

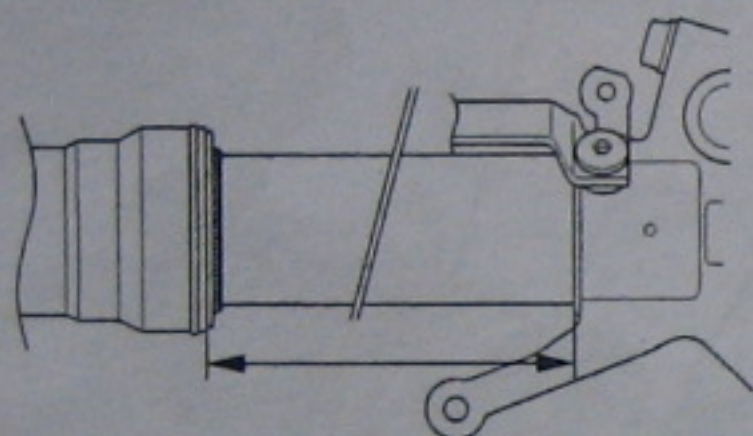
DEMONTAGE

Avant le démontage, nettoyer l'ensemble fourche et plus particulièrement la surface de glissement du tube plongeur et le pied du tube plongeur autour du boulon central.

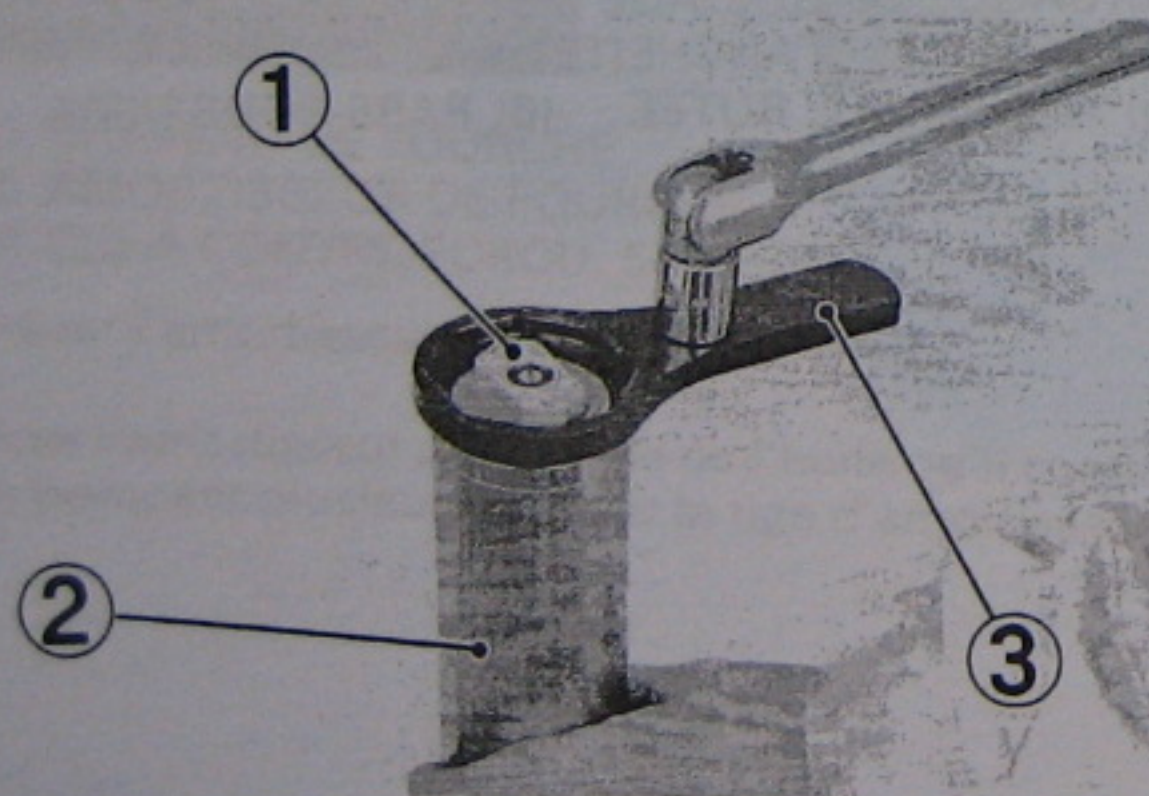
PRECAUTION:

- *Veiller à ne pas rayer le tube plongeur et à ne pas endommager le pare-poussière.*
- *Avant de démonter la fourche, tourner les réglages de fermeté dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position où la suspension est la plus souple pour éviter d'endommager les aiguilles de réglage. (Noter le nombre de crans de cliquet jusqu'à la position la plus dure.)*

Mesurer la longueur entre le porte-axe de roue et le tube extérieur et noter cette valeur avant de démonter la fourche.



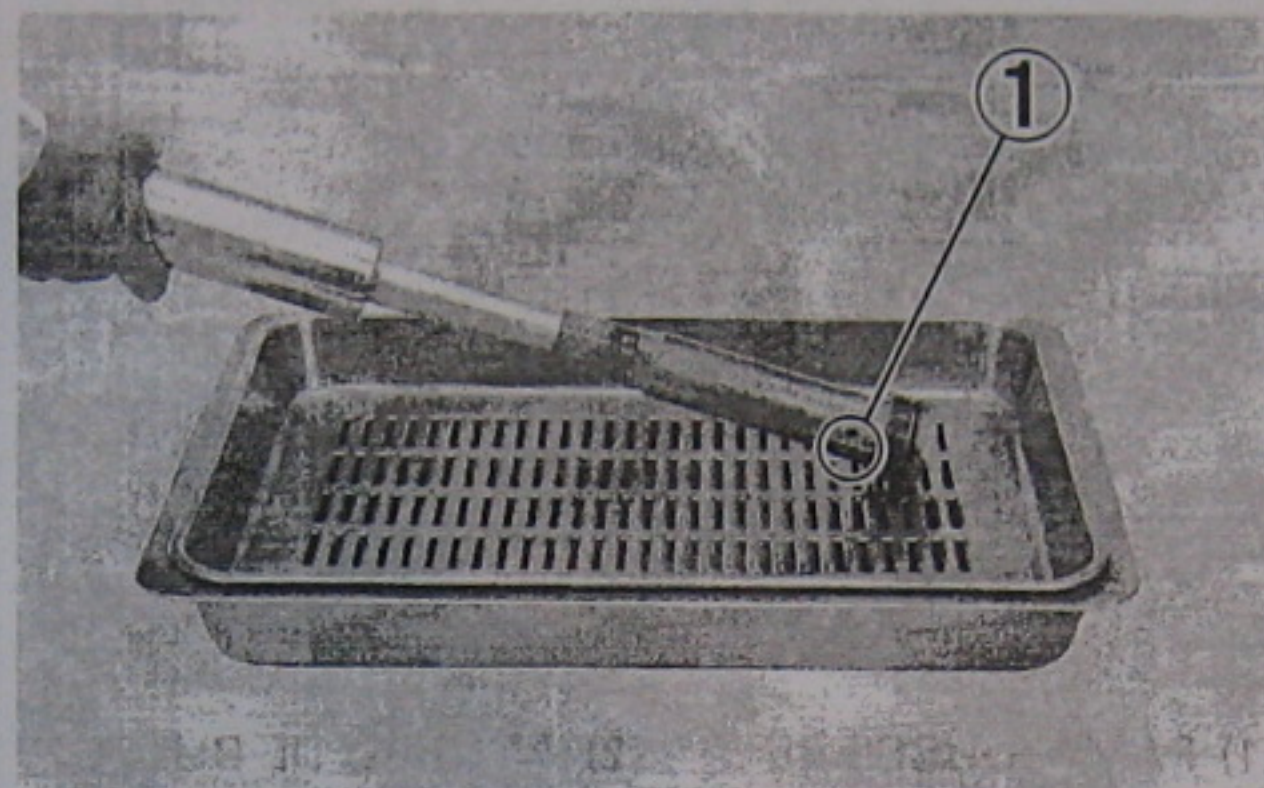
Immobiliser le tube extérieur, déposer l'amortisseur de fourche du tube extérieur à l'aide de l'outil spécial, puis faire glisser le tube extérieur vers le bas jusqu'au porte-axe de roue.



(1) AMORTISSEUR DE FOURCHE
(2) PORTE-AXE DE ROUE
(3) CLE A CONTRE-ECROU, 50 mm

Vider le montant de fourche de l'huile qu'il contient, Faire écouler l'huile de l'amortisseur de fourche par le trou.

Remettre provisoirement l'amortisseur de fourche sur le tube extérieur.



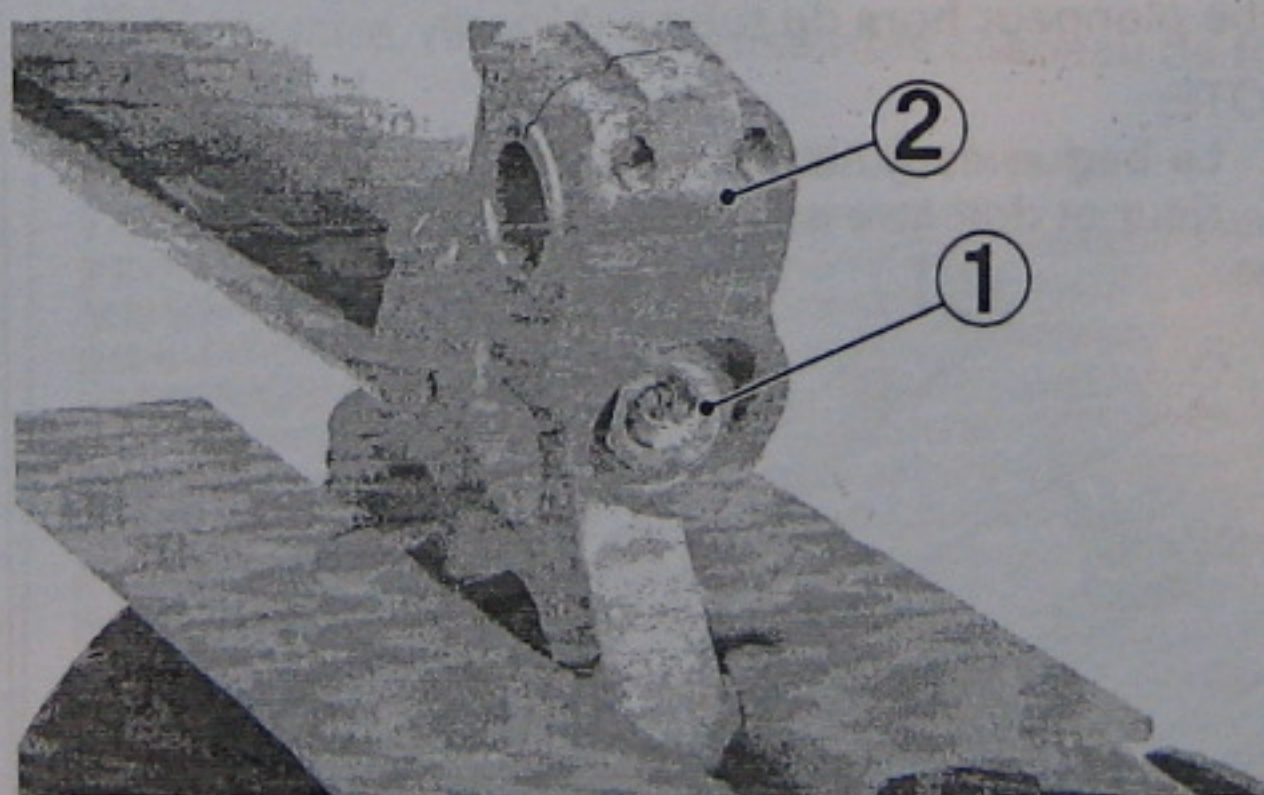
(1) TROU

Fixer le palier d'axe de roue du tube plongeur dans un étau avec un morceau de bois ou des mordaches pour ne pas risquer des dommages.

ATTENTION:

- *Ne pas serrer l'étau trop fort sur le porte-axe de roue.*

Desserrer le boulon central de fourche.

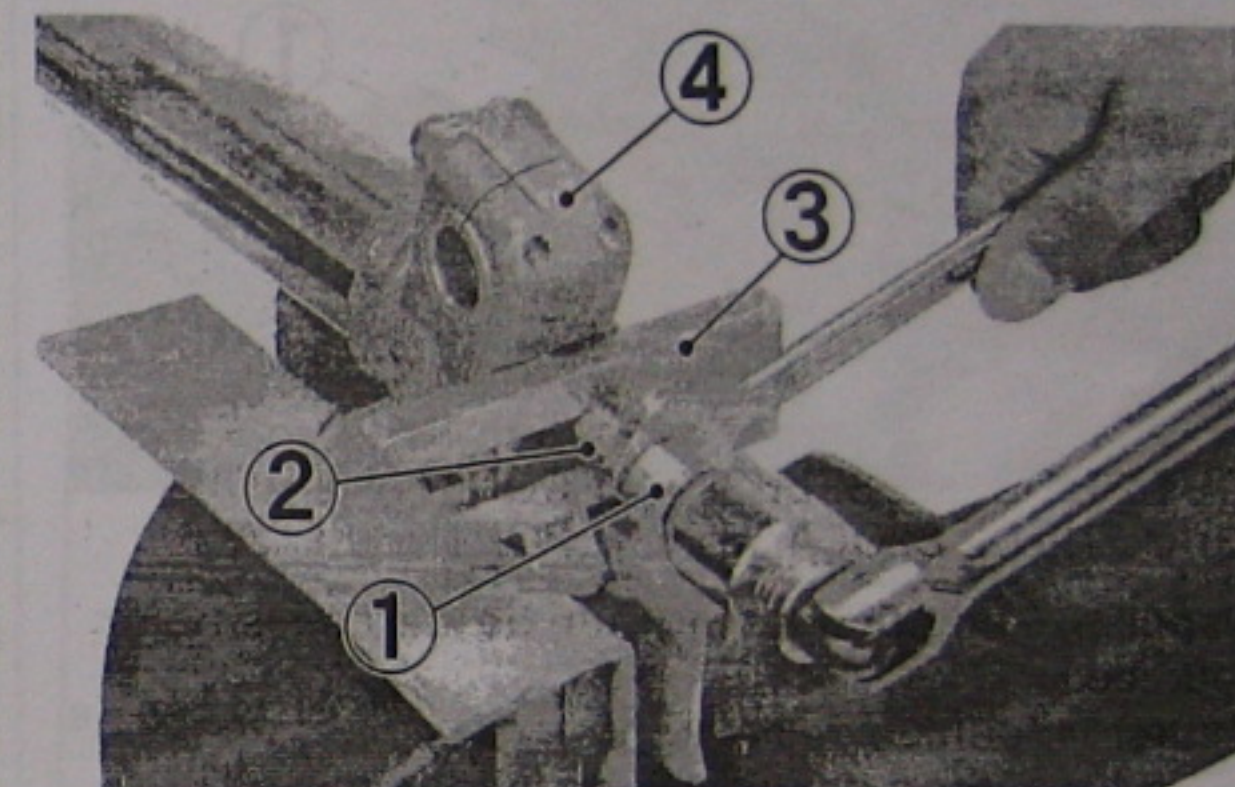


(1) BOULON CENTRAL (2) PORTE-AXE DE ROUE

Pousser le boulon central de fourche hors du porte-axe de roue en poussant l'amortisseur de fourche. Tout en poussant l'amortisseur de fourche, poser l'outil spécial ou l'outil de butée mécanique (voir ci-dessous) entre le porte-axe de roue et le contre-écrou. Immobiliser le contre-écrou et sortir le boulon central de l'amortisseur de fourche.

PRECAUTION:

- *Ne pas déposer le contre-écrou de la tige de piston d'amortisseur de fourche. Si l'on dépose le contre-écrou, la tige de piston tombe dans l'amortisseur de fourche, ce qui rend le remontage de l'amortisseur de fourche impossible.*



(1) BOULON CENTRAL (2) CONTRE-ECROU
(3) OUTIL DE BLOCAGE (4) PORTE-AXE DE ROUE

Fabriquer un outil de butée mécanique en découpant un morceau de tôle mince (1,0 mm d'épaisseur) comme sur la figure ou utiliser l'outil spécial.

Epaisseur: 1,0 mm

