

SYSTEME DE GRAISSAGE

Instructions d'entretien

- La pompe à huile peut être révisée après avoir séparé le carter moteur.
- Se reporter à la page 105 pour la séparation du carter moteur.
- Le clapet de décompression et la crépine à huile peuvent être révisés lorsque le moteur est installé dans le cadre.
- Lors de la dépose ou de la pose de la pompe à huile et de la crépine à huile, faire attention à ne pas introduire de la poussière ni de la saleté dans le moteur.
- Après avoir reposé la pompe à huile, vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

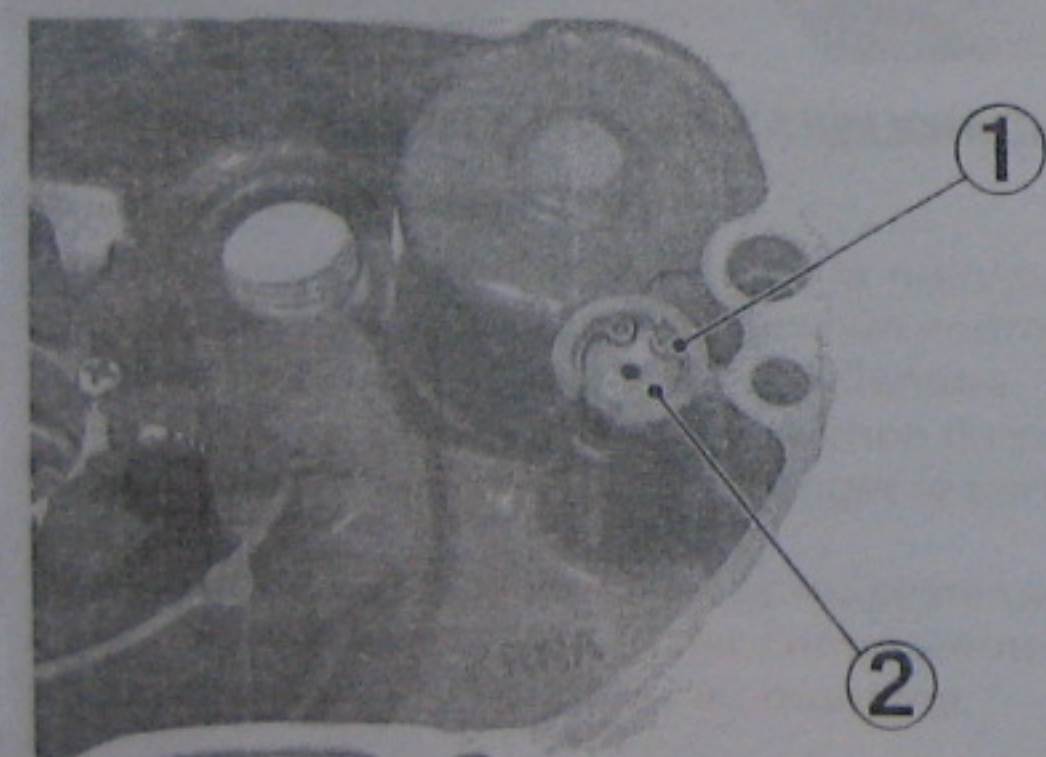
Dépose

CLAPET DE DECOMPRESSION

Vidanger l'huile moteur (page 19).

Déposer le couvercle gauche de carter moteur (page 159).

Retirer le jonc et le clapet de décompression du couvercle gauche de carter moteur.

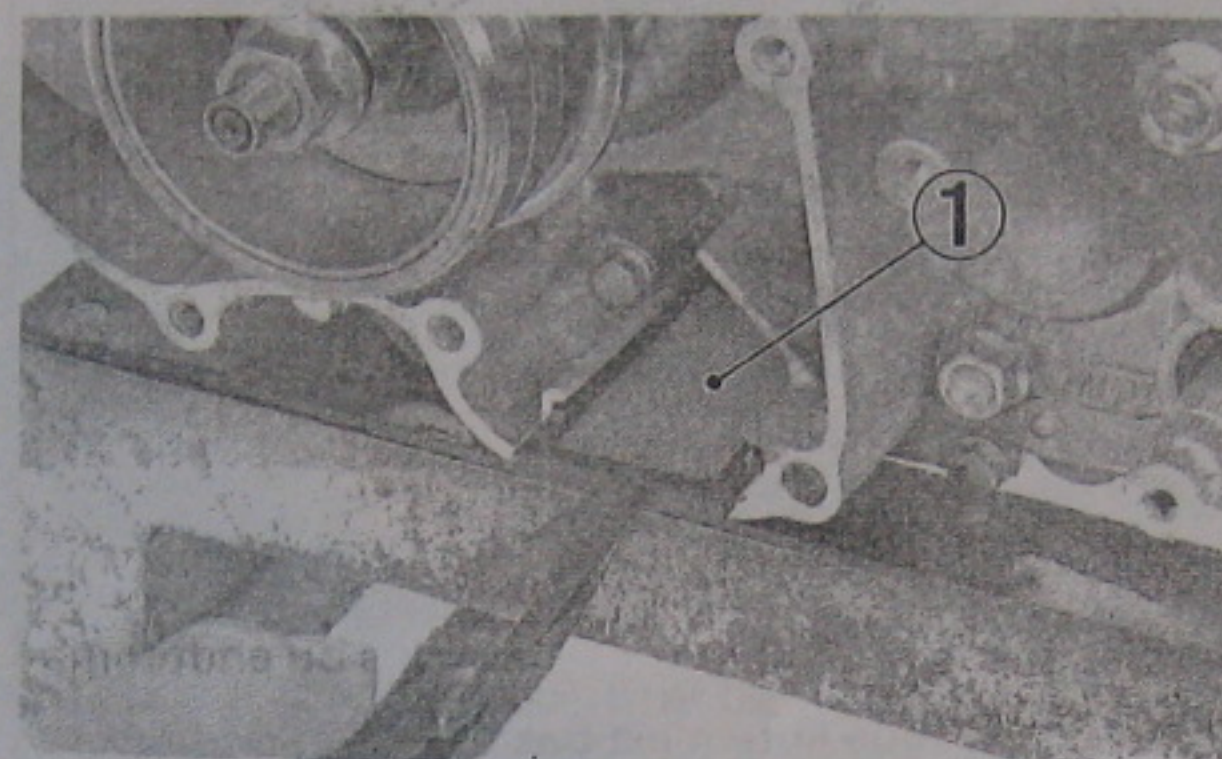


(1) JONC
(2) CLAPET DE DECOMPRESSION

CREPINE A HUILE

Déposer le couvercle gauche de carter moteur (page 159).

Déposer la crépine d'huile.



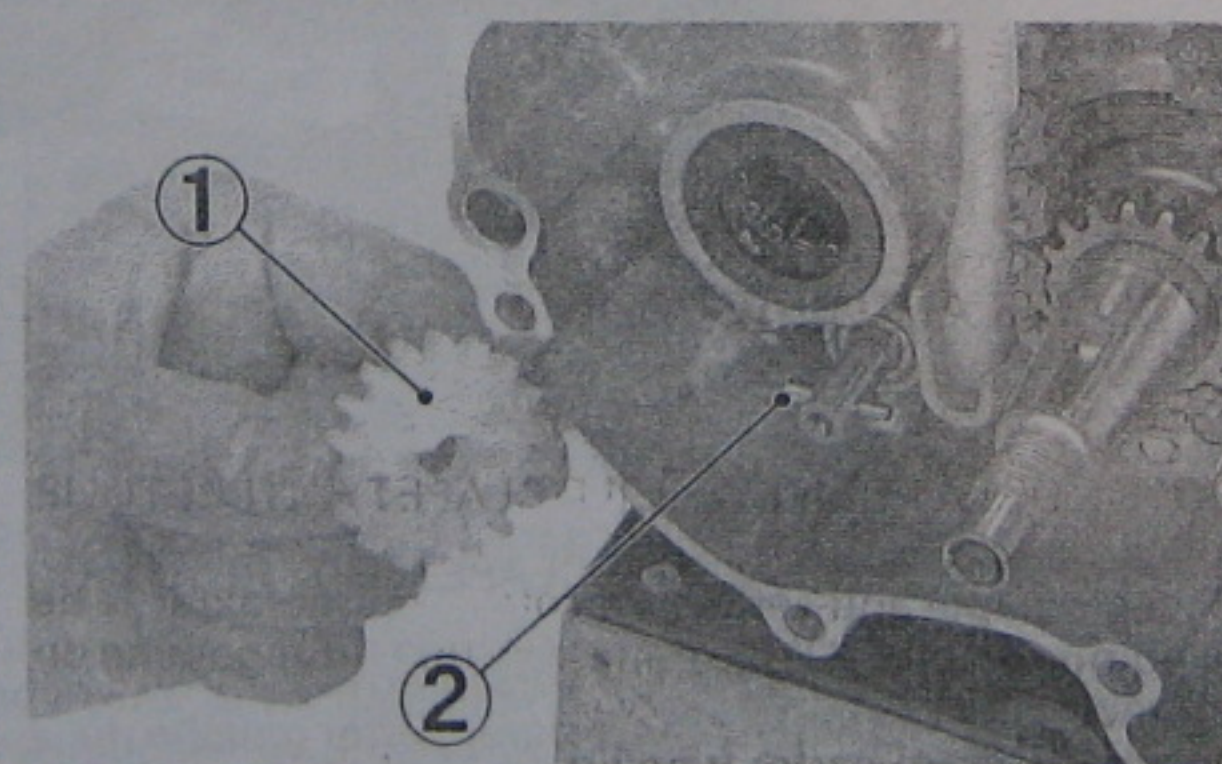
(1) CREPINE A HUILE

ROTOR DE LA POMPE A HUILE/CLAPET ANTI-RETOUR

Déposer les pièces suivantes:

- Volant (page 159).
- Balancier (page 105).

Déposer le pignon mené de pompe à huile et l'axe de commande.

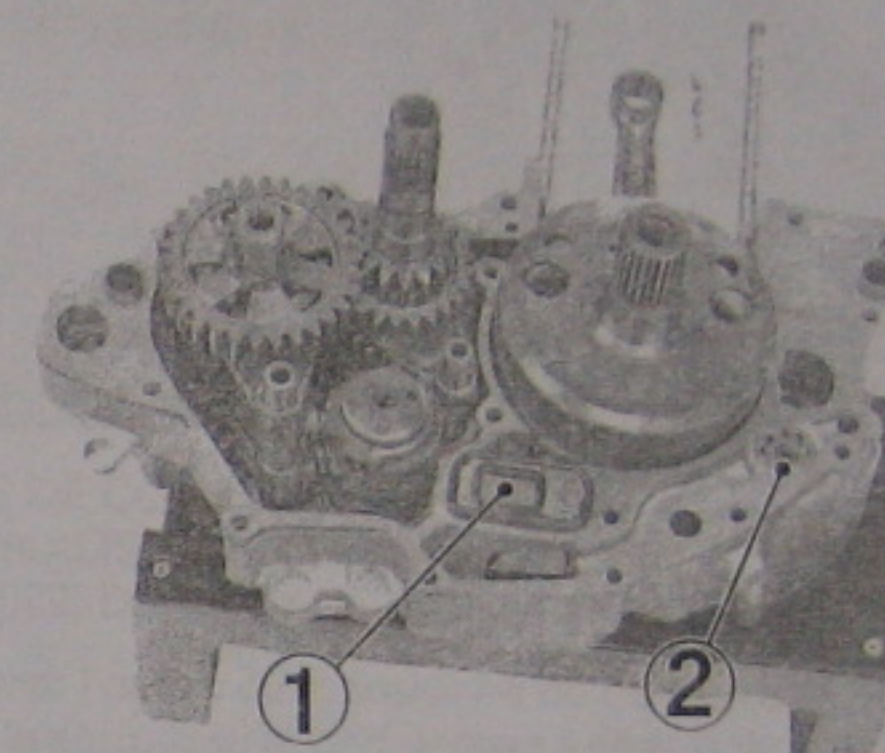


(1) ROUE MENE
(2) AXE DE COMMANDE

Séparer les deux demi-carters moteur (page 105). Retirer le clapet anti-retour, les rotors interne/externe de la pompe à huile et l'axe.

PRECAUTION:

- *Ne pas abîmer le rotor interne/externe de la pompe à huile.*

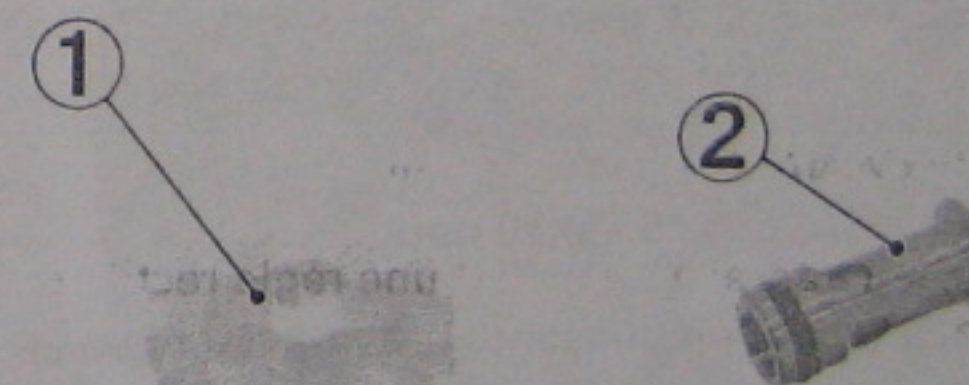


(1) CLAPET ANTI-RETOUR
(2) ROTOR INTERNE/ROTOR EXTERNE/AXE

Contrôle

CLAPET DE DECOMPRESSION/ROUE MENE

Vérifier que la roue menée de la pompe à huile et le clapet de décompression ne sont pas abîmés ni encrassés.



(1) ROUE MENE DE LA POMPE A HUILE
(2) CLAPET DE DECOMPRESSION