

## Calage de l'allumage

### ATTENTION

- Si l'on doit faire tourner le moteur pour une intervention, s'assurer que la zone de travail est bien aérée. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone qui est un gaz toxique pouvant provoquer des évanouissements et entraîner la mort.

### NOTE:

- Le calage de l'allumage est préréglé en usine et ne nécessite une vérification que lorsqu'une pièce du circuit électrique est remplacée.
- Lire le mode d'emploi de la lampe stroboscopique.

Echauffer le moteur jusqu'à la température normale de fonctionnement.  
Arrêter le moteur.

Déposer le chapeau de l'orifice des repères de calage.  
Fixer la lampe stroboscopique et le tachymètre.



(1) LAMPE STROBOSCOPIQUE (2) INDEX  
(3) REPERE "F"

Mettre le moteur en marche et le faire tourner au ralenti.

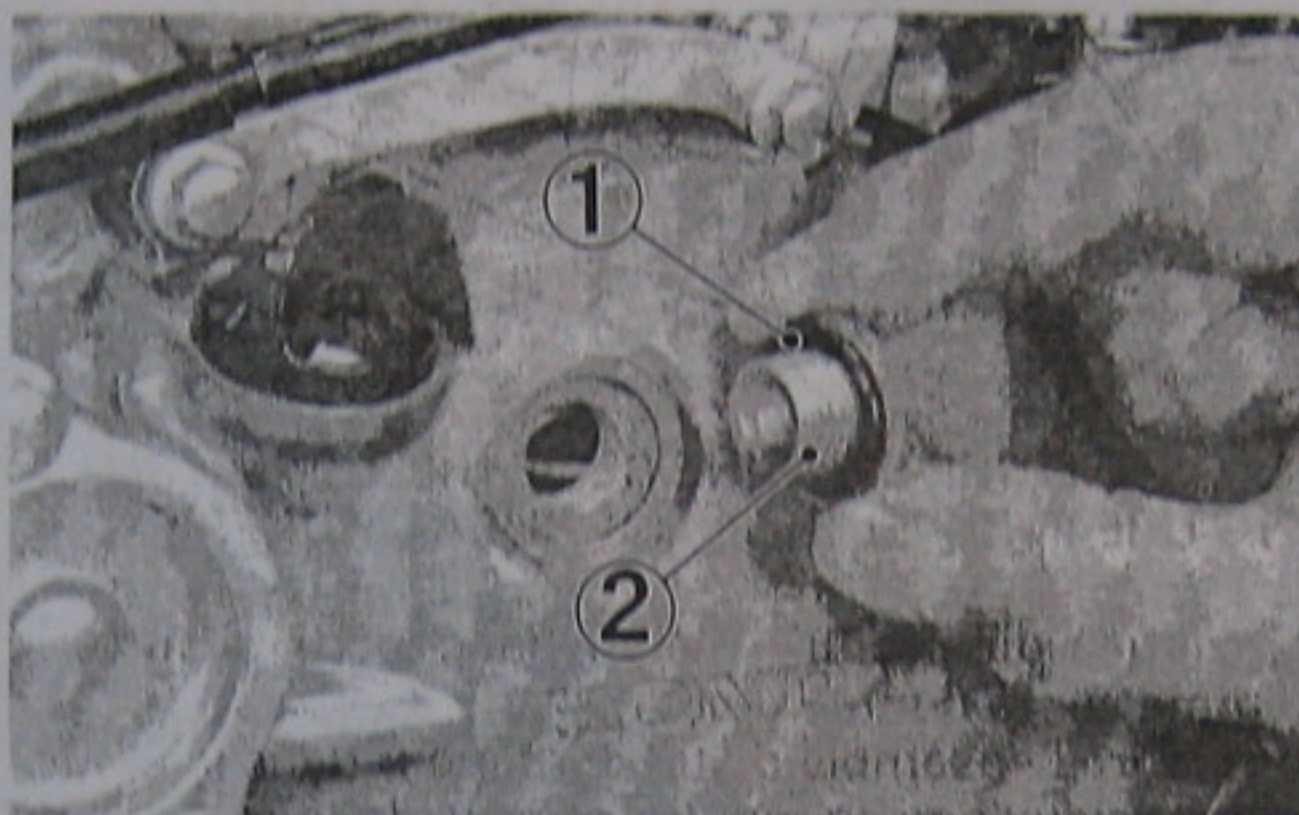
**REGIME DE RALENTI:  $1,700 \pm 100 \text{ min}^{-1}$  (tr/mn)**

Le calage est correct si la ligne de repère "F" du volant est alignée sur l'index du couvercle gauche de carter moteur.

Si le calage de l'allumage est incorrect, contrôler l'ICM et le générateur d'impulsions d'allumage.

Enduire de graisse un joint torique neuf et le poser sur le chapeau de l'orifice des repères de calage.  
Poser le chapeau de l'orifice des repères de calage et le serrer au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 5,9 N·m (0,6 kgf·m)**

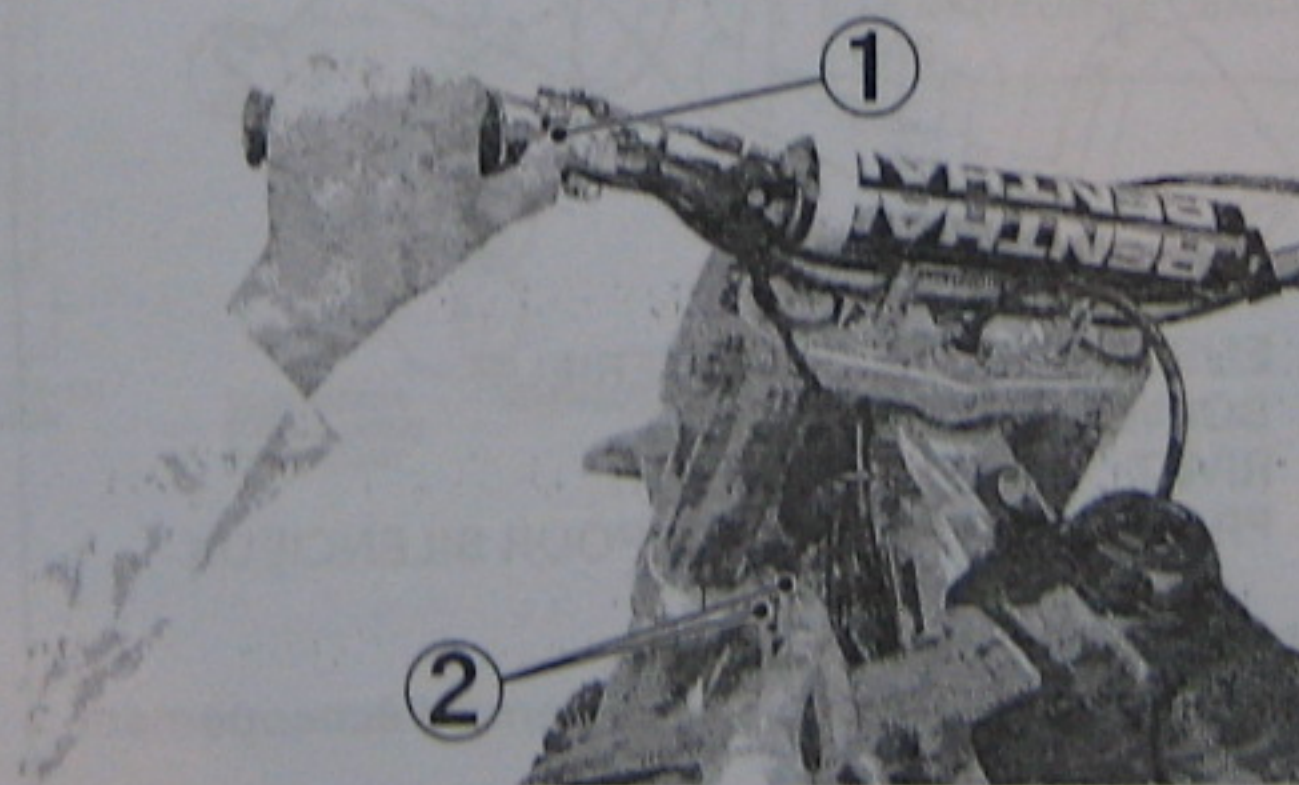


(1) JOINT TORIQUE  
(2) CHAPEAU DE L'ORIFICE DES REPERES DE CALAGE

### Interrupteur d'arrêt du moteur

Débrancher les connecteurs de l'interrupteur d'arrêt du moteur.

Vérifier la continuité de l'interrupteur d'arrêt du moteur avec son bouton. Il doit y avoir continuité lorsque le bouton est enfoncé.



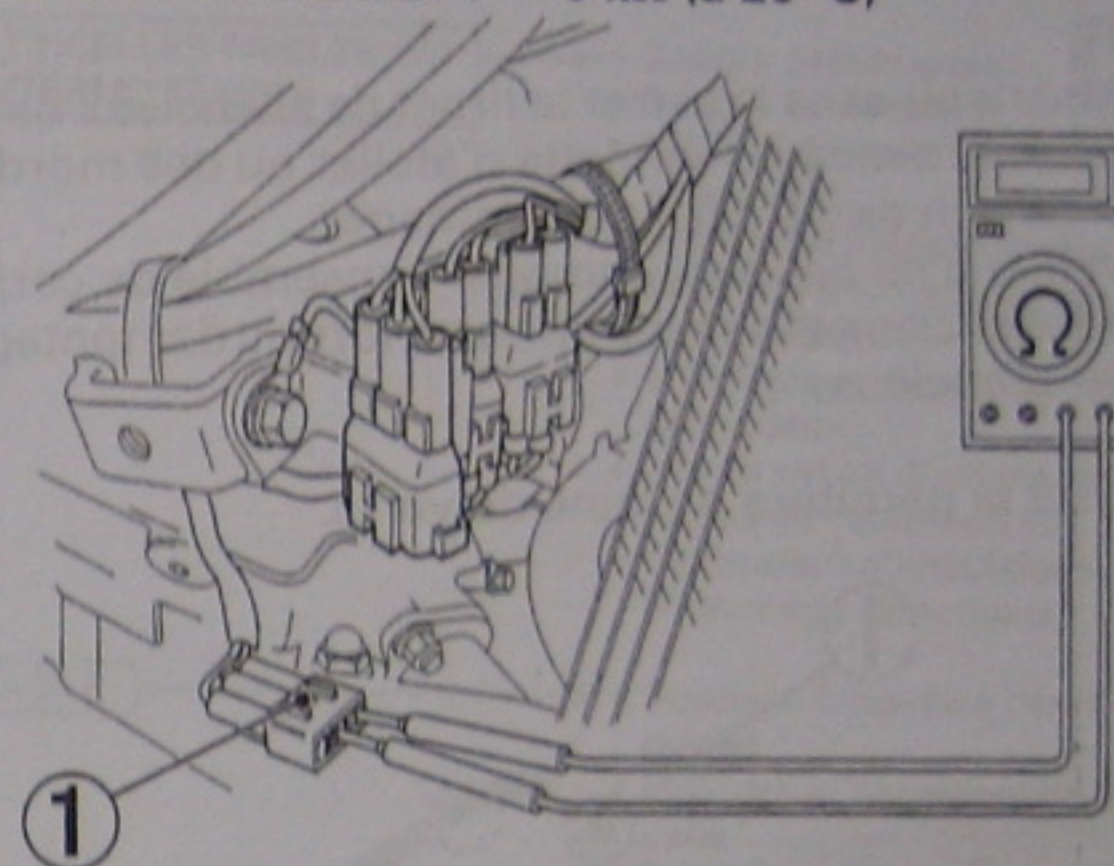
(1) INTERRUPTEUR D'ARRET DU MOTEUR  
(2) CONNECTEURS D'INTERRUPTEUR D'ARRET DU MOTEUR

## Capteur de position du papillon

Débrancher le connecteur à 3 broches du capteur de position du papillon.

Mesurer la résistance entre les bornes des fils Noir - Bleu du connecteur côté capteur de position de papillon.

**VALEUR NOMINALE: 4 — 6 k $\Omega$  (à 20 °C)**



(1) CONNECTEUR A 3 BROCHES

S'assurer que la résistance entre les bornes des fils Jaune - Noir varie avec la position du papillon lorsqu'on tourne la poignée des gaz.

**Position de fermeture complète — ouverture complète:**

**La résistance augmente**

**Complètement ouvert — Position complètement fermée:**

**La résistance diminue**

Si les résultats des deux mesures sont anormaux, remplacer le capteur de position de papillon (page 74).