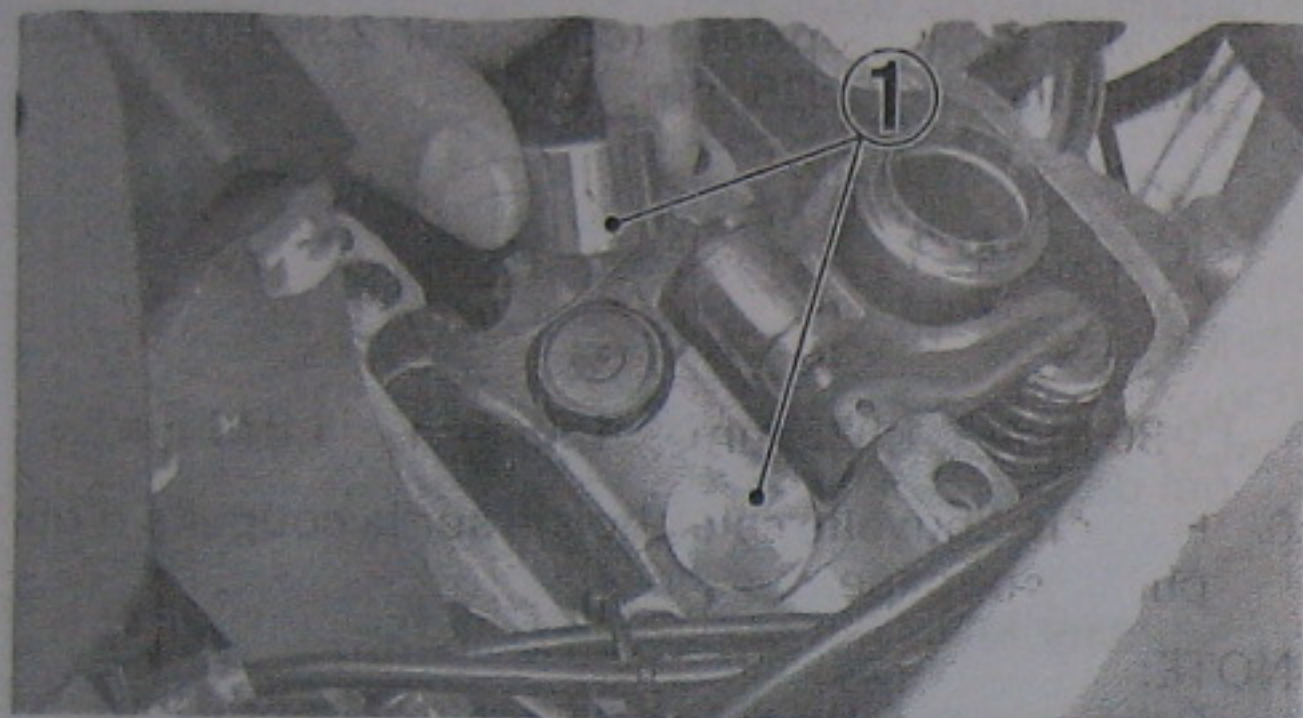


## 4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

7. Passer de l'huile au bisulfure de molybdène sur les poussoirs de soupape.  
Reposer les poussoirs de soupape.

### NOTE:

- Poser les poussoirs de soupape sur leurs positions initiales.



(1) POUSSOIRS DE SOUPE

Reposer les pièces suivantes:

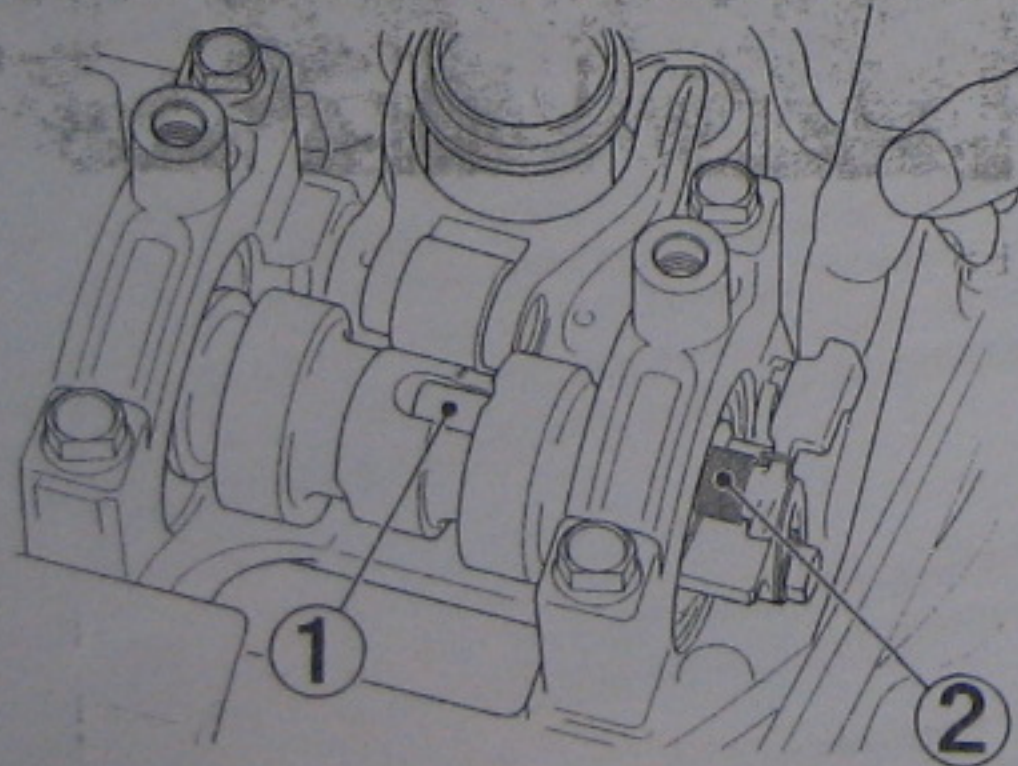
- Arbre à cames (page 92).
- Cache-culbuteurs (page 93).

### SYSTEME DE DECOMPRESSEUR

Déposer le cache-culbuteurs (page 80).

Vérifier si la came de décompresseur n'est pas usée ou endommagée et si son fonctionnement est régulier.

Vérifier si le ressort de masselotte de décompresseur n'est pas endommagé ou n'a pas perdu de sa tension.



(1) CAME DE DECOMPRESSEUR  
(2) RESSORT DE MASSELOTTE

Reposer le cache-culbuteurs (page 93).

## ROUES ET PNEUS AVANT ET ARRIERE

### Pneus

Pour obtenir une stabilité, un confort et une longévité des pneus optimum, il faut que la pression de gonflage soit convenable.

Vérifiez fréquemment la pression des pneus et faites un réglage si nécessaire.

### NOTE:

- Vérifiez la pression des pneus à "froid".

Pression des pneus à froid en kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	Avant: 100 (1,0) Arrière: 100 (1,0)
Dimensions des pneus	Avant: 80/100-21 51M Arrière: 100/90-19 57M

### Jantes et rayons

- Assurez-vous que les jantes et les rayons ne sont pas endommagés.
- Resserrez les rayons et les gripsters, si nécessaire.

### COUPLE DE SERRAGE:

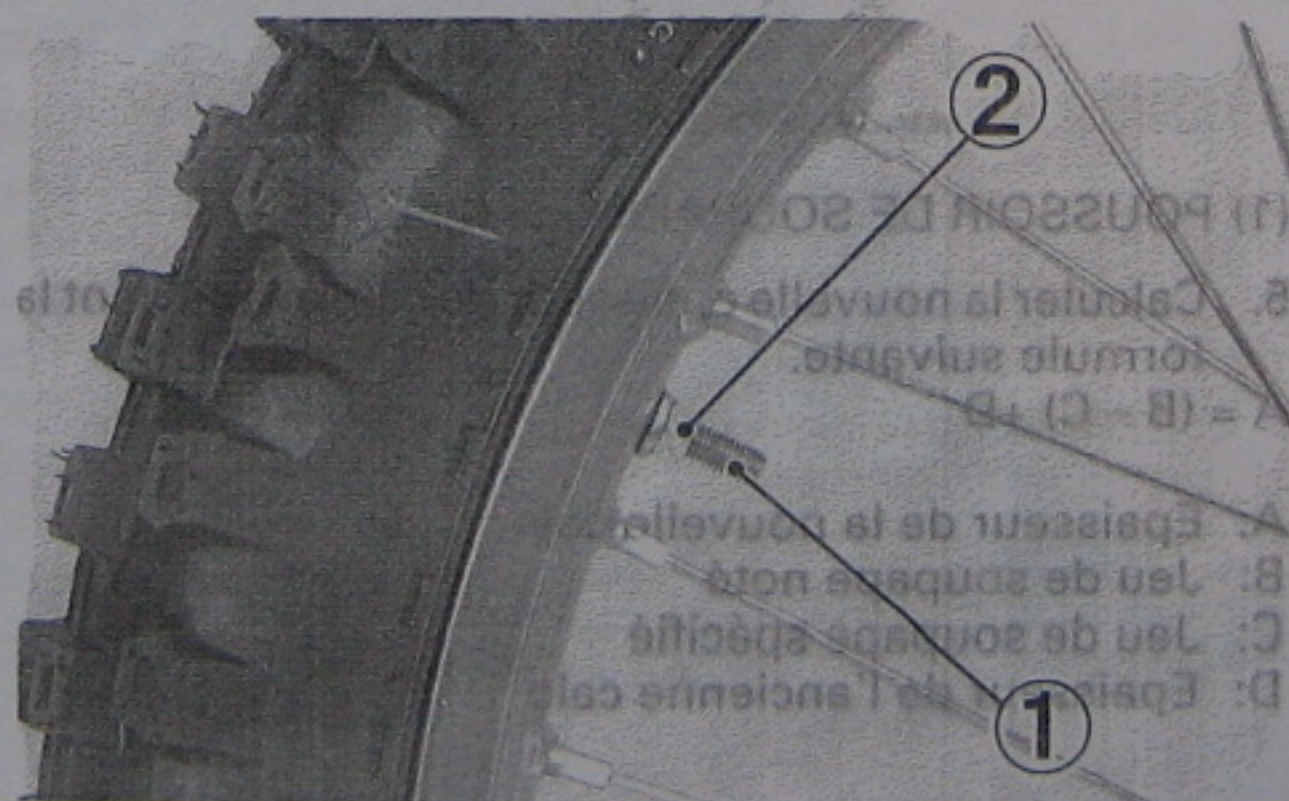
Rayons: 3,7 N·m (0,38 kgf·m)

Gripster: 13 N·m (1,3 kgf·m)

- Contrôlez que la jante n'est pas voilée. Reportez-vous à la page 142.

### Axes et roulements de roue

- Vérifiez que les axes ne sont pas voilés.
- Vérifiez l'état des roulements de roue.



(1) GRIPSTER

(2) CONTRE-ECROU

## SUSPENSION AVANT

La fourche doit toujours être réglée en fonction du poids du pilote et des conditions de la piste en appliquant une ou plusieurs des méthodes suivantes.

Quatre réglages fondamentaux peuvent être effectués sur la suspension avant:

- Amortissement en rebond—La vis de réglage de l'amortissement en détente permet de régler la rapidité de détente de la fourche.
- Ressorts de fourche—Des ressorts en option sont disponibles pour une suspension plus souple ou plus dure que la suspension standard (page 10).
- Amortissement de compression—La vis de réglage de l'amortissement en compression permet de régler la rapidité de compression de la fourche.
- Volume d'huile—Les effets d'un niveau d'huile de fourche supérieur ou inférieur ne sont ressentis que lors des 100 derniers millimètres du débattement de la fourche.

### NOTE:

- L'air est un gaz instable qui augmente en pression lorsqu'il est travaillé (comme dans la fourche avant). La pression d'air agit comme un ressort progressif qui exerce son effet sur le débattement complet de la fourche. Le fonctionnement de la fourche de la CR devient donc plus dur pendant une compétition. Aussi, détendez la pression dans les pattes de fourche entre les compétitions. Lorsque vous détendez la pression, la fourche doit être complètement déployée avec la roue avant décollée du sol.