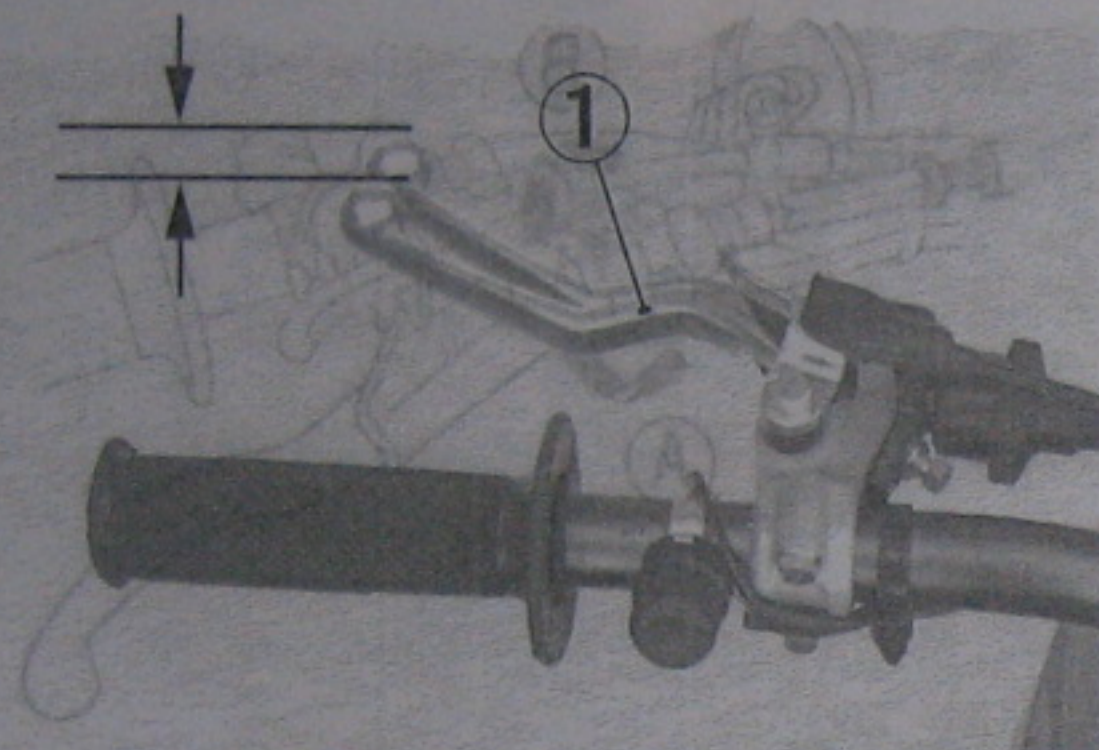


1. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

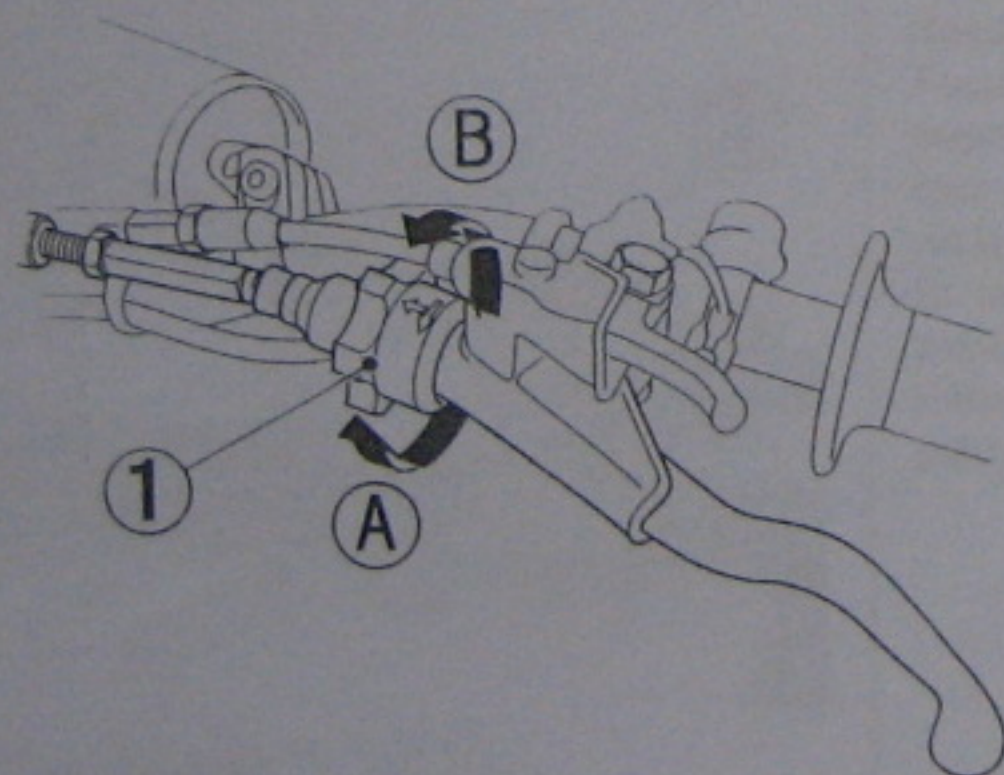
Garde au levier d'embrayage

1. La garde normale du levier d'embrayage est de 10 à 20 mm à l'extrémité du levier.



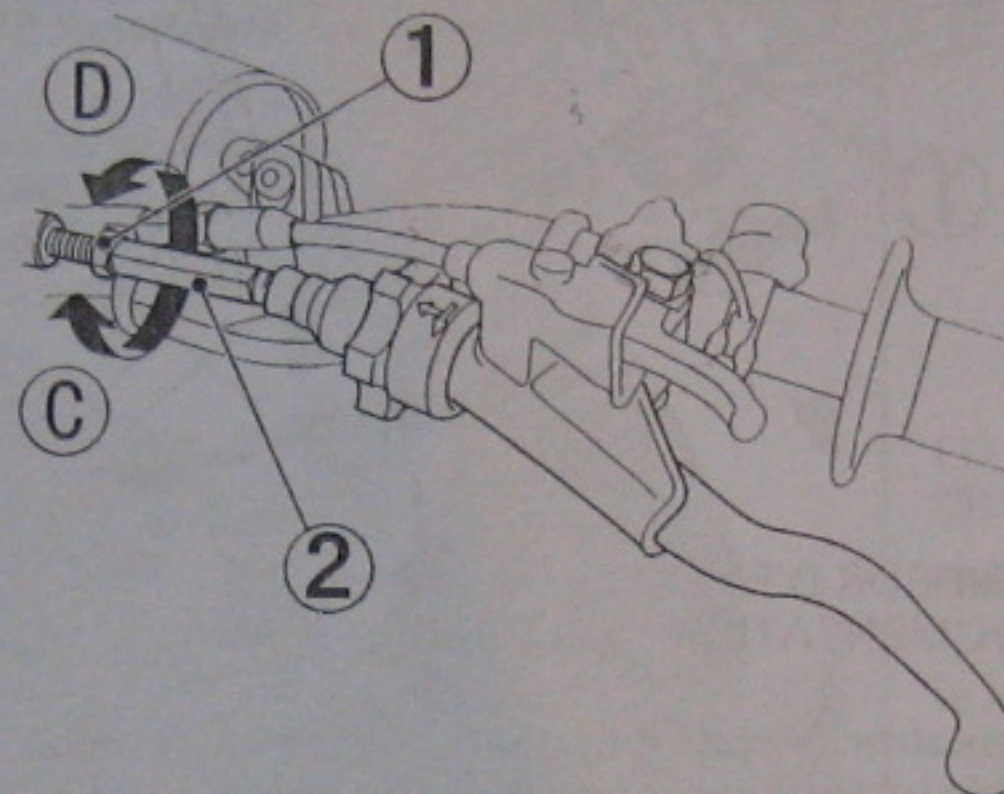
(1) LEVIER D'EMBAYAGE

2. Les petits réglages s'effectuent avec le tendeur d'embout de câble.
Pour augmenter la garde au levier, tourner le tendeur dans le sens A. Pour la diminuer, tourner le tendeur dans le sens B.
Si le tendeur est presque entièrement dévissé et si l'on ne parvient pas à régler correctement la garde au levier, revisser le tendeur à fond et revenir en arrière d'un tour, puis effectuer le réglage avec le tendeur de câble intégral.



(1) TENDEUR AUXILIAIRE
(A) DIRECTION POUR AUGMENTER LA GARDE
(B) DIRECTION POUR DIMINUER LA GARDE

3. Les réglages majeurs peuvent se faire à l'aide du tendeur principal.
Desserrer le contre-écrou et tourner le tendeur. Le fait de tourner l'organe de réglage dans le sens C augmentera la course libre et dans le sens D diminuera la course libre. Après le réglage, resserrer le contre-écrou.



(1) CONTRE-ECROU (2) TENDEUR PRINCIPAL
(C) DIRECTION POUR AUGMENTER LA GARDE
(D) DIRECTION POUR DIMINUER LA GARDE

4. Procédez à un essai sur route pour vous assurer que l'embrayage fonctionne correctement sans patinage ni frottement.

NOTE:

- Si l'on ne parvient toujours pas à obtenir un réglage correct ou si l'embrayage ne fonctionne pas correctement, voir page 98 pour le démontage et le contrôle de l'usure de l'embrayage.

Poignée de gaz

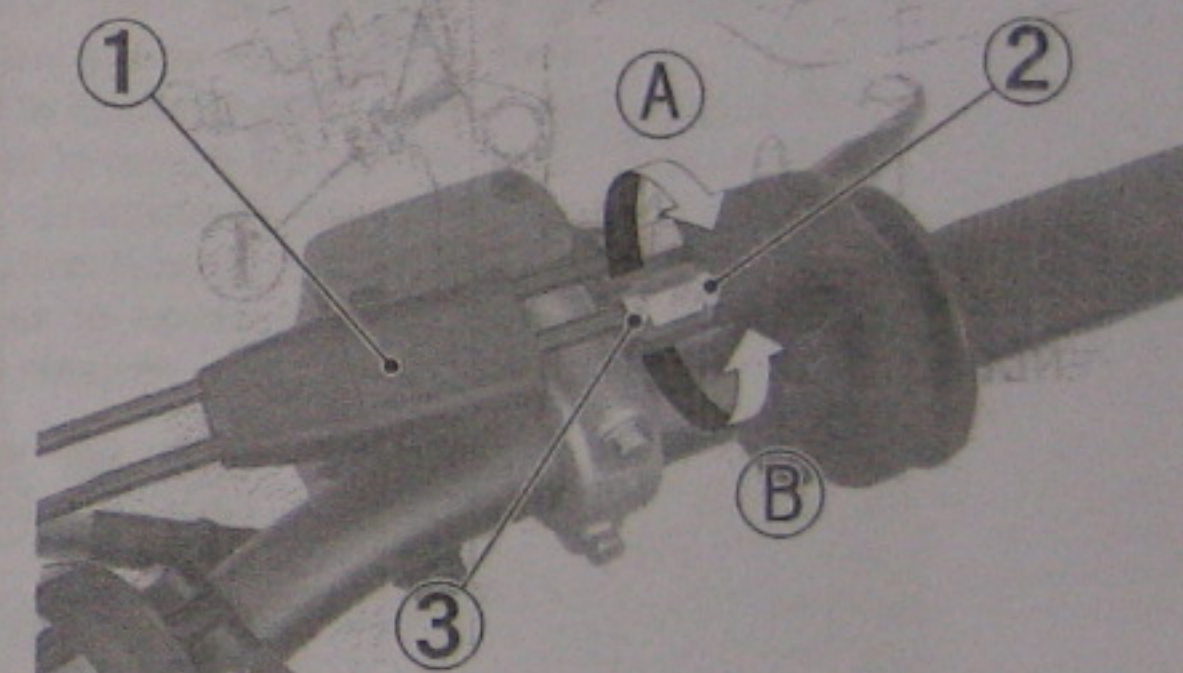
La garde normale de la poignée de gaz est d'environ 3 à 5 mm.

1. Les petits réglages s'effectuent avec le tendeur supérieur.

Déposer le cache-poussière et desserrer le contre-écrou. Le fait de tourner l'organe de réglage dans le sens A augmentera la course libre et dans le sens B diminuera la course libre. Resserrer le contre-écrou et remettre le cache-poussière en place après avoir effectué le réglage.

Si le tendeur est presque entièrement dévissé et si l'on ne parvient pas à régler correctement la garde au levier, revisser le tendeur à fond et revenir en arrière d'un tour.

Serrer le contre-écrou, poser le cache-poussière et procéder aux réglages à l'aide du tendeur supérieur du carburateur.



(1) CACHE-POUSSIÈRE (2) CONTRE-ECROU
(3) TENDEUR SUPERIEUR
(A) DIRECTION POUR AUGMENTER LA GARDE
(B) DIRECTION POUR DIMINUER LA GARDE