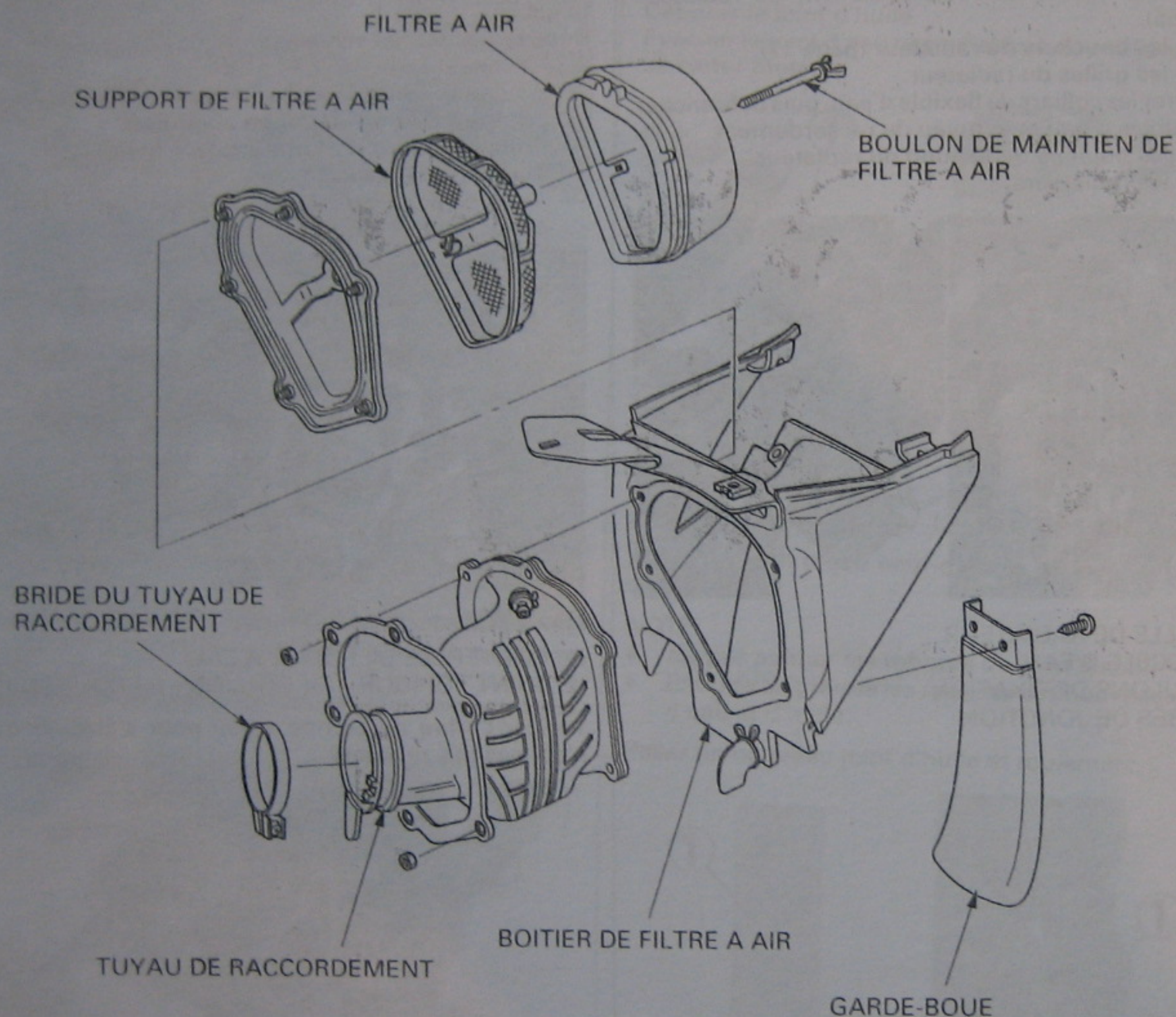


## POSE

Reposer le boîtier de filtre à air en inversant l'ordre de la dépose.



## PRECAUTION:

- Utiliser un produit d'étanchéité à la silicone sur le plan d'assemblage du tube de jonction et du boîtier de filtre à air.
- Le filtre à air est constitué de divers matériaux collés ensemble; pour ne pas risquer de l'endommager, le manipuler avec soin.

## SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

### Instructions d'entretien

- Pour l'entretien des joints de la pompe à eau, retirer le couvercle droit de carter moteur (page 97).
- Toutes les interventions sur le circuit de refroidissement peuvent être effectuées avec le moteur dans le cadre.
- Ne pas retirer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud pour prévenir les brûlures. Le moteur doit être froid avant de procéder à l'entretien du système de refroidissement.
- Ne pas renverser du liquide de refroidissement sur la peinture.
- Après avoir révisé le système, vérifier qu'il n'y a pas de fuite.

### Radiateur

#### BOUCHON DE RADIATEUR/RADIATEUR

Soumettre le bouchon de radiateur à un essai de pression.

Si le bouchon du radiateur ne tient pas la pression ou si la pression de détente est excessive ou insuffisante, le remplacer.

Le bouchon de radiateur doit tenir la pression spécifiée pendant au moins six secondes.

#### NOTE:

- Avant de placer le bouchon dans le vérificateur, mettre de l'eau sur la surface scellée.

#### PRESSIION DE DETENTE AU BOUCHON DE RADIATEUR:

108 — 137 kPa (1,1 — 1,4 kgf/cm<sup>2</sup>)



- (1) VERIFICATEUR DE CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT (EN VENTE DANS LE COMMERCE)  
(2) BOUCHON DE RADIATEUR