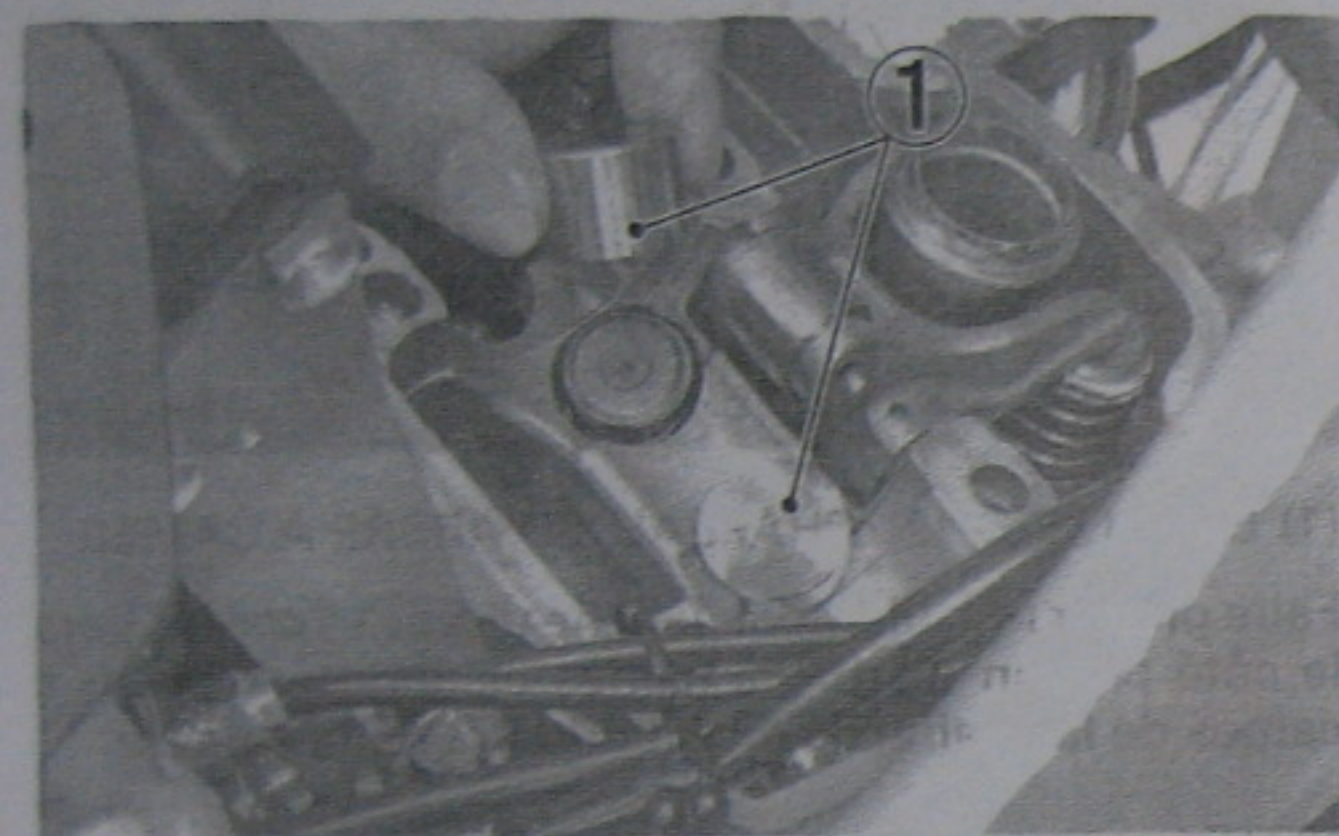


## 14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Déposer les poussoirs de soupape.

### NOTE:

- Il se peut que les cales restent collées à l'intérieur des poussoirs de soupape. Veiller à ce qu'elles ne tombent pas dans le carter moteur.

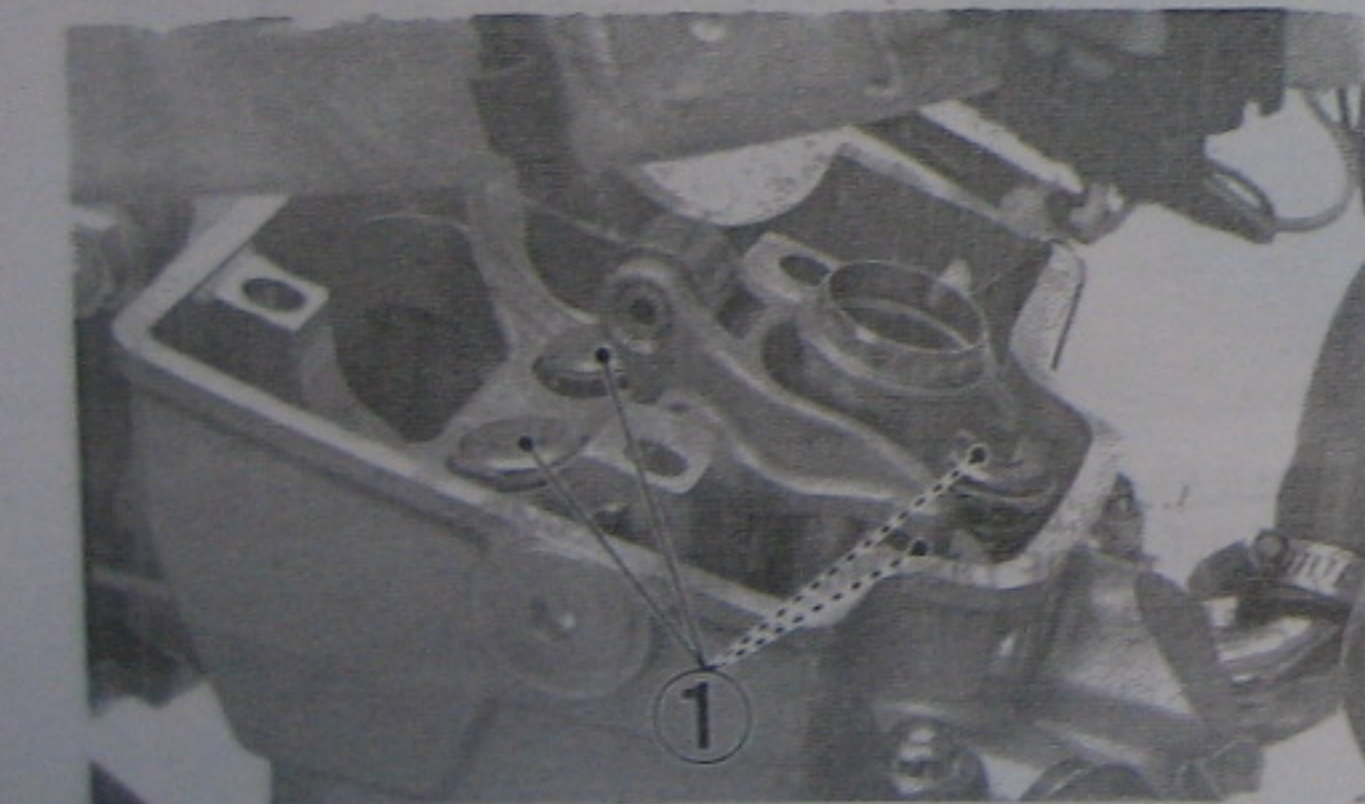


(1) POUSSOIRS DE SOUPAPE

Retirer les cales.

### NOTE:

- Veiller à ce que les cales ne tombent pas dans le carter moteur.
- Les cales peuvent être facilement déposées avec des pincettes ou un aimant.

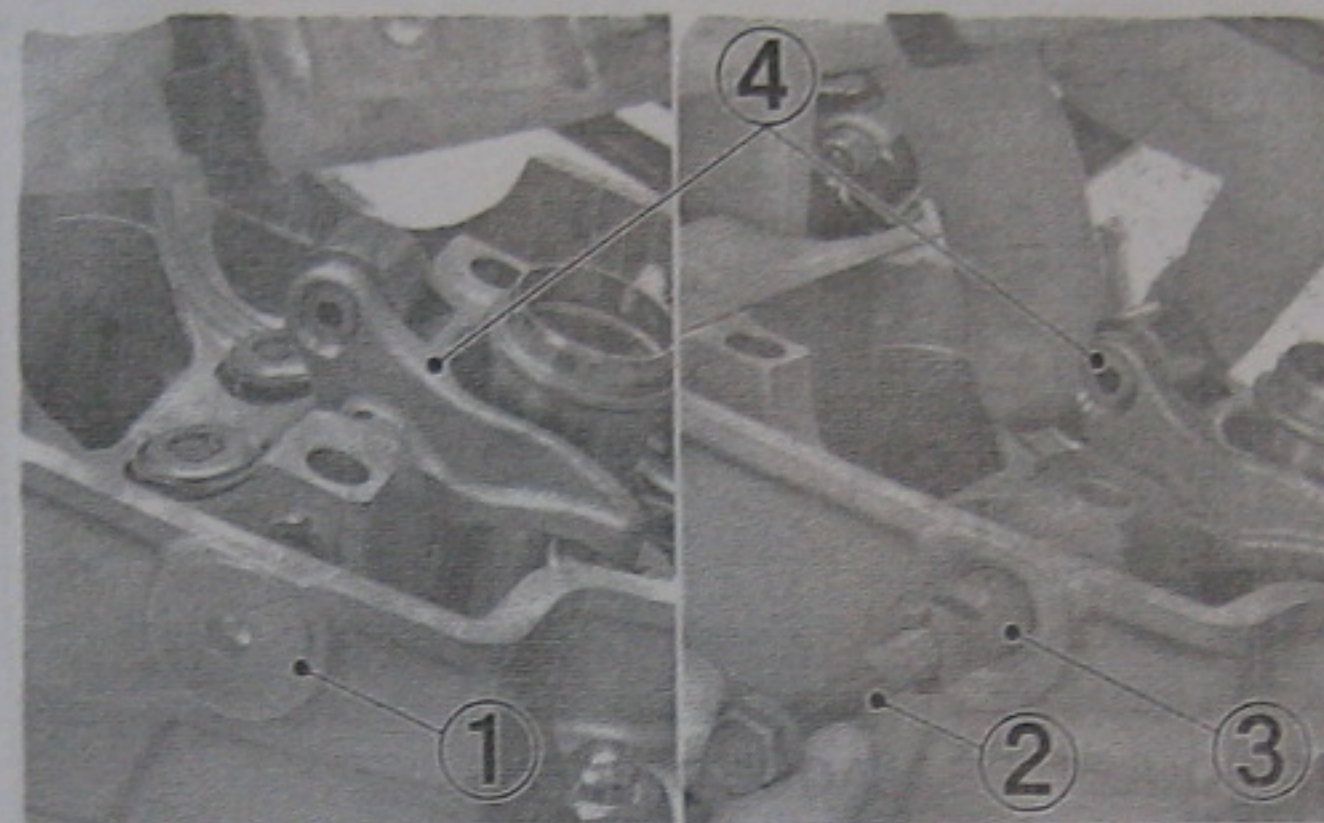


(1) CALES

## CULBUTEUR

Déposer le chapeau d'axe de culbuteurs.

Visser un boulon de 7 mm dans l'axe de culbuteurs à travers l'orifice de bouchon et le sortir. Déposer le culbuteur.



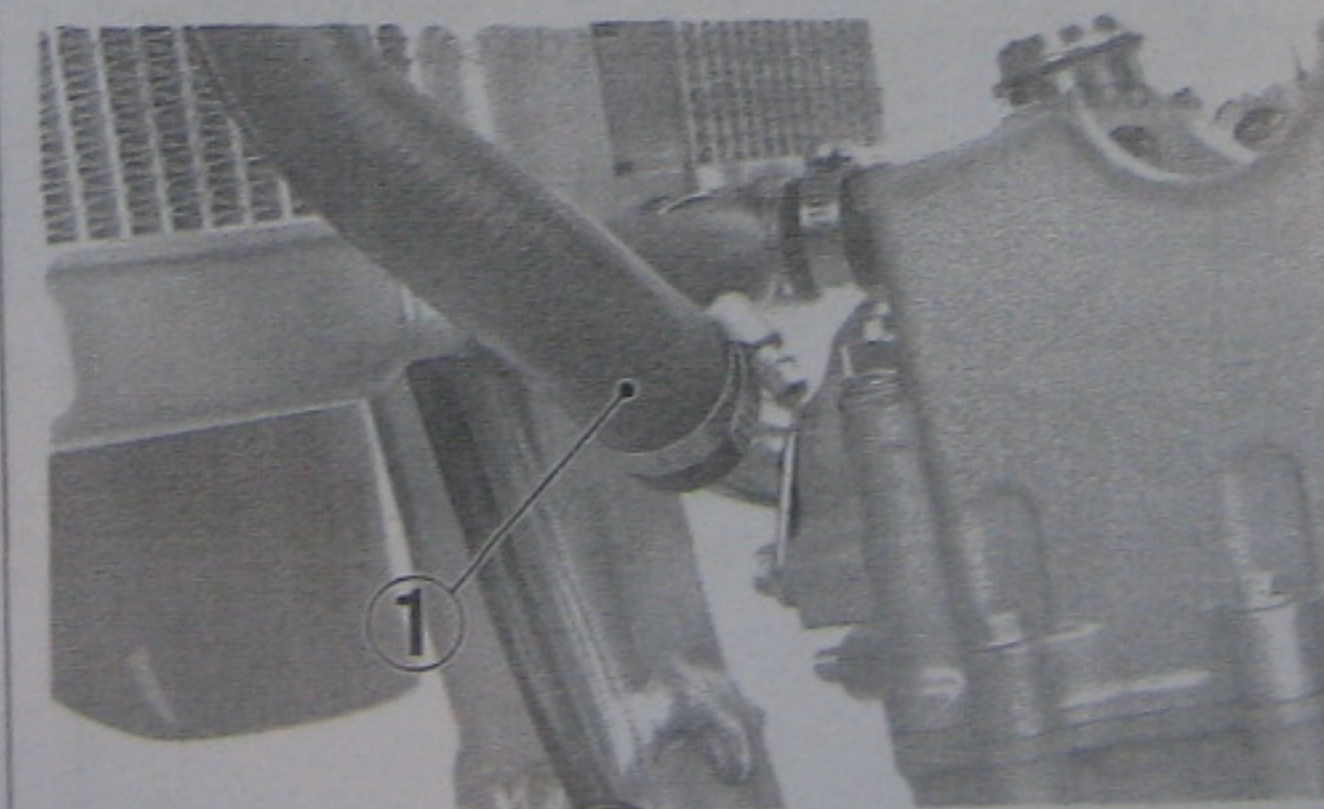
(1) CHAPEAU (2) BOULON DE 7 mm  
(3) AXE DE CULBUTEURS (4) CULBUTEUR

## CULASSE

Déposer les pièces suivantes:

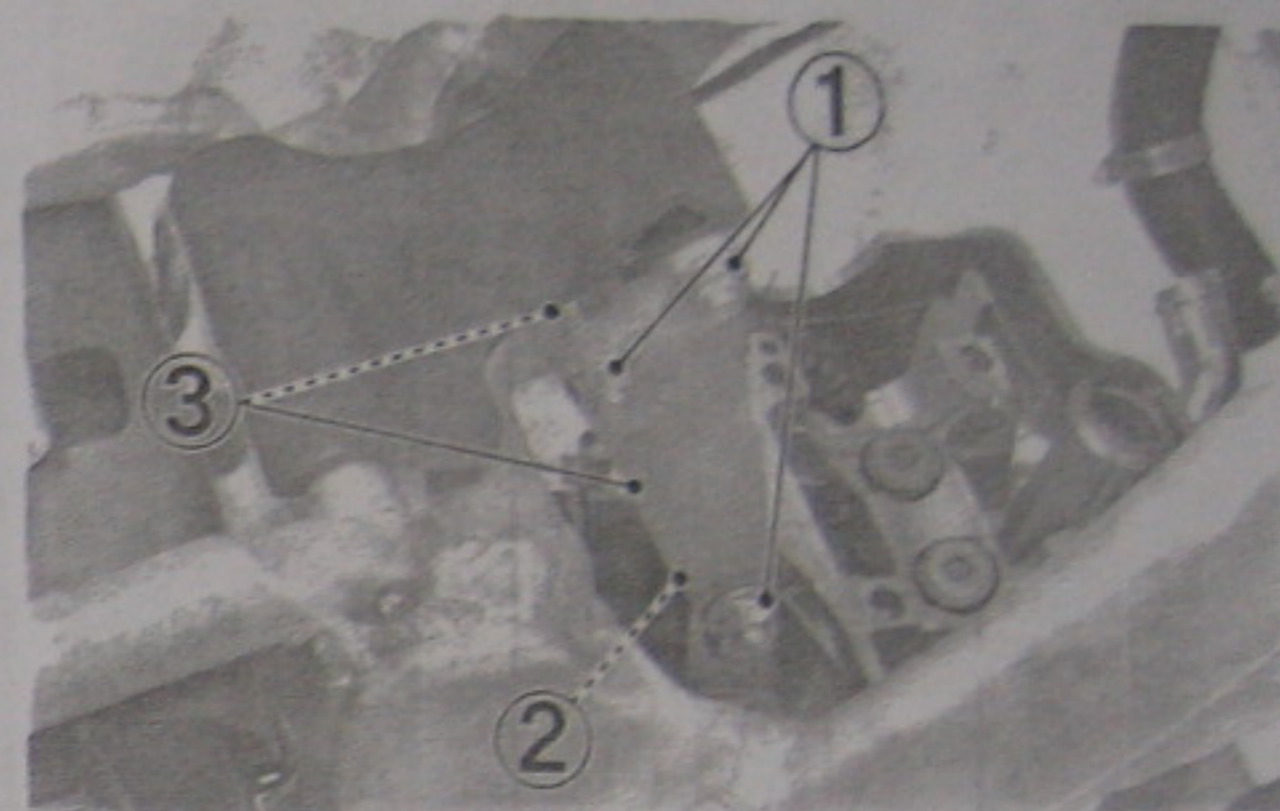
- Tuyau d'échappement (page 35).
- Carburateur (page 69).

Vidanger le liquide de refroidissement (page 55).  
Débrancher le flexible d'eau.



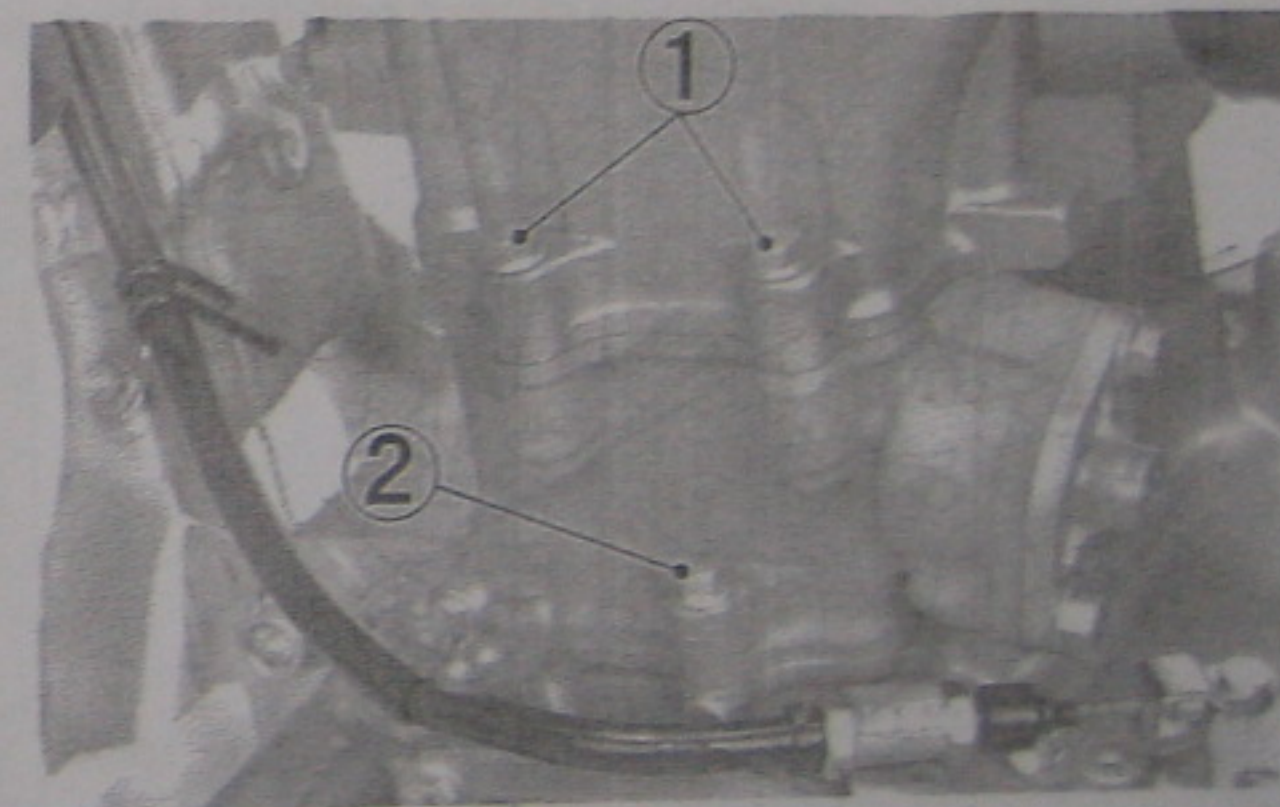
(1) FLEXIBLE D'EAU

Déposer les écrous de suspension du moteur, les boulons, la rondelle et les plaques.



(1) BOULONS/ECROUS  
(2) RONDELLE  
(3) PLAQUES

Déposer les boulons de montage de culasse.  
Desserrer le boulon de cylindre.



(1) BOULONS DE MONTAGE DE CULASSE  
(2) BOULON DE CYLINDRE