

5. L'amortissement de la compression peut être réglé en deux étapes au moyen de deux dispositifs différents.

Le dispositif d'ajustement de l'amortissement pour les grandes vitesses est efficace quand l'ajustement de l'amortissement est recherché pour les grandes vitesses. Le dispositif d'ajustement de l'amortissement pour les basses vitesses est efficace quand l'ajustement de l'amortissement est recherché pour les vitesses relativement basses. L'amortissement pour les grandes vitesses peut être réglé en tournant la partie hexagonale du dispositif d'ajustement de compression.

Pour régler à la valeur standard l'amortissement de la compression pour les grandes vitesses, procéder comme suit:

Tourner le dispositif d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre autant que possible.

Le dispositif d'ajustement occupe la position standard quand il est tourné dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de 1-7/12—2-1/12 de tour et que les marques de poinçon sur ce dispositif sont en regard de celles de l'amortisseur.

L'amortissement pour les basses vitesses peut être réglé en tournant la vis centrale du dispositif d'ajustement de compression.

Le dispositif d'ajustement de la compression aux basses vitesses peut prendre 13 portions ou plus. En tournant le dispositif d'ajustement d'un tour complet dans le sens des aiguilles d'une montre, on avance le dispositif d'ajustement de quatre positions. Pour régler à la valeur standard l'amortissement de la compression pour les basses vitesses, procéder comme suit:

Tourner le dispositif d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre autant que possible.

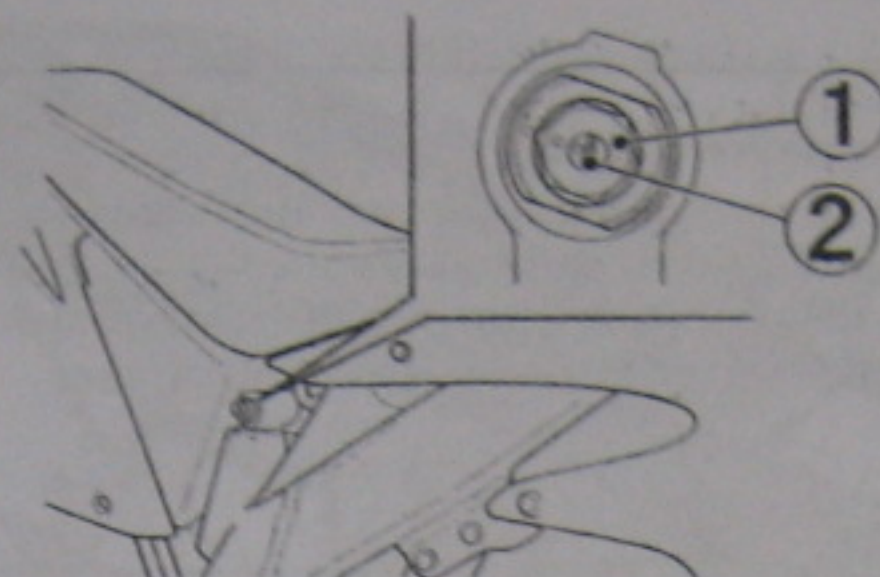
Le régleur est sur la position standard lorsqu'il est tourné en arrière de 6 crans et que les repères au poinçon du régleur de petite vitesse et du régleur de grande vitesse sont alignés.

NOTE:

- Les dispositifs d'amortissement de la compression pour les grandes vitesses et les basses vitesses augmentent leur effet lorsqu'on les tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Régler le dispositif d'ajustement de la compression pour les grandes vitesses par 1/2 tour.

PRECAUTION:

- Veiller à ce que le dispositif d'ajustement de la compression pour les basses vitesses soit bien entre deux crans et non sur une position intermédiaire.



- (1) DISPOSITIF D'AJUSTEMENT DE L'AMORTISSEMENT POUR LES GRANDES VITESSES
(2) DISPOSITIF D'AJUSTEMENT DE L'AMORTISSEMENT POUR LES BASSES VITESSES

FREINS

Ce modèle est muni d'un système de freins à disque avant et arrière commandé hydrauliquement. Au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, le niveau du liquide de frein baisse. En conséquence le niveau du liquide de frein et l'usure des plaquettes doivent être contrôlés périodiquement.

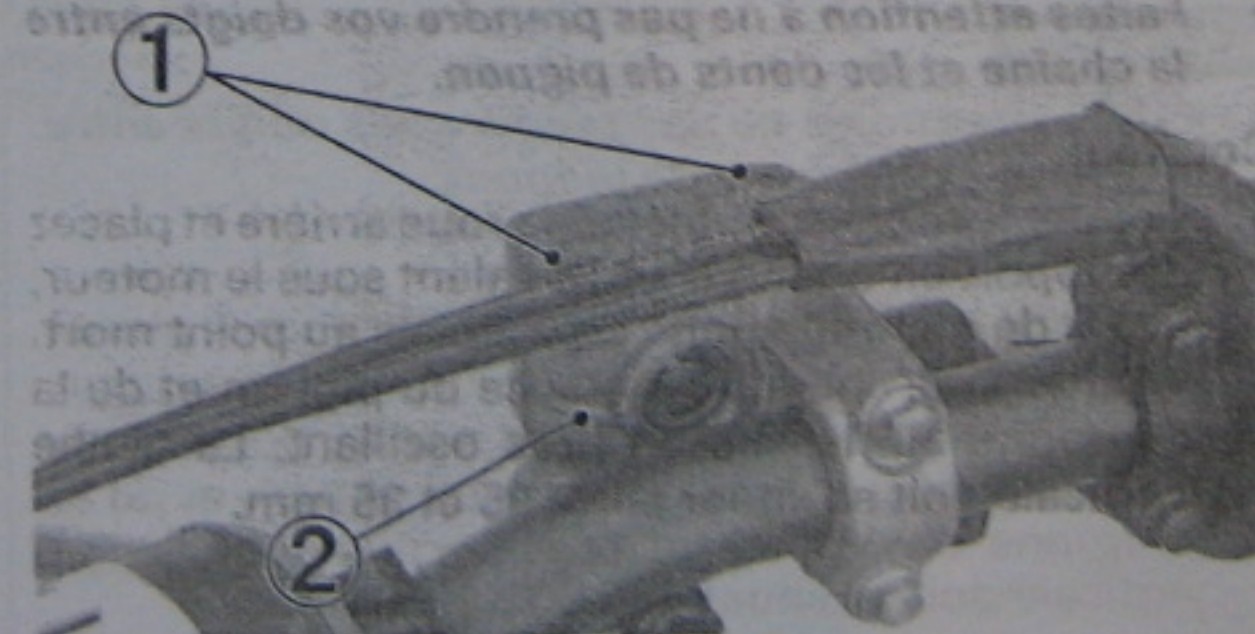
Liquide du frein avant

Chaque fois que le liquide est sur le point d'atteindre le niveau minimum indiqué sur le réservoir, ajoutez du liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon fermé. Déposez les vis, le couvercle du réservoir et la membrane puis ajoutez du liquide si nécessaire; ne remplissez pas trop. Reposez la membrane et le couvercle du réservoir. Serrez les vis à fond.

Si la garde au levier de frein dépasse 20 mm, il est probable qu'il y a de l'air dans le système de frein et il faut le purger. Reportez-vous à la page 155.

PRECAUTION:

- Lorsque vous voulez rajouter du liquide de frein, assurez-vous que le réservoir est bien horizontal avant d'enlever le couvercle, sinon le liquide de frein risque de déborder.



- (1) VIS (2) REPERE DU NIVEAU MINIMUM

Liquide du frein arrière

Chaque fois que le liquide est sur le point d'atteindre le niveau minimum situé sur le réservoir, ajoutez du liquide de frein DOT 4, provenant d'un bidon fermé. Retirer les boulons, le bouchon du réservoir et la membrane. Ajouter du liquide de frein jusqu'à la marque de niveau maximum si nécessaire; ne pas trop remplir. Reposer la membrane, la plaque de calage, le chapeau de réservoir et serrer les boulons.

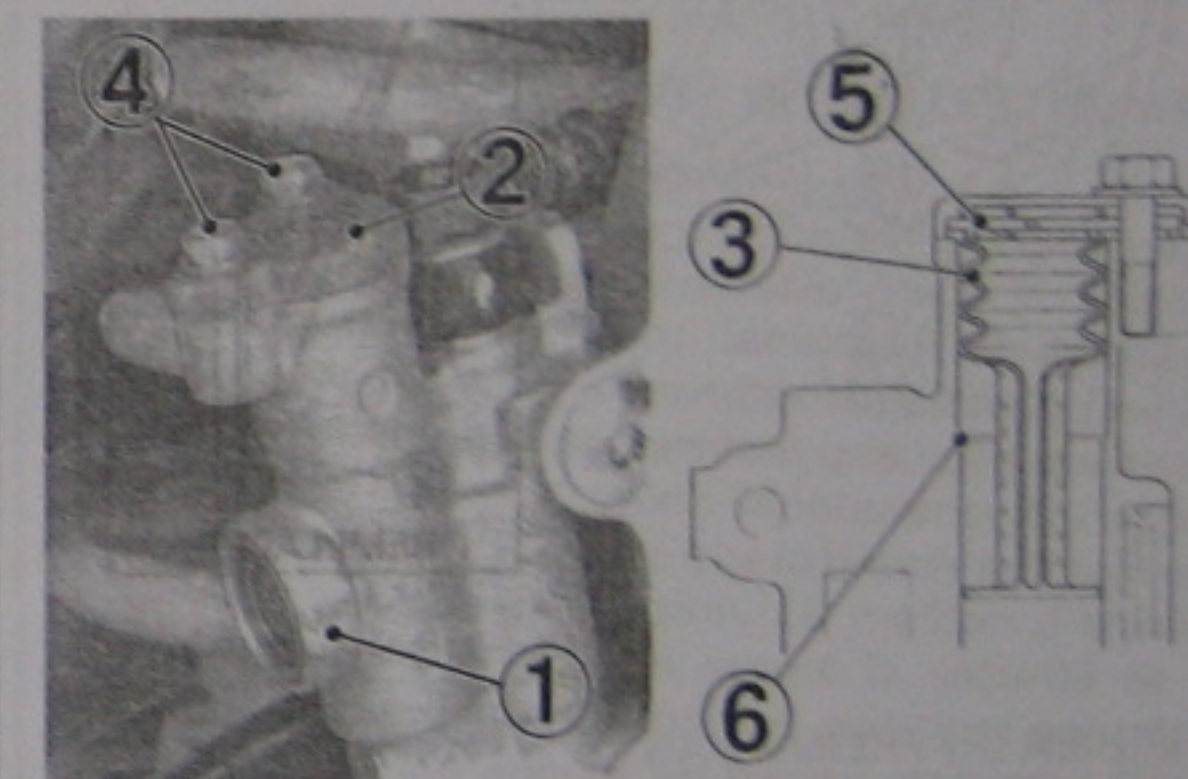
NOTE:

- Lors de la pose de la membrane, ne pas plier.

Si la garde à la pédale de frein excède 20 mm, il y a probablement de l'air dans le circuit de freinage. Cet air doit être purgé. Reportez-vous à la page 155.

PRECAUTION:

- Lorsque vous voulez ajouter du liquide de frein, assurez-vous que le réservoir est bien horizontal avant de dévisser le bouchon; sinon le liquide de frein risque de déborder.



- (1) REPERE DU NIVEAU MINIMUM
(2) BOUCHON DU RESERVOIR
(3) MEMBRANE
(4) BOULONS DU CHAPEAU DU RESERVOIR
(5) PLAQUE DE CALAGE
(6) TRAIT DE NIVEAU MAXIMUM

Pour l'ajustement de la position du levier de frein et la hauteur de la pédale, reportez-vous à la page 7.