBRE

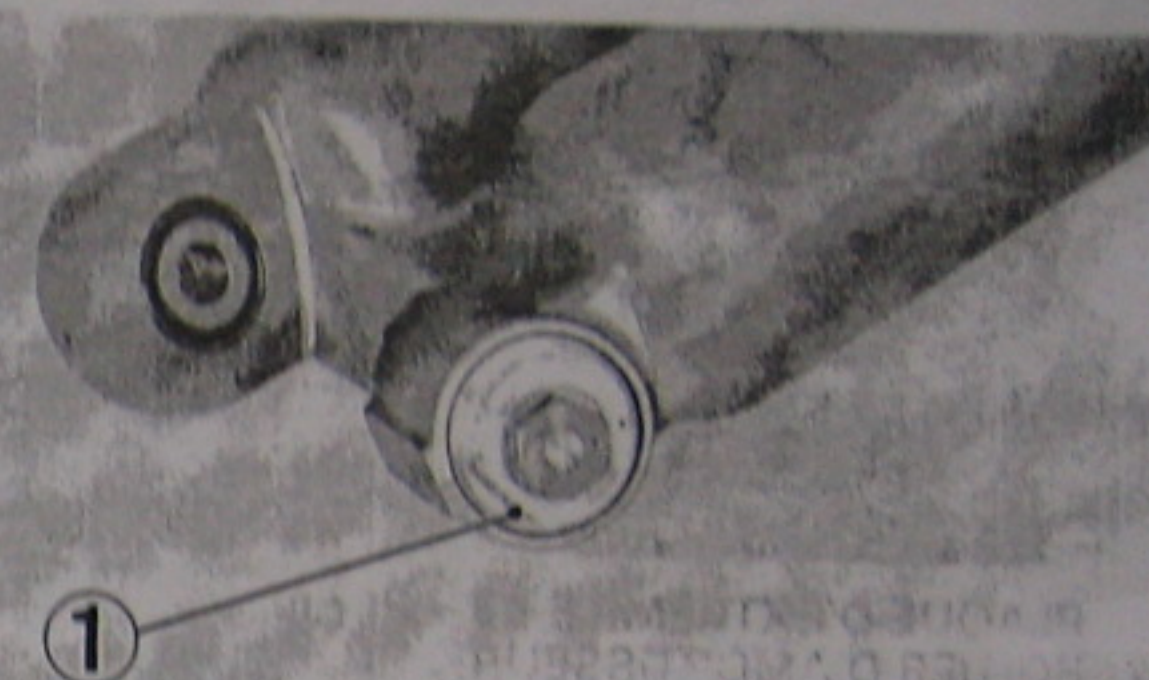
Purgez l'air de l'amortisseur (page 136). Remplissez le réservoir avec de l'azote à la pression spécifiée (page 137).

Démontage de l'amortisseur

ATTENTION

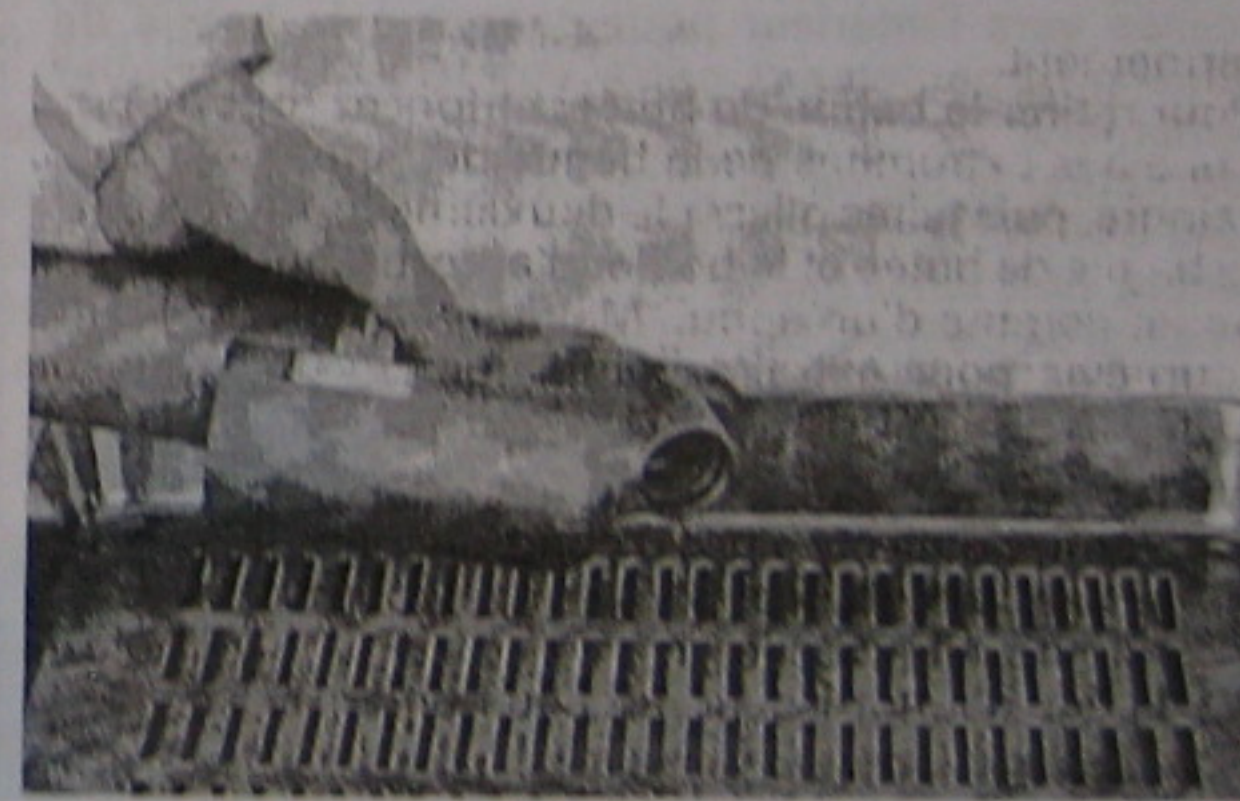
- Dirigez la valve loin de soi pour éviter de recevoir des débris de matériaux dans les yeux.
- Avant de mettre un amortisseur au rebus, libérez l'azote du réservoir puis enlever la valve.

Enfoncer l'obus de valve pour dégager l'azote du réservoir. Déposez le réglage d'amortissement.



(1) REGLAGE D'AMORTISSEUR

Pomper l'amortisseur à plusieurs reprises pour évacuer la plupart de l'huile de l'amortisseur et du réservoir.



Immobiliser l'amortisseur dans un étau avec des mordaches ou une serviette d'atelier.

Déposer la plaque d'extrémité et fixer avec du ruban adhésif ou attacher la butée élastique anti-talonnage afin qu'elle ne gêne pas.