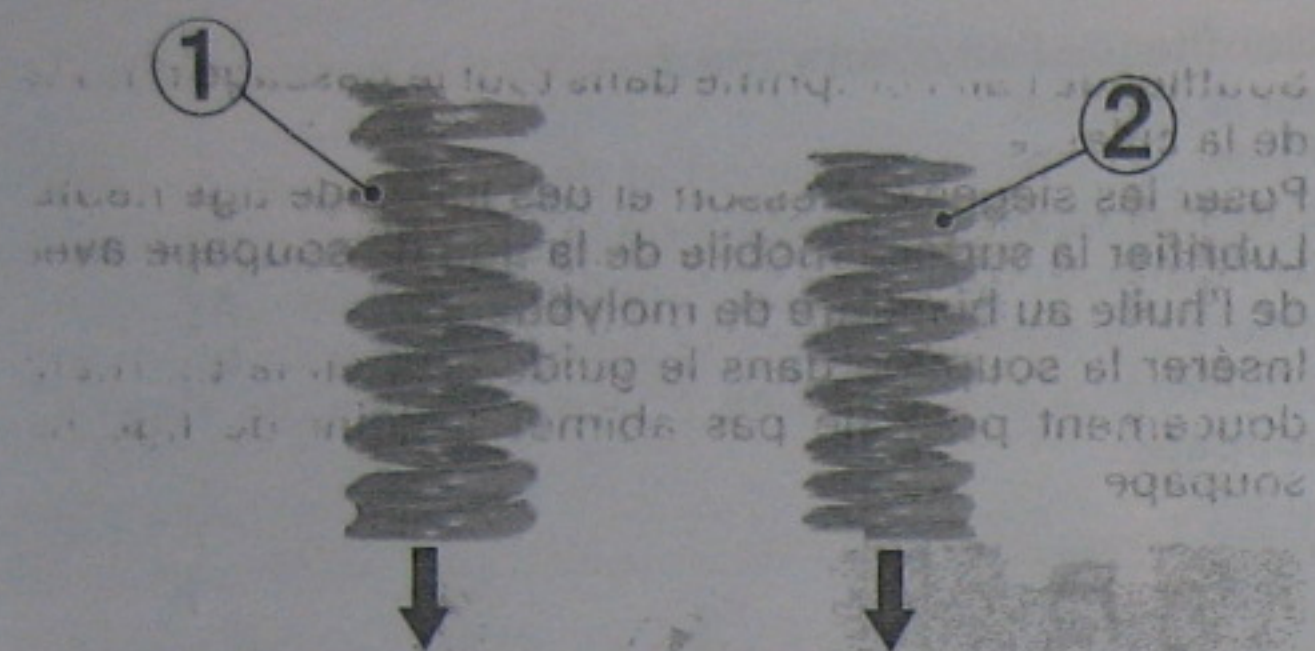


Remontage

CLASSE



- (1) RESSORT DE SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT
(2) RESSORT DE SOUPAPE D'ADMISSION

Poser la coupelle d'appui de ressort.

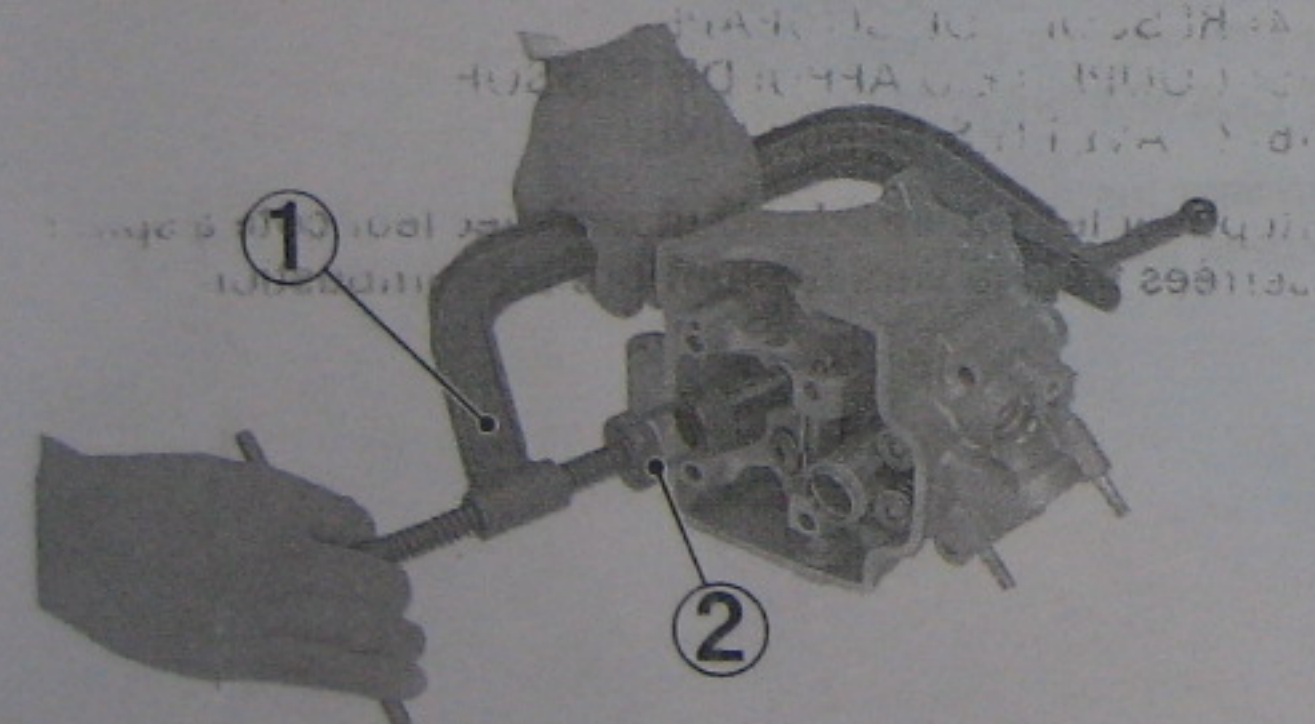
Reposer les clavettes demi-lune à l'aide de l'outil spécial comme sur la figure.

PRECAUTION:

- Pour empêcher une perte de tension, ne pas compresser le ressort de soupape plus qu'il n'est nécessaire.

NOTE:

- Graisser les clavettes demi-lune pour faciliter l'installation.

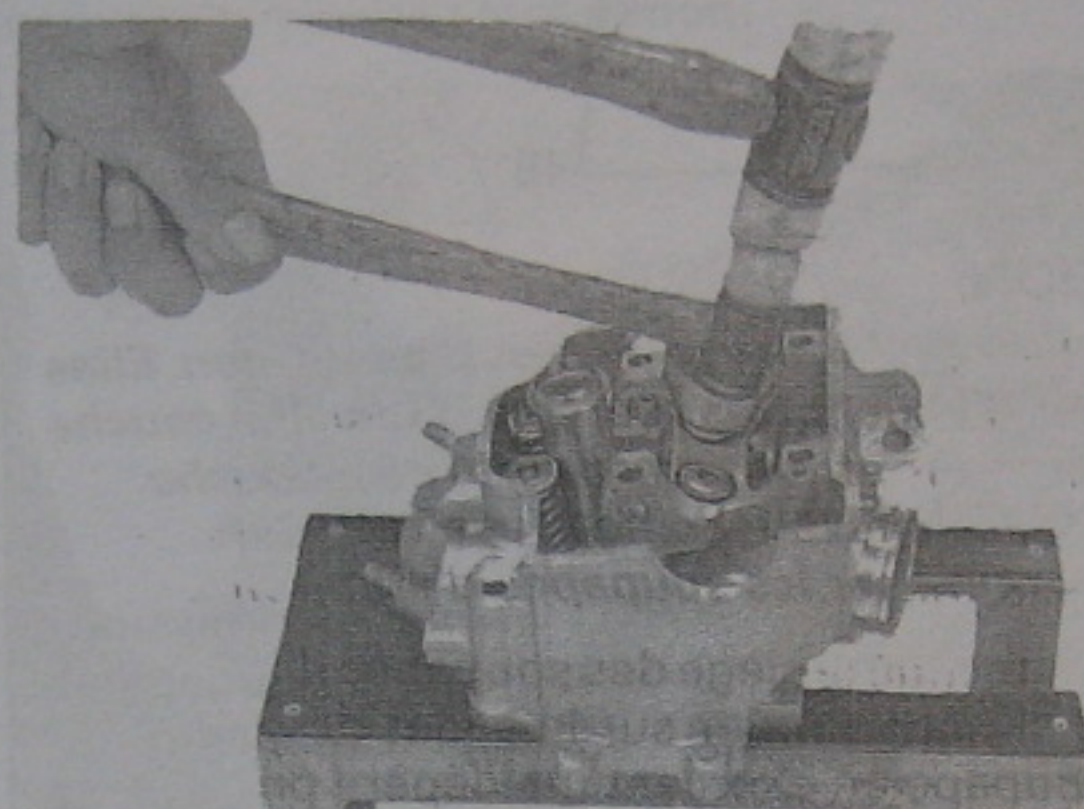


- (1) COMPRESSEUR DE RESSORT DE SOUPAPE
(2) ACCESSOIRE

Donner de petits coups sur les tiges de soupape à l'aide de deux maillets en plastique comme sur l'illustration pour bien caler les clavettes demi-lune.

NOTE:

- Soutenir la culasse de sorte que les têtes de soupape ne soient pas en contact avec quelque chose qui pourrait les endommager.

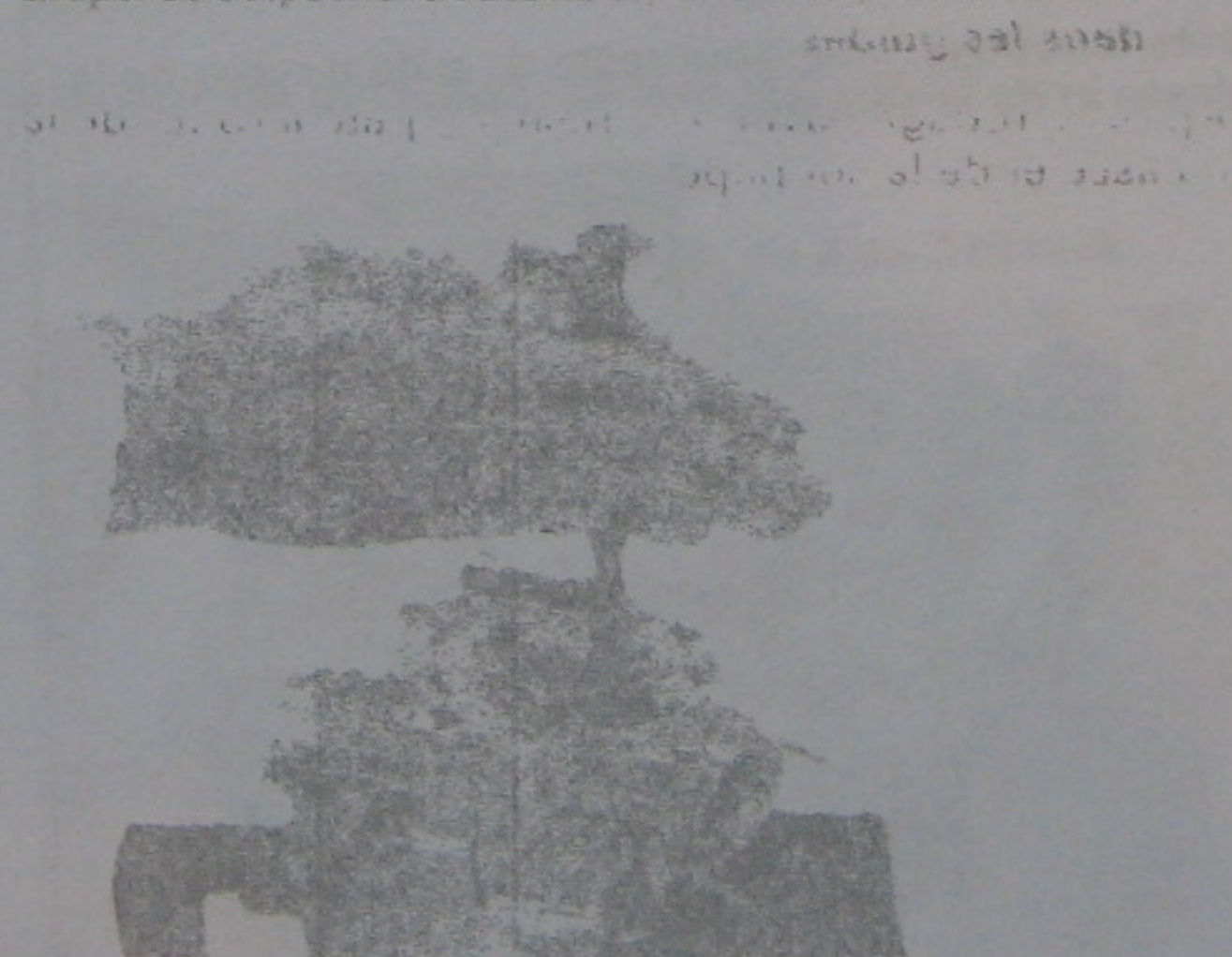


Reposer et serrer la bougie d'allumage.

COUPLE DE SERRAGE: 16 N·m (1,6 kgf·m)

Reposer l'isolant et serrer la vis.

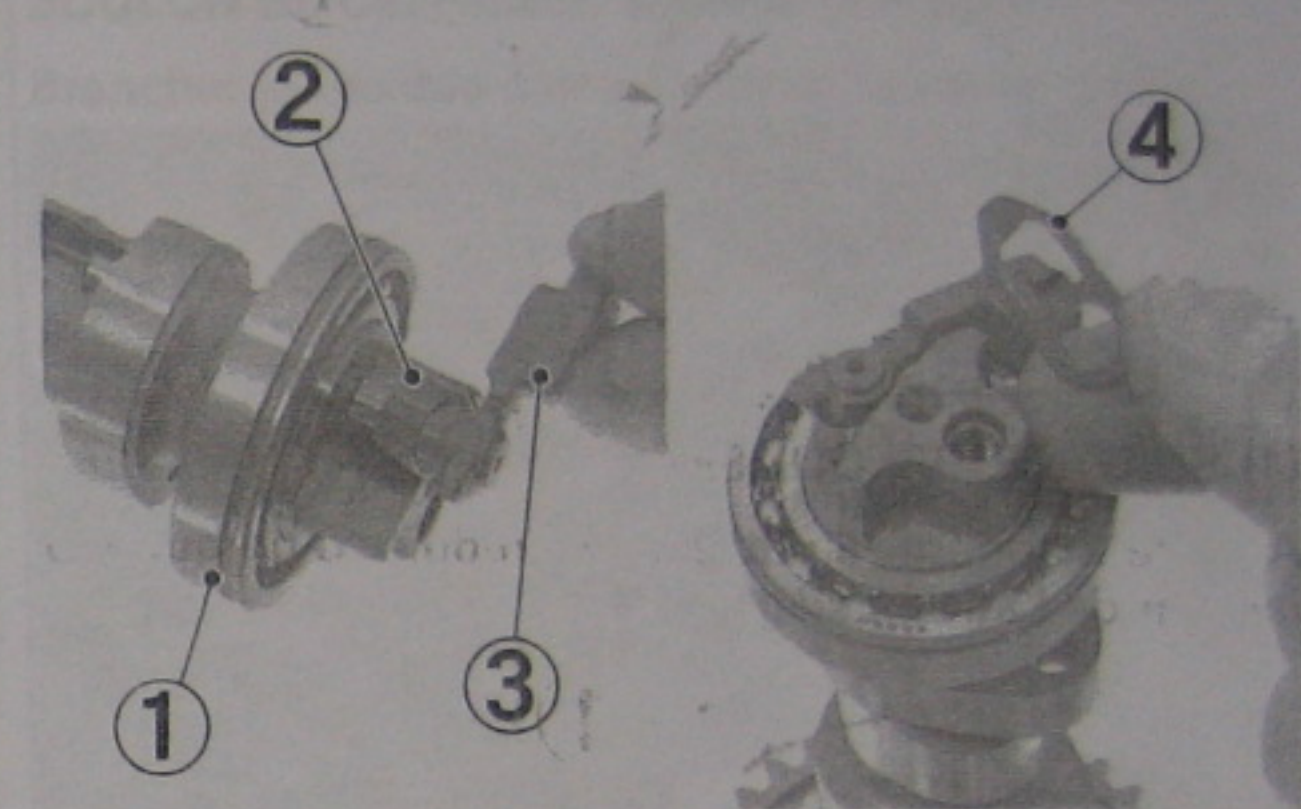
Poser un nouveau joint torique, le tuyau de flexible d'eau et serrer le boulon.



ARBRE A CAMES

Reposer le roulement droit d'arbre à cames, le ressort de masselotte et la masselotte de décompresseur. Passer un produit de blocage sur le filetage du boulon de la plaque de butée.

Reposer la plaque de butée et le boulon.



- (1) ROULEMENT DROIT D'ARBRE A CAMES
(2) RESSORT DE MASSELOTTE
(3) MASSELOTTE DE DECOMPRESSEUR
(4) PLAQUE DE BUTEE