

SYSTEME D'ALLUMAGE CONTROLE DU SYSTEME

[Méthode de contrôle de la tension de crête]

ATTENTION

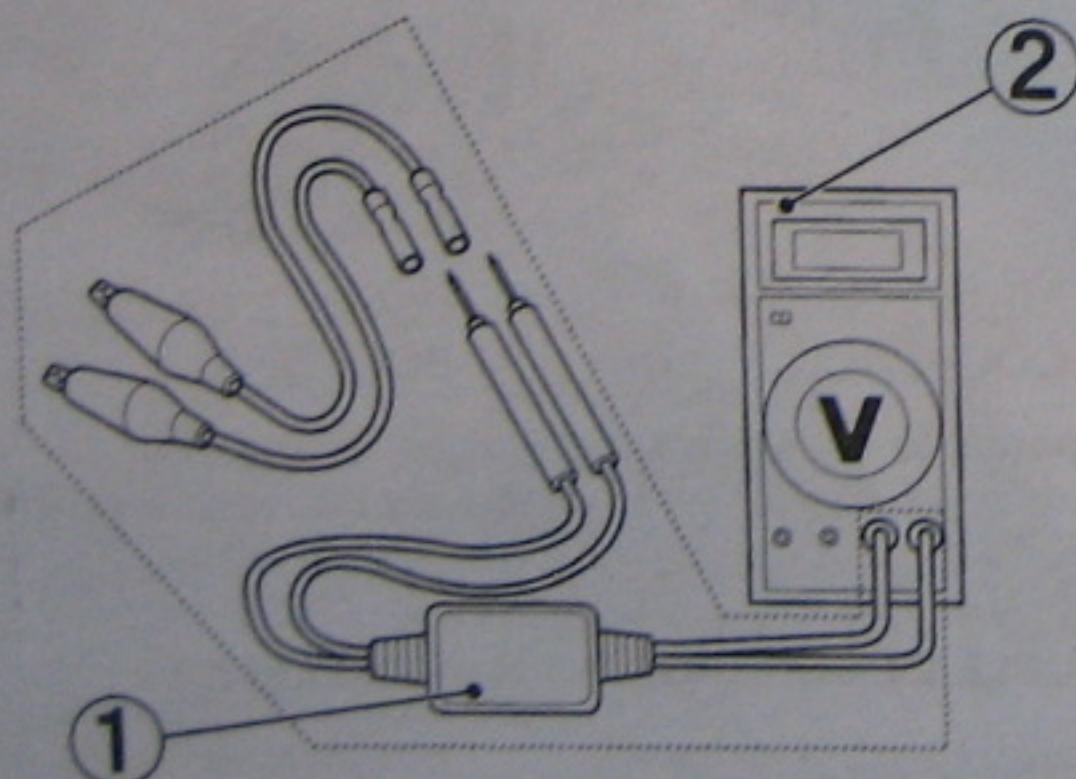
- *Pour ne pas risquer un choc électrique, ne pas toucher la bougie et les pointes de touche du vérificateur.*

NOTE:

- Reportez-vous au Manuel d'entretien commun Honda:
La méthode d'entretien de base et la description de la méthode de contrôle de la tension de crête figurant dans le Manuel d'entretien commun peuvent être obtenues, sur demande, auprès du concessionnaire Honda.
- S'il n'y a pas d'étincelle à la bougie, vérifiez s'il n'y a pas de contacts desserrés ou de mauvais contact avant de mesurer la tension de crête.
- Utilisez un vérificateur universel en vente dans le commerce (impédance de 10 MΩ/V CC minimum).
- La valeur de l'affichage diffère selon l'impédance interne du vérificateur universel.
- En cas d'utilisation du vérificateur de diagnostic Imrie (modèle 625), suivez les instructions du fabricant.

Raccordez l'adaptateur de tension de crête au vérificateur universel digital.

Vérificateur de diagnostic Imrie (modèle 625) fabriqué en Australie ou Adaptateur de tension de crête 07HGJ — 0020100 avec vérificateur universel digital



(1) ADAPTATEUR DE TENSION DE CRETE
(2) VERIFICATEUR UNIVERSEL DIGITAL

Test d'étincelle

NOTE:

- Avant ce contrôle, vérifiez toutes les connexions du système.
- Vérifier la compression du cylindre et s'assurer que la bougie est correctement posée.

Déposer le réservoir de carburant (page 17).

Placez la béquille centrale ou un caisson sous le moteur. Passez zu point-mort

Déconnecter la bobine d'allumage direct à la bougie sur la culasse.

Connecter une bougie que l'on sait en bon état à la bobine d'allumage direct et mettre la bougie à la masse du cylindre comme dans un essai d'étincelle.



(1) BOUGIE D'ALLUMAGE EN BON ETAT

Contrôle de la tension de crête primaire de la bobine d'allumage direct

NOTE:

- Avant ce contrôle, vérifiez toutes les connexions du système. En cas de déconnexion, une tension de crête incorrecte peut être mesurée.
- Vérifier la compression du cylindre et s'assurer que la bougie est correctement posée.

Déposer le réservoir de carburant (page 17).

Débrancher le connecteur à 2 broches de la bobine d'allumage direct.

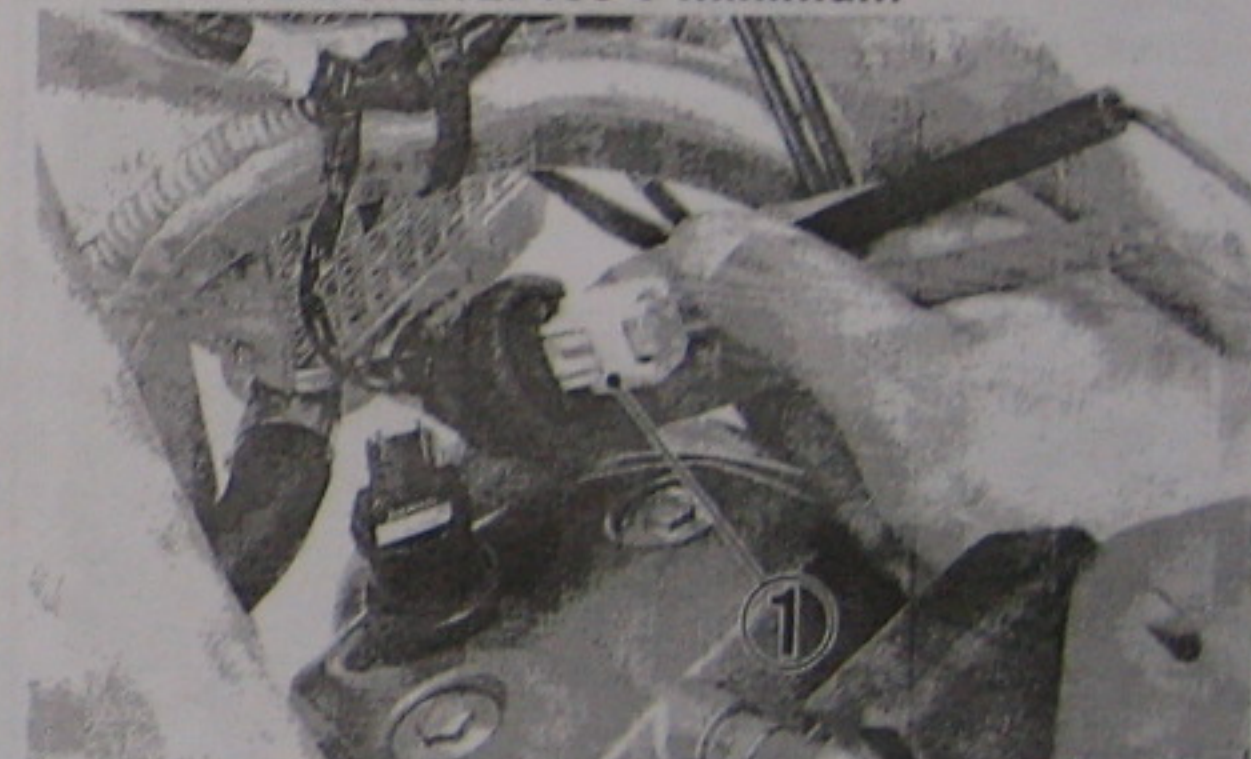
Connecter les pointes de touche de l'adaptateur de tension de crête entre les bornes de la bobine d'allumage direct.

Lancer le moteur au kick et mesurer la tension de crête primaire de la bobine d'allumage direct.

CONNEXION:

Borne Noir/Jaune (+) – Borne Vert (–)

TENSION DE CRETE: 100 V minimum



(1) CONNECTEUR 2 BROCHES

Si la tension de crête se trouve hors de la plage spécifiée, vérifier les points ci-dessous.

- Vérifier s'il y a continuité entre les bornes de la bobine d'allumage direct et du module de commande de l'allumage du côté faisceau de fils.
- Tension de crête de la bobine excitatrice.
- Tension de crête du générateur d'impulsions d'allumage.
- Interrupteur d'arrêt du moteur.
- Bobine d'allumage direct.
- Module de commande d'allumage (ICM).

Brancher le connecteur à 2 broches de la bobine d'allumage direct.

Reposer le réservoir de carburant (page 17).