

Serrer l'amortisseur de fourche au couple spécifié à l'aide de l'outil spécial.

COUPLE DE SERRAGE: 34 N·m (3,5 kgf·m)

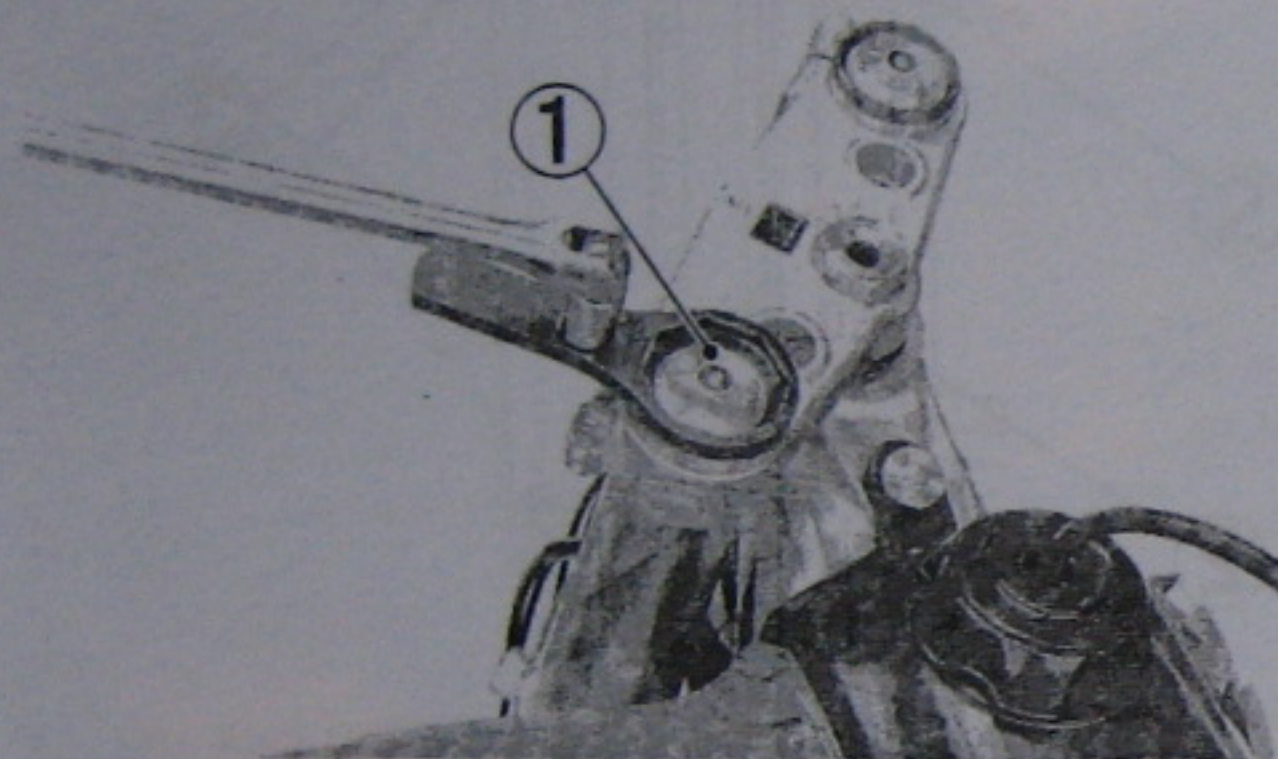
Indication de la clé dynamométrique:

31 N·m (3,2 kgf·m) avec une clé dynamométrique de 50 cm de long.

Desserrer les boulons de bridage inférieurs.

Pour faciliter la détente de pression d'air après la repose de la fourche, positionner les tubes extérieurs de fourche de façon que les vis de détente de pression se trouvent devant les régleurs d'amortissement en compression.

Aligner le dessus du té de fourche supérieur sur la gorge index à 7 mm sous le dessus du tube extérieur.



(1) AMORTISSEUR DE FOURCHE

Serrer les boulons de bridage du té inférieur au couple prescrit.

COUPLE DE SERRAGE: 21 N·m (2,1 kgf·m)

Serrer les boulons de bridage du té supérieur au couple prescrit.

COUPLE DE SERRAGE: 23 N·m (2,3 kgf·m)

PRECAUTION:

- *Un serrage excessif des boulons de bridage peut déformer les tubes extérieurs. Des tubes extérieurs déformés doivent être remplacés.*

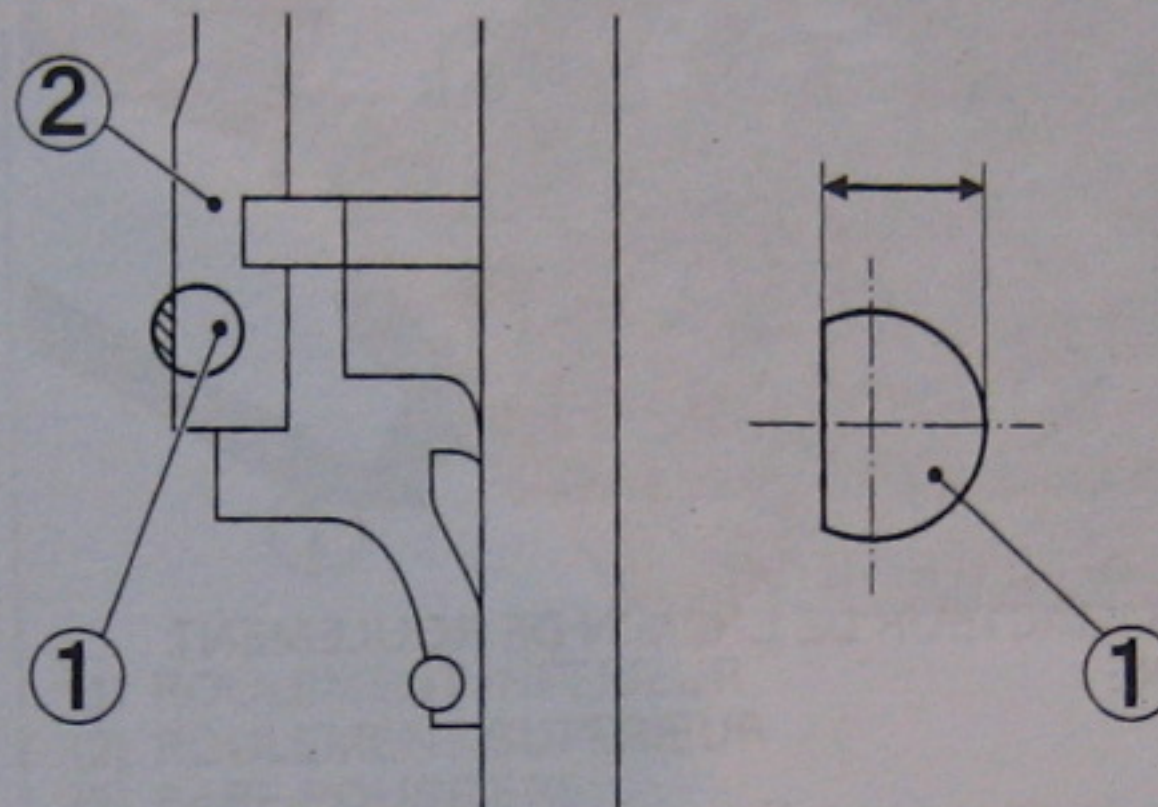
Orienter la bague d'usure avec la coupe vers l'arrière.

Assurez-vous que la bague d'usure n'est pas usée ou détériorée.

Si la bague d'usure est en affleurement du tube extérieur, la remplacer.

NOTE:

- Reposez la bague d'usure, avec sa coupe dirigée vers l'arrière.



(1) BAGUE D'USURE

(2) FOURREAU

Remettre les réglages de fermeté dans la position d'origine notée lors du démontage.

Nettoyer les filets du boulon de la protection de fourche et les enduire de Honda Anaerobic Thread Lock ou d'un produit antidesserrage équivalent.

Installer la protection de fourche et serrer le boulon au couple prescrit.

COUPLE DE SERRAGE: 6,9 N·m (0,7 kgf·m)

Nettoyer les filets du boulon de support d'étrier et les enduire de Honda Anaerobic Thread Lock ou d'un produit antidesserrage équivalent.

Installer l'étrier et serrer le boulon au couple prescrit.

COUPLE DE SERRAGE: 30 N·m (3,1 kgf·m)

Installer la roue avant (page 144).

Installer l'ensemble guidon et les pontets inférieurs (page 113).

Colonne de direction

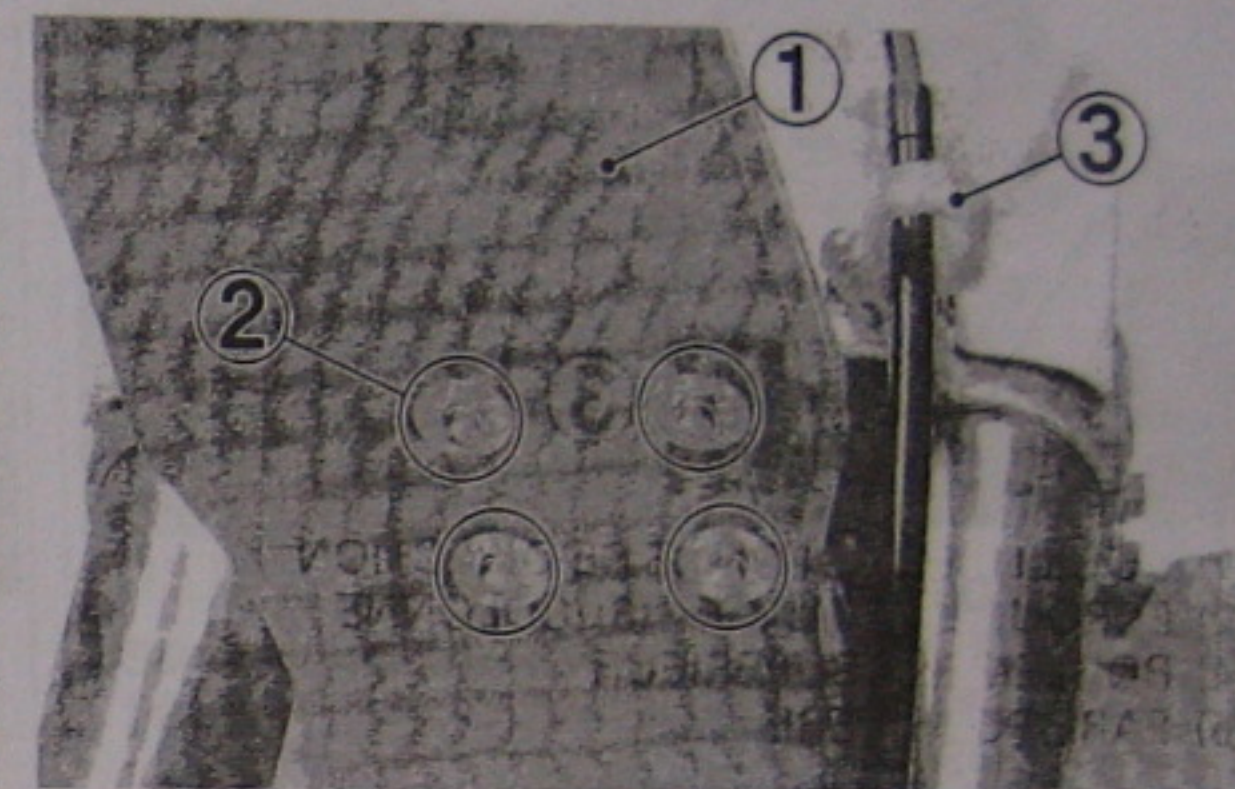
DEPOSE

Déposer la roue avant (page 142).

Enlever les boulons et colliers de fixation du garde-boue avant.

Déposer le garde-boue avant.

Déposer le boulon et le guide de flexible de frein de la colonne de direction.



(1) GARDE-BOUE AVANT

(2) BOULONS/COLLIERS DE FIXATION

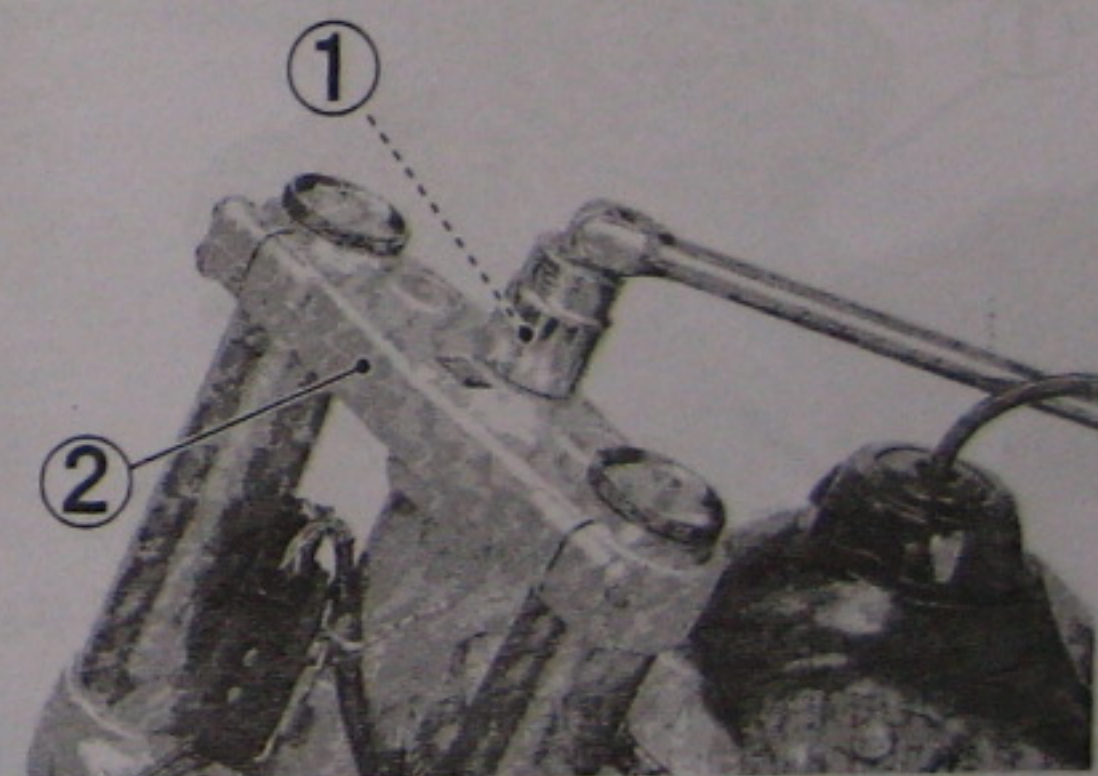
(3) GUIDE DE FLEXIBLE DE FREIN

Déposer le guidon (page 113).

Enlever l'écrou et la rondelle de la colonne de direction.

Desserrer les boulons de bridage supérieurs et inférieurs et déposer les montants de fourche (page 114).

Déposer le té supérieur de fourche.



(1) ECROU DE COLONNE/RONDELLE

(2) TE SUPERIEUR