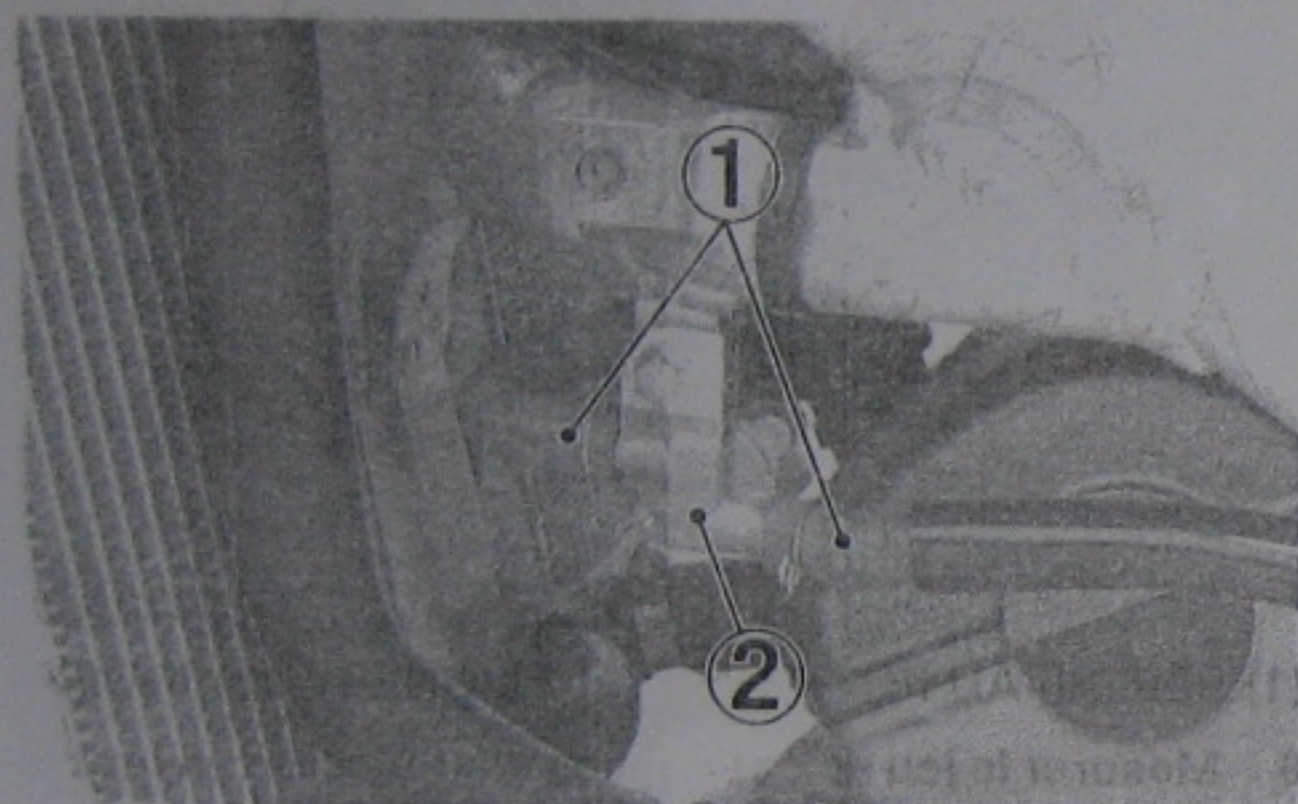


## CANALISATION DE CARBURANT

### Robinet de carburant et flexible

1. Vérifiez que le robinet et le filtre d'essence ne sont pas encrassés.
2. Vérifier si la canalisation de carburant n'est pas fendillée ou détériorée et si elle ne présente pas de fuites.
3. Vérifier s'il n'y a pas d'interférence de la canalisation de carburant entre le cadre et le réservoir et changer son cheminement si nécessaire.



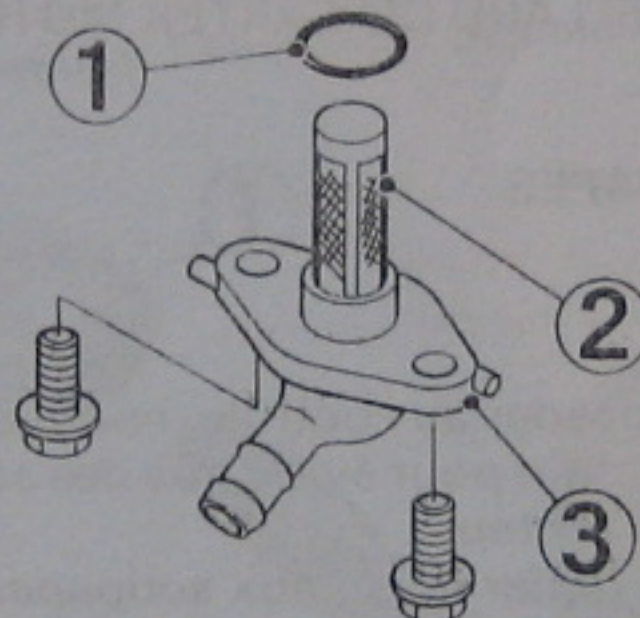
(1) CANALISATION DE CARBURANT  
(2) ROBINET D'ESSENCE

## Filtre à carburant

Le filtre à carburant est monté sur la partie inférieure du réservoir de carburant. L'accumulation de saletés dans le filtre limitera le flux de carburant vers le carburateur. Ainsi, le filtre à carburant doit subir un entretien fréquent.

### Pour procéder à l'entretien

1. Vidanger le carburant du réservoir à carburant en utilisant un jerrycan à essence approprié. Déposer le réservoir de carburant (page 17).
2. Déconnecter la canalisation de carburant du support du filtre à carburant.
3. Retirer les boulons et le support du filtre à carburant du réservoir à carburant.
4. Nettoyer le filtre à carburant dans un solvant de nettoyage au point d'inflammation élevé.



(1) JOINT TORIQUE (2) FILTRE A CARBURANT  
(3) SUPPORT

5. Reposer le filtre à carburant en inversant l'ordre de la dépose. S'assurer que le joint torique est en place. Poser le support du filtre à carburant dans le réservoir de carburant. Connecter la canalisation de carburant. Reposer le réservoir de carburant (page 17). Remplir le réservoir de carburant. Placer le robinet de carburant sur ON; vérifier s'il n'y a pas de fuites.

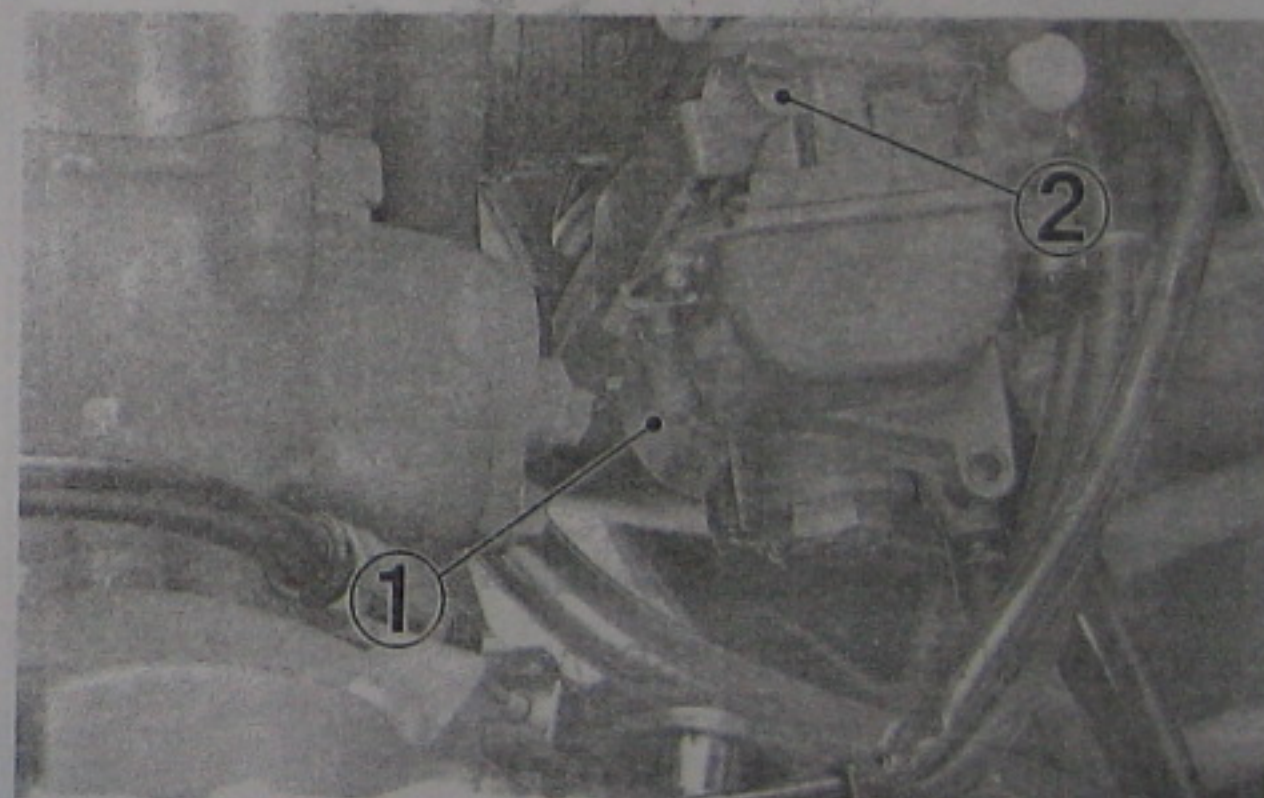
### ATTENTION

- Dans certaines conditions, l'essence est un produit extrêmement inflammable et explosif. Effectuez cette opération dans un endroit suffisamment aéré, moteur arrêté. Ne pas fumer ni permettre de flammes ou d'étincelles à l'endroit où l'essence est vidangée et là où le plein du réservoir est fait.

## CARBURATEUR

### Réglages mineurs

1. Réglez le carburateur en utilisant les données de mise au point des pages 38 à 41.
2. Quand le moteur est suffisamment chaud pour ne plus nécessiter le starter, repoussez le bouton de starter à sa position fermée.
3. Tournez la vis de butée du papillon pour obtenir le régime ralenti le plus bas.
  - Pour diminuer le ralenti, tournez la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
  - Pour augmenter le ralenti, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Réglez la vis d'air pour obtenir la meilleure performance d'air de transition.
  - Si le moteur pleure en sortant d'un virage (mélange trop riche), tournez la vis d'air dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour appauvrir le mélange.
  - Si le moteur produit un effet de sciage (mélange trop pauvre) en sortant d'un virage, tournez la vis d'air dans le sens des aiguilles d'une montre pour enrichir le mélange.



(1) VIS DE RICHESSE  
(2) VIS DE BUTEE DU PAPILLON

### NOTE:

- La vis de richesse peut être réglée de 1 à 3 tours en arrière par rapport à la position où elle vient légèrement en butée. Au-delà de 3 tours, il est nécessaire d'utiliser le gicleur de ralenti de la taille immédiatement supérieure. En deçà de 1 tour, le gicleur de ralenti de la taille immédiatement inférieure est nécessaire.