

Poser un cache-poussière gauche neuf après avoir bourré sa lèvre de graisse.

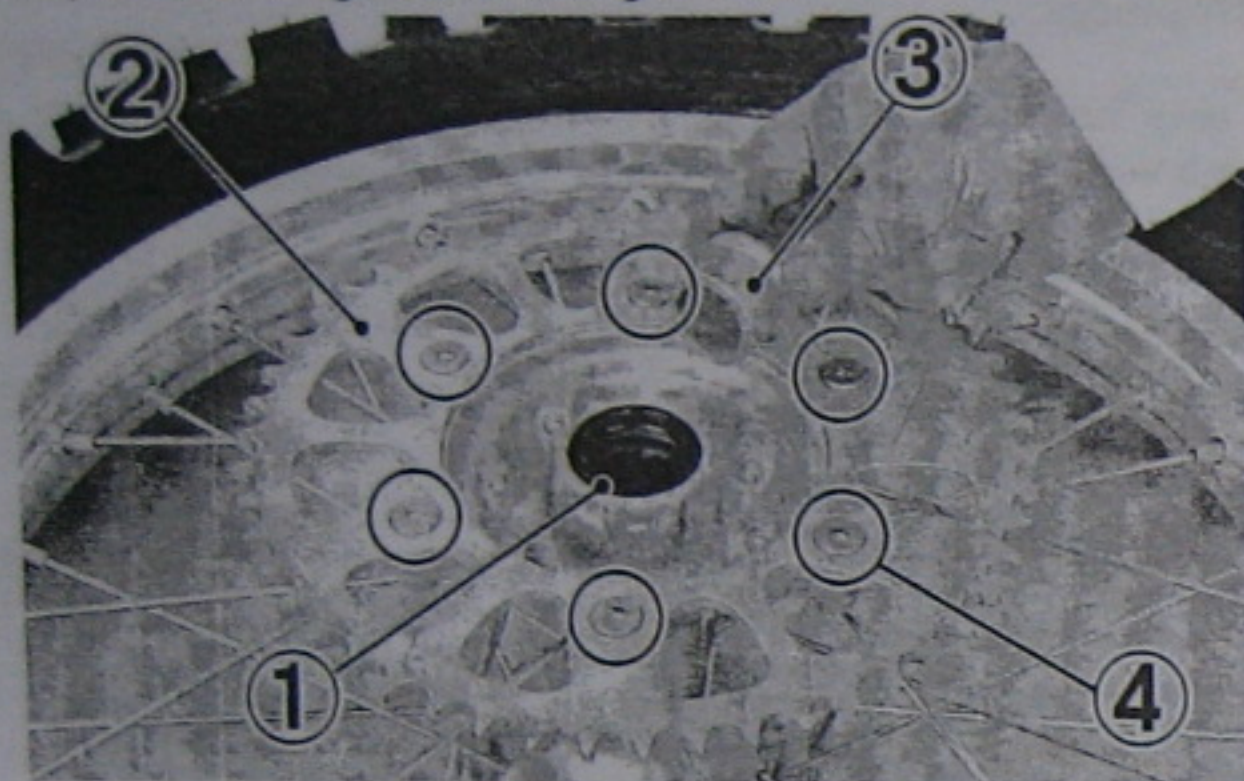
Poser la couronne arrière sur le moyeu de roue.

Reposer les boulons et écrous de montage de la couronne arrière.

Serrer les écrous au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 32 N·m (3,3 kgf·m)

Reposez la bague latérale gauche.



(1) CACHE-POUSSIÈRE

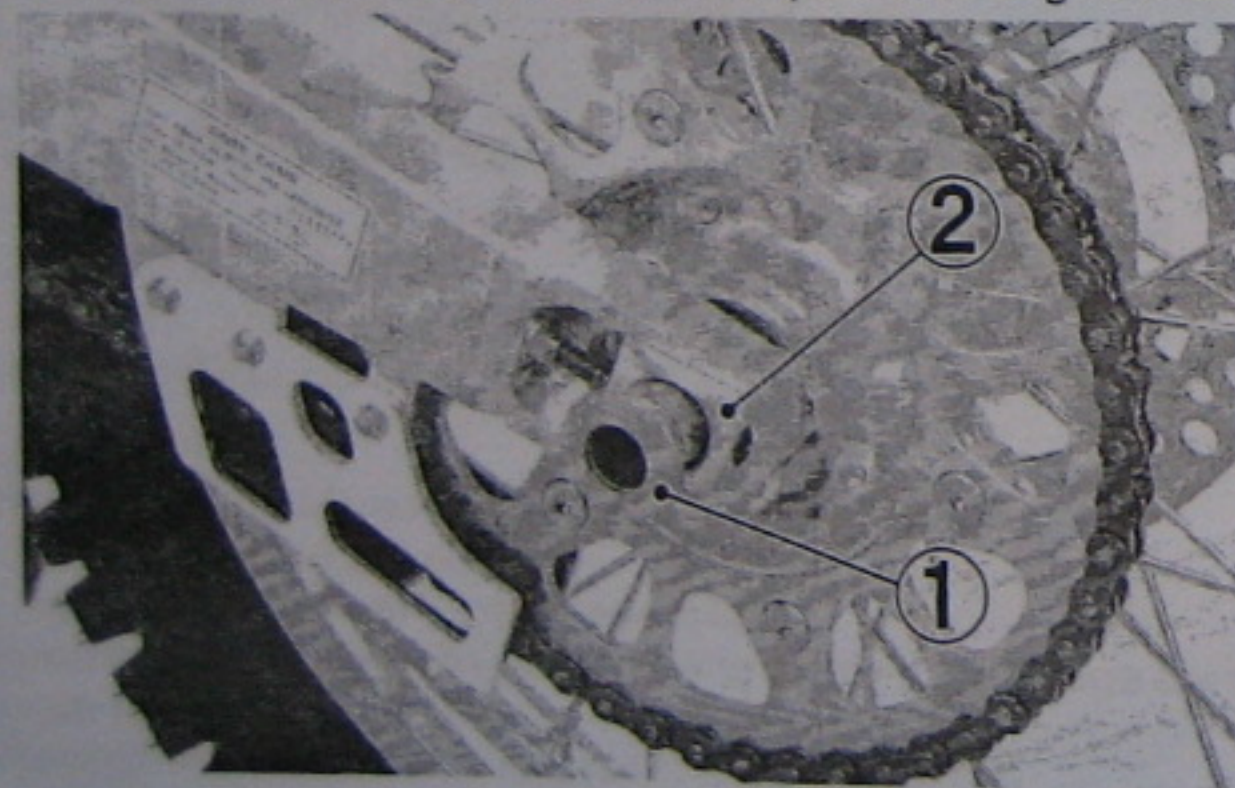
(2) COURONNE ARRIÈRE

(3) ENTRETOISE LATÉRALE GAUCHE

(4) BOULONS/ECROUS DE MONTAGE DE PIGNON

POSE

Reposer l'axe de roue arrière à travers le bras oscillant, le bloc de réglage gauche, le moyeu de roue arrière et le support d'étrier de frein arrière par le côté gauche.



(1) AXE DE ROUE ARRIÈRE

(2) BLOC DE REGLAGE

Remettez la chaîne secondaire. Si l'agrafe d'attache rapide a été enlevée, remettez la chaîne secondaire avec la boucle de l'agrafe dans le sens de la traction (page 33).

Reposer le bloc de réglage droit, la rondelle et l'écrou d'axe de roue arrière.

Vérifiez la flèche de la chaîne secondaire et réglez comme il convient (page 32).

Serrer l'écrou d'axe de roue arrière au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 127 N·m (13 kgf·m)



(1) ECROU DE L'AXE DE ROUE ARRIÈRE/RONDELLE

(2) BLOC DE REGLAGE

FREIN HYDRAULIQUE

Informations d'entretien

- Les étriers de frein peuvent être retirés sans que le système hydraulique soit déconnecté.
- Purgez le circuit hydraulique si celui-ci a été démonté ou si le frein est spongieux.
- Ne laissez pas pénétrer des corps étrangers dans le circuit lors du remplissage du réservoir.

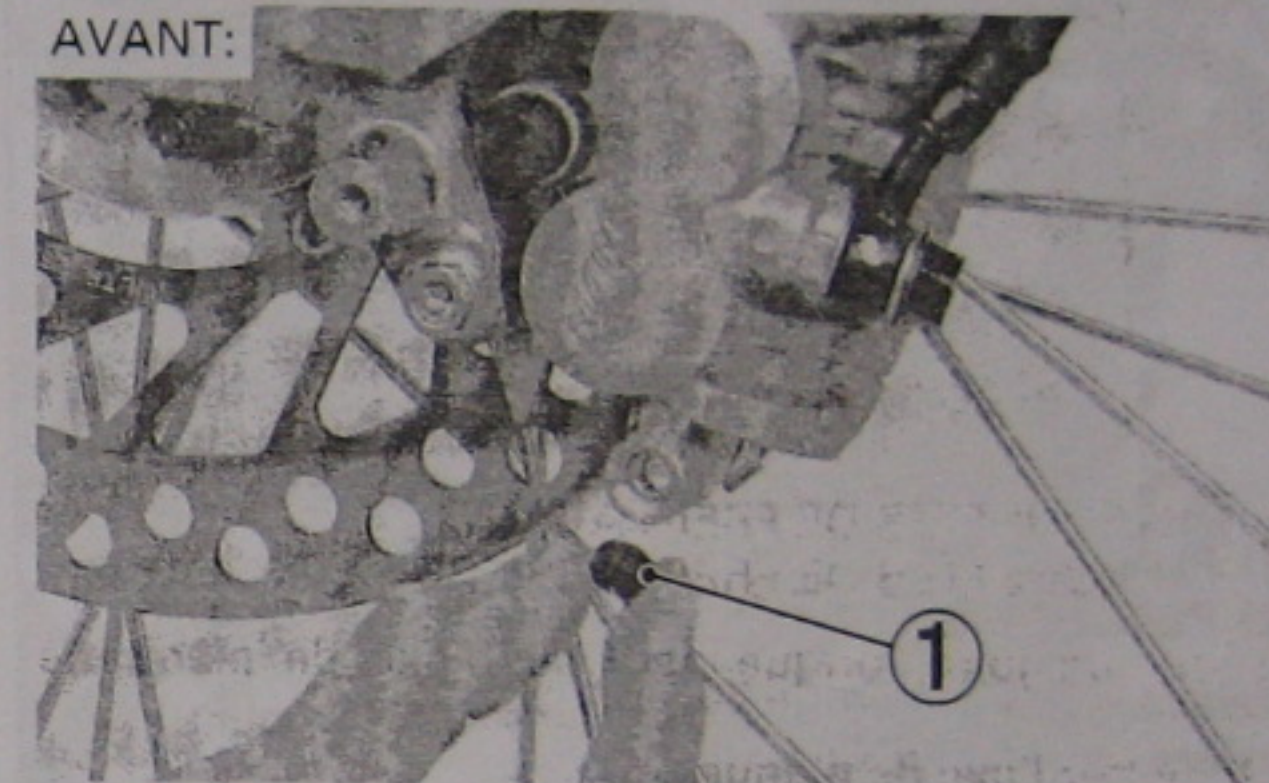
Remplacement des plaquettes de frein

NOTE:

- Les plaquettes de frein peuvent être remplacées, l'étrier restant en place.
- Remplacez toujours les plaquettes de frein par paire pour obtenir une pression égale de chaque côté du disque.

Retirez le bouchon de l'axe de plaquette.

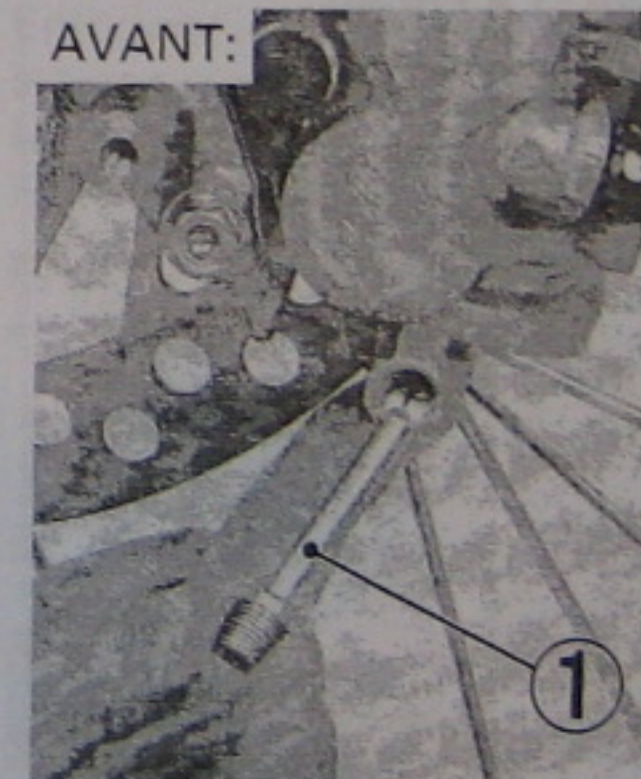
AVANT:



(1) BOUCHON DE L'AXE DE PLAQUETTE

Retirez l'axe de plaquette.

AVANT:



(1) AXE DE PLAQUETTE

ARRIÈRE:

