

## 14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Vous aurez besoin de deux petits tournevis pour retirer la bague de butée.

La gorge de l'anneau de butée dans le réservoir est inclinée vers l'intérieur pour donner à la bague de butée un épaulement carré sur lequel s'appuyer fermement.

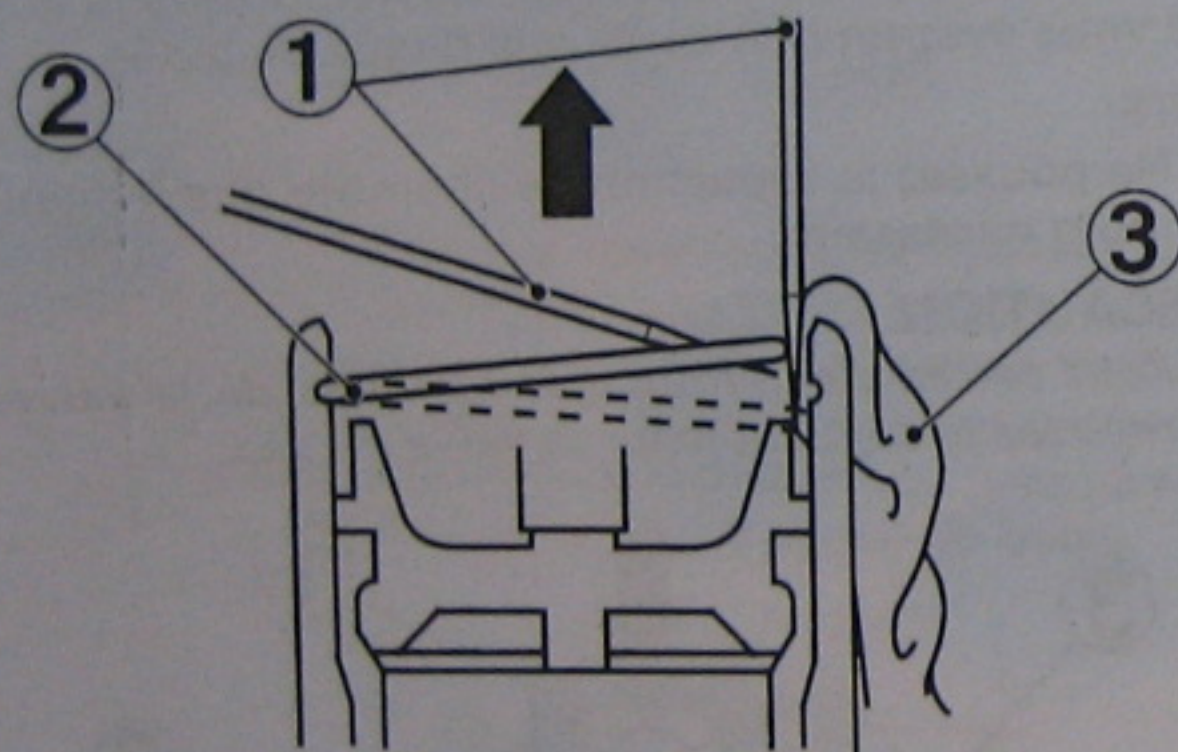
### PRECAUTION:

- **Pour éviter d'endommager les surfaces intérieures du réservoir, recouvrez les tournevis avec un chiffon.**

Pour déposer l'anneau d'arrêt, pousser l'un de ses becs hors de la gorge, puis glisser le second tournevis entre l'anneau et le réservoir pour qu'il serve de rampe. Utiliser l'autre tournevis pour retirer complètement l'anneau d'arrêt.

Vérifiez qu'il n'y a pas d'ébarbure dans la rainure du boîtier du réservoir.

S'il y a des ébarbures dans la rainure, éliminez-les toutes et refinez la surface de la rainure.



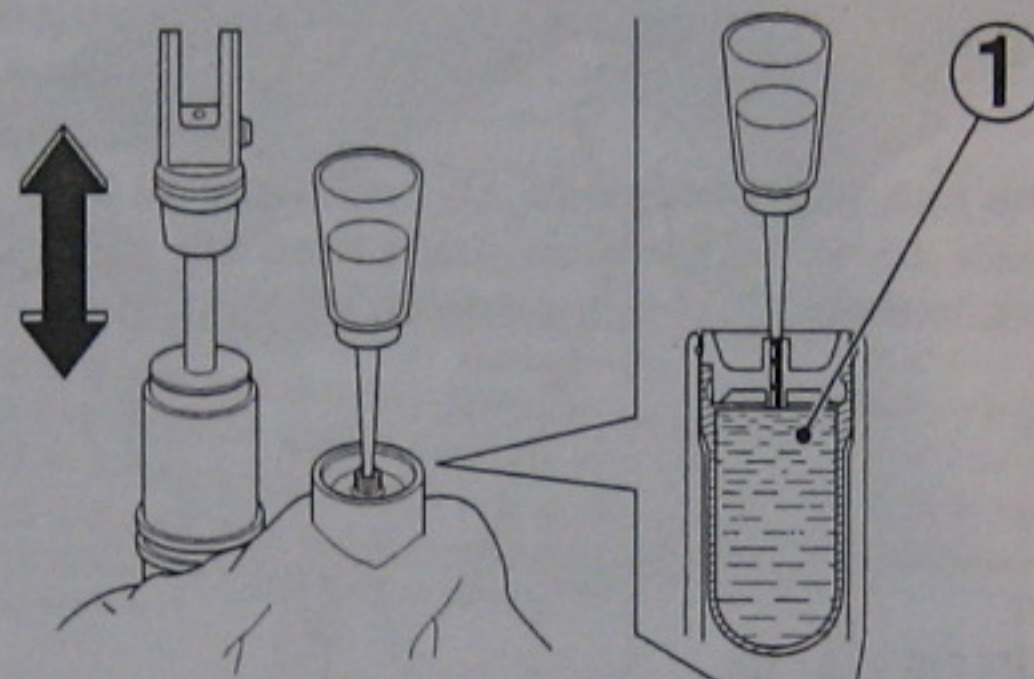
- (1) TOURNEVIS
- (2) CHIFFON
- (3) BAGUE DE BUTEE

Immobilisez l'amortisseur dans un étau avec des mordaches ou en mettant des chiffons sur les mâchoires.

En utilisant un entonnoir convenable, remplissez l'intérieur de la poche avec de l'huile pour amortisseur recommandée tout en pompant lentement sur la tige d'amortisseur.

Pompez lentement sur la tige d'amortisseur jusqu'à ce que les bulles d'air cessent d'apparaître dans l'orifice de l'obus de valve, puis tirez la tige d'amortisseur à fond.

Reposez correctement l'obus valve.



### (1) HUILE POUR AMORTISSEUR

Déposez le chapeau de la chambre et la vessie en procédant de la manière suivante:

1. Placez un chiffon autour du capuchon de la chambre. Comprimez lentement la tige d'amortisseur pour forcer le capuchon de la chambre.

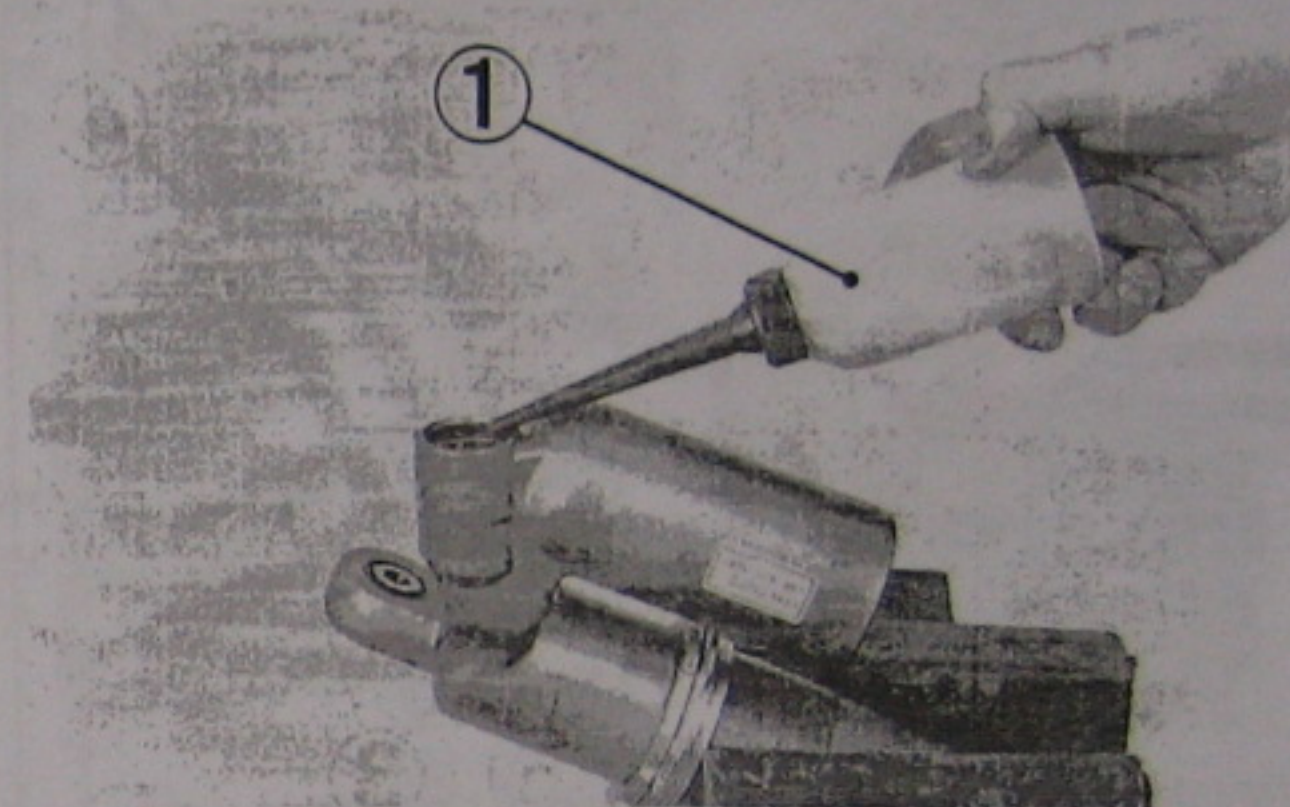
### ⚠ ATTENTION

- **Le capuchon de chambre sera enlevé avec une pression hydraulique; sa force peut donc être très importante si le diaphragme contient de l'air. Porter des habits de protection et un masque de protection, au cas où le capuchon serait éjecté.**

2. Placez l'amortisseur avec le réglage d'amortissement tourné vers le haut. Retirez la vis de réglage d'amortissement.
3. Remplissez l'amortisseur avec de l'huile pour amortisseur recommandée par l'orifice de la vis de réglage d'amortissement tout en tirant la tige d'amortisseur.
4. Reposez la vis de réglage d'amortissement après avoir rempli l'amortisseur.

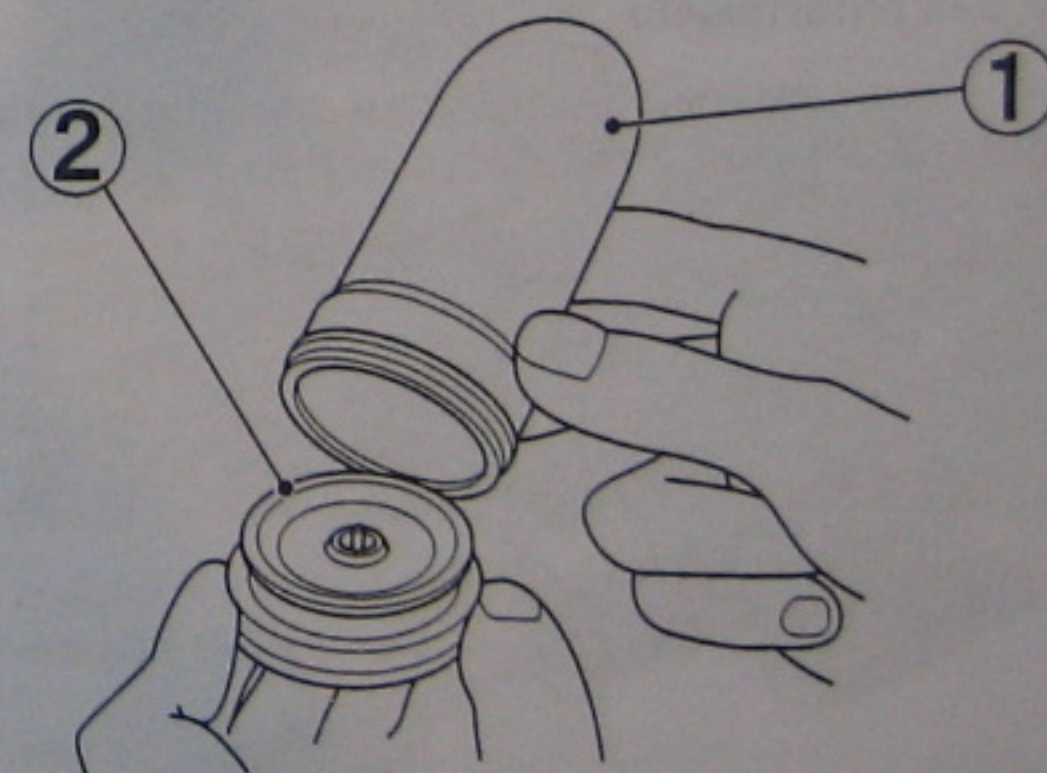
### NOTE:

- L'amortisseur doit être maintenu en position verticale pour éviter que de l'huile ne s'échappe.
5. Placez l'amortisseur avec le capuchon de la chambre en haut.
  6. Répétez les étapes 1 à 5 jusqu'à ce que le capuchon de la chambre soit retiré du réservoir.



### (1) HUILE POUR AMORTISSEUR

Retirez la poche du chapeau de la chambre.



- (1) POCHE
- (2) CAPUCHON DE CHAMBRE

### PRECAUTION:

- **N'utilisez aucun outil pour retirer la poche car cela peut endommager le capuchon de la chambre.**
- **Remplacez la poche par une neuve. Ne réutilisez pas celle qui a été déposée.**