

# 14. DEMONTAGE/REMONTAGE

## Données d'entretien

mm

DESCRIPTION			VALEUR NOMINALE	LIMITE DE SERVICE
Compression de cylindre			392 kPa (4,0 kgf/cm <sup>2</sup> ) à 800 tr/mn	—
Déformation de la culasse			—	0,05
Soupape et guide des soupapes	Jeu des soupapes	ADM	0,12 ± 0,03 mm	—
		ECH	0,28 ± 0,03 mm	—
	Dia. ext. de tige de soupape	ADM	4,975 — 4,990	—
		ECH	4,960 — 4,985	4,955
	Dia. int. de guide de soupape	ADM	5,000 — 5,012	5,052
		ECH	5,000 — 5,012	5,052
	Jeu entre tige et guide de soupape	ADM	0,010 — 0,037	—
		ECH	0,015 — 0,052	—
	Dépassement du guide de soupape au-dessus de la culasse	ADM	14,8 — 15,0	—
		ECH	19,8 — 20,0	—
	Largeur de siège de soupape	ADM	0,9 — 1,1	1,7
		ECH	0,9 — 1,1	1,7
Longueur de ressort de soupape à l'état libre	ADM		39,47	38,5
	ECH		43,07	42,1
Culbuteur	Dia. int. du culbuteur		12,016 — 12,034	12,07
	Dia. ext. de l'axe du culbuteur		11,977 — 11,985	11,93
	Jeu entre l'axe et le culbuteur		0,031 — 0,057	0,11
Dia. ext. de poussoir de soupape			22,478 — 22,493	22,47
Dia. int. d'alésage de poussoir de soupape			22,510 — 22,526	22,54
Arbre à cames	Hauteur de bossage de came	ADM	36,000 — 36,240	35,86
		ECH	25,667 — 25,907	25,56
Cylindre	Dia. int.		78,000 — 78,015	78,04
	Conicité		—	0,010
	Ovalisation		—	0,010
	Déformation sur le dessus		—	0,05
Piston, axe de piston, segment de piston	Dia. ext. de piston		77,970 — 77,980	77,89
	Dia. int. de l'alésage d'axe de piston		16,002 — 16,008	16,03
	Dia. ext. d'axe de piston		15,994 — 16,000	15,98
	Jeu entre l'axe et le piston		0,002 — 0,014	0,04
	Jeu entre segment et gorge	Supérieur	0,065 — 0,100	0,115
		Supérieur	0,20 — 0,30	0,44
	Coupe de segment de piston	Racleur	0,20 — 0,70	0,90
		(lèvre latérale)		
Jeu entre cylindre et piston			0,020 — 0,045	0,18
Dia. int. de pied de bielle			16,016 — 16,034	16,04
Jeu entre axe de piston et bielle			0,016 — 0,040	0,06
Longueur du ressort d'embrayage à l'état libre			37,1	36,3
Déformation de plateau d'embrayage			—	0,10
Dia. ext. de la fusée du kickstarter			16,466 — 16,484	16,46
Dia. int. du pignon de kickstarter			16,516 — 16,534	16,55
Dia. int. du pignon relais du kickstarter			17,016 — 17,034	17,06
Epaisseur de disque d'embrayage			2,92 — 3,08	2,85

mm

DESCRIPTION		VALEUR NOMINALE	LIMITE DE SERVICE
Dia. ext. de l'arbre secondaire au pignon relais du kickstarter		16,983 — 16,994	16,97
Rotor de pompe à huile	Jeu entre les deux rotors	0,15	0,20
	Jeu diamétral au corps	0,15 — 0,20	—
	Jeu latéral	0,05 — 0,12	—
Dia. int. de l'axe de fourche	C	11,003 — 11,024	11,04
	L/R	12,035 — 12,056	12,07
Epaisseur de la griffe de l'axe de fourche		4,93 — 5,00	4,8
Dia. ext. de la tige de l'axe de fourche	C	10,983 — 10,994	10,97
	L/R	11,966 — 11,984	11,95
Dia. int. de pignon	Pignon M4	23,020 — 23,041	23,07
	Pignon M5	23,020 — 23,041	23,07
	Pignon C1	20,020 — 20,041	20,07
	Pignon C2	27,020 — 27,041	27,07
	Pignon C3	25,020 — 25,041	25,07
Dia. ext. d'arbre primaire à la bague M5		19,959 — 19,980	19,94
Dia. ext. d'arbre secondaire	A la bague C3	21,959 — 21,980	21,94
	A la bague C2	23,959 — 23,980	23,94
	A la bague C1	16,983 — 16,994	16,97
Dia. int. de bague	M5	20,000 — 20,021	20,04
	C1	17,000 — 17,018	17,04
	C2	24,000 — 24,021	24,04
	C3	22,000 — 22,021	22,04
Dia. ext. de bague	C1	19,979 — 20,000	19,95
	C2	26,979 — 27,000	26,95
	C3	24,979 — 25,000	24,96
	M4	22,979 — 23,000	22,96
	M5	22,979 — 23,000	22,96
Jeu entre pignon et bague	M4	0,020 — 0,062	0,12
	M5	0,020 — 0,062	0,12
	C1	0,020 — 0,062	0,12
	C2	0,020 — 0,062	0,12
	C3	0,020 — 0,062	0,12
Jeu entre bague et arbre	C1	0,006 — 0,035	0,07
	C2	0,020 — 0,062	0,12
	C3	0,020 — 0,062	0,12
	M5	0,020 — 0,062	0,12
Jeu latéral à la tête de bielle		0,30 — 0,75	0,82
Jeu radial à la tête de bielle		0,006 — 0,018	0,05
Faux-rond du roulement de vilebrequin	R	—	0,03
	L	—	0,05

mm