

4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

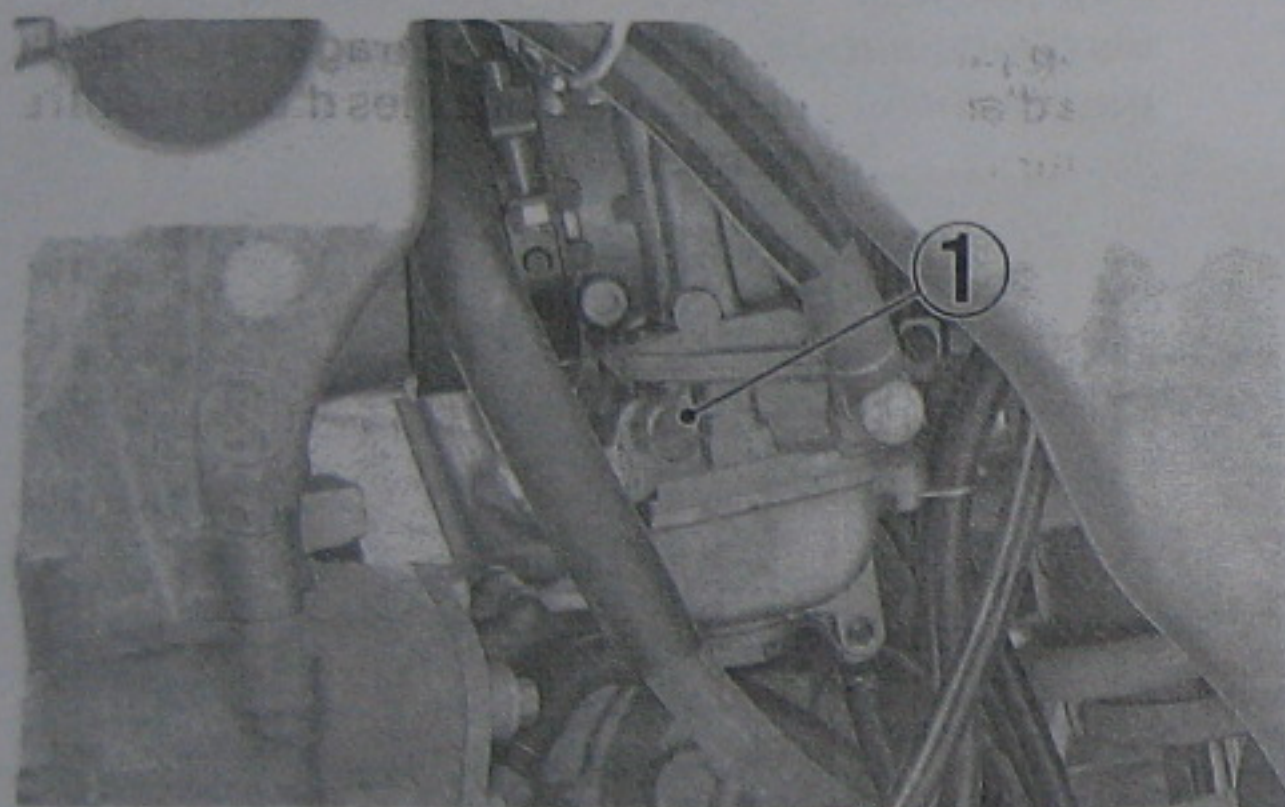
REGIME DE RALENTI DU MOTEUR

NOTE:

- Contrôler et régler le régime de ralenti une fois que tous les autres réglages du moteur sont conformes aux valeurs spécifiées.
- Pour que le contrôle et le réglage du régime de ralenti puissent être précis, il faut que le moteur soit chaud. Pour l'échauffer, il suffit d'une dizaine de minutes de fonctionnement avec des arrêts répétés à brefs intervalles.

1. Echauffer le moteur.
2. Après avoir échauffé le moteur, passer au point mort et maintenir la CRF à la verticale.
3. Fixer un tachymètre de la manière indiquée dans la notice du fabricant.
4. Jouer sur la vis butée de boisseau pour obtenir le régime de ralenti spécifié.

REGIME DE RALENTI: $1,700 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (tr/mn)



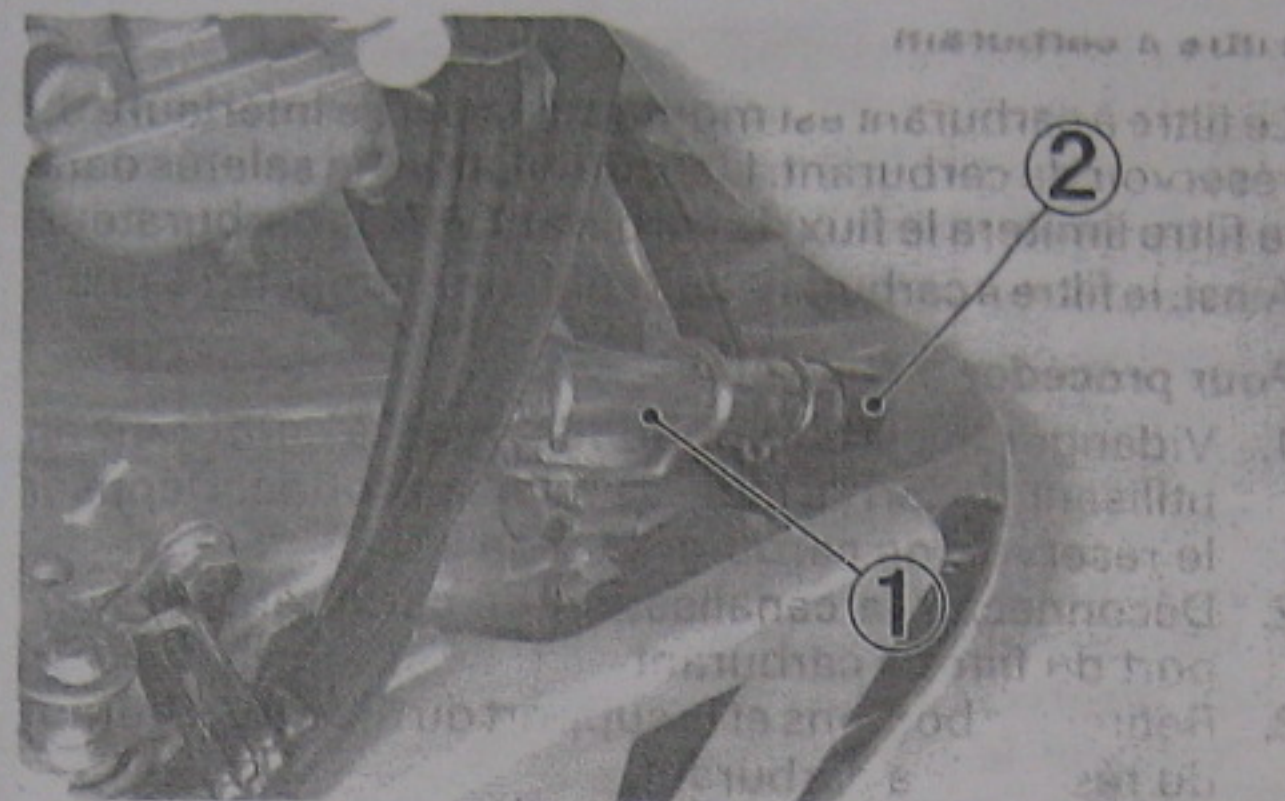
(1) VIS DE BUTEE DE BOISSEAU

RENIFLARD DU CARTER MOTEUR

NOTE:

- Entretenir plus fréquemment lors de conduite par temps de pluie, pleins gaz ou lorsque la moto est lavée ou renversée. Si le niveau des dépôts est visible dans la partie transparente du tuyau reniflard de carter moteur, les évacuer.

Déposer le bouchon du tuyau du reniflard du carter moteur et vider les dépôts dans un récipient approprié, puis reposer le bouchon à fond.



(1) TUYAU RENIFLARD DU CARTER MOTEUR
(2) BOUCHON

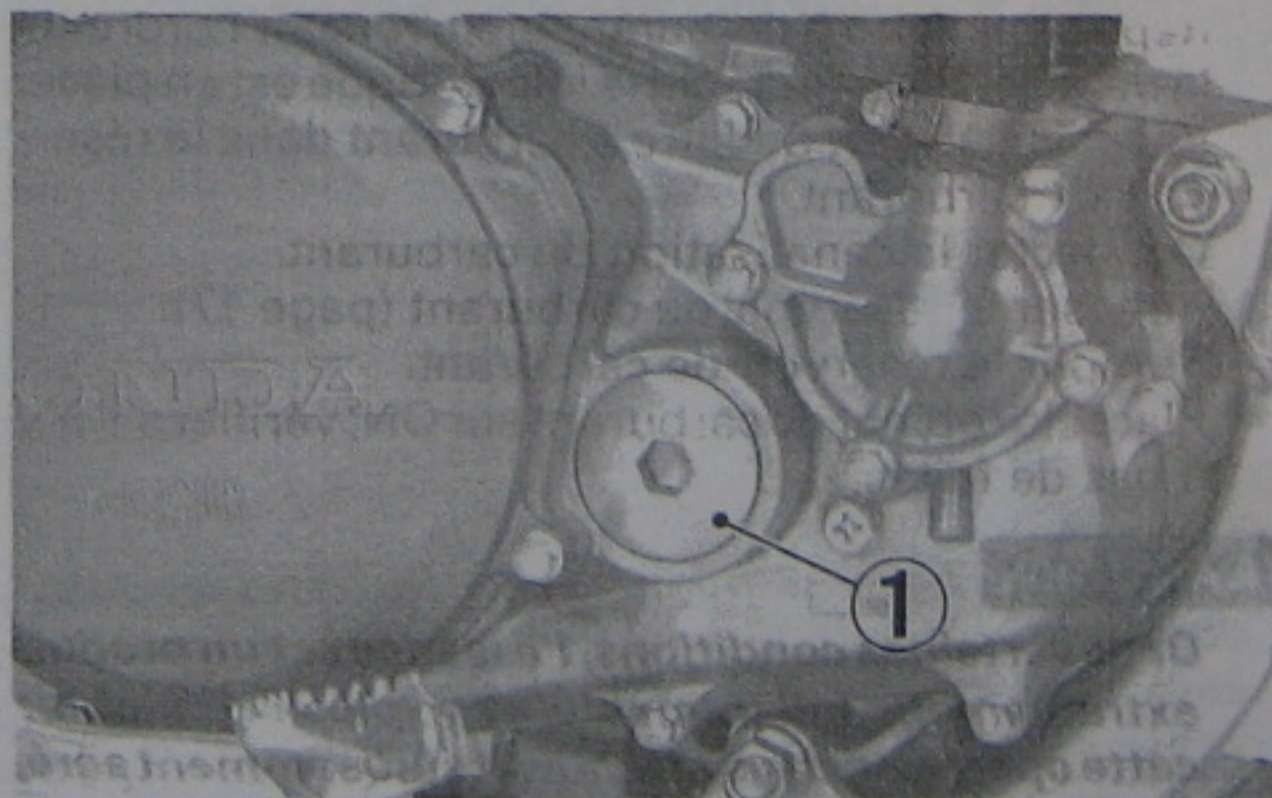
JEU DES SOUPAPES

CONTROLE

NOTE:

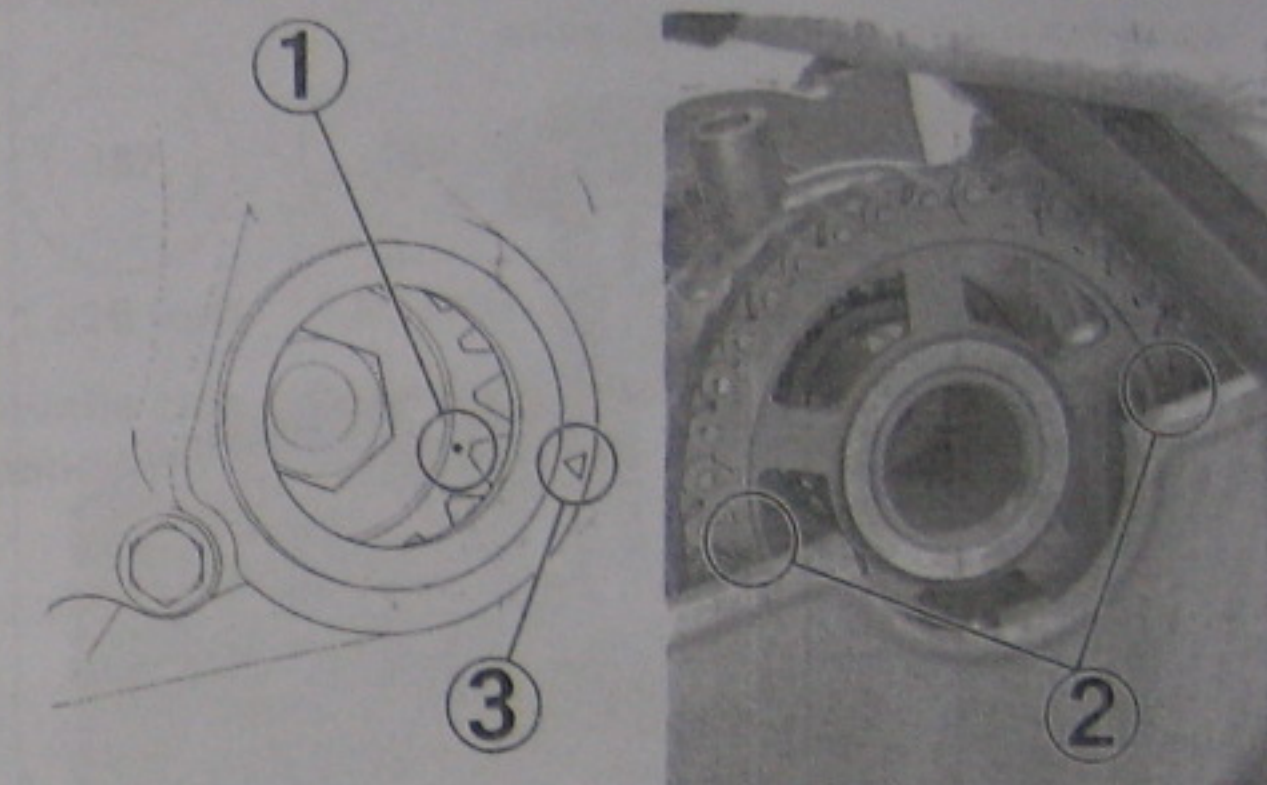
- Avant de procéder au contrôle, nettoyer minutieusement le moteur pour éviter que des saletés pénètrent dans le moteur.
- Contrôler et régler le jeu aux soupapes lorsque le moteur est froid (en dessous de 35°C).

1. Déposer le cache-culbuteurs (page 80).
2. Déposer le chapeau d'orifice de vilebrequin et le joint torique.



(1) CHAPEAU D'ORIFICE DE VILEBREQUIN

3. Tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre, aligner le repère au poinçon du dispositif de transmission primaire sur l'index du demi-carter droit du moteur.
4. S'assurer que le piston est au PMH (point mort haut) de la course de compression.
5. S'assurer que l'index du pignon d'arbre à cames est en regard de la face supérieure de la culasse.



(1) REPERE AU POINCON (2) ALIGNER (3) INDEX

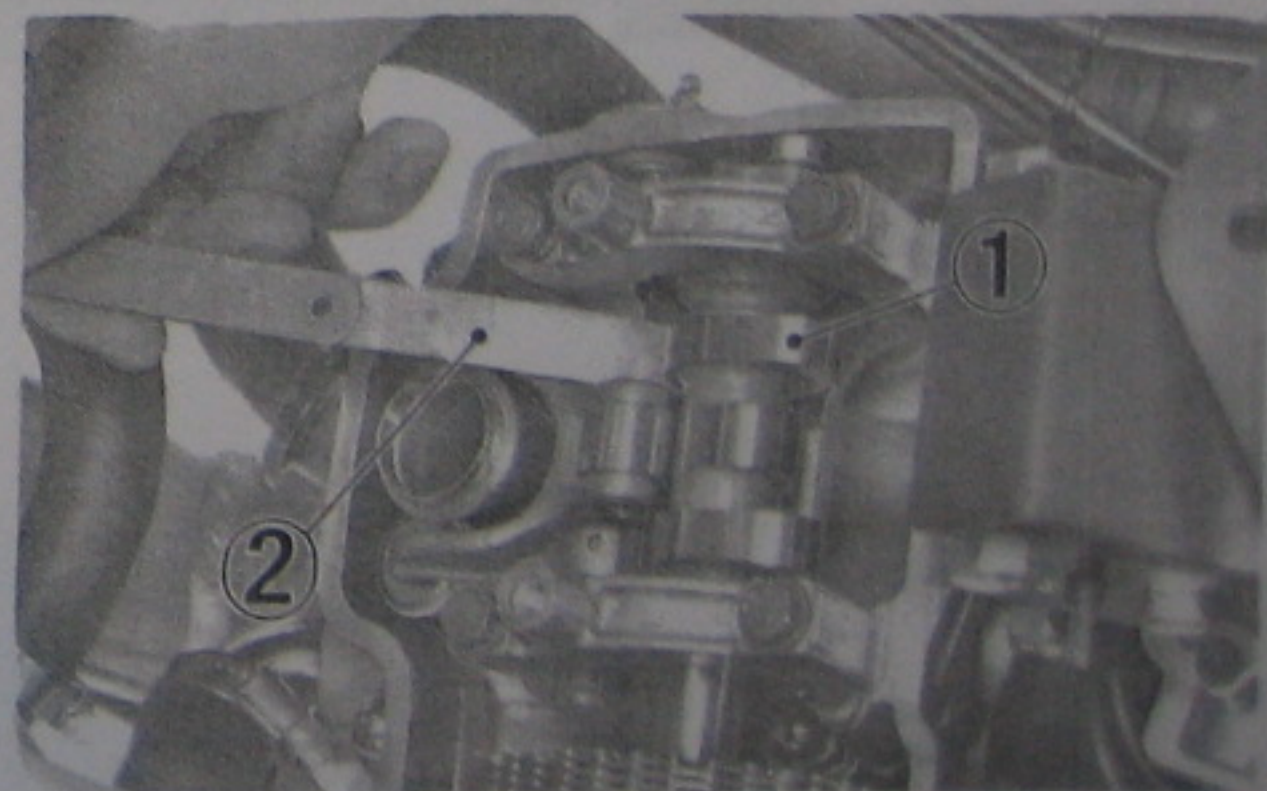
6. Mesurer le jeu aux soupapes d'admission en introduisant un calibre d'épaisseur entre le poussoir de soupape et le bossage de came.

NOTE:

- Si un réglage est nécessaire, noter le jeu de chaque soupape pour l'utiliser lors de la sélection des cales.

JEU DES SOUPAPES:

ADM: $0,12 \pm 0,03 \text{ mm}$



(1) BOSSAGE DE CAME (2) CALIBRE D'ÉPAISSEUR