

- (1) CONTRE-ECROU (2) BOULON DE REGLAGE
(3) REPERE DE REFERENCE
(4) ECROU D'AXE DE ROUE
(5) BLOC DE REGLAGE (6) INDEX

3. Serrez l'écrou de l'axe de roue arrière au couple de serrage spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 127 N·m (13,0 kgf·m)

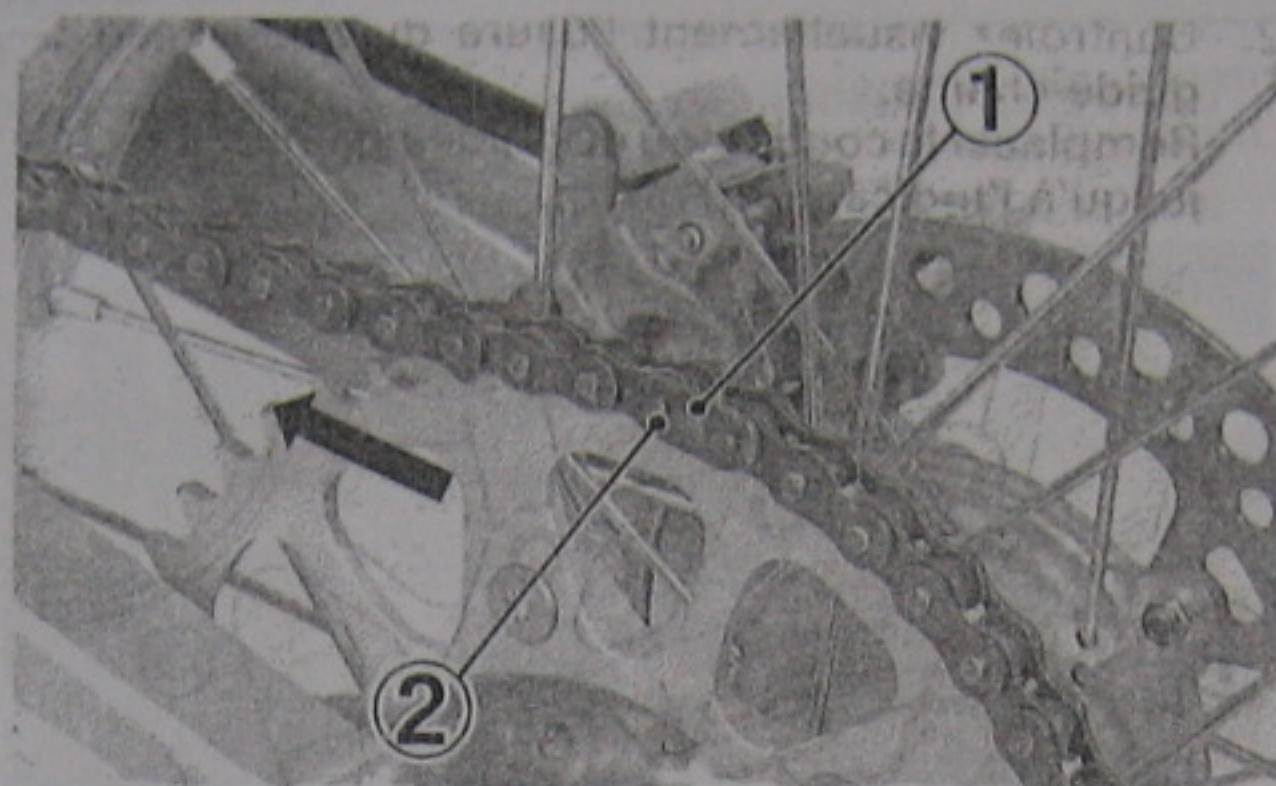
4. Contrôlez à nouveau la flèche de la chaîne et procédez à un réglage si nécessaire.
5. Desserrer légèrement le boulon de réglage en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il touche le bloc de réglage. Resserrez ensuite le contre-écrou, tout en bloquant la vis de réglage avec une clé.

COUPLE DE SERRAGE: 26 N·m (2,7 kgf·m)

Dépose, nettoyage et Contrôle

Pour assurer une meilleure longévité de la chaîne secondaire, celle-ci doit être nettoyée, lubrifiée et réglée avant chaque utilisation.

- Retirez avec précaution l'agrafe d'attache rapide à l'aide d'une pince. Déposez le maillon d'attache rapide et la chaîne secondaire.
- Nettoyez la chaîne secondaire dans un solvant à haut point d'éclair et laissez-la sécher. Vérifiez que la chaîne n'est pas usée ou endommagée. Si la chaîne présente des rouleaux abîmés, des maillons lâches ou si elle vous paraît en mauvais état, changez-la.

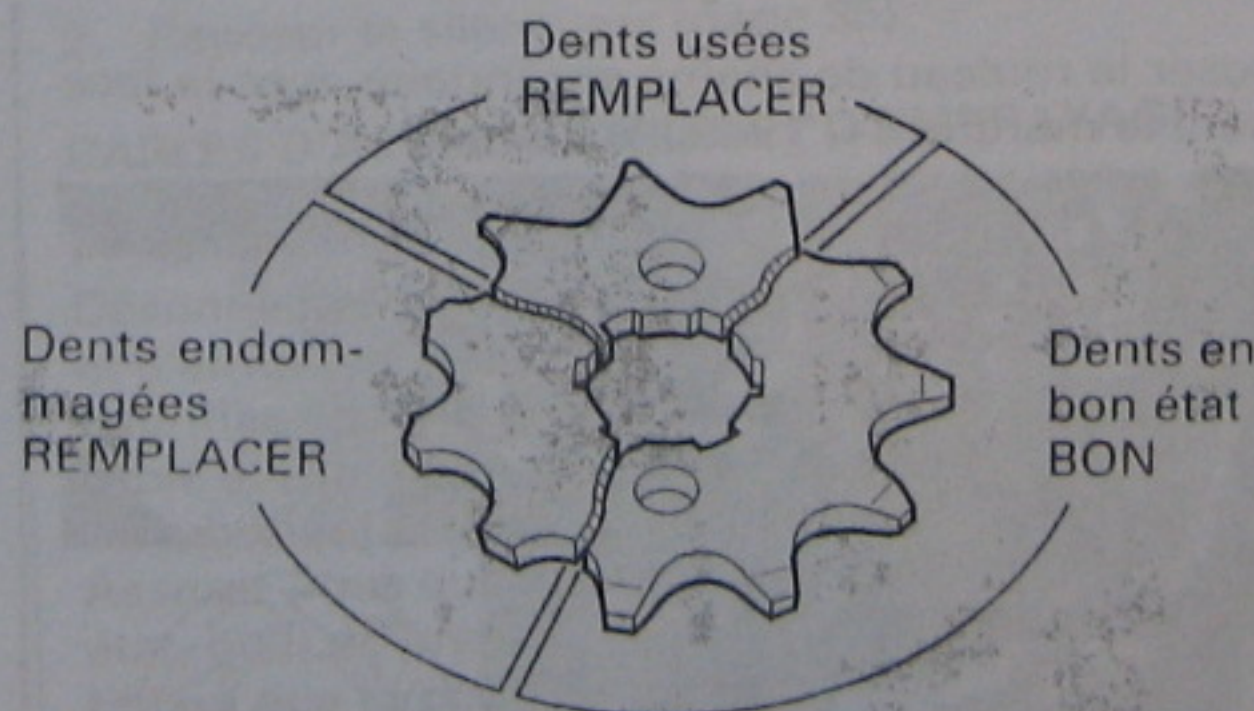


- (1) AGRAFE D'ATTACHE RAPIDE
(2) MAILLON D'ATTACHE RAPIDE

3. Inspectez la denture du pignon et de la couronne et vérifiez qu'elle ne présente pas d'usure ou de détérioration. Le cas échéant, remplacez la couronne ou le pignon.

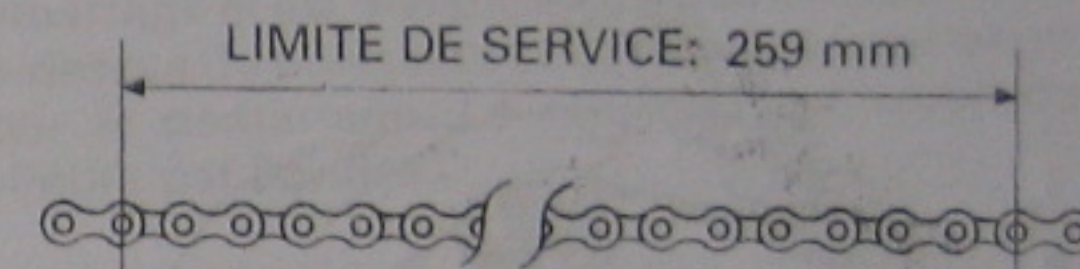
NOTE:

- Ne montez jamais une chaîne neuve sur un pignon ou une couronne très usés et vice-versa. L'ensemble chaîne, pignon et couronne doit être en bon état, sinon une usure prématurée pourrait en résulter.
- Des dents de couronne ou de pignon excessivement usées présentent un aspect couché ou écrêté. Remplacez le pignon ou la couronne s'ils sont endommagés ou trop usés.



4. Mesurez la longueur d'un brin de chaîne secondaire pour déterminer si l'allongement de la chaîne ne se situe pas au-delà de la limite de service. Enclenchez une vitesse, puis faites avancer la roue arrière jusqu'à ce que le brin inférieur de la chaîne se tende. Maintenez le brin inférieur de la chaîne et redressez les maillons tordus, puis mesurez la longueur d'une série de 17 axes. Si cette longueur dépasse la limite de service, remplacez la chaîne. Après cette mesure, remettez la boîte de vitesses au point mort avant de procéder au contrôle et à l'entretien.

**Chaîne de rechange:
D.I.D 520 DMA2**



LONGUEUR D'UNE SERIE DE 17 AXES (16 PAS)

- Graissez la chaîne secondaire.
- Passez la chaîne sur le pignon et la couronne, et assemblez les deux extrémités grâce au maillon d'attache rapide. Pour faciliter l'assemblage, maintenez les deux extrémités de la chaîne sur les dents de la couronne pendant que vous insérez le maillon de l'attache rapide. Montez ensuite l'agrafe d'attache rapide de sorte que la boucle soit tournée dans le sens de la traction. Le maillon d'attache rapide est l'élément qui assure la sécurité de la chaîne secondaire. Le maillon principal peut être réutilisé s'il est encore en parfait état, mais il est recommandé de poser une nouvelle attache rapide de maillon principal à chaque remontage de la chaîne secondaire.
- Vérifiez à nouveau la flèche de la chaîne et réglez comme nécessaire.