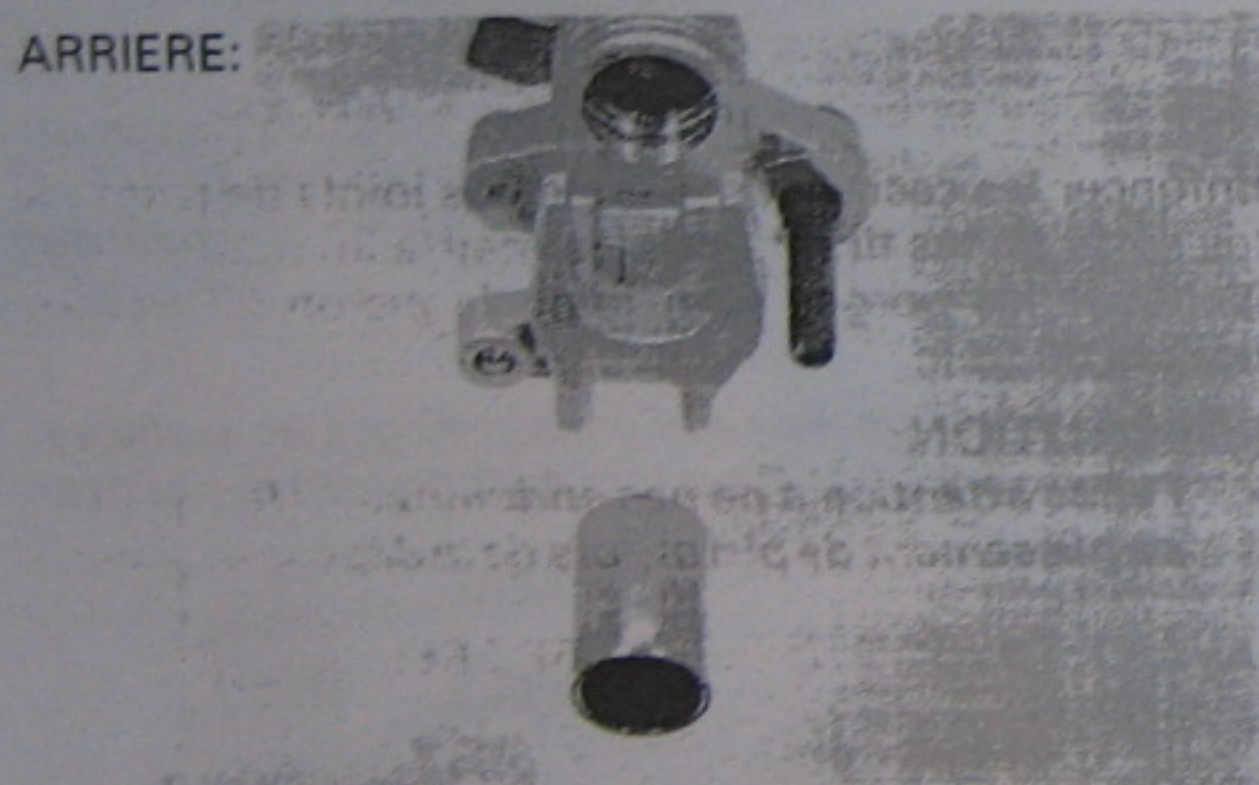
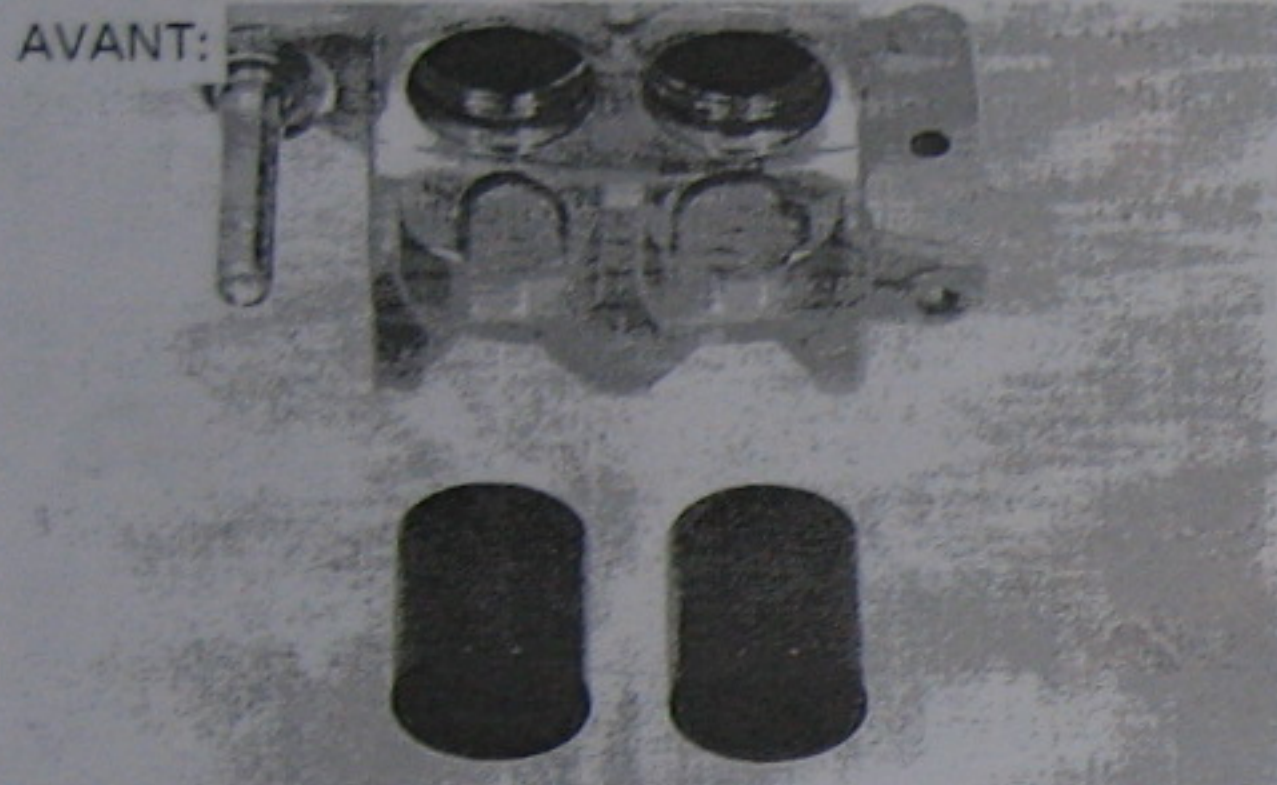


## CONTROLE DES PISTONS

Vérifier si les pistons ne sont pas entaillés, rayés ou endommagés et les remplacer si nécessaire.

## CONTROLE DU CYLINDRE

Vérifier si les alésages de cylindre d'étrier ne sont pas entaillés, rayés ou endommagés et, si nécessaire, remplacer l'étrier.

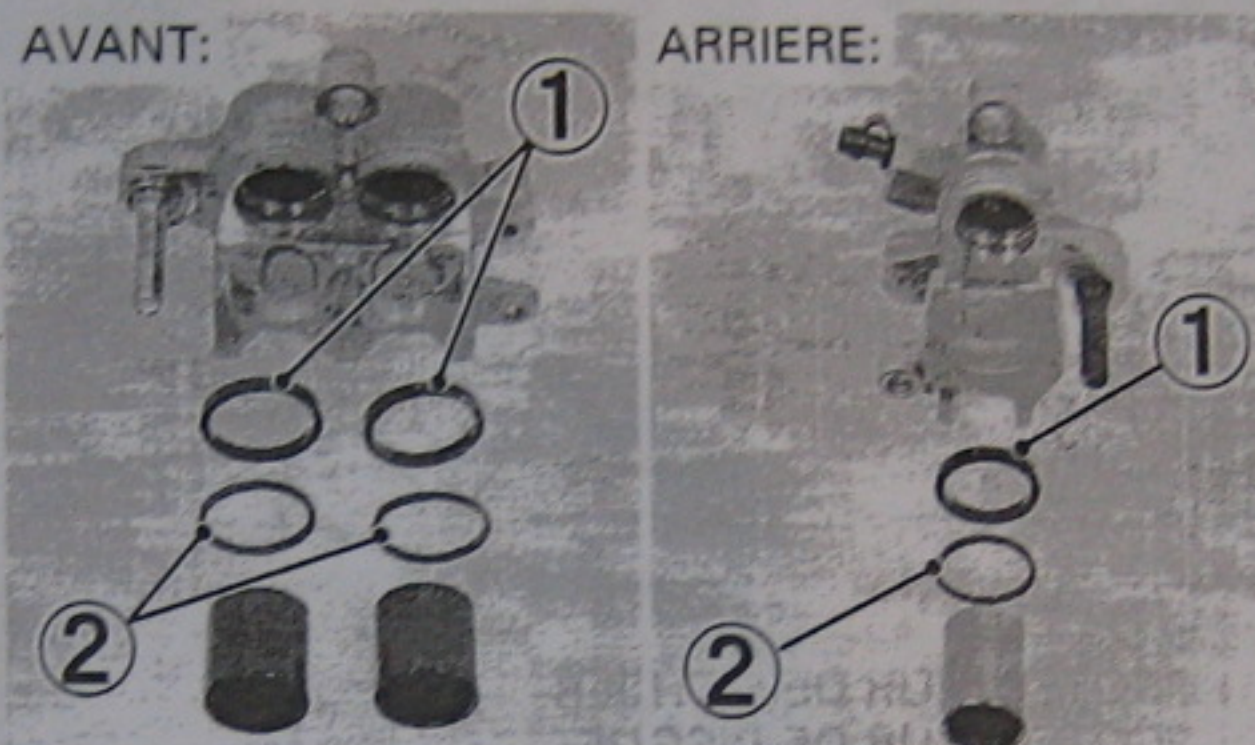


## REMONTAGE

Le piston et les cache-poussière doivent être remplacés par des neufs chaque fois qu'ils sont déposés. Enduisez les joints avec du liquide de frein propre et montez-les.

### NOTE:

- Reposer les pistons avec l'extrémité ouverte tournée vers la plaquette.

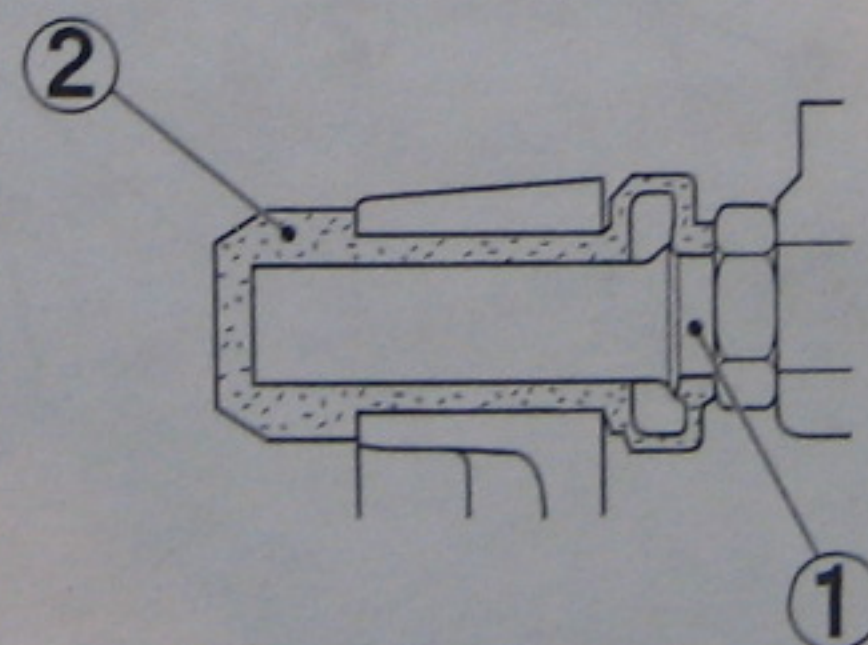


(1) JOINT DE PISTON      (2) CACHE-POUSSEIRE

Reposez le ressort de plaquette et la retenue de plaquette.

Reposez les soufflets de pivot en vous assurant qu'ils sont bien placés dans les gorges d'axe de support d'étrier.

Appliquez de la graisse au silicone sur les axes de support d'étrier et remontez l'étrier et le support.



(1) GORGE D'AXE DE SUPPORT D'ETRIER  
(2) SOUFFLET

## REPOSE

### [AVANT]

Nettoyez et passez un produit de blocage sur le filetage des boulons de montage.

Reposer l'étrier sur la patte de fourche et serrer les boulons de montage d'étrier au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 30 N·m (3,1 kgf·m)**

Reposez les plaquettes de frein.

Reposer l'axe de plaquettes et le serrer au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 18 N·m (1,8 kgf·m)**

Reposer le bouchon d'axe de plaquettes et le serrer au couple spécifié.

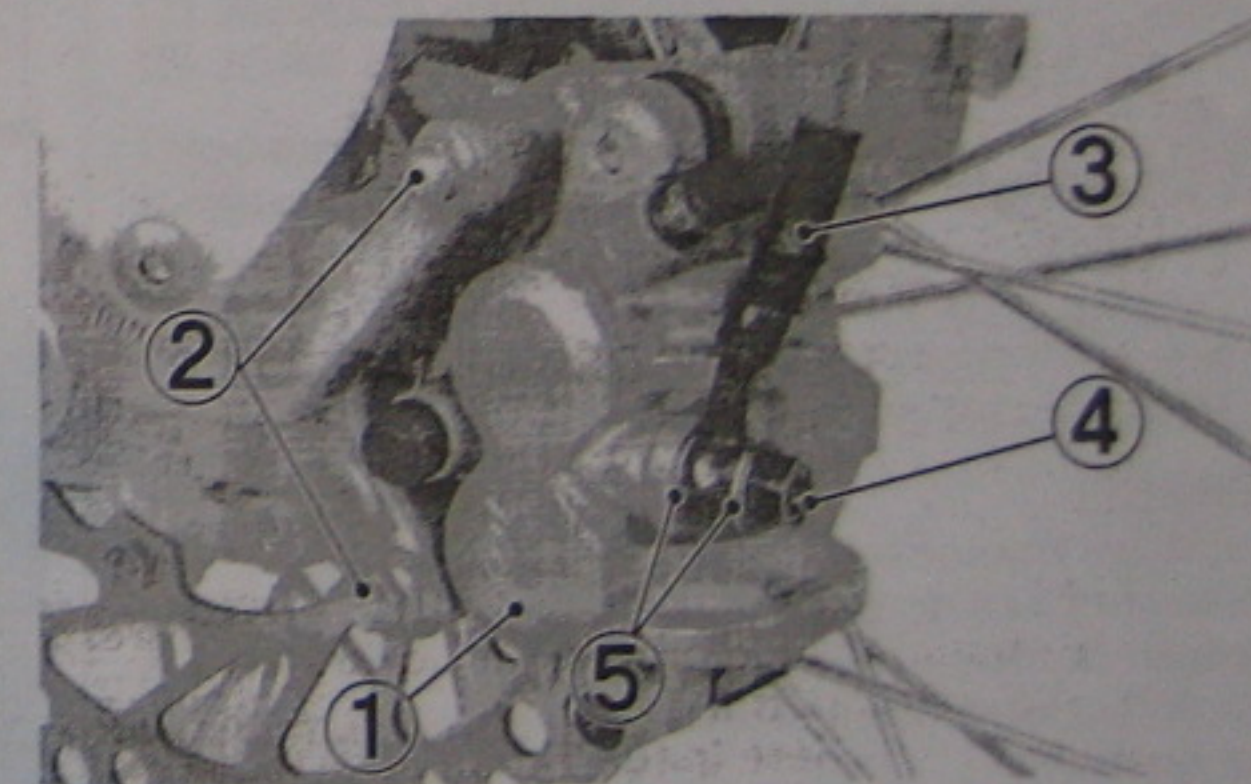
**COUPLE DE SERRAGE: 2,5 N·m (0,25 kgf·m)**

### ATTENTION

- Un tuyau de frein incorrectement cheminé peut casser et être la cause d'une perte de freinage. Faire cheminer le tuyau avec soin.

### PRECAUTION:

- Placez l'étrier de frein sur le disque en prenant garde de ne pas endommager les plaquettes de frein.



(1) ETRIER  
(2) BOULONS DE MONTAGE DE L'ETRIER  
(3) FLEXIBLE DE FREIN  
(4) BOULON DE FLEXIBLE DE FREIN  
(5) RONDELLES D'ETANCHEITE