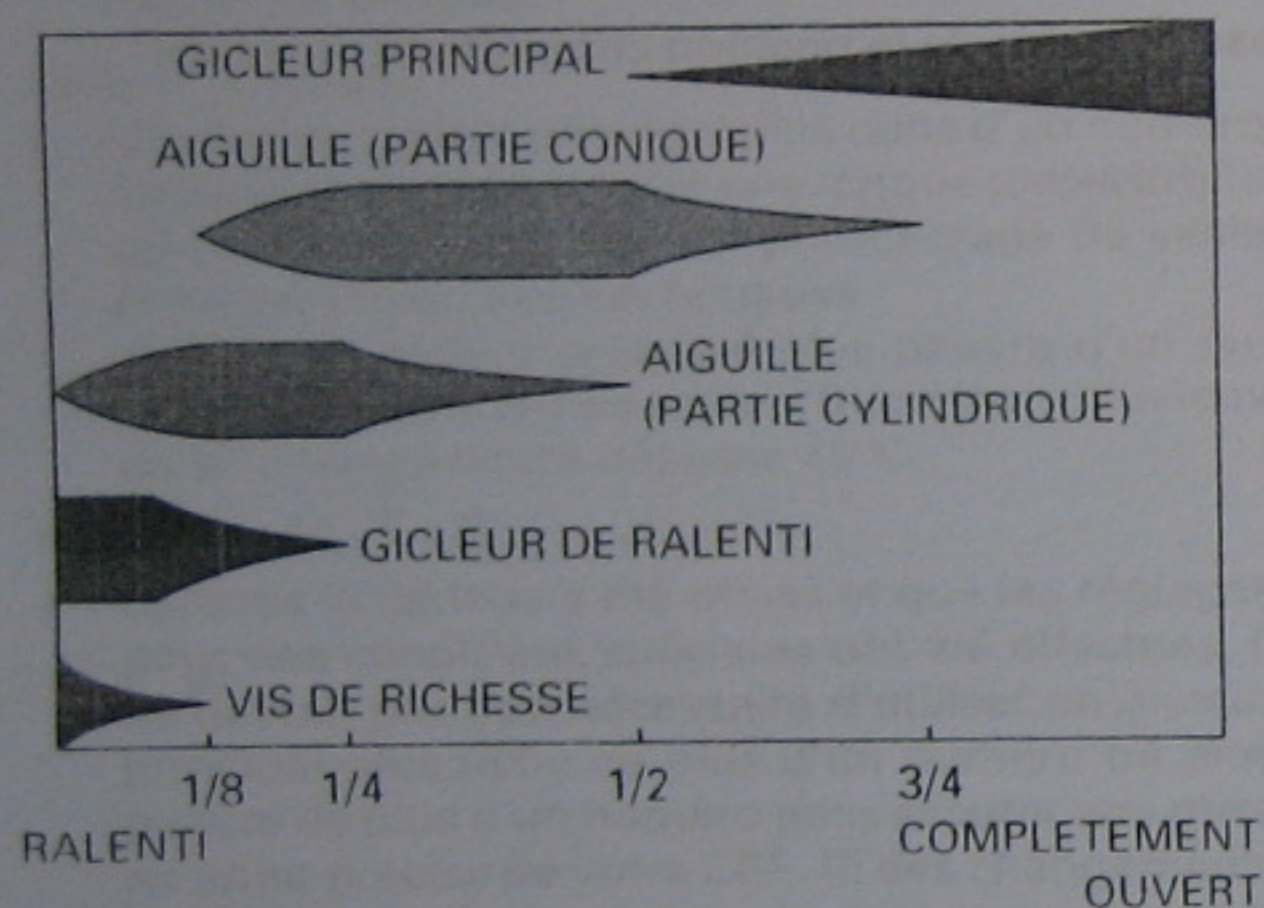


2. Echauffer le moteur jusqu'à sa température de fonctionnement.
3. Arrêter le moteur et fixer un tachymètre en fonction des instructions du fabricant.
4. Mettre le moteur en marche et régler le régime de ralenti sur le régime spécifié à l'aide de la vis butée de boisseau.

**REGIME DE RALENTI:  $1,700 \pm 100 \text{ min}^{-1}$  (tr/mn)**

### Réglages des circuits

Le carburateur comporte plusieurs circuits principaux, chacun d'eux fournissant un mélange essence/air dépendant d'un degré d'ouverture des gaz donné. Ces circuits principaux se chevauchent comme indiqué ci dessous:



#### • Gicleur principal

Le gicleur principal exerce un effet sur la proportion carburant/air à pleins gaze (4/4). Pour des altitudes plus élevées, il faut utiliser un gicleur de taille plus faible.

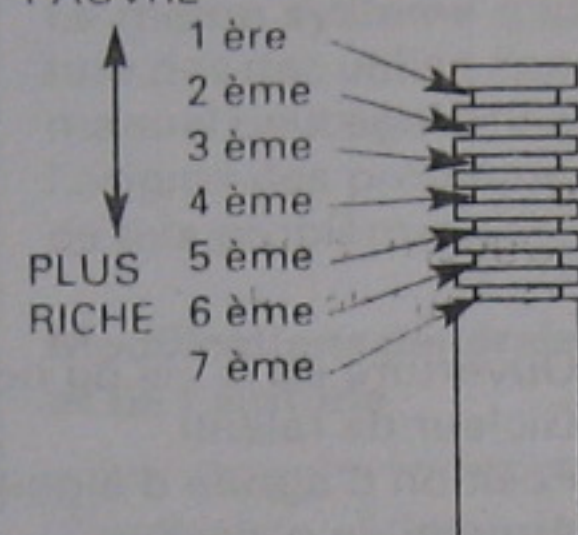
#### NOTE:

- Les dimensions des gicleurs du carburateur de la CRF sont numérotés par série de 2,5. Lors du changement de dimensions du gicleur principal, augmenter ou réduire jusqu'à ce que les dimensions appropriées soient obtenues. Les dimensions des gicleurs de carburateur de la CRF ne correspondant pas avec les carburateurs d'autres fabricants, utiliser seulement des gicleurs d'origine Honda pour CRF250R.

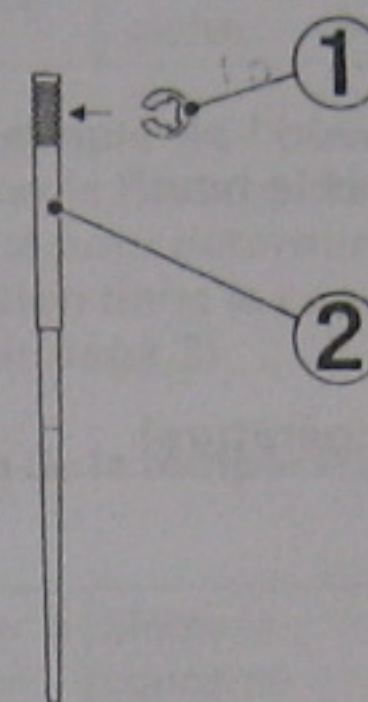
#### • Aiguille

l'aiguille de gicleur contrôle le mélange air/carburant pendant le ralenti lorsque les gaz sont aux 3/4. La partie droite affecte la réponse des gaz lors d'une ouverture moins importante. En changeant la position du clip dans la rainure, vous pouvez améliorer l'accélération en vitesse lente et moyenne.

PLUS  
PAUVRE



PLUS  
RICHE



(1) CLIP

(2) PAPITE CYLINDRIQUE

#### • Gicleur de ralenti et vis de richesse

Le gicleur de ralenti et la vis de richesse affectent le rapport air/carburant pendant le ralenti lorsque les gaz sont ouverts à 1/4.

Ajuster la vis de richesse dans le sens des aiguilles d'une montre pour appauvrir le mélange.

- Si le moteur manque de puissance (riche) à la sortie d'un virage, tourner la vis de richesse dans le sens des aiguilles d'une montre pour appauvrir le mélange.
- Si le moteur donne des à-coups de puissance (pauvre) à la sortie d'un virage, tourner la vis de richesse dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour enrichir le mélange.

#### NOTE:

- L'étendue du réglage de la vis de richesse s'étend de 1 à 3 tours vers l'extérieur à partir de la position légèrement serrée. Si vous effectuez plus de 3 tours vers l'extérieur, le gicleur de ralenti de la taille supérieure sera requis. Si vous effectuez moins d'1 tour vers l'extérieur, le gicleur de ralenti de la taille inférieure sera requis.