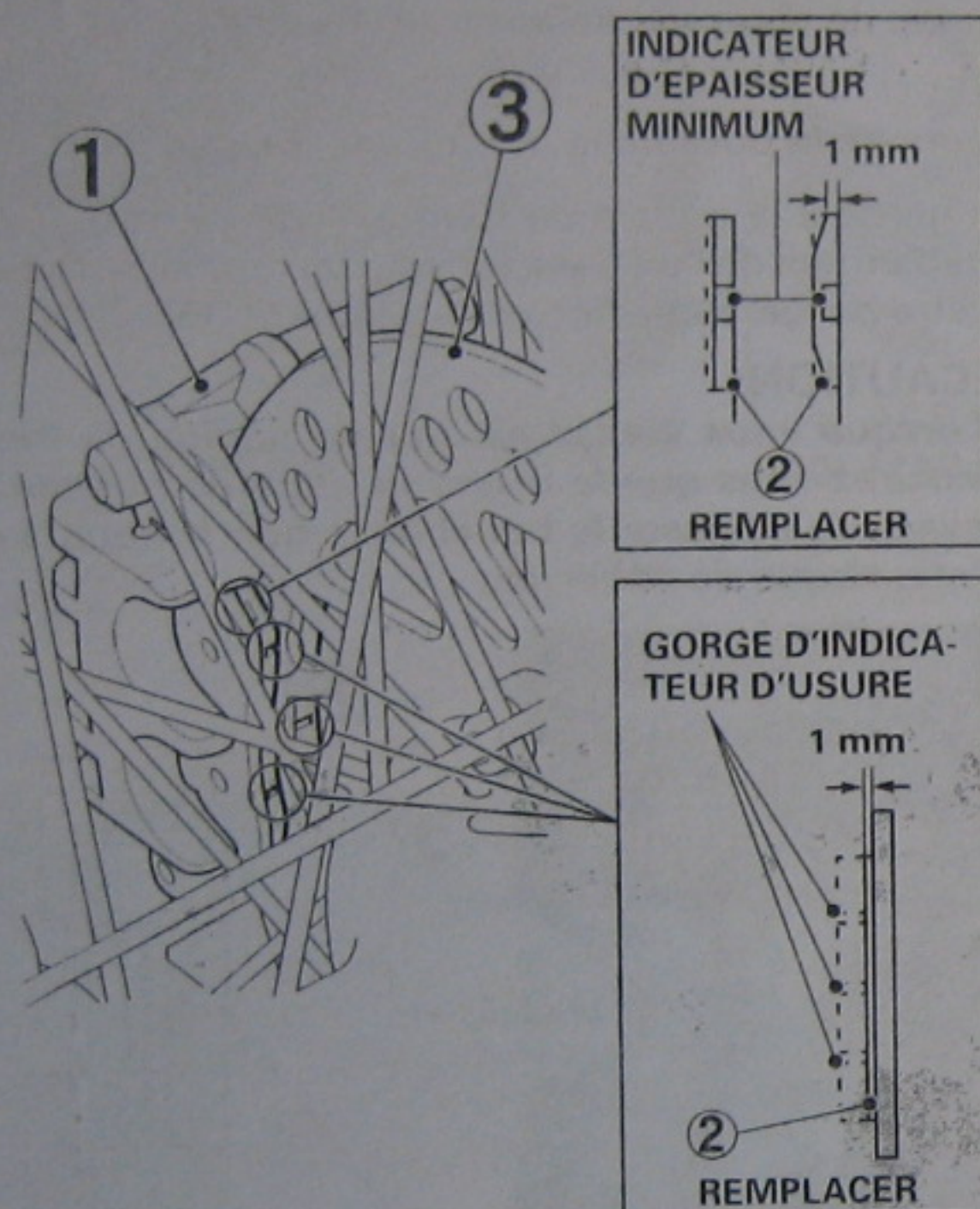


4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

Plaquettes de frein avant

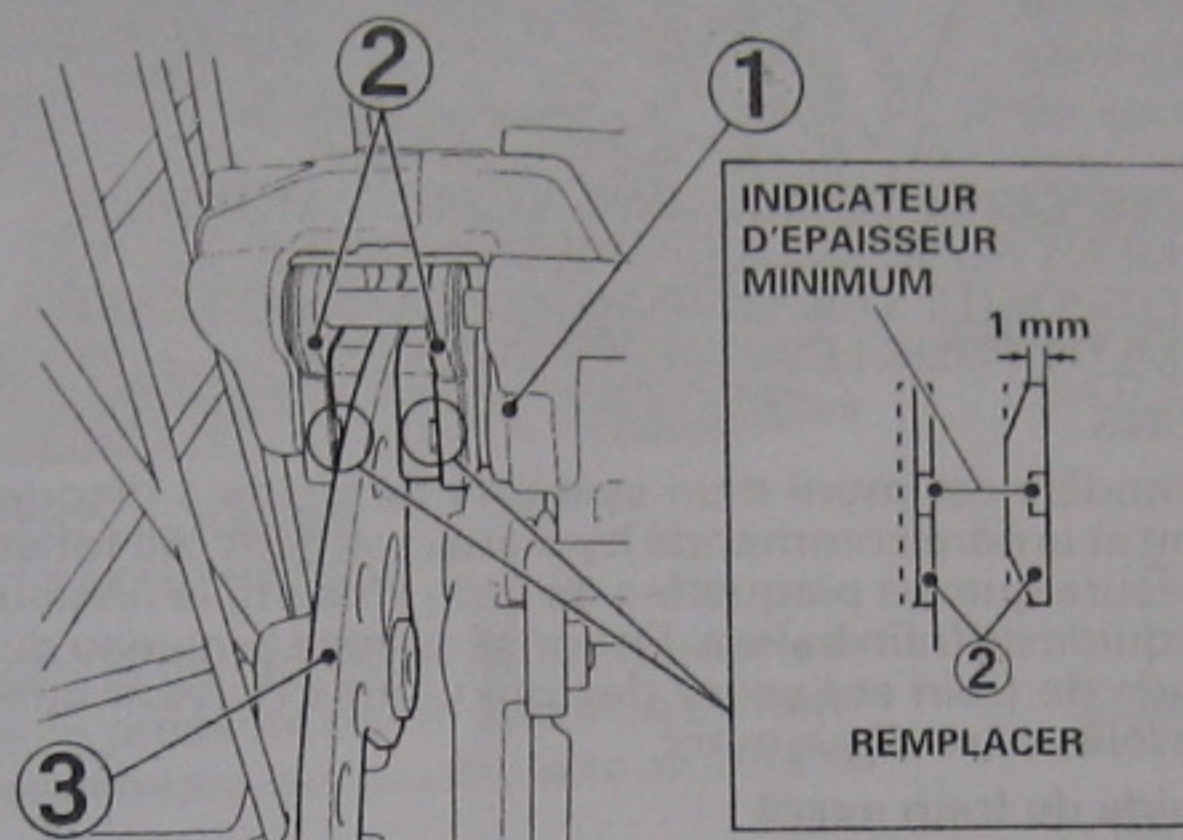
Contrôlez l'usure des plaquettes visuellement en regardant entre les rayons de la roue avant. Lorsque l'épaisseur d'une plaquette est réduite à 1 mm à n'importe quel endroit, les deux plaquettes doivent être remplacées.



- (1) ETRIER DU FREIN AVANT
(2) PLAQUETTES DE FREIN
(3) DISQUE DE FREIN

Plaquettes de frein arrière

Contrôlez l'usure des plaquettes visuellement en regardant par derrière l'étrier. Lorsque l'épaisseur d'une plaquette est réduite à 1 mm à n'importe quel endroit, les deux plaquettes doivent être remplacées.



- (1) ETRIER DU FREIN ARRIERE
(2) PLAQUETTES DE FREIN
(3) DISQUE DE FREIN

Autres vérifications:

Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite de liquide. Vérifiez si les flexibles et les raccords ne sont pas fissurés ou détériorés.

CHAÎNE SECONDAIRE

Afin d'assurer une meilleure longévité de la chaîne secondaire, effectuez nettoyage, lubrification et réglage régulièrement.

⚠ ATTENTION

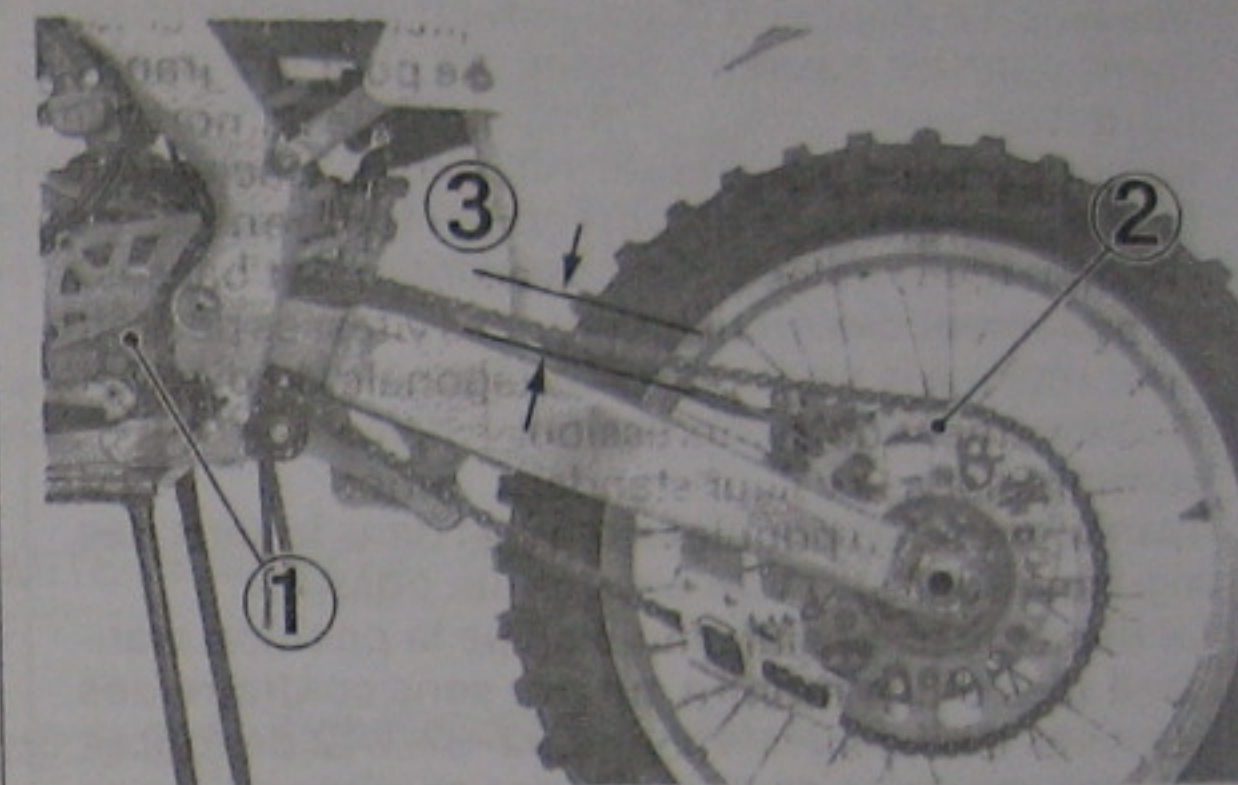
- Faites attention à ne pas prendre vos doigts entre la chaîne et les dents de pignon.

Contrôle:

- Coupez le moteur, soulevez la roue arrière et placez le support en option ou équivalent sous le moteur, avant de mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Vérifiez la flèche à mi-distance du pignon et de la couronne au-dessus du bras oscillant. La flèche verticale doit se situer entre 25 et 35 mm.

NOTE:

- Si la flèche de la chaîne d'entraînement est excessive, celle-ci risque de sauter et de détériorer le carter moteur.



- (1) PIGNON DE SORTIE DE BOÎTE (2) COURONNE
(3) FLECHE DE CHAÎNE SECONDAIRE

Si la chaîne est détendue sur une partie de sa longueur et tendue sur une autre, cela indique que certains maillons sont usés, tordus ou coincés. Très souvent, lorsque la chaîne est tordue ou coincée, vous pouvez y remédier en la nettoyant et en la lubrifiant complètement.

Si la chaîne secondaire nécessite un réglage, procédez comme suit:

Réglage

- Desserrez l'écrou de l'axe de roue arrière.
- Desserrez les contre-écrous et faites tourner les boulons de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la flèche et dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter. Aligner l'index des blocs de réglage sur les mêmes repères de référence des deux côtés du bras oscillant.