

14. DEMONTAGE/REMONTAGE

[Méthode de contrôle de la résistance]

NOTE:

- L'ICM est un composant semi-conducteur qui inclut une avance de calage de l'allumage, un système retard et d'autres circuits de calcul. Il peut être difficile de vérifier le module de commande d'allumage seul. Ainsi, le test s'effectue en éliminant d'autres causes.
- Pour la méthode de contrôle de la tension de crête, voir page 156.

Si le calage de l'allumage est en dehors des valeurs spécifiées ou s'il est pauvre ou s'il n'y a pas d'allumage à la bougie, vérifier les points ci-dessous. S'ils sont tous bons, remplacer le module de commande d'allumage et vérifier à nouveau.

- Bougie d'allumage.
- Connexion de tous les connecteurs.
- Interrupteur d'arrêt du moteur.
- Bobine d'allumage direct.
- Bobine excitatrice d'alternateur.
- Générateur d'impulsions d'allumage.

Contrôle de la bobine d'allumage direct

Déposer le réservoir de carburant (page 17).
Débrancher le connecteur à 2 broches et déposer la bobine d'allumage direct.
Mesurer la résistance primaire de la bobine d'allumage direct entre les bornes du connecteur à 2 broches.

VALEUR STANDARD: 0,07 – 0,10 Ω (20 °C)

Si la résistance se trouve hors de la plage spécifiée, remplacer la bobine d'allumage direct.

Mesurer la résistance secondaire de la bobine d'allumage direct entre la borne Vert et la borne de la bougie.

VALEUR STANDARD: 4,6 – 6,8 k Ω (20 °C)

Si la résistance se trouve hors de la plage spécifiée, remplacer la bobine d'allumage direct.



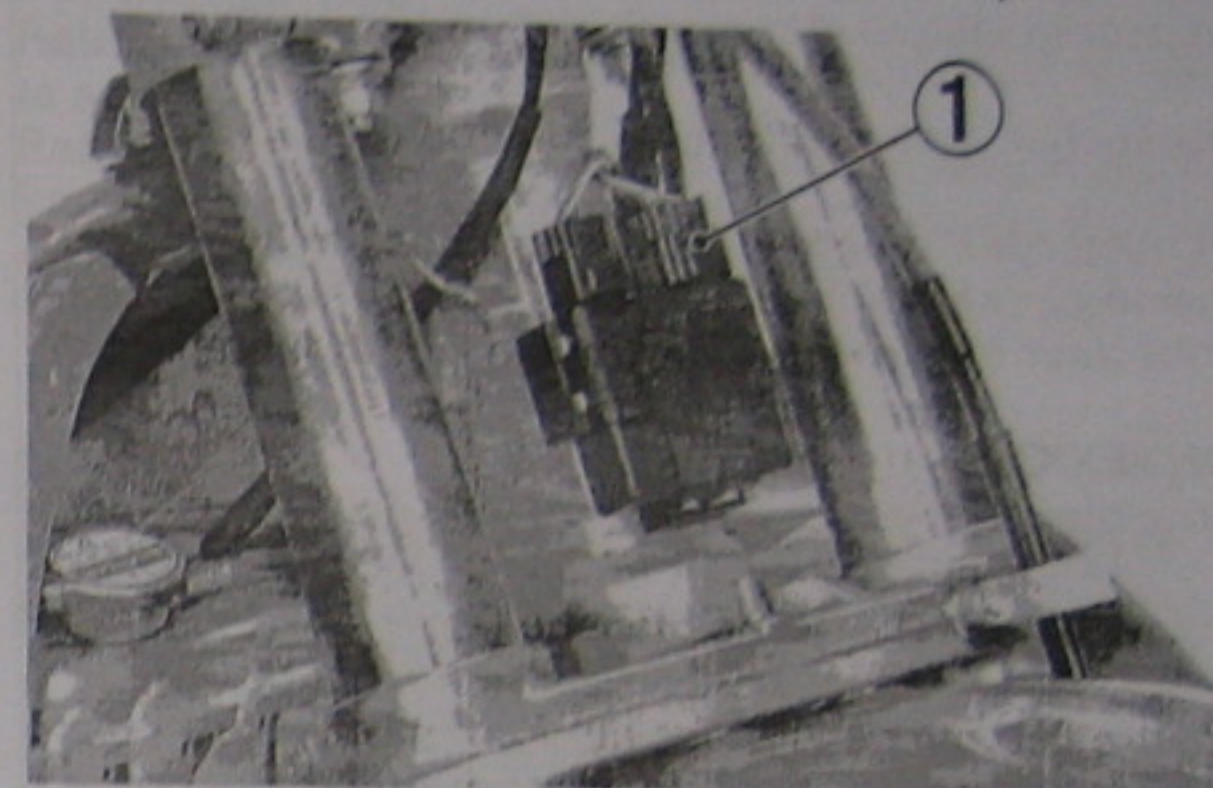
(1) BORNE NOIR/JAUNE (2) BORNE VERT
(3) BORNE DE BOUGIE

Reposer la bobine d'allumage direct et rebrancher le connecteur à 2 broches.
Reposer le réservoir de carburant (page 17).

Contrôle de la bobine de générateur d'impulsions d'allumage

Débrancher le connecteur à 6 broches de l'ICM.
Mesurer la résistance entre les bornes.
Remplacer simultanément le stator d'alternateur et le générateur d'impulsions d'allumage si la valeur ne s'inscrit pas dans les limites ci-dessous:
Si la résistance et la tension de crête sont normales, remplacer l'ICM.

GENERATEUR D'IMPULSIONS D'ALLUMAGE:
Borne Bleu/Jaune — Borne Vert/Blanc
VALEUR NOMINALE: 180 — 280 Ω (à 20 °C)

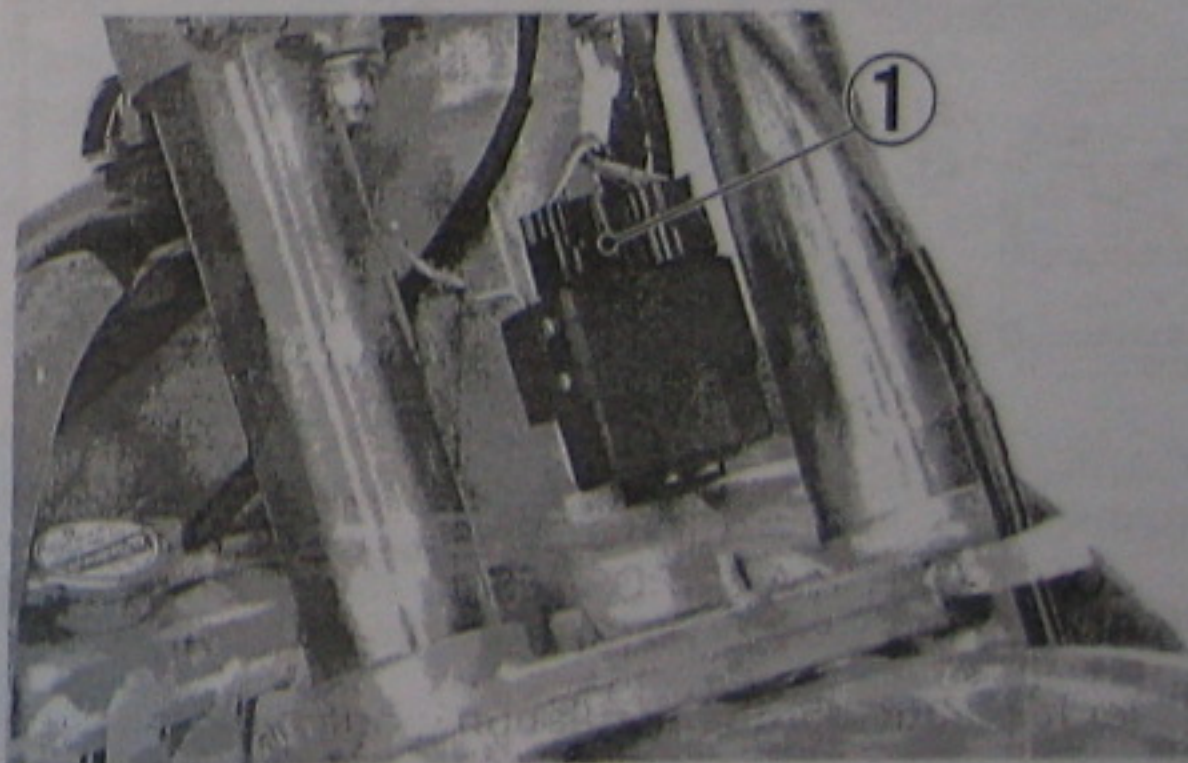


(1) CONNECTEUR 6 BROCHES DE L'ICM

Contrôle de la bobine excitatrice

Déposer la plaque d'immatriculation (page 18).
Débrancher le connecteur à 4 broches de l'ICM.
Mesurer la résistance entre les bornes.
Remplacer simultanément le stator d'alternateur et le générateur d'impulsions d'allumage si la valeur ne s'inscrit pas dans les limites ci-dessous.
Si la résistance et la tension de crête sont normales, remplacer l'ICM.

BOBINE EXCITATRICE: Borne bleue — Borne blanche
VALEUR NOMINALE: 9 — 25 Ω (à 20 °C)



(1) CONNECTEUR 4 BROCHES DE L'ICM

ELEMENT		DONNEES STANDARD: à 20°C	BORNES
ENROULEMENT DU GENERATEUR D'IMPULSIONS D'ALLUMAGE		180 à 280 Ω	Bleu/Jaune — Vert/Blanc
BOBINE EXCITATRICE		9 à 25 Ω	Bleu/Blanc
BOBINE D'ALLUMAGE DIRECT	ENROULEMENT PRIMAIRE	0,07 à 0,10 Ω	Noir/Jaune - Vert
	ENROULEMENT SECONDAIRE	4,6 à 6,8 k Ω	Borne de bougie - Vert