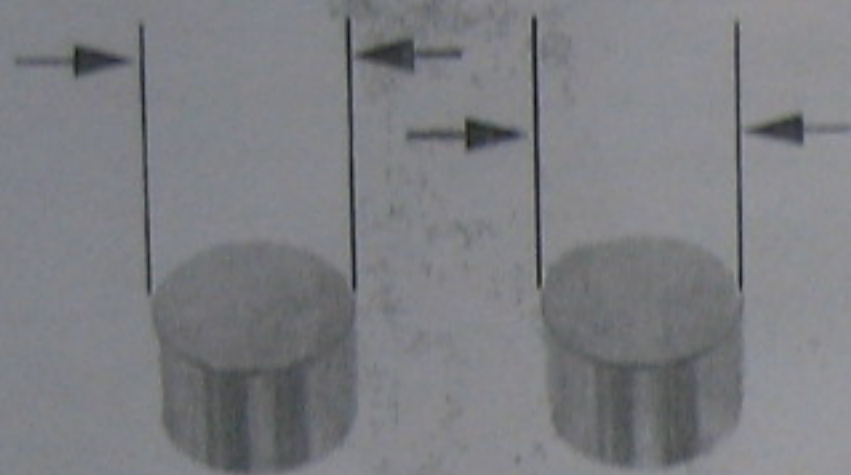


## 14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Vérifier que le poussoir de soupape n'est pas égratigné ni abîmé.

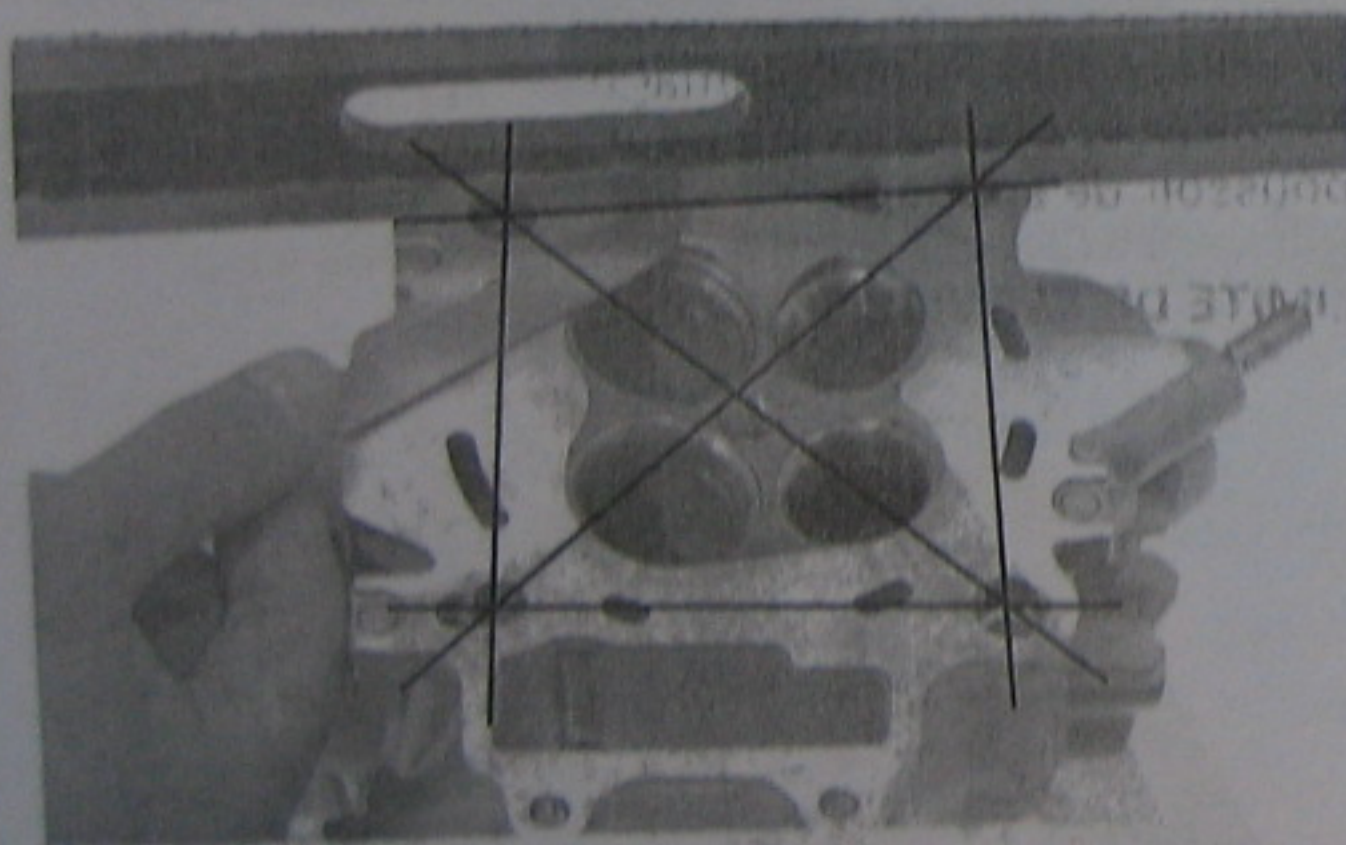
Mesurer le dia. ext. de chaque poussoir de soupape.

**LIMITE DE SERVICE: 22,47 mm**



Vérifier si la culasse n'est pas déformée avec une règle rectifiée et un calibre d'épaisseur.

**LIMITE DE SERVICE: 0,05 mm**



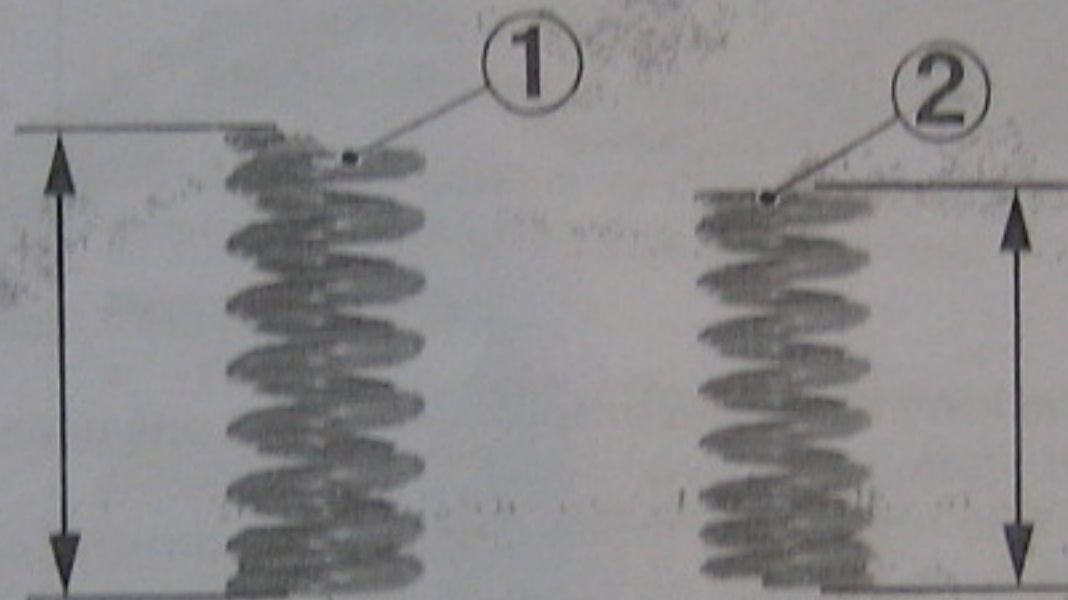
### RESSORT DE SOUPAPE

Vérifier que les ressorts de soupape ne sont pas abîmés ni endommagés.

Mesurer la longueur à l'état libre des ressorts de soupapes d'admission et d'échappement.

**LIMITE DE SERVICE: ADM: 38,5 mm  
ECH: 42,1 mm**

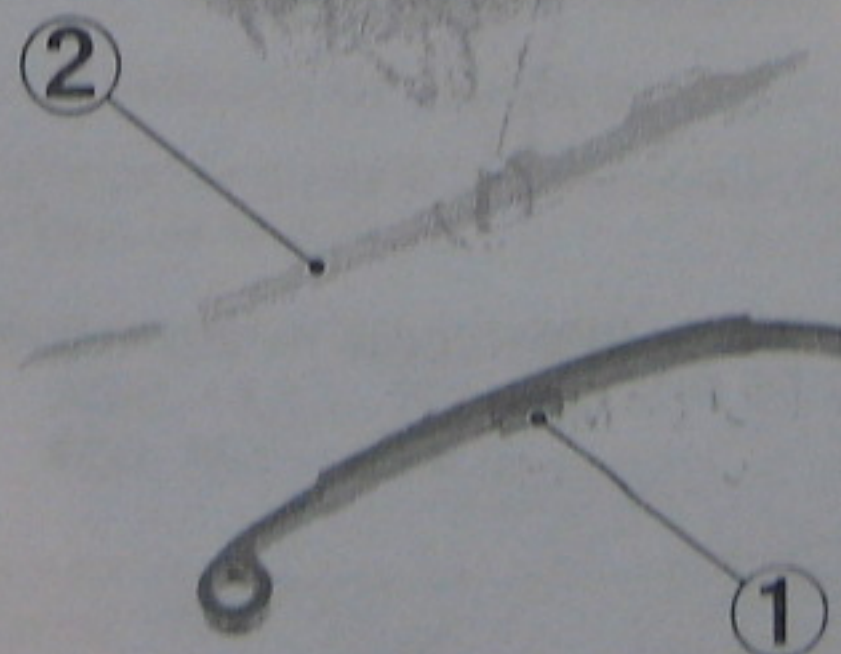
Si les ressorts sont plus courts que la limite de service, les remplacer.



(1) RESSORT DE SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT  
(2) RESSORT DE SOUPAPE D'ADMISSION

### TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION/GUIDE-CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Vérifier si le tendeur de chaîne de distribution et le guide-chaîne ne sont pas excessivement usés ou endommagés et les remplacer si nécessaire.

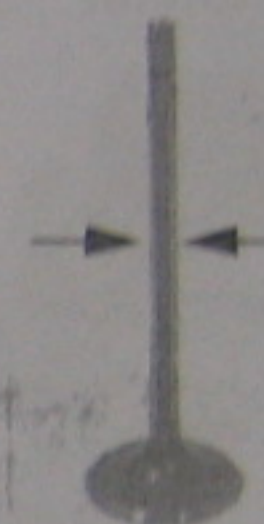


(1) TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION  
(2) GUIDE-CHAÎNE DE DISTRIBUTION

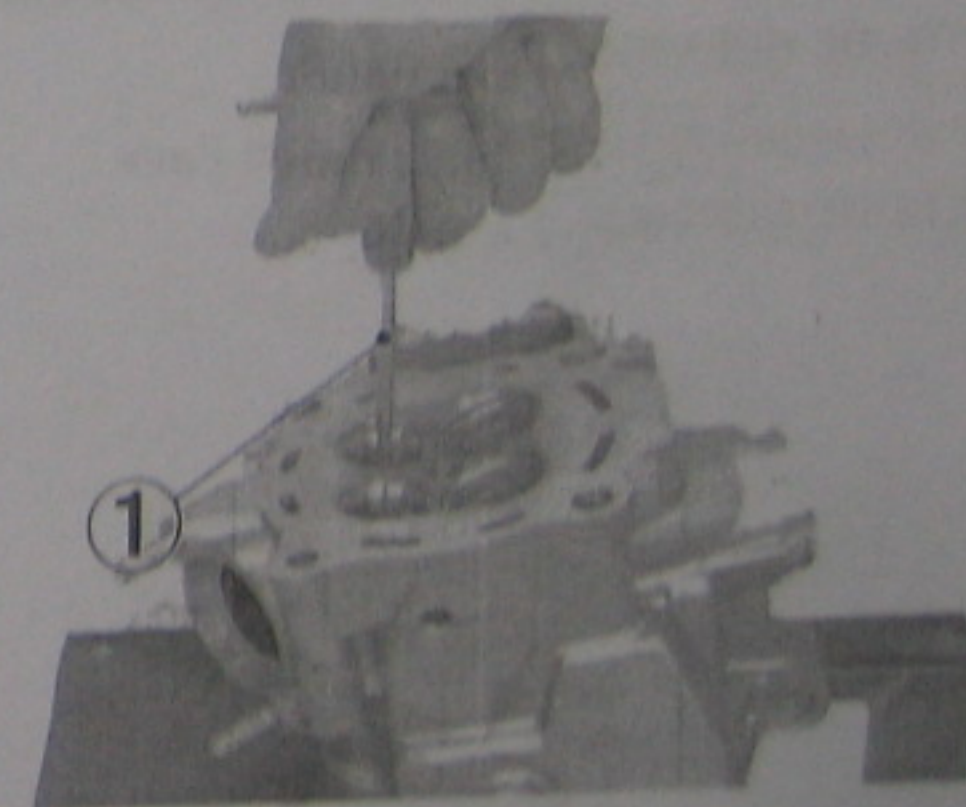
### SOUPAPE/GUIDE DE SOUPAPE

Vérifier si les soupapes ne sont pas tordues, brûlées ou rayées et si leur tige n'est pas anormalement usée. Vérifier le mouvement de la soupape dans son guide. Mesurer le dia. ext. du guide de soupape et le noter.

**LIMITE DE SERVICE: ECH: 4,955 mm**



Avant de mesurer les guides de soupape, les aléser pour les décalaminer. Introduire l'alésoir par le côté chambre de combustion de la culasse et toujours le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



(1) ALESOIR DE GUIDE DE SOUPAPE