

mm		
ELEMENT	VALEUR STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Voile des axes de roue (avant/arrière)	—	0,20
Voile de jante de roue (avant/arrière)	Radial	2,0
	Axial	2,0
Longueur libre des ressorts de fourche	495	488
Faux-ronde de tube plongeur	—	0,20
Capacité d'huile de la fourche	379 cm ³	Max. 416 cm ³ Min. 320 cm ³
Longueur installée du ressort d'amortisseur arrière	Limite de réglage	251,0
	Standard	260,1
Pression d'azote dans le réservoir d'amortisseur	980 kPa (10,0 kgf/cm ²)	—
Epaisseur de disque de frein	Avant	3,0
	Arrière	4,0
Voilage des disque de frein	—	0,15
Diamètre intérieur du maître-cylindre avant	11,00	—
Diamètre intérieur du cylindre récepteur avant	27,00	—
Diamètre intérieur du maître-cylindre arrière	9,52	—
Diamètre intérieur du cylindre récepteur arrière	22,65	—

DESCRIPTION		VALEUR NOMINALE
Ecartement des électrodes		0,8 — 0,9 mm
Résistance de la bobine d'allumage direct (à 20 °C)	Primaire	0,07 — 0,10 Ω
	Secondaire	4,6 — 6,8 kΩ
Tension d'entrée de la bobine d'allumage direct		100 V minimum
Tension de crête du générateur d'impulsions		0,7 V minimum
Tension de crête de la bobine excitatrice d'alternateur		50 V minimum
Calage de l'allumage (repère "F")		8° ± 2° av PHM à 1,500 tr/mn
Résistance du capteur de position de papillon (à 20 °C)		4 — 6 kΩ