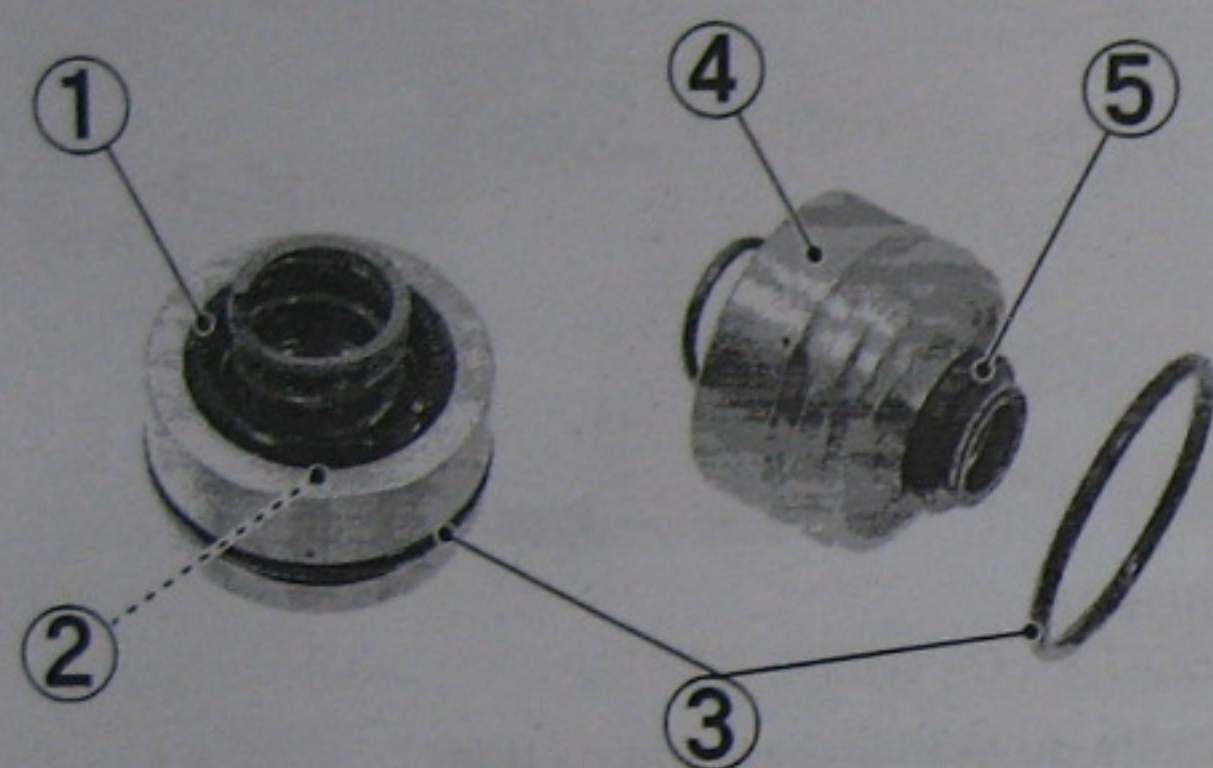


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Vérifiez l'usure et l'état général des lèvres de cache-poussière et remplacez le boîtier de guide de tige par un neuf.

Vérifiez à l'oeil le métal du boîtier de guide de tige. Si le métal est suffisamment usé pour que la surface de cuivre apparaisse, remplacez le boîtier de guide de tige par un neuf.

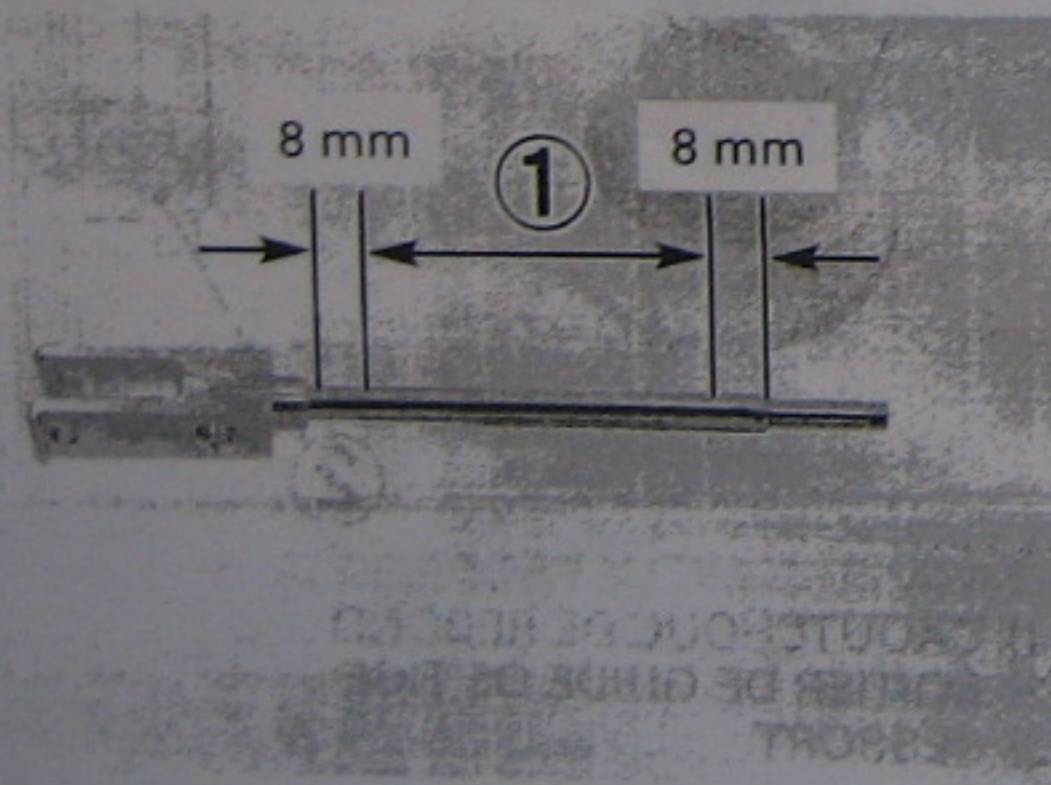
Enlevez le joint torique du boîtier de guide de tige et remplacez par un neuf.



- (1) CAOUTCHOUC DE REBOND
- (2) METAL DE BOITIER DE GUIDE DE TIGE
- (3) JOINT TORIQUE
- (4) BOITIER DE GUIDE DE TIGE
- (5) CACHE-POUSSIÈRE

Vérification de tige d'amortisseur

Vérifiez la surface de coulissement de tige d'amortisseur n'est ni endommagée ni tordue.



- (1) SURFACE DE GLISSEMENT

REMONTAGE DE L'AMORTISSEUR

Avant le remontage, lavez toutes les pièces avec du solvant et les sécher avec de l'air comprimé. Vérifiez qu'il n'y a pas de poussière ou de débris sur les pièces.

NOTE:

- Ne remontez jamais de valve qui sont poussiéreuses ou qui ont été contaminées pendant le démontage. Démontez-les et nettoyez-les à fond avec du solvant avant le remontage.
- Faites très attention à ne pas mettre de solvant sur les joints toriques et les joints.
- Ne démontez pas la vis de réglage d'amortissement sur la fixation inférieure.
- Il est possible que la disposition et le nombre des soupapes diffère de ceux indiqués.

