

5. REGLAGE DE CARBURATEUR

Réglages majeurs du carburateur

NOTE:

- Pour que les recommandations suivantes soient valables, vous devez utiliser le réglage standard comme base. Aussi, ne changez pas de réglage avant d'être sûr de la modification à effectuer.

Réglages standard:

Ouverture de la vis de richesse	— 2-1/4 tours dévissé
Gicleur de ralenti	— #40
Aiguille de gicleur	— NCYR
Cran de l'aiguille	— 4ème gorge depuis le haut
Gicleur principal	— #160
Flotteur	— 8,0 mm
Numéro d'identification	— FCR01A

(A) Facteurs de correction (changement d'altitude et de température)

Tous les réglages de gicleur sont basés sur

- Gicleur standard
- Moteur non modifié

Légende

- PS: Ouverture de la vis de richesse à partir de la position complètement serrée
 SJ: Gicleur de ralenti
 NC: Position d'agrafe d'aiguille
 JN: Aiguille de gicleur
 MJ: Gicleur principal

Température	Cent.	-30 ~ -17°	-18 ~ -6°	-7 ~ 5°	4 ~ 16°	15 ~ 27°	26 ~ 38°	37 ~ 49°
Altitude	Fahr.	-21 ~ 0°	-1 ~ 20°	19 ~ 40°	39 ~ 60°	59 ~ 80°	79 ~ 100°	99 ~ 120°
3.050 m ↑ à ↓ 2.300 m	PS SJ JN CLIP JN MJ	2 1/4 40 4ème NCYR 160	2 1/4 40 4ème NCYR 158	2 40 3ème NCYR 158	2 40 3ème NCYR 155	2 40 3ème NCYR 155	1 3/4 40 3ème NCYR 152	1 3/4 40 3ème NCYR 152
2.299 m ↑ à ↓ 1.500 m	PS SJ JN CLIP JN MJ	2 1/4 40 4ème NCYR 162	2 1/4 40 4ème NCYR 160	2 1/4 40 4ème NCYR 158	2 40 3ème NCYR 158	2 40 3ème NCYR 155	2 40 3ème NCYR 155	1 3/4 40 3ème NCYR 152
1.499 m ↑ à ↓ 750 m	PS SJ JN CLIP JN MJ	2 1/2 40 5ème NCYR 162	2 1/4 40 4ème NCYR 162	2 1/4 40 4ème NCYR 160	2 1/4 40 4ème NCYR 158	2 40 3ème NCYR 158	2 40 3ème NCYR 155	2 40 3ème NCYR 155
749 m ↑ à ↓ 300 m	PS SJ JN CLIP JN MJ	2 1/2 40 5ème NCYR 165	2 1/2 40 5ème NCYR 162	2 1/4 40 4ème NCYR 162	2 1/4 40 4ème NCYR 160	2 1/4 40 4ème NCYR 158	2 40 3ème NCYR 158	2 40 3ème NCYR 155
299 m ↑ à ↓ 0 m au niveau de la mer	PS SJ JN CLIP JN MJ	2 1/2 40 5ème NCYR 165	2 1/2 40 5ème NCYR 165	2 1/2 40 5ème NCYR 162	2 1/4 40 4ème NCYR 162	2 1/4 40 4ème NCYR 160	2 1/4 40 4ème NCYR 158	2 40 3ème NCYR 158

* REGLAGE
STANDARD