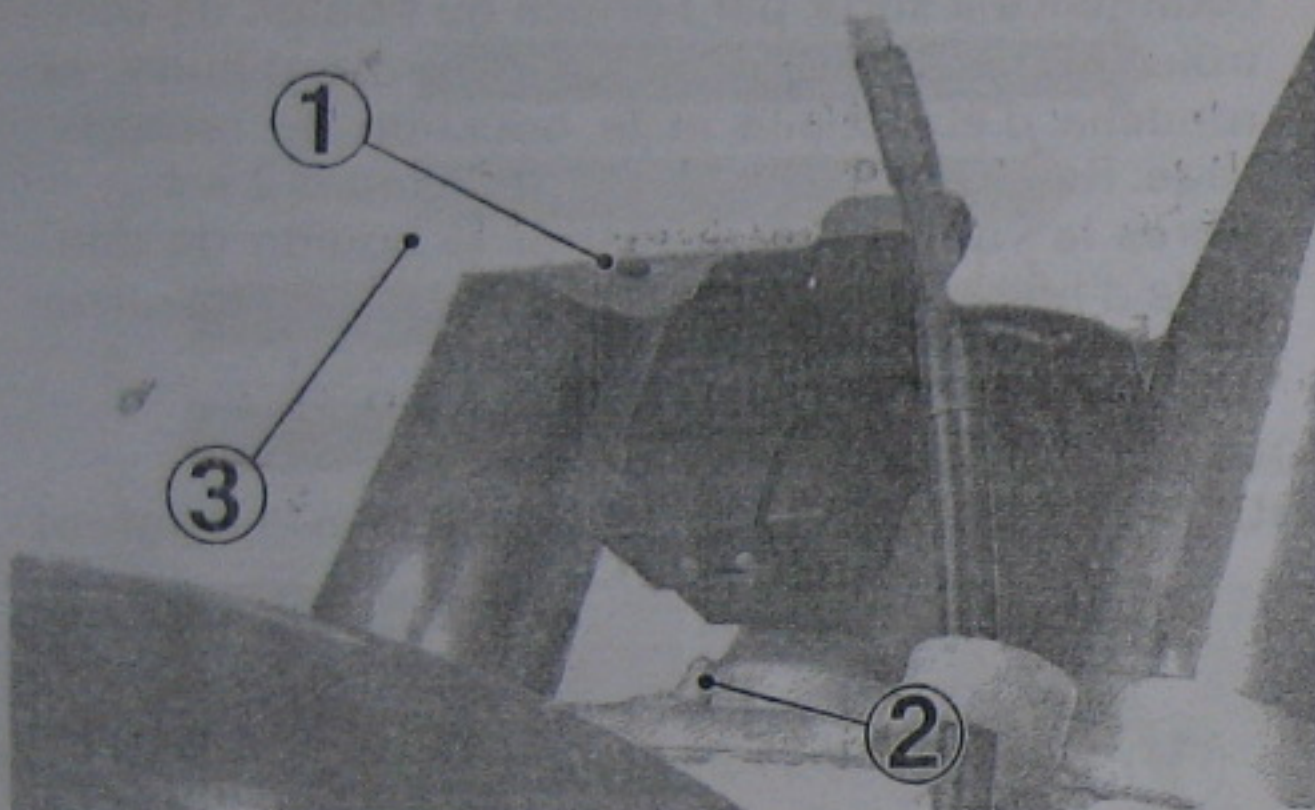


- Poser la plaque d'immatriculation en alignant l'orifice et l'ergot de positionnement sur la colonne de direction.
- La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



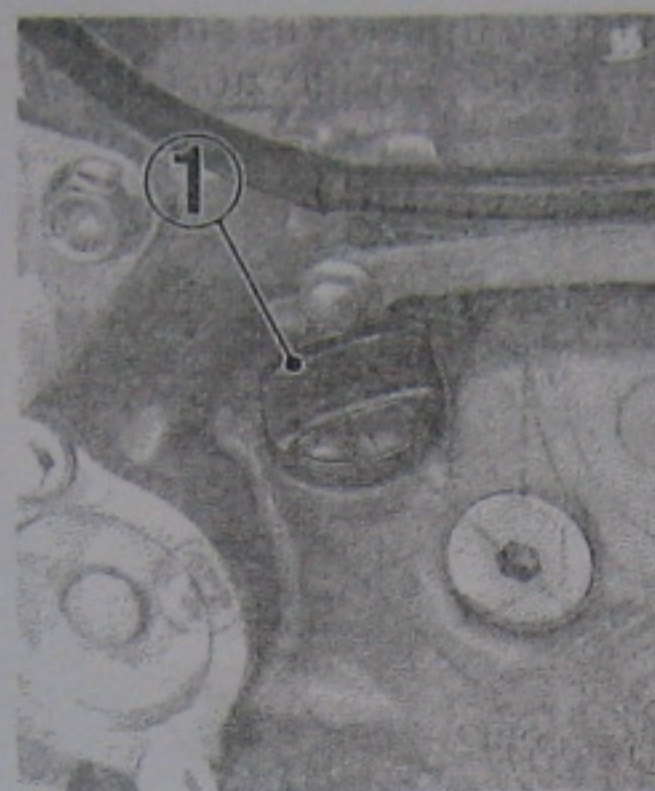
- (1) ORIFICE
(2) ERGOT DE POSITIONNEMENT
(3) PLAQUE D'IMMATRICULATION

PROCEDURES D'ENTRETIEN

HUILE MOTEUR

Contrôle et ajout d'huile moteur

- Faire tourner le moteur au ralenti pendant trois minutes, puis l'arrêter.
- Attendre trois minutes après l'arrêt du moteur pour permettre à l'huile de se répandre dans le moteur.
- Soutenez la CRF à la verticale sur une surface horizontale.
- Retirer la jauge/bouchon de remplissage d'huile, l'essuyer et la réintroduire sans la visser.
- S'assurer que l'huile se trouve entre les repères de niveau maximum et minimum.
- Si l'huile atteint ou se rapproche de la marque de niveau maximum, ne pas ajouter d'huile.
- Si l'huile est au-dessous ou proche du repère de niveau minimum, faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'au repère de niveau maximum. (Ne pas trop remplir.) Reposer le bouchon de remplissage d'huile moteur. Répéter les opérations des étapes 1 à 5.
- S'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile.



- (1) JAUGE/BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE MOTEUR
(2) MARQUE DE NIVEAU MAXIMUM
(3) MARQUE DE NIVEAU MINIMUM

Huile moteur préconisée

Utiliser de l'huile 4 temps Honda, ou un produit équivalent. Utiliser uniquement un détergent élevé, une huile moteur de qualité supérieure correspondant ou excédant la classification de service API SF ou SG. L'huile moteur destinée au service SF ou SG comporte une mention sur l'emballage. Votre CRF n'a pas besoin d'additifs pour essence.

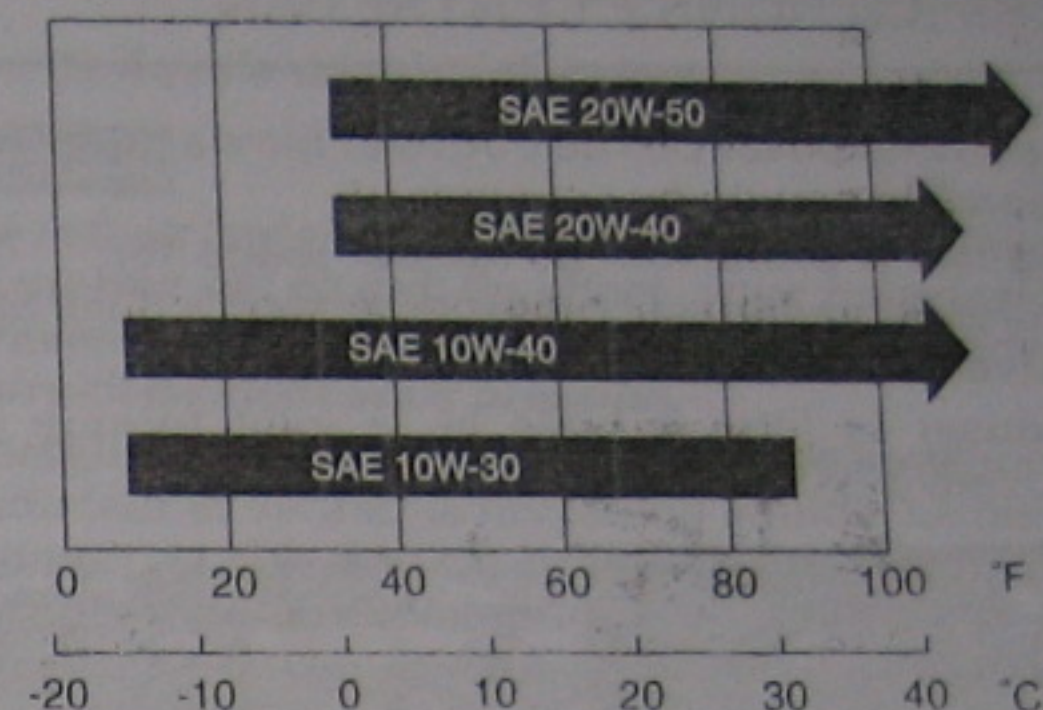
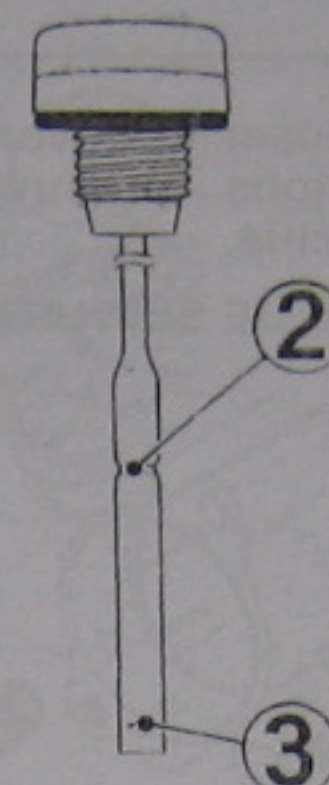
PRECAUTION:

- L'huile est un facteur majeur affectant la performance et la durée de vie du moteur.**

Viscosité de l'huile préconisée:

SAE 10W-40

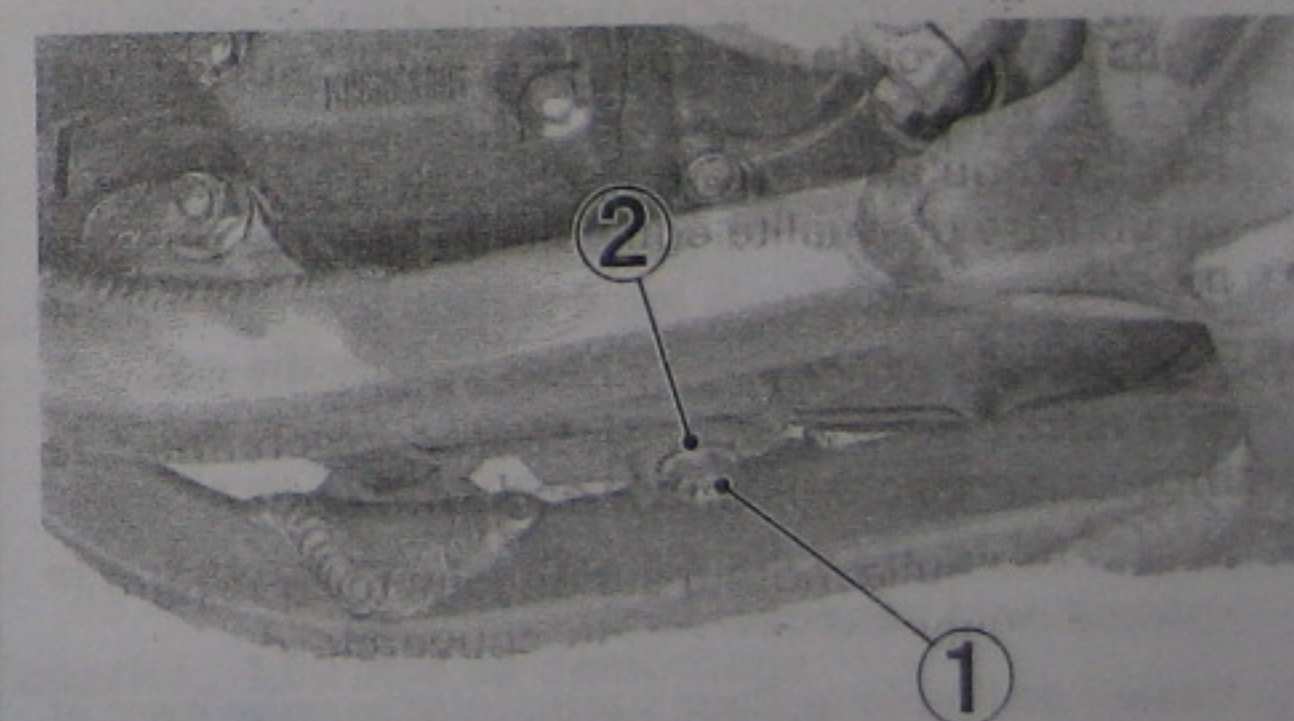
Les autres viscosités indiquées en haut du tableau peuvent être utilisées lorsque la température moyenne du lieu d'utilisation se trouve dans la plage indiquée.



Changement de l'huile moteur et du filtre

- Faire tourner le moteur au ralenti pendant trois minutes, puis l'arrêter.
- Soutenir la CRF à la verticale sur une surface horizontale.
- Retirer la jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur du couvercle de carter moteur gauche.
- Placer un récipient propre sous le moteur pour récupérer l'huile. Retirer ensuite le boulon de vidange d'huile moteur et la rondelle d'étanchéité.
- Avec interrupteur d'arrêt du moteur enfoncé, actionner le kick 5 fois de suite ou plus pour évacuer complètement l'huile moteur.
- Après avoir vidangé l'huile, reposer le boulon de vidange d'huile avec une rondelle d'étanchéité neuve.

COUPLE DE SERRAGE: 22 N·m (2,2 kgf·m)



- (1) BOULON DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR
(2) RONDELLE D'ETANCHEITE