

VERIFICATION

6. Vérifier que la compression n'est pas trop basse

BASSE

CAUSES POSSIBLES

- Segment usé
- Cylindre usé ou abîmé
- Piston usé ou abîmé
- Joint de culasse pas étanche
- Réglage de la distribution incorrect
- Soupape grippée à l'état ouvert

CORRECT

Mauvaises performances à haut régime

1. Débrancher la canalisation de carburant au carburateur et vérifier si elle n'est pas bouchée (P. 25).

DEBIT LIMITE

- Niveau d'essence insuffisant dans le réservoir (P. 2)
- Canalisation du tuyau de carburant bouchée (P. 25)
- Reniflard de réservoir de carburant bouché (P. 2)
- Robinet d'essence obstrué (P. 25)
- Filtre à essence encrassé (P. 25)

DEBIT NORMAL

2. Retirez le filtre à air (P. 23)

SALE

- Mauvais entretien du filtre (P. 23)

PAS SALE

3. Poser un incorrect gicleur principal de carburateur (P. 40)

ETAT AGGRAVE

- Gicleur de taille inadaptée, refoulement en sens inverse (P. 37)

CORRECT

4. Vérifier que les gicleurs du carburateur ne sont pas encrassés

ENCRASSES

- Saletés dans le carburant

NON OBSTRUES

5. Vérifier le réglage de la distribution

INCORRECT

- Pignon d'arbre à cames incorrectement posé

BON

6. Faire un essai d'étincelle

ETINCELLE FAIBLE OU INTERMITTENTE

- Bougie d'allumage encrassée au carbone ou mouillée, défectueuse (P. 22)
- Module de commande de l'allumage défectueux
- Bobine excitatrice défectueuse
- Bobine d'allumage direct défectueuse
- Générateur d'impulsions d'allumage défectueux
- Fils du circuit d'allumage lâches ou déconnectés
- Interrupteur d'arrêt du moteur défectueux

BONNE ETINCELLE

7. Vérifier que la compression n'est pas trop basse

BASSE

- Segment usé
- Cylindre usé ou abîmé
- Piston usé ou abîmé
- Joint de culasse pas étanche
- Réglage de la distribution incorrect
- Soupape grippée à l'état ouvert

CORRECT

Mauvais comportement

VERIFICATION

1. Direction lourde

Contrôlez la pression de gonflage des pneus

CAUSES POSSIBLES

- Ecrou de réglage de la colonne de direction trop serré
- Roulements de la colonne de direction endommagés
- Jeu trop important des roulements de roue
- Jante voilée
- Moyeu mal monté
- Roulement de pivot de bras oscillant excessivement usé
- Cadre vrillé
- Boulon/ecrou de pivot de bras oscillant desserré
- Amortisseur défectueux
- Axe de roue tordu
- Roues avant et arrière non alignées
- Fourche voilée
- Bras oscillant ou cadre vrillé

2. Flottement de l'une des roues:

3. La moto tire d'un côté:

NOTE:

- Pour que les recommandations suivantes soient le plus utiles, la moto doit être réglée comme suit: Amortissement en compression/détente de fourche réglé sur la position standard, quantité et viscosité d'huile de fourche standard; Amortisseur — pression d'azote 980 kPa (10,0 kgf/cm²), amortissement en compression et en détente réglés aux positions standard et précharge du ressort réglée de façon que la distance d'enfoncement de la suspension soit de 100 mm avec le pilote assis.
- Effectuez un seul changement à chaque fois, et faites un essai pour évaluer la différence avant de procéder à d'autres réglages. Les solutions sont proposées dans l'ordre prioritaire.

4. Survirage; braquage trop brusque (sur un terrain sablonneux, par exemple):

- Augmentez le niveau d'huile de la fourche
- Utilisez des ressorts de fourche plus durs

5. Sous-vireurs avant; il s'enlève ou pousse (comme sur une piste serrée ou un sol dur):

- Baissez le niveau d'huile de la fourche
- Utilisez des ressorts plus souples

6. La partie avant chasse à haute vitesse; louvoiement sous puissance:

- Augmentez le niveau d'huile de fourche
- Augmentez la précharge du ressort de la suspension arrière
- Diminuez la précharge du ressort de la suspension arrière
- Augmentez l'amortissement en détente de l'amortisseur
- Augmentez le niveau d'huile de fourche

7. Guidonnage au freinage rapide:

- Baissez le niveau d'huile de fourche
- Diminuez l'amortissement en compression de la fourche
- Utilisez des ressorts de fourche plus souples
- Remplacez par une huile de fourche plus légère

8. La partie avant décolle sur les bosses dans un grand virage:

- Baissez le niveau d'huile de fourche
- Diminuez l'amortissement en compression de la fourche
- Utilisez des ressorts de fourche plus souples
- Remplacez par une huile de fourche plus légère

9. La partie arrière décolle sur les bosses en accélération:

- Diminuez la précharge du ressort de la suspension arrière
- Diminuez l'amortissement en compression de l'amortisseur

10. Manque de traction en accélération à la sortie d'un virage:

- Diminuez la précharge du ressort arrière
- Diminuez l'amortissement en compression de l'amortisseur