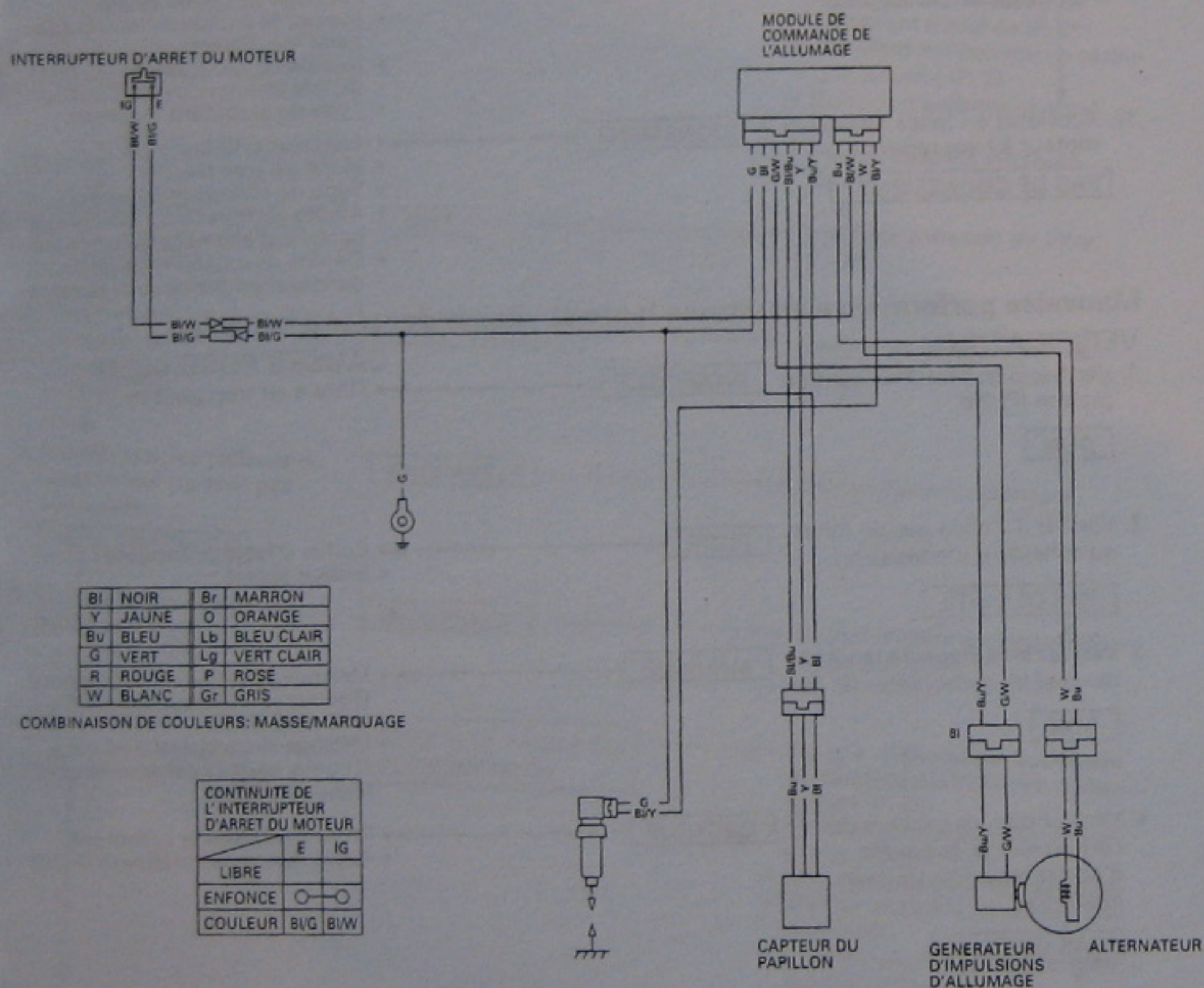


15. SCHEMA DE CABLAGE

SCHEMA DE CABLAGE



16. DEPISTAGE DES PANNES

Le moteur ne démarre pas ou démarre difficilement

VERIFICATION

1. Vérifier si le carburant parvient au carburateur

NE PARVIENT PAS AU CARBURATEUR

CAUSES POSSIBLES

- Pas de carburant dans le réservoir
- Tuyau de carburant ou tamis de crépine à carburant bouché
- Pointeau collé
- Reniflard de réservoir de carburant bouché

PARVIENT AU CARBURATEUR

2. Vérifiez les étincelles

ETINCELLES FAIBLES OU INTERMITTENTES

- Bougie défectueuse
- Bougie encrassée
- Module de contrôle d'allumage défectueux
- Bobine excitatrice défectueuse
- Bobine d'allumage direct défectueuse
- Interrupteur d'arrêt du moteur défectueux
- Fils du circuit d'allumage lâches ou déconnectés
- Générateur d'impulsions d'allumage défectueux

BONNES ETINCELLES

3. Vérifiez la compression

FAIBLE

- Soupape bloquée à l'état ouvert
- Cylindre et segments de piston usés
- Fuite ou détérioration du joint de culasse
- Réglage de la distribution incorrecte
- Soupape grippée

COMPRESSION NORMALE

4. Faites démarrer le moteur suivant la procédure normale

LE MOTEUR PART, MAIS S'ARRÊTE RAPIDEMENT

- Mauvais fonctionnement du starter
- Carburateur mal réglé
- Fuites par l'isolant
- Avance à l'allumage incorrecte (bobine d'allumage direct ou générateur d'impulsions d'allumage défectueux)
- Carburant souillé
- Mauvaise utilisation du démarrage à chaud

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

5. Déposer la bougie et la contrôler

BOUGIE MOUILLÉE

- Carburateur inondé
- Volet de starter fermé
- Papillon des gaz ouvert
- Filtre à air sale

BOUGIE SECHE

6. FAITES DÉMARRER LE MOTEUR AVEC LE STARTER