

Remplacement des roulements de pivot du bras oscillant

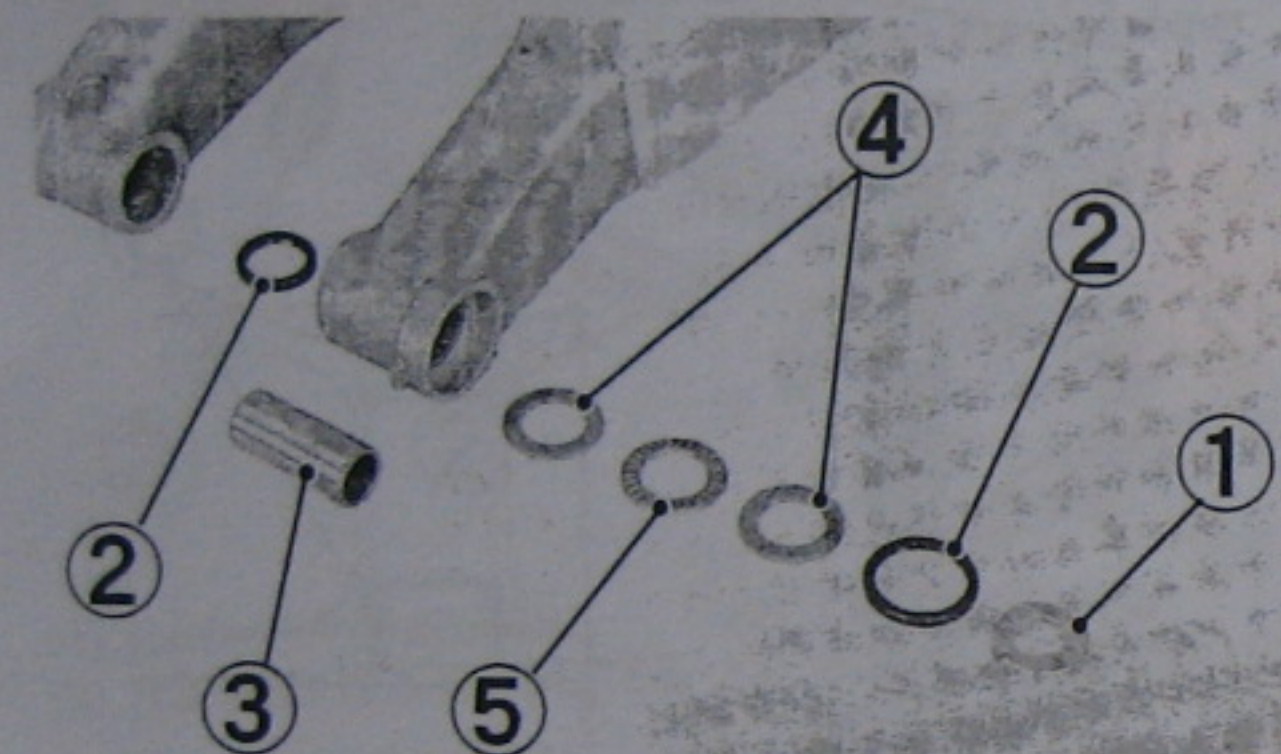
Déposez le guide-chaîne et le patin.

Retirez les bagues latérales et les bagues.

Déposez les cache-poussière, les rondelles et les roulements à aiguilles de butée.

Contrôlez les bagues et les roulements à aiguilles. Remplacez-les s'ils sont marqués, éraflés, excessivement ou anormalement usés.

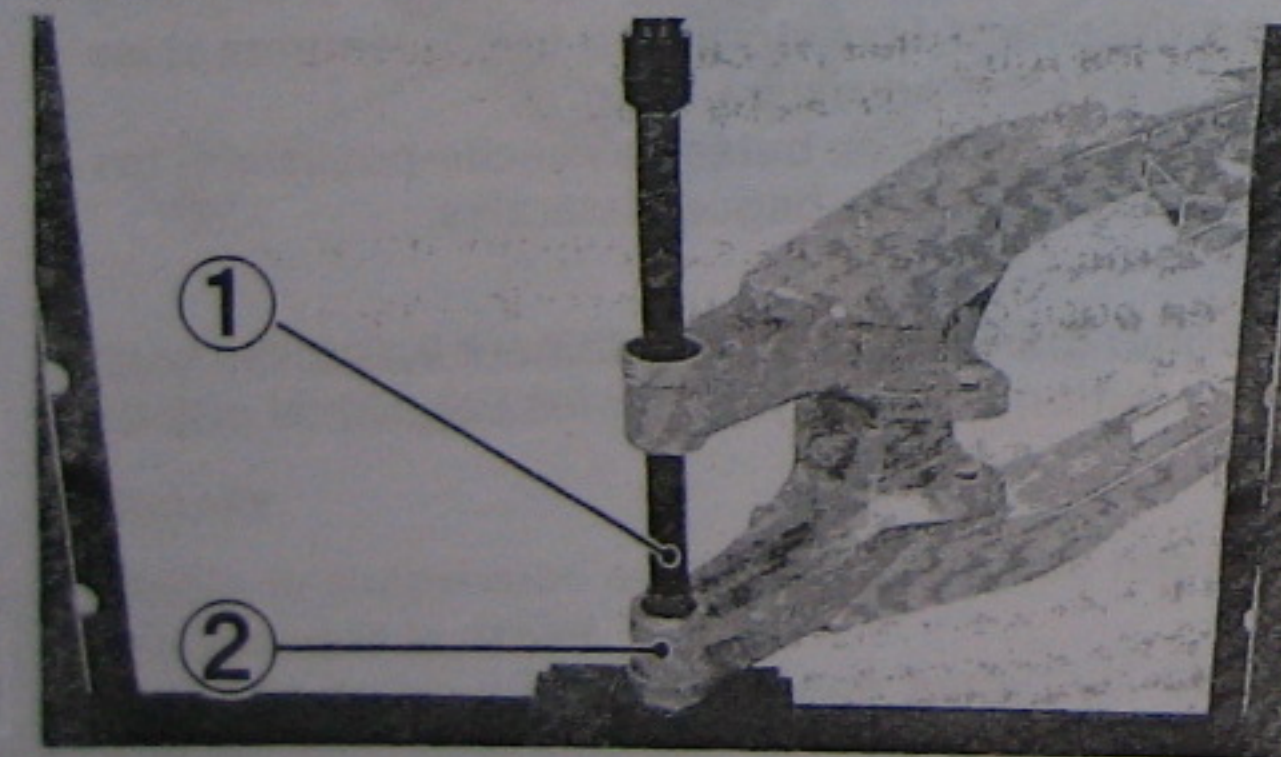
Vérifiez si les fixations d'amortisseur et le bras oscillant ne présentent pas de signes de contrainte, des fissures ou autres détériorations.



- (1) BAGUE LATÉRALE (2) CACHE-POUSSIÈRE
(3) BAGUE DE PIVOT (4) RONDELLES
(5) ROULEMENT DE BUTÉE

ROULEMENT DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT

Chassez les roulements à aiguilles en utilisant l'outil spécial.

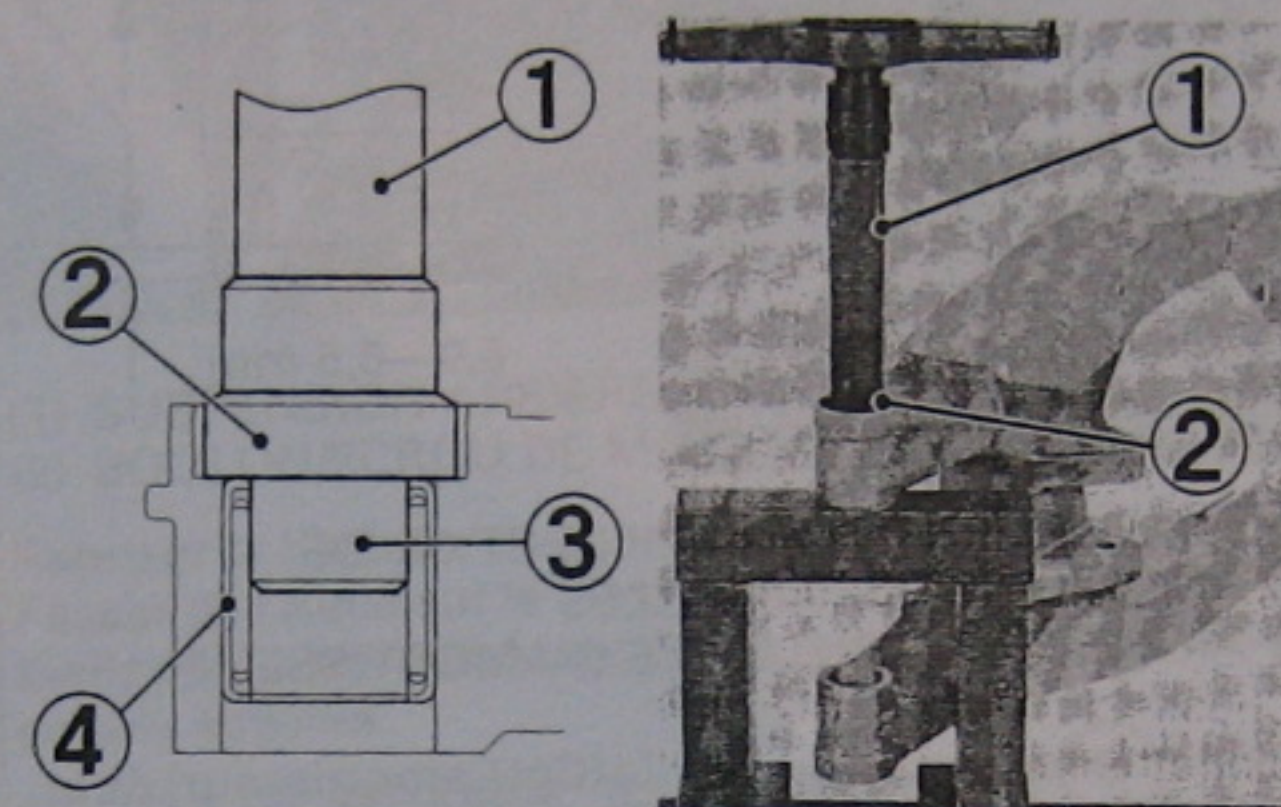


- (1) ARBRE DE CHASSOIR (2) DOUILLE ET GUIDE

Enduisez le roulement à aiguilles neuf de graisse. Placer le roulement à aiguilles dans le pivot de bras oscillant.

NOTE:

- Posez les roulements à aiguilles avec les marques dirigées vers l'extérieur.



- (1) CHASSOIR (2) DOUILLE, 28 x 30 mm
(3) GUIDE, 20 mm (4) ROULEMENT A AIGUILLES

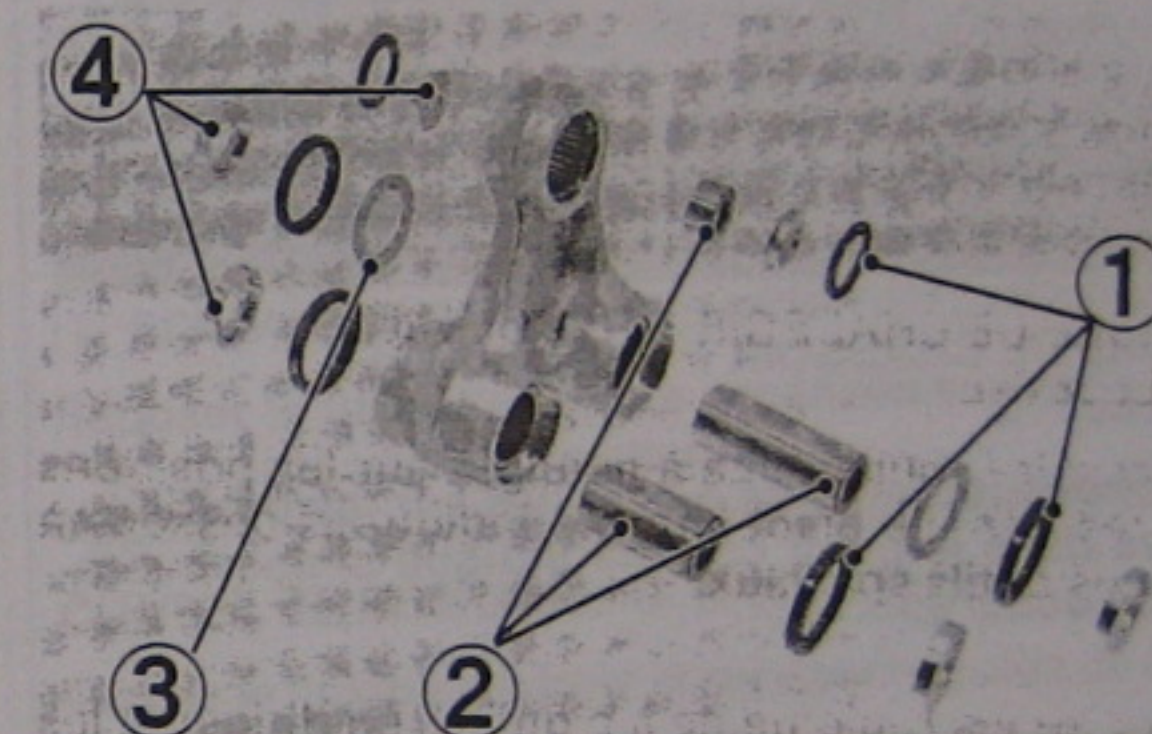
Tringlerie d'amortisseur

Déposez les cache-poussière, les bagues latérales, les rondelles de butée et les entretoises du basculeur et de la tringle d'amortisseur.

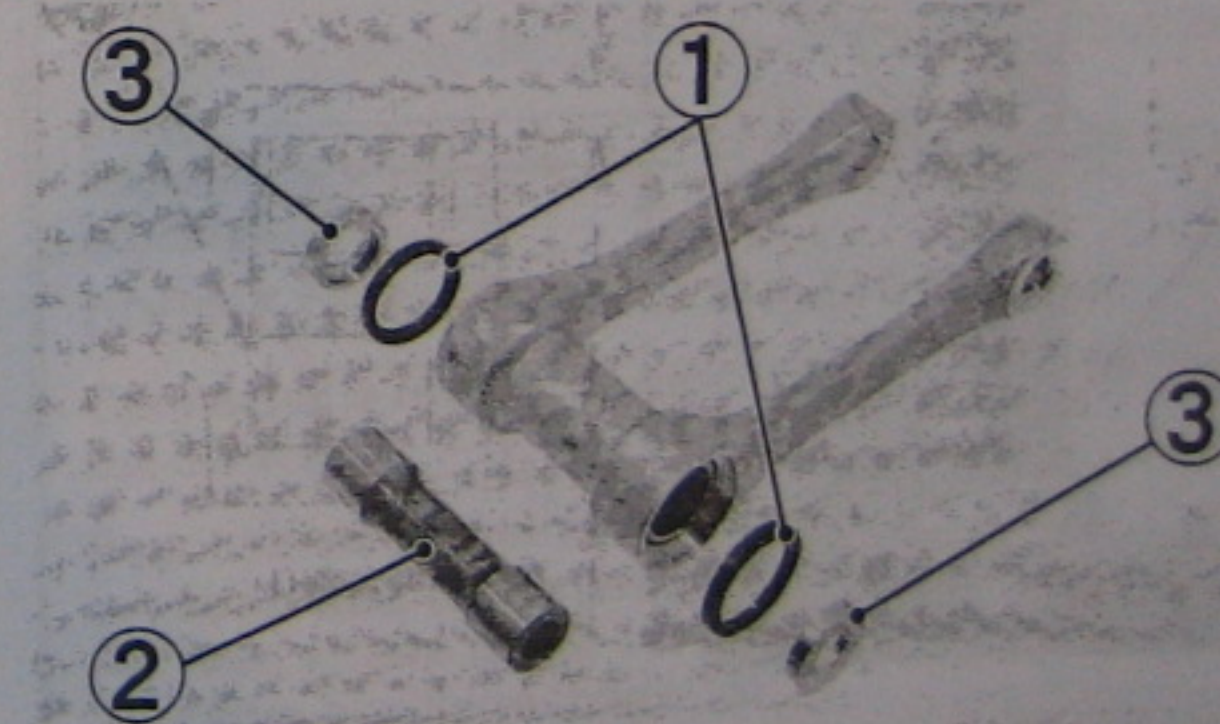
Contrôlez les entretoises, les cache-poussière et les roulements à aiguilles et remplacez-les s'ils sont rayés ou entaillés ou s'ils présentent une usure excessive ou anormale.

NOTE:

- Veillez à ne pas perdre les aiguilles des roulements à aiguilles de pivot.
- Si les aiguilles sont déplacées, vérifiez si elles ne sont pas usées ou endommagées et reposez-les à l'aide de la graisse au bisulfure de molybdène.



- (1) CACHE-POUSSIÈRE (2) ENTRETOISES
(3) RONDELLES DE BUTÉE (4) BAGUES LATÉRALES



- (1) CACHE-POUSSIÈRE (2) ENTRETOISE
(3) BAGUES LATÉRALES