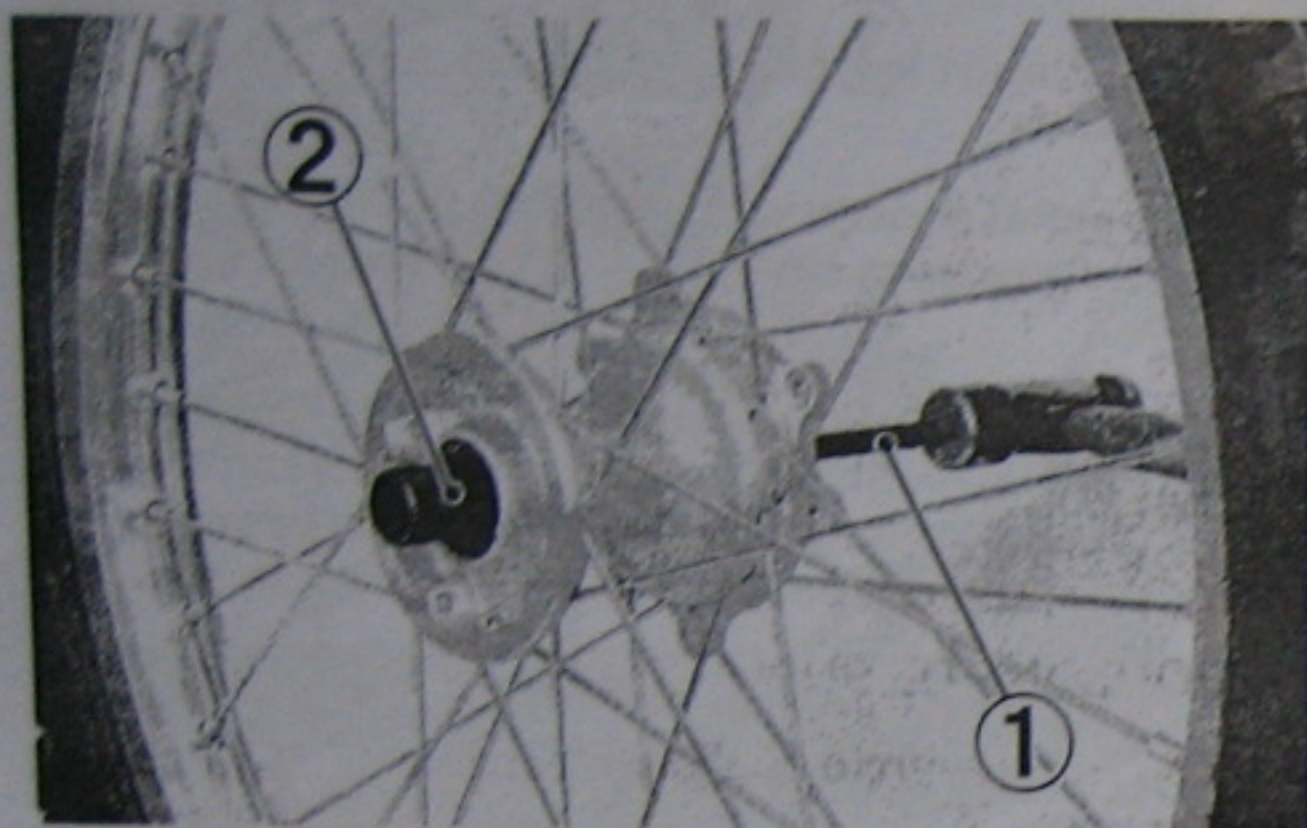


Retirez les roulements de roue ainsi que l'entretoise intérieure du moyeu de roue.

NOTE:

- Ne réutilisez jamais des roulements anciens; une fois que les roulements ont été retirés, ils doivent être remplacés par des neufs.

Retirez le pneu, la chambre à air, le fond de jante et le gripster.



(1) AXE DE CHASSE-ROULEMENT
(2) CHASSE-ROULEMENT, 20 mm

REMONTAGE

Placez la jante sur un établi.

Placez le moyeu avec le côté disque tourné vers le bas et commencez à monter de nouveaux rayons.

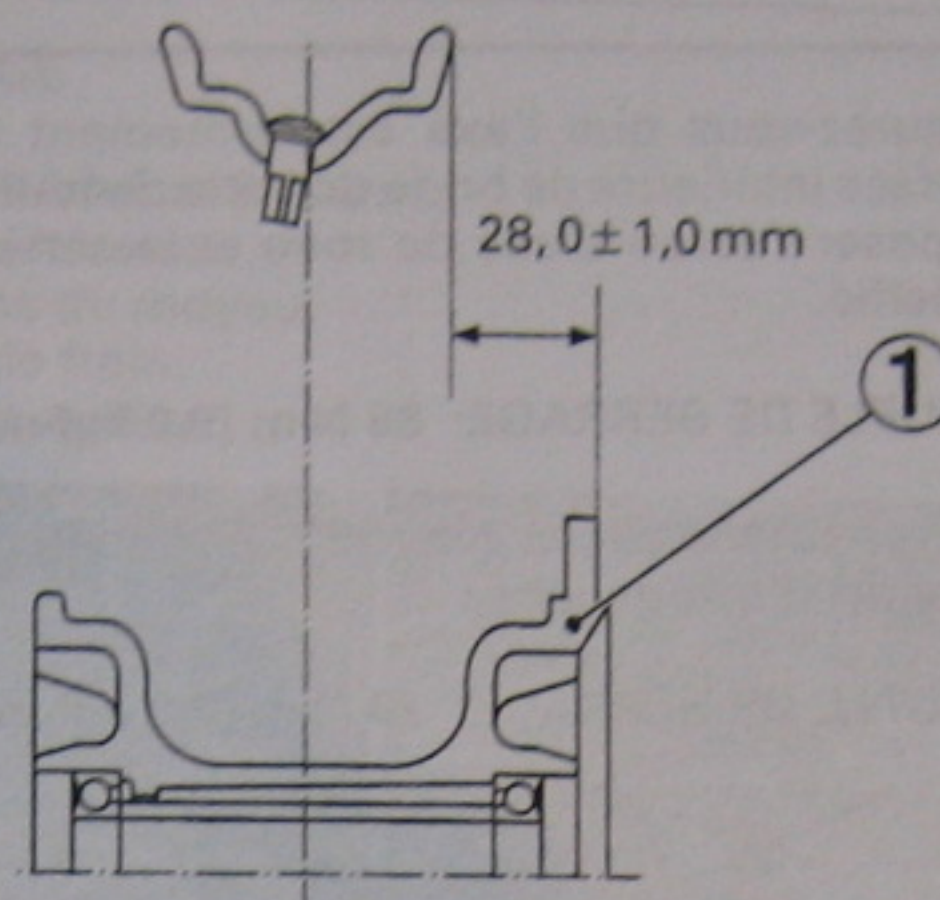
Réglez la position du moyeu de manière à ce que la distance entre le rebord gauche du moyeu et le rebord latéral de la jante soit de $28,0 \pm 1,0$ mm comme indiqué sur la figure.

Serrez les rayons progressivement.

COUPLE DE SERRAGE: 3,7 N·m (0,38 kgf·m)

Vérifiez que la roue n'est pas voilée.

Remettez le gripster, le fond de jante, la chambre à air et le pneu.

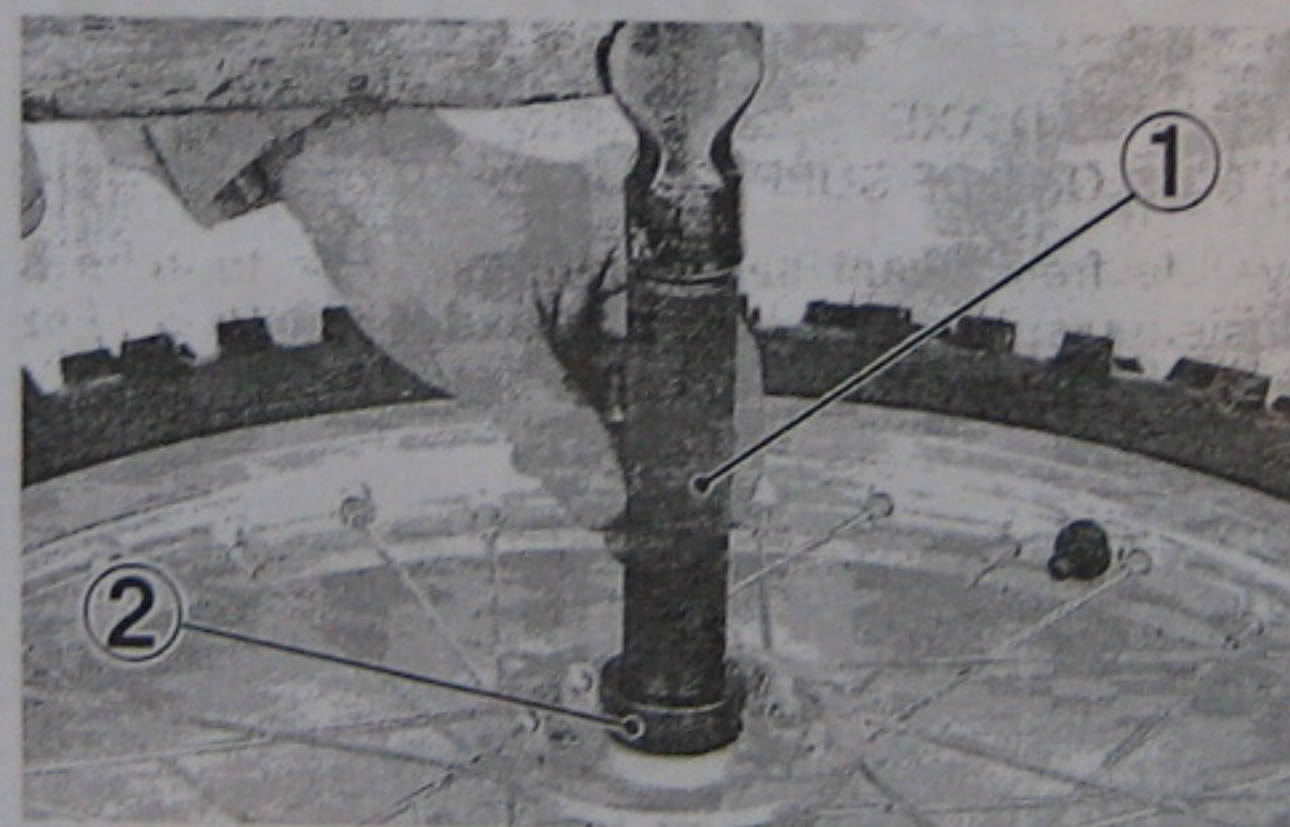


(1) MOYEU

Garnissez toutes les cavités de roulement avec de la graisse.

Emmanchez tout d'abord le roulement gauche, en vous assurant qu'il est bien assis et que le repère est dirigé vers l'extérieur.

Poser le collier d'écartement en place et insérer le roulement droit, son extrémité fermée vers le haut.



(1) CHASSOIR
(2) DOUILLE, 37 x 40 mm ET GUIDE, 20 mm

Poser le disque de frein sur le moyeu de la roue avec la marque drive tournée vers l'extérieur.
Reposer les boulons et écrous de montage du disque de frein, puis serrer les écrous au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 16 N·m (1,6 kgf·m)

ATTENTION

- *Veiller à ne pas mettre de graisse sur le disque de frein car ceci affecterait la puissance de freinage.*

Garnissez la lèvre du cache-poussière avec la graisse et reposez le cache-poussière gauche.

Vérifiez si les bagues latérales sont endommagées.
Reposez la bague latérale gauche.



(1) DISQUE DE FREIN
(2) MARQUE "←DRIVE"
(3) CACHE-POUSSIÈRE
(4) BAGUE LATÉRALE GAUCHE
(5) BOULONS/ECROU DE MONTAGE DE DISQUE