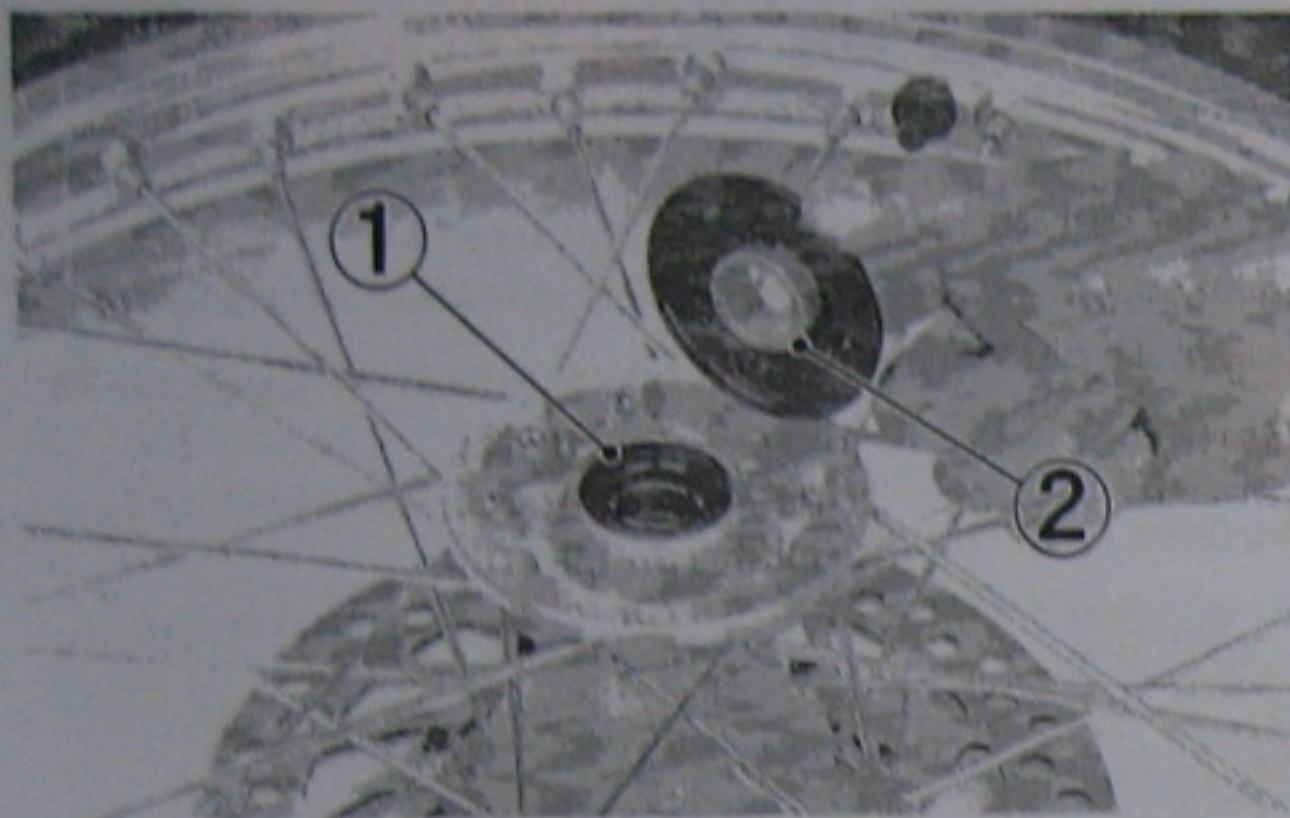


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Garnissez la lèvre du cache-poussière avec la graisse et reposez le cache-poussière droit. Reposez la bague latérale droite.



(1) CACHE-POUSSIÈRE (2) BAGUE LATÉRALE DROIT

REPOSE

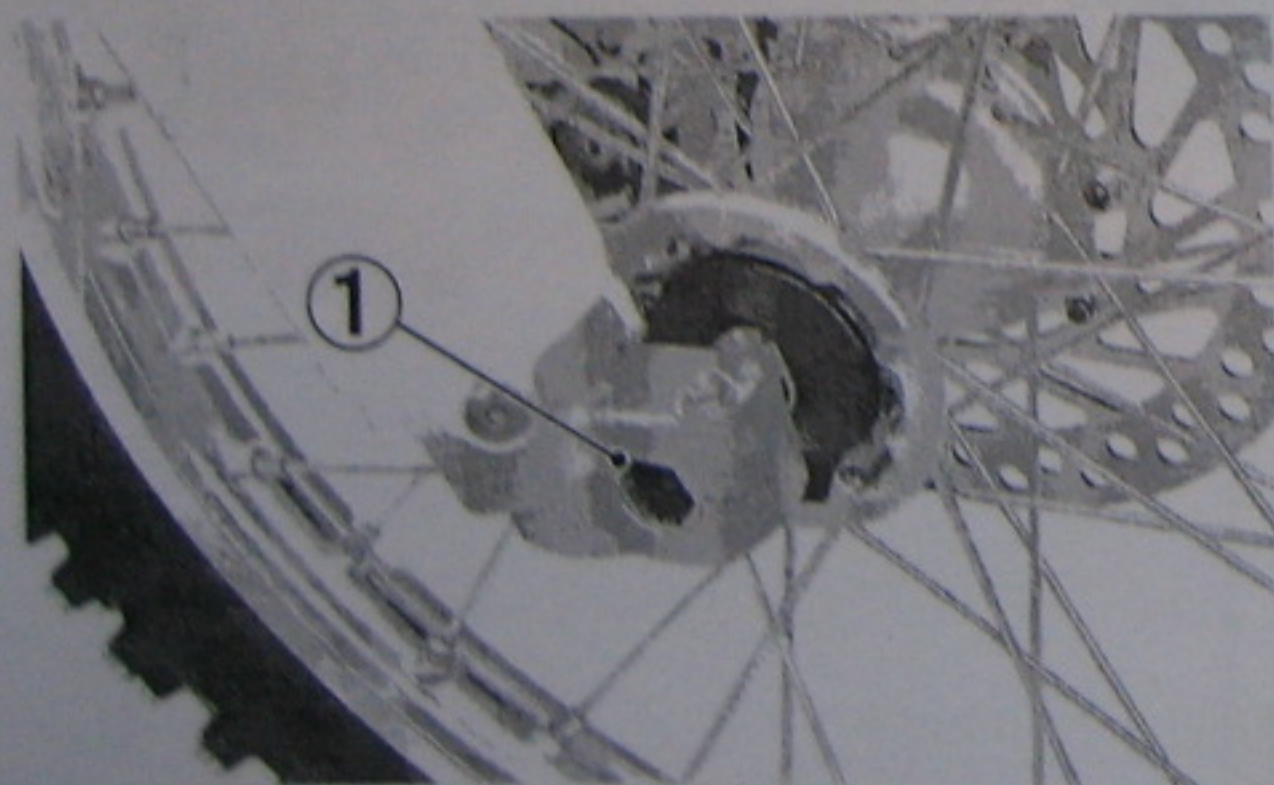
Nettoyez les surfaces où l'axe et les brides d'axe se touchent.

Mettez la roue avant en place entre les pattes de fourche.

PRECAUTION:

- Montez l'étrier de frein sur le disque en veillant à ne pas endommager les plaquettes de frein.

Appliquez une fine couche de graisse sur l'axe et insérez l'axe par le côté droit.



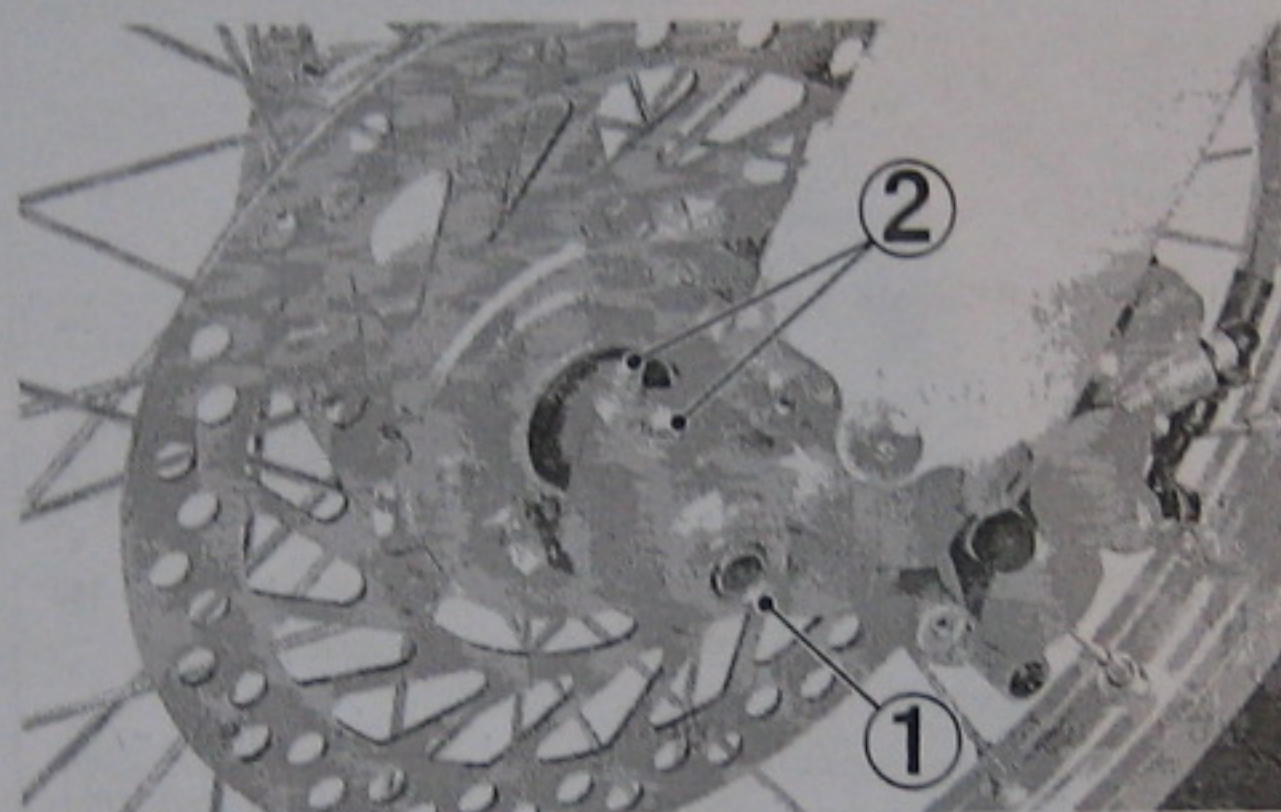
(1) AXE DE ROUE

Assurez-vous que l'axe est fermement assis sur la surface intérieure de bride de patte de fourche gauche. Reposer l'écrou d'axe de roue et le serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 88 N·m (9,0 kgf·m)

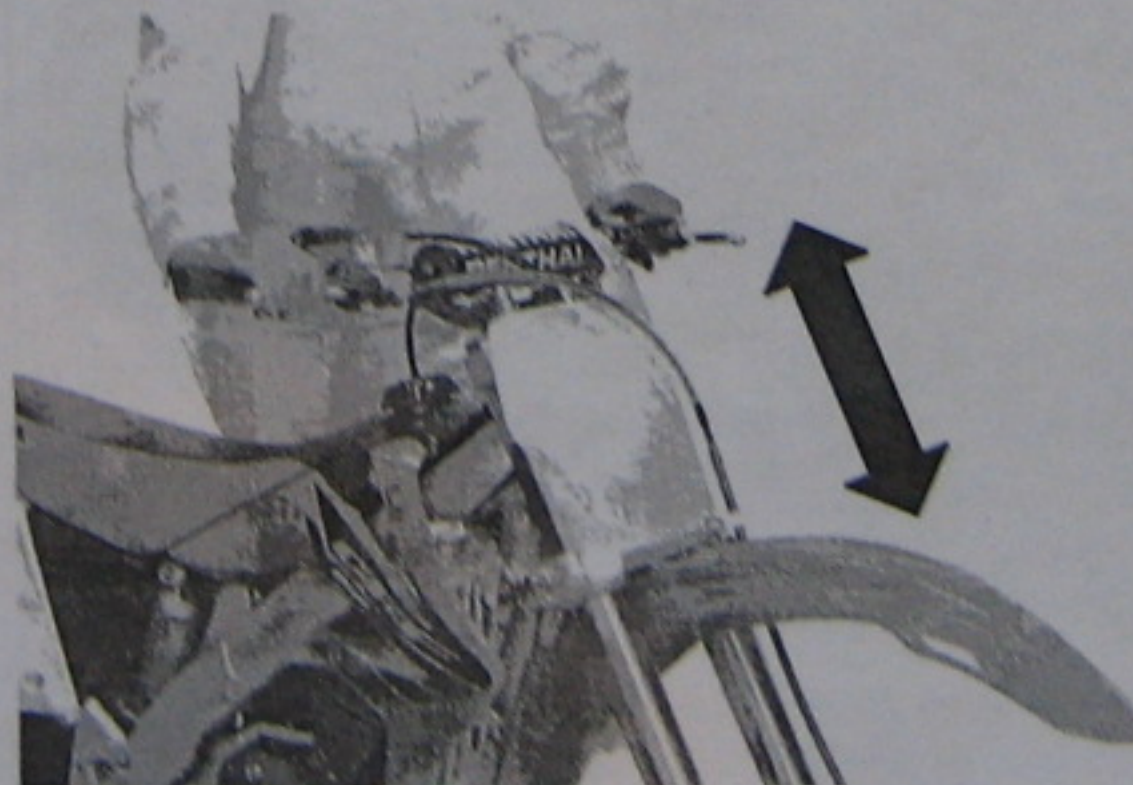
Serrez tout d'abord alternativement les boulons de support d'axe gauche.

COUPLE DE SERRAGE: 20 N·m (2,0 kgf·m)



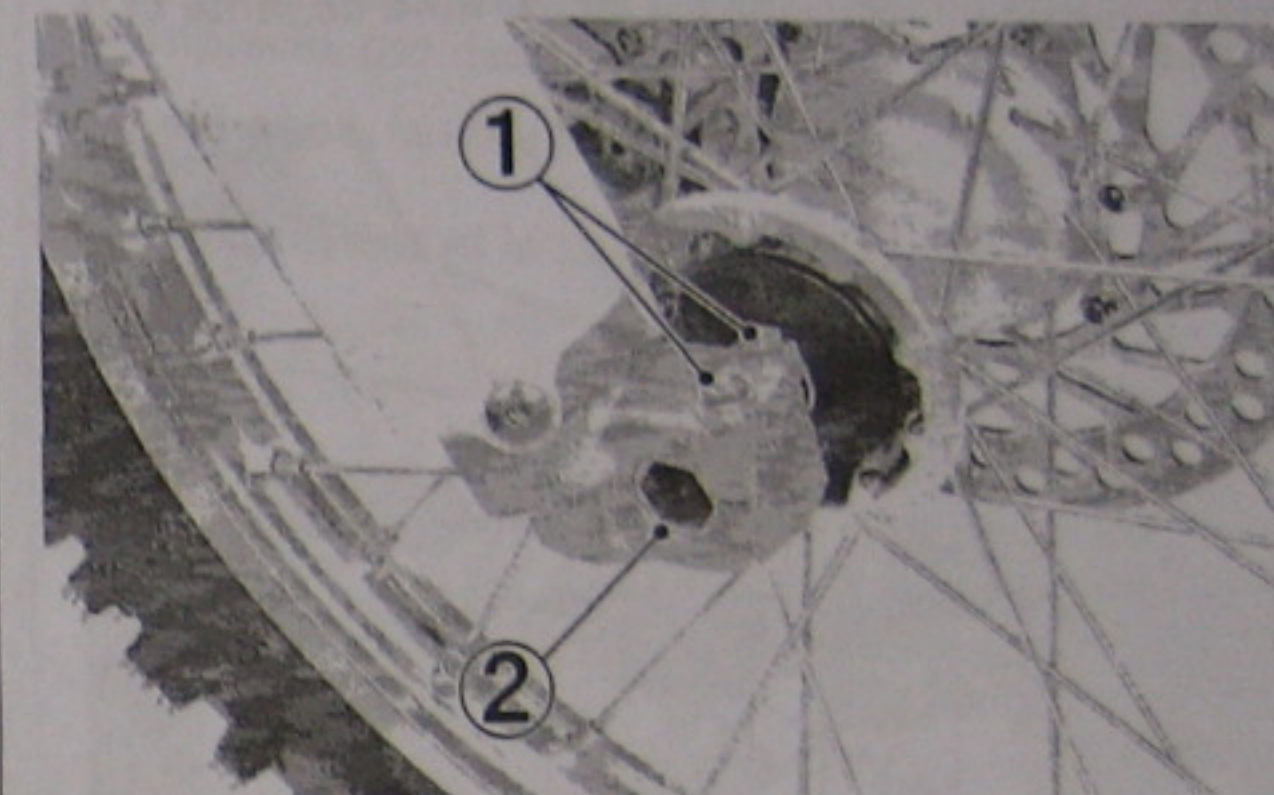
(1) ECROU D'AXE
(2) BOULONS DE SUPPORT DE L'AXE

Avec le frein avant serré, comprimez la fourche à plusieurs reprises pour adapter l'axe de roue et vérifiez le fonctionnement du frein avant.



Tout en maintenant la fourche parallèle, serrer alternativement les boulons du cavalier droit de l'axe de roue au couple spécifié.

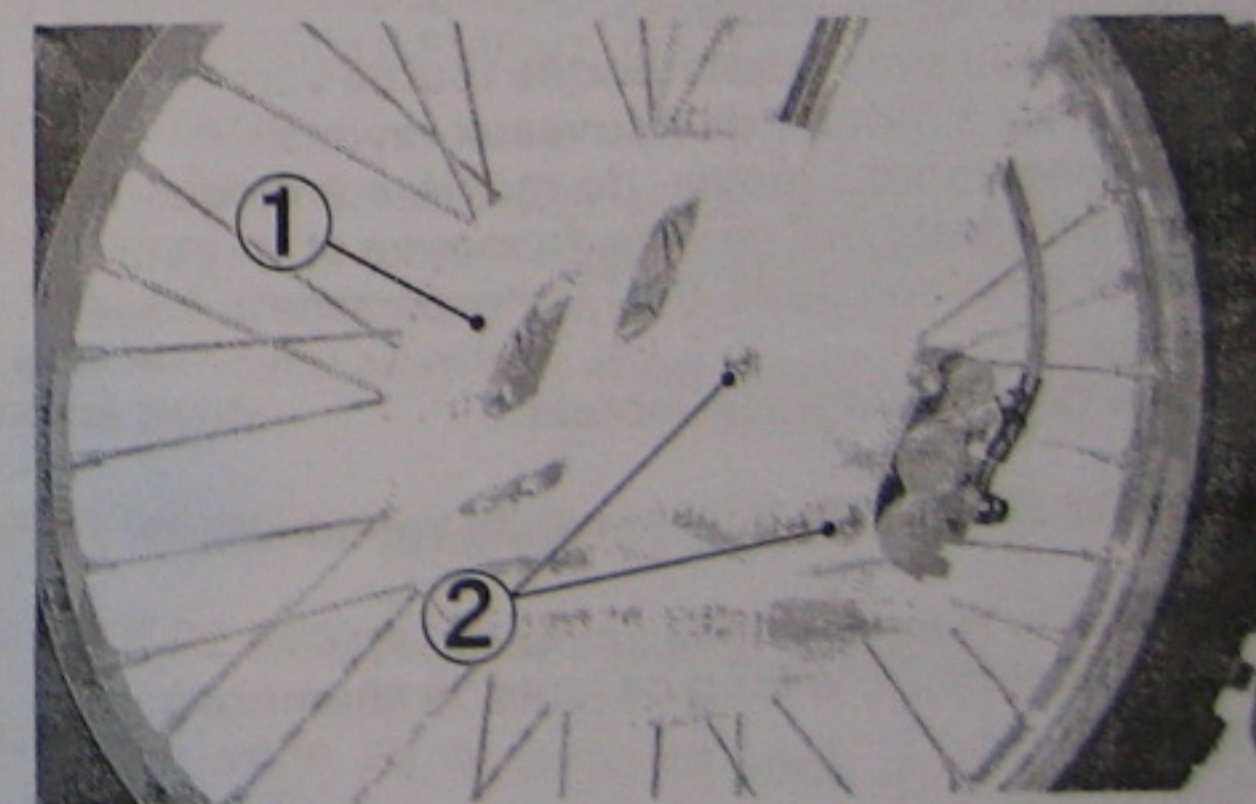
COUPLE DE SERRAGE: 20 N·m (2,0 kgf·m)



(1) BOULONS DE SUPPORT DE L'AXE (2) AXE

Reposer le couvercle de disque et serrer les boulons au couple spécifié.

COUPLES DE SERRAGE: 13 N·m (1,3 kgf·m)



(1) COUVERCLE DE DISQUE
(2) BOULONS