

14. DEMONTAGE/REMONTAGE

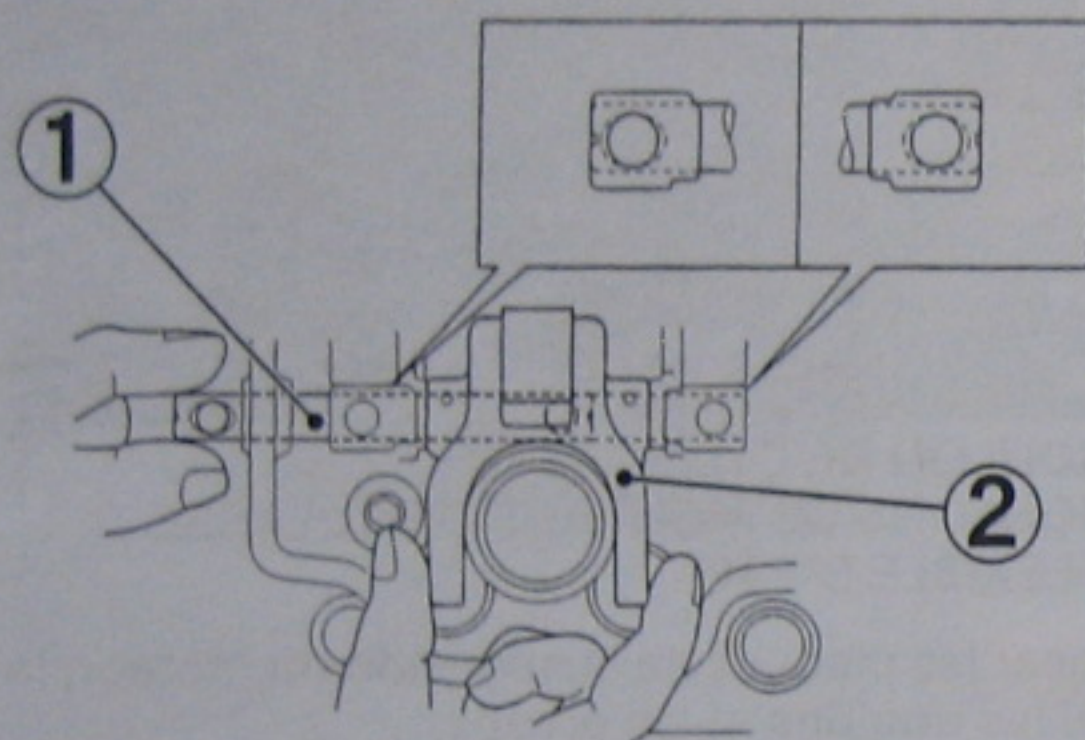
Reposer les pièces suivantes:

- Carburateur (page 75).
- Tuyau d'échappement (page 35).

CULBUTEUR

Passer une solution d'huile au molybdène sur la surface du patin de culbuteur.

Reposer le culbuteur et l'axe de culbuteurs comme sur la figure.

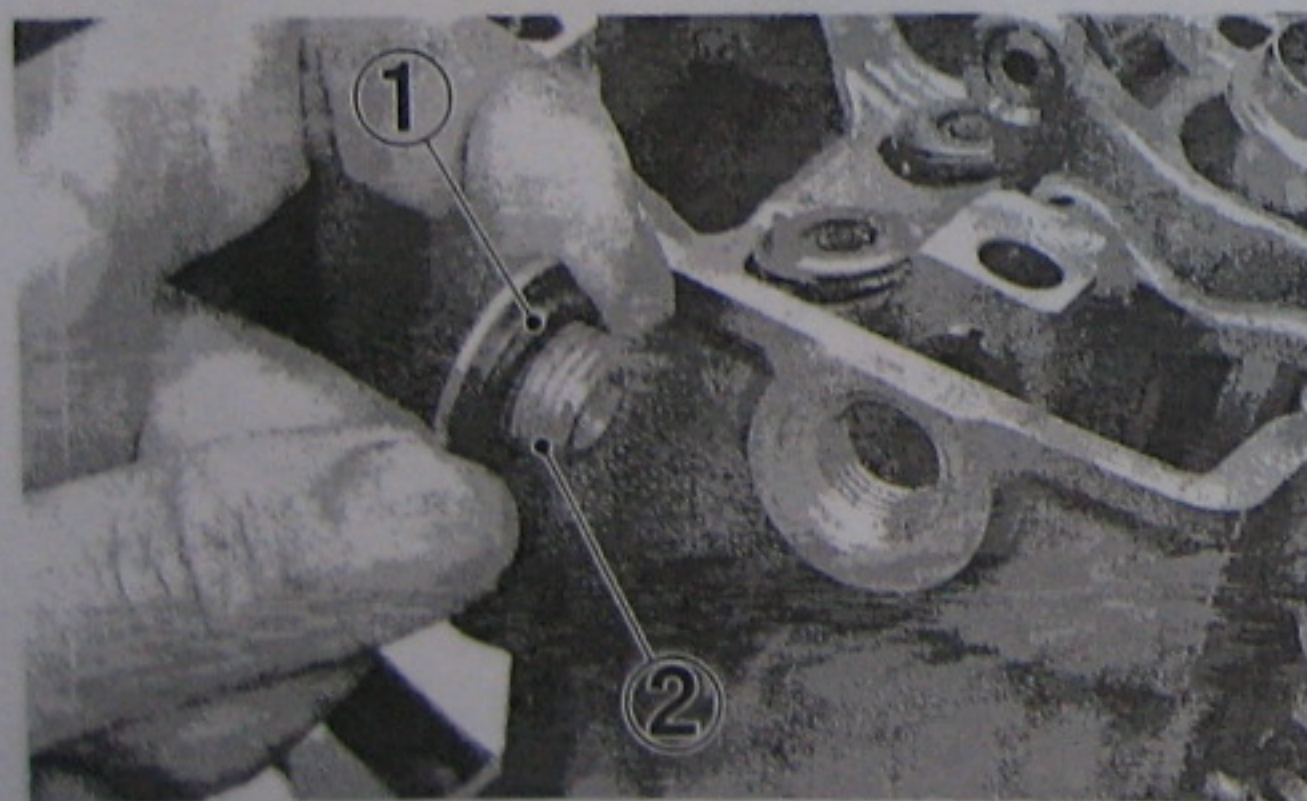


(1) AXE DE CULBUTEURS
(2) CULBUTEUR

Enduire un joint torique neuf de graisse et le poser sur le chapeau d'axe de culbuteurs.

Reposer le chapeau et le serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 5,9 N·m (0,6 kgf·m)

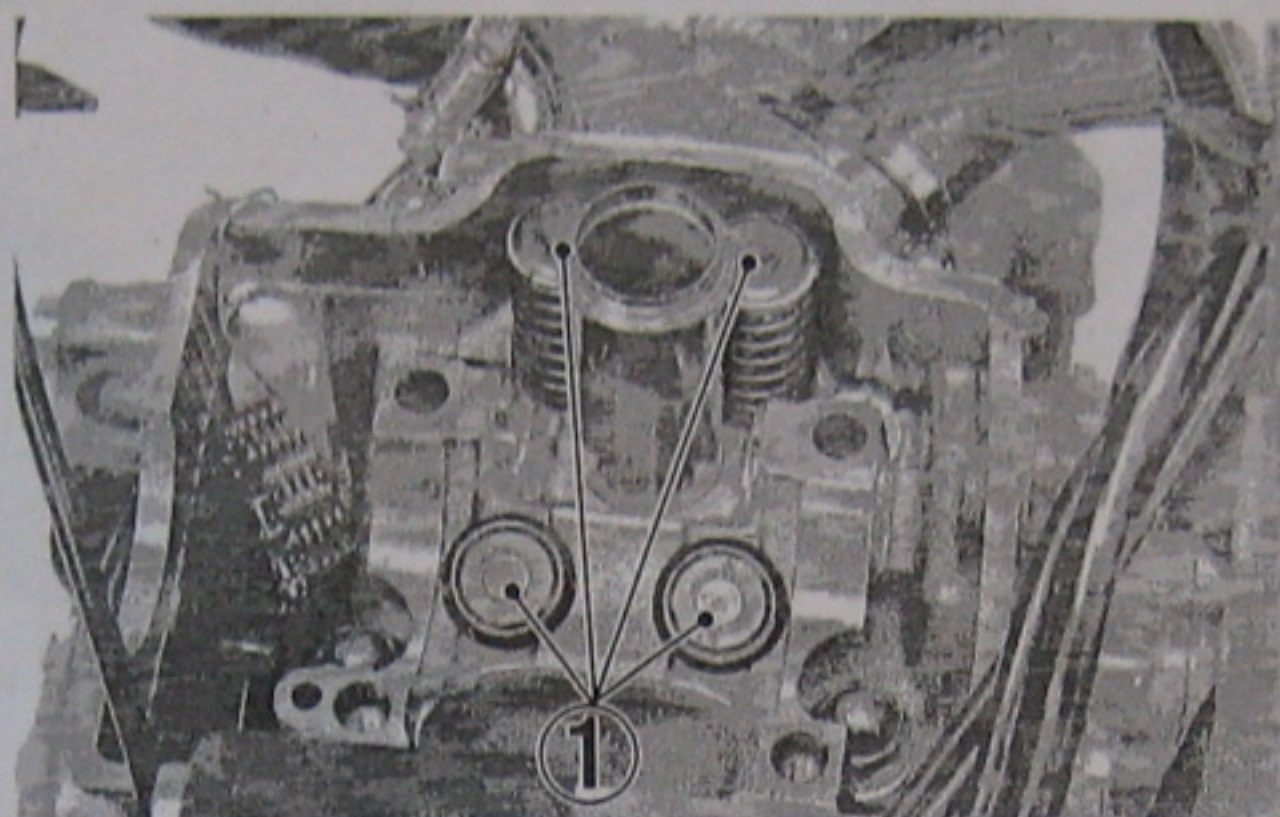


(1) JOINT TORIQUE

(2) CHAPEAU

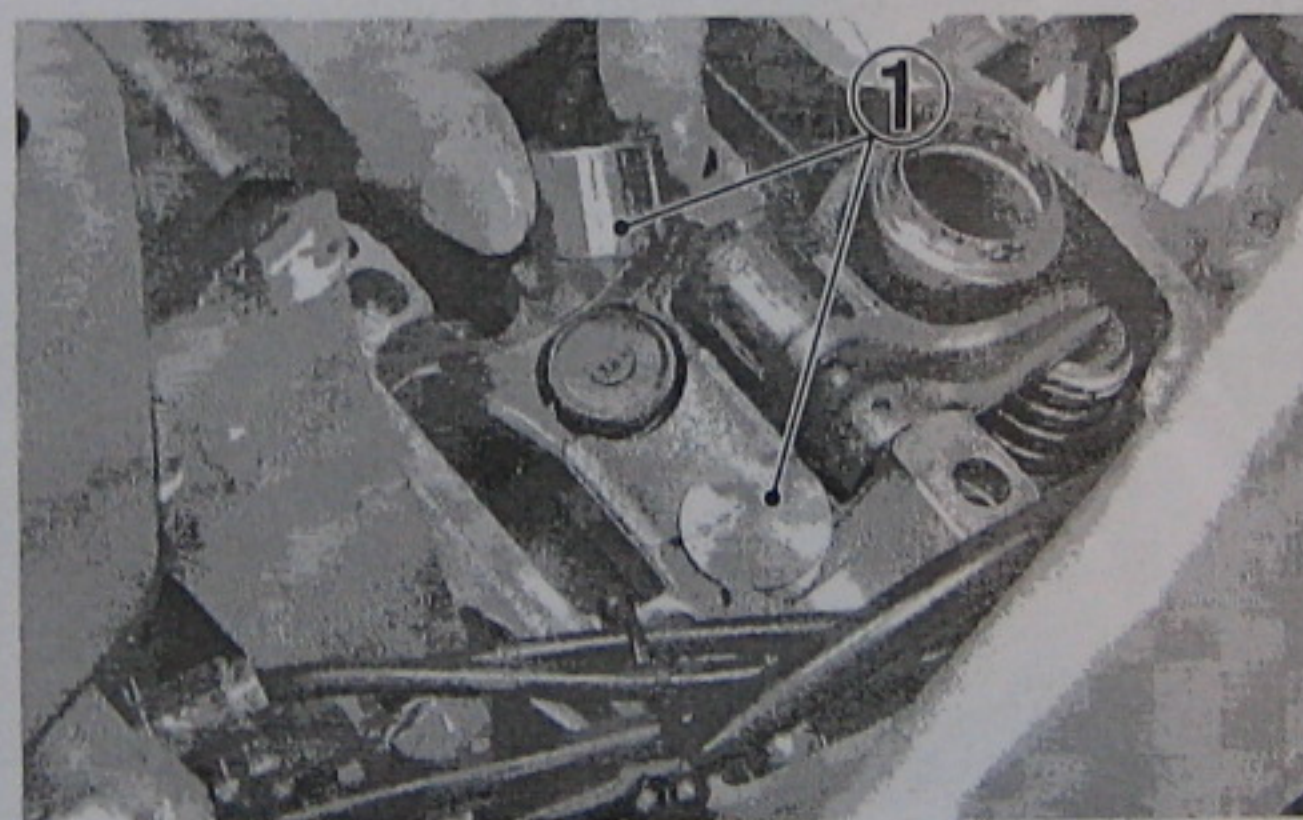
ARBRE A CAMES

Reposer les cales sur leurs positions d'origine.



(1) CALES

Passer une solution d'huile au molybdène sur la surface extérieure de chaque poussoir de soupape et reposer les poussoirs.



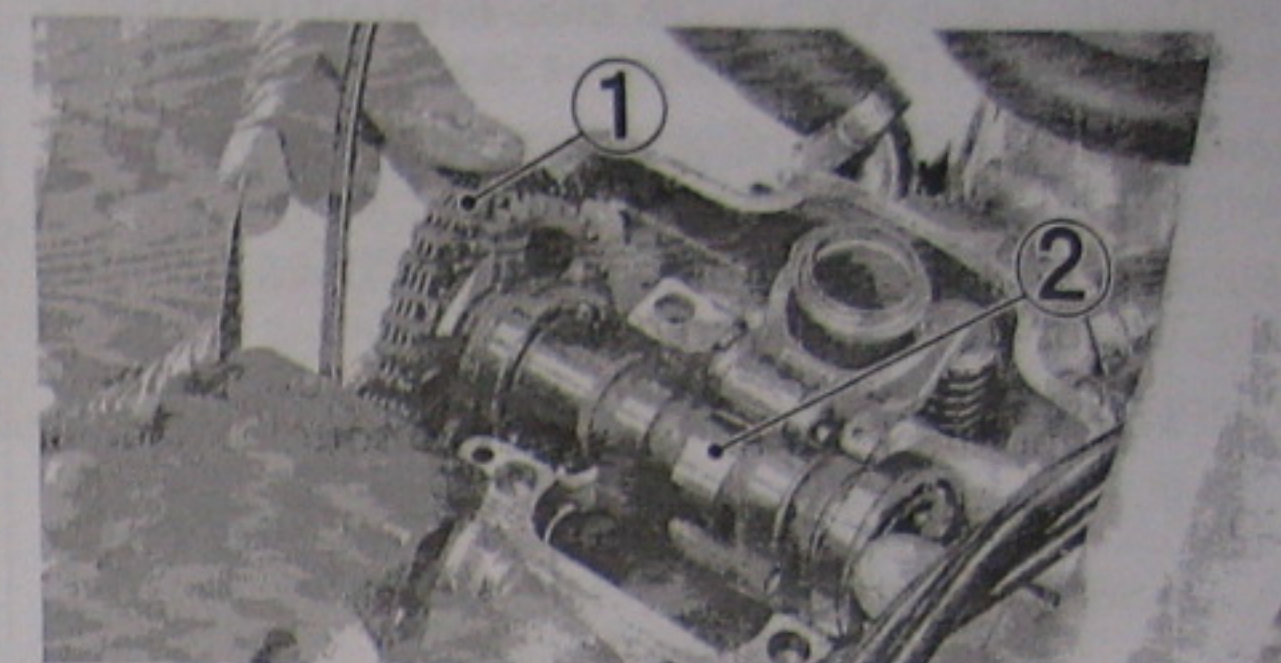
(1) POUSSOIRS DE SOUPE

Passer une solution d'huile au molybdène sur les bossages de came.

Reposer la chaîne de distribution sur le pignon d'arbre à cames, puis reposer l'arbre à cames sur la culasse.

NOTE:

- S'assurer que l'index du pignon d'arbre à cames est en regard de la face supérieure de la culasse.



(1) CHAÎNE DE DISTRIBUTION
(2) ARBRE A CAMES

Passer de la graisse sur les anneaux de calage et les reposer sur les chapeaux d'arbre à cames.

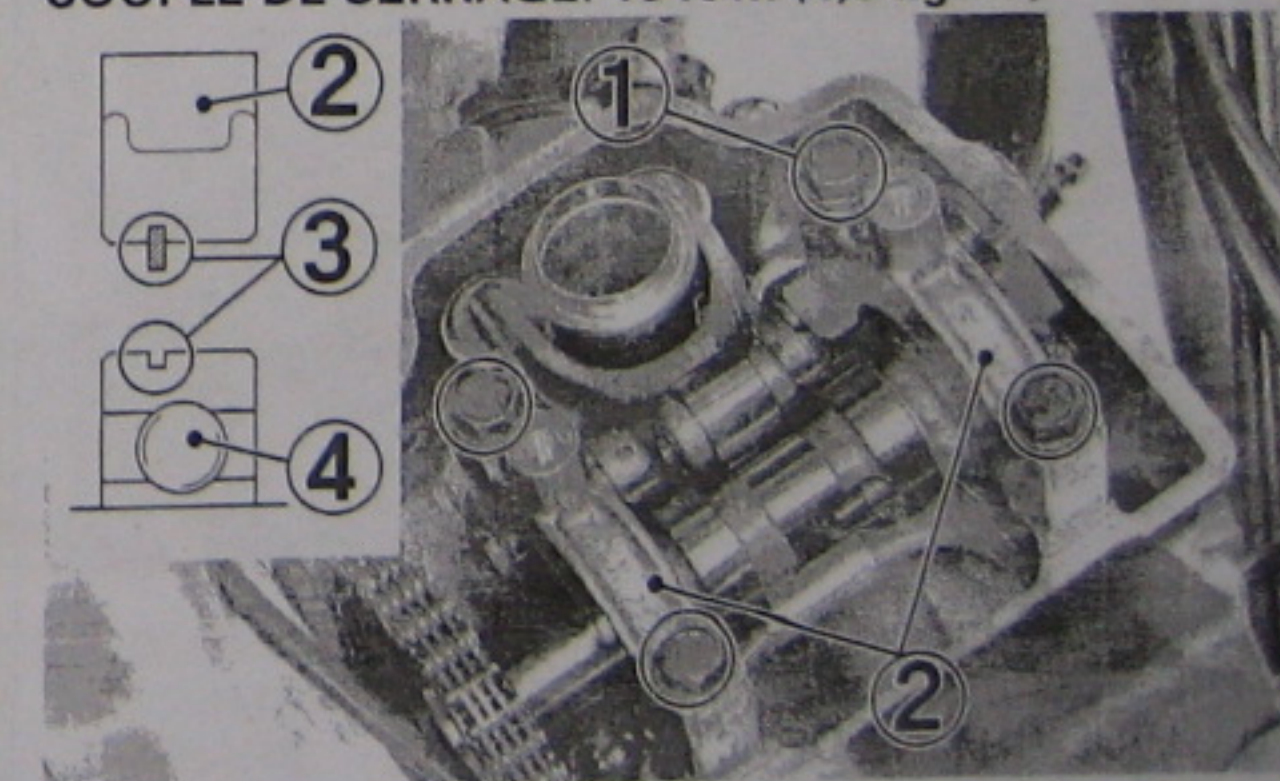
Reposer les chapeaux d'arbre à cames sur leur position correcte en alignant la gorge du roulement d'arbre à cames sur l'anneau de calage.

NOTE:

- Chaque chapeau d'arbre à cames porte un repère d'identification, "L" pour le côté gauche et "R" pour le côté droit.
- Repère "IN" tourné vers le côté d'admission.
- Veiller à ce que les anneaux de calage ne tombent pas dans le carter moteur.

Reposer les boulons de chapeau d'arbre à cames et les serrer en diagonale en deux ou trois passes au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 16 N·m (1,6 kgf·m)



(1) BOULONS DE CHAPEAU D'ARBRE A CAMES
(2) CHAPEAUX D'ARBRE A CAMES
(3) ALIGNER
(4) ROULEMENT D'ARBRE A CAMES