

## Remplissage de liquide de frein/Purge d'air

### PRECAUTION:

- **Ne mélangez pas différents types de liquide, car ils ne sont pas compatibles.**

Fermez la vis de purge et remplissez le circuit avec du liquide de frein spécifié:

AVANT: Uniquement POINT 4 sur la traverse de scellement.

ARRIERE: Uniquement POINT 4 sur la traverse de scellement.

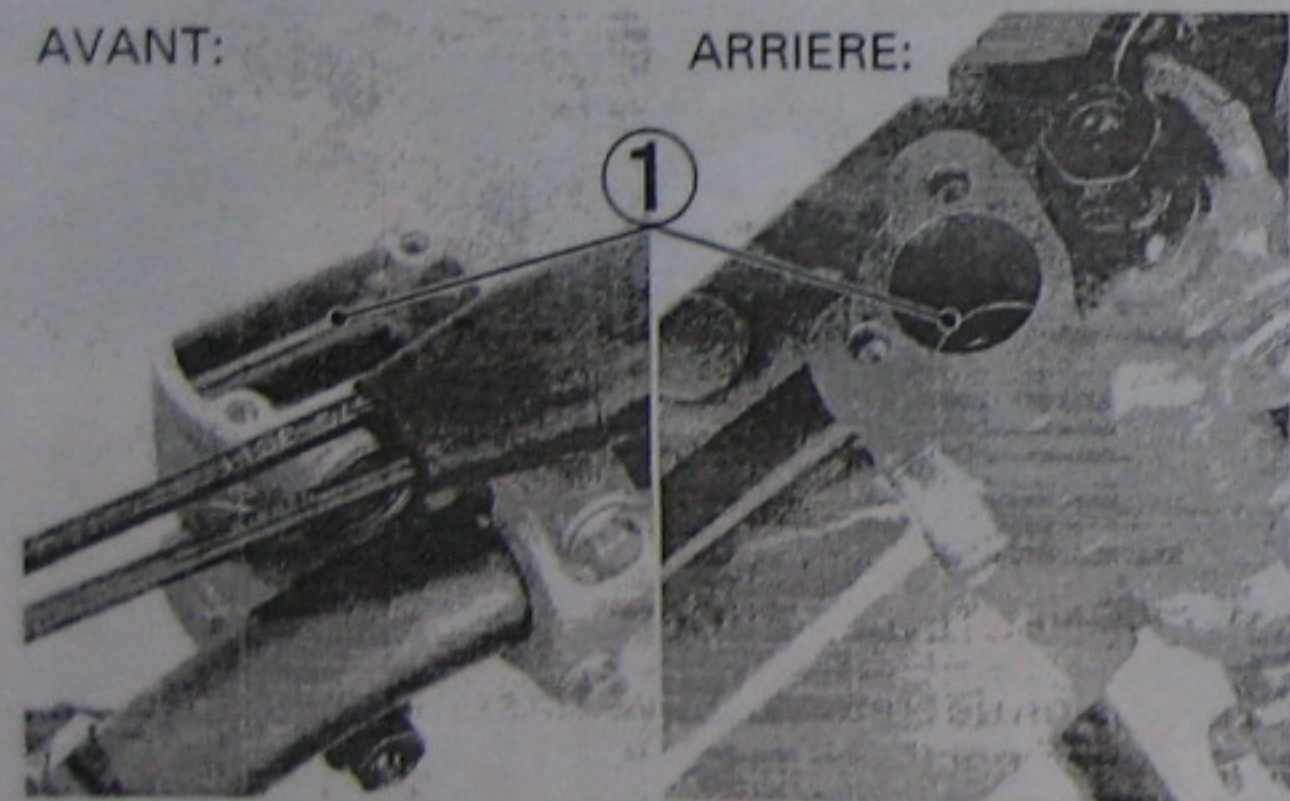
Connectez le tuyau de frein à la vis de purge.

### NOTE:

- Vérifiez souvent le niveau de liquide de frein lors de la purge, pour éviter que l'air ne pénètre dans le circuit.
- N'utilisez que le liquide de frein spécifié provenant d'un bidon fermé.
- Ne mélangez pas différents types de liquide de frein et ne réutilisez jamais de liquide souillé, pompé pendant la purge des freins, car cela diminuerait l'efficacité du circuit de freinage.
- Lorsque vous utilisez un appareil de purge de frein, suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

AVANT:

ARRIERE:



(1) NIVEAU DE MOULAGE

Pompez le purgeur de frein et desserrez la vis de purge. Ajoutez du liquide de frein lorsque le niveau du réservoir est trop bas.

Répétez les procédures énumérées ci-dessus jusqu'à ce que les bulles d'air cessent d'apparaître dans le tuyau plastique.

### NOTE:

- Si de l'air entre dans le circuit du purgeur par la partie filetée de la vis de purge, rendez-le étanche à l'aide d'un ruban en téflon.

Si vous n'avez pas de purgeur de frein, procédez comme suit:

Continuez à pomper sur le levier ou la pédale pour garder le circuit sous pression jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air sortant du petit orifice du réservoir et que vous sentiez une résistance au levier ou à la pédale, suivant le cas.

1. Serrez le levier ou la pédale de frein, ouvrez la vis de purge de 1/2 tour, puis fermez-la.

### NOTE:

- Ne relâchez pas le levier ou la pédale de frein avant que la vis ne soit refermée.
2. Desserrez doucement le levier ou la pédale de frein. Après qu'ils ont atteint la fin de course, attendez encore quelques secondes.

Répétez les étapes 1 et 2 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air dans le liquide au bout du tuyau.

Serrer la soupape de purge au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 5,4 N·m (0,55 kgf·m)**

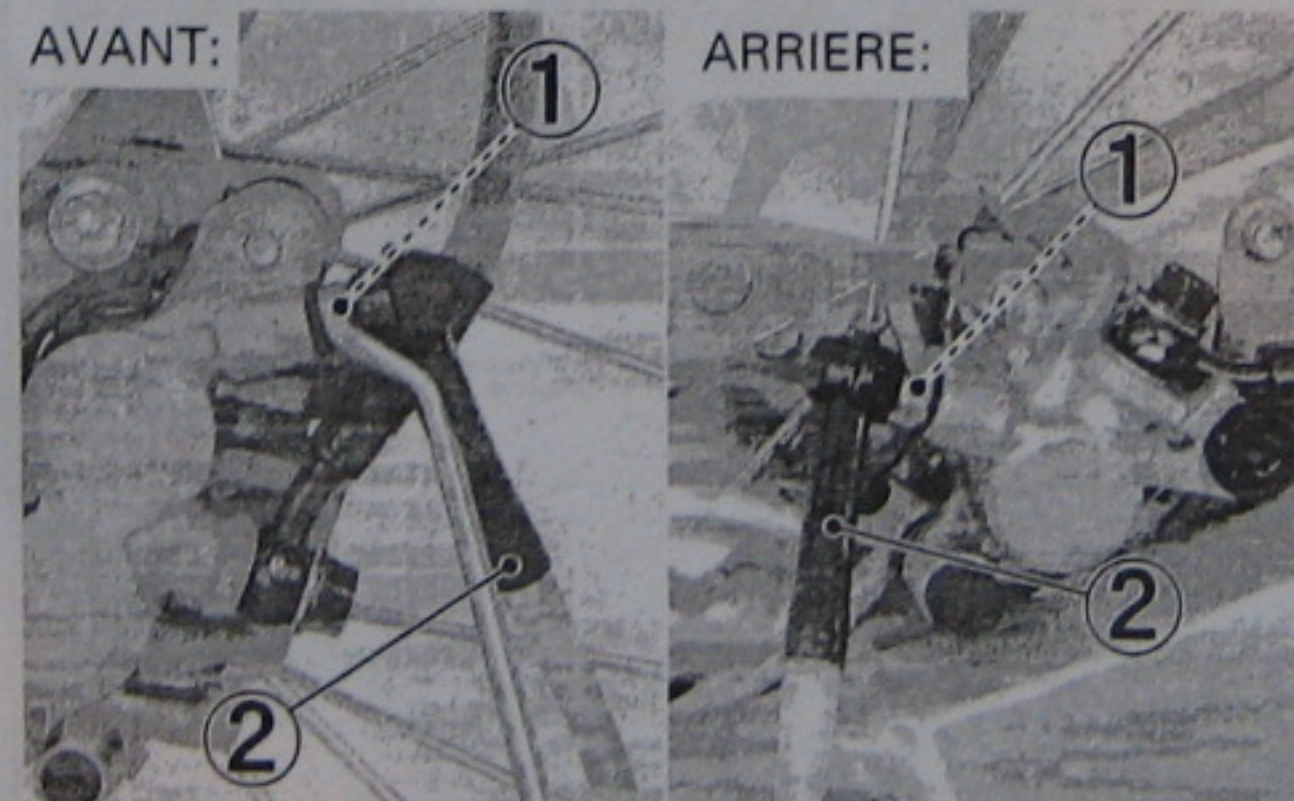
Fermez la vis de purge et remplissez le circuit avec le liquide spécifié.

AVANT: Uniquement POINT 4 sur la traverse de scellement.

ARRIERE: Uniquement POINT 4 sur la traverse de scellement.

AVANT:

ARRIERE:



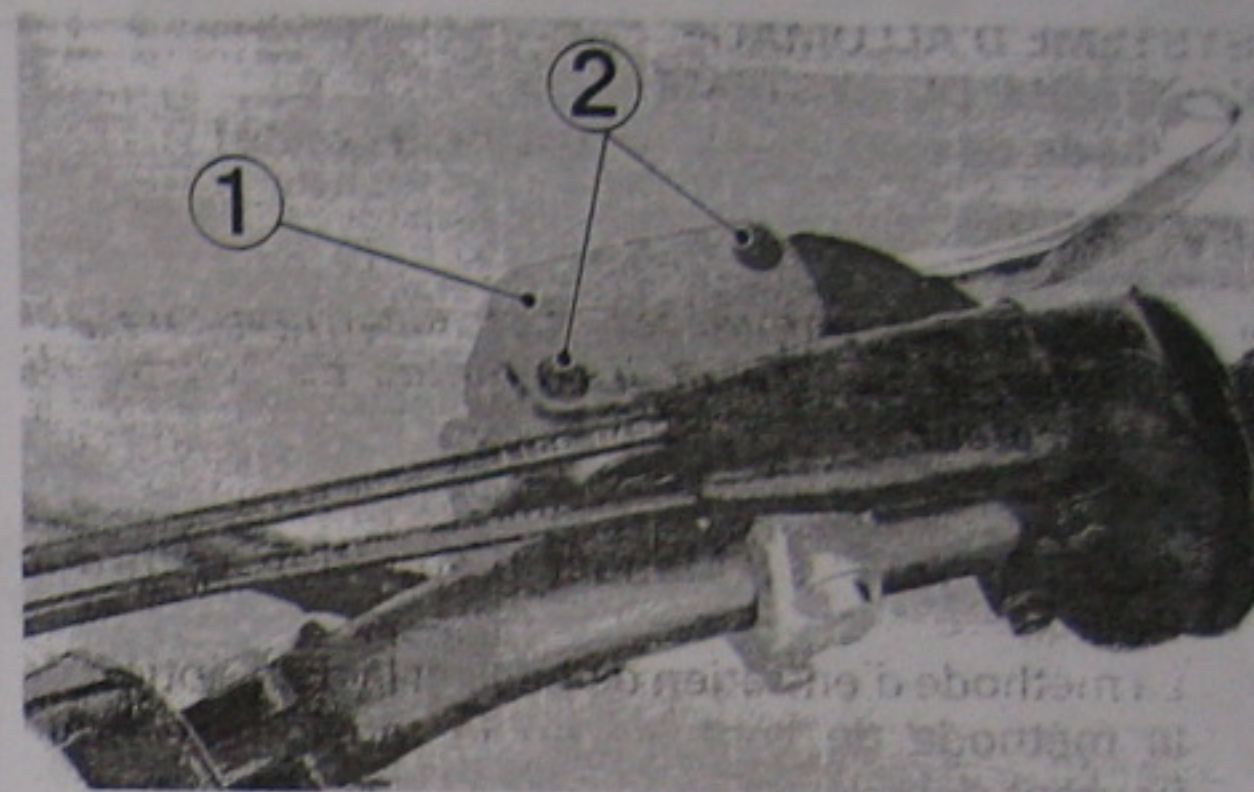
(1) VIS DE PURGE

(2) FLEXIBLE DE PURGE

Reposer la membrane et le couvercle de maître-cylindre avec les vis.

Serrer les vis du couvercle au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 1,5 N·m (0,15 kgf·m)**



(1) COUVERCLE

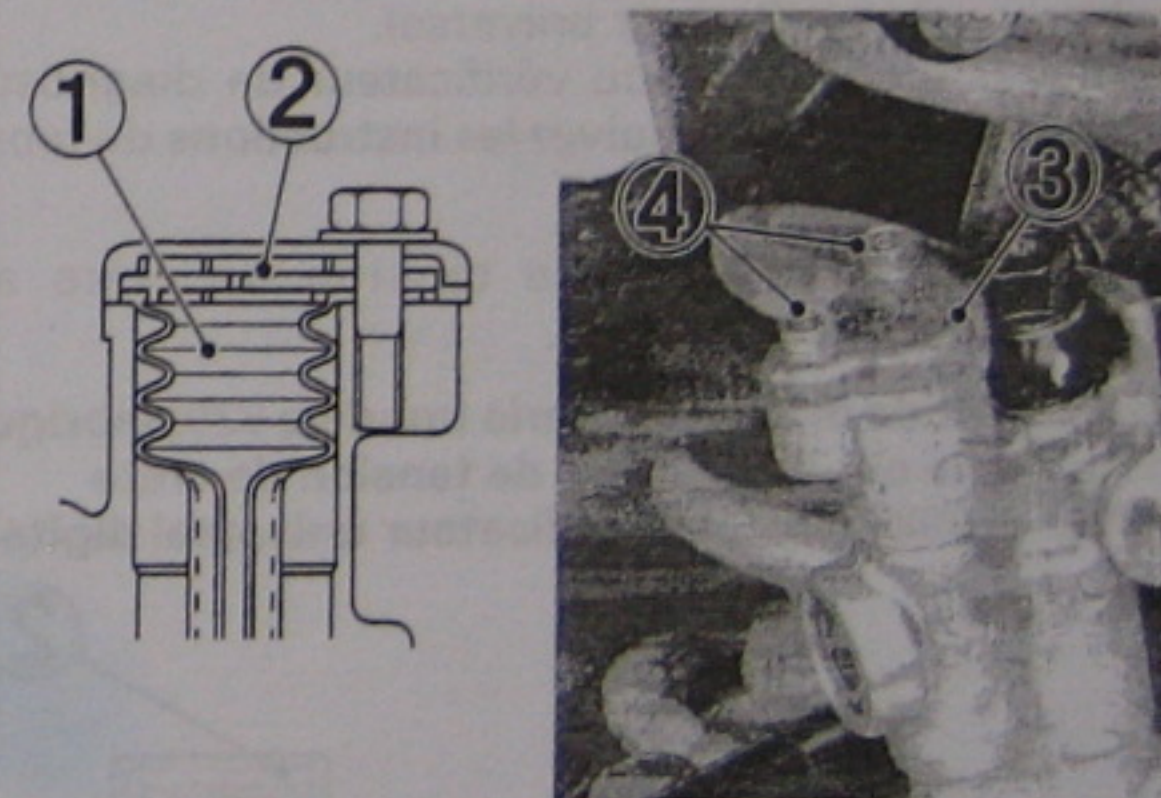
(2) VIS

Poser la membrane, la plaque de calage et le couvercle du maître-cylindre avec les boulons et les serrer. Serrer les boulons du couvercle au couple spécifié.

### NOTE:

- Lors de la pose de la membrane, ne pas la plier.

**COUPLE DE SERRAGE: 1,5 N·m (0,15 kgf·m)**



(1) MEMBRANE  
(3) COUVERCLE

(2) PLAQUE DE CALAGE  
(4) BOULONS

Reposer le couvercle de disque avant avec les deux boulons et serrer les boulons de couvercle au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 13 N·m (1,3 kgf·m)**