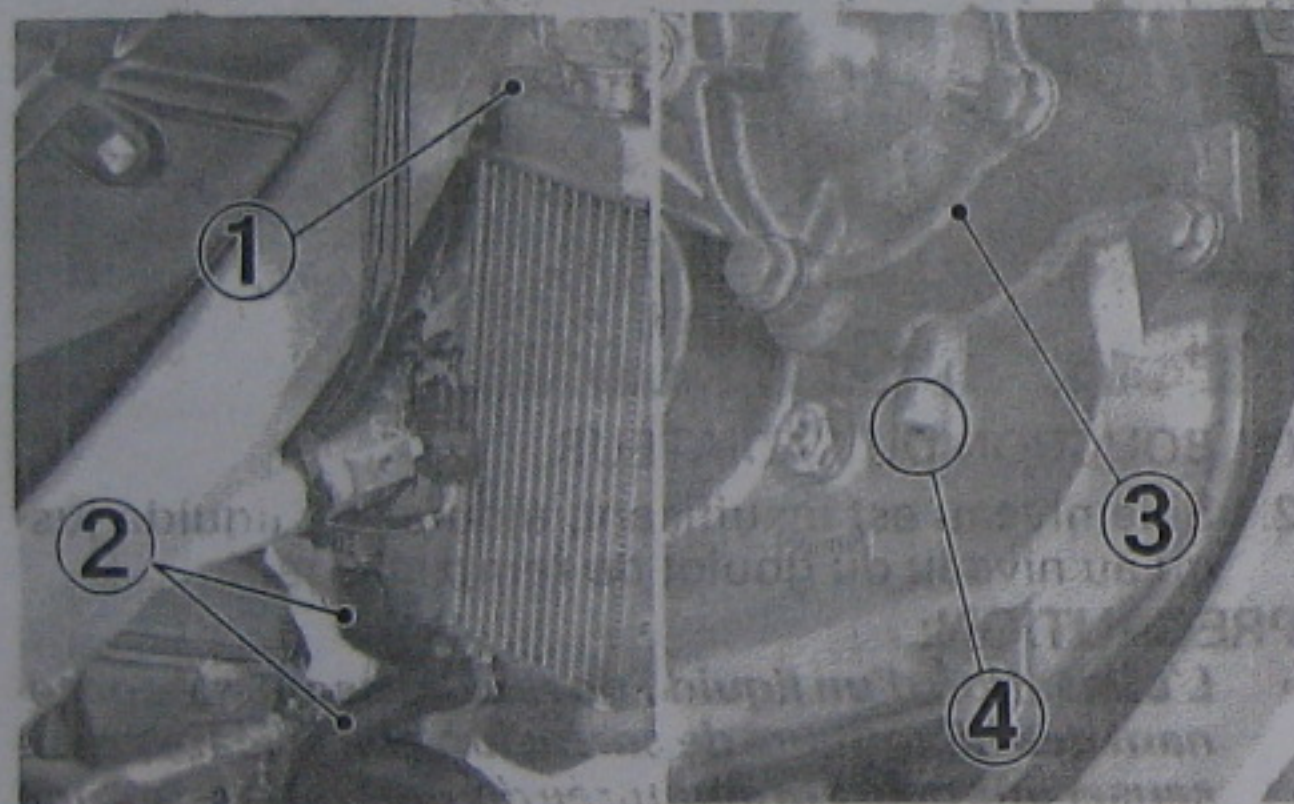


## 4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

### Vérification du circuit de refroidissement

1. Vérifiez s'il n'y a pas de fuite dans le circuit de refroidissement.
2. Vérifiez l'état des durites pour voir s'il n'y a pas de fissure ou de signe de détérioration, ainsi que l'état de serrage des colliers.
3. Vérifiez la fixation du radiateur.
4. Assurez-vous que le trop-plein est bien connecté et qu'il n'est pas obstrué.
5. Vérifiez si les faisceaux du radiateur ne sont pas bouchés.
6. Vérifier s'il n'y a pas de fuites à l'orifice de contrôle de pompe à eau sous la pompe à eau. S'assurer que l'orifice reste ouvert. S'il y a des fuites d'eau par l'orifice de contrôle, le joint d'eau est endommagé. S'il y a des fuites d'huile par l'orifice de contrôle, le joint d'huile est endommagé. Voir page 77. Les deux joints doivent être remplacés en même temps.



- (1) TROP-PLEIN (2) FLEXIBLES D'EAU  
(3) POMPE A EAU  
(4) ORIFICE DE CONTROLE DE POMPE A EAU

### BOUGIE

#### Standard:

(NGK) IMR8C9H, (DENSO) VUH24D

#### En option:

(NGK) IMR9C9H, (DENSO) VUH27D

Si vous utilisez des bougies d'autres marques, assurez-vous que la longueur du culot et l'indice thermique sont corrects. Avant de retirer la bougie, nettoyez tout autour pour empêcher que la saleté pénètre dans le cylindre.

### PRECAUTION:

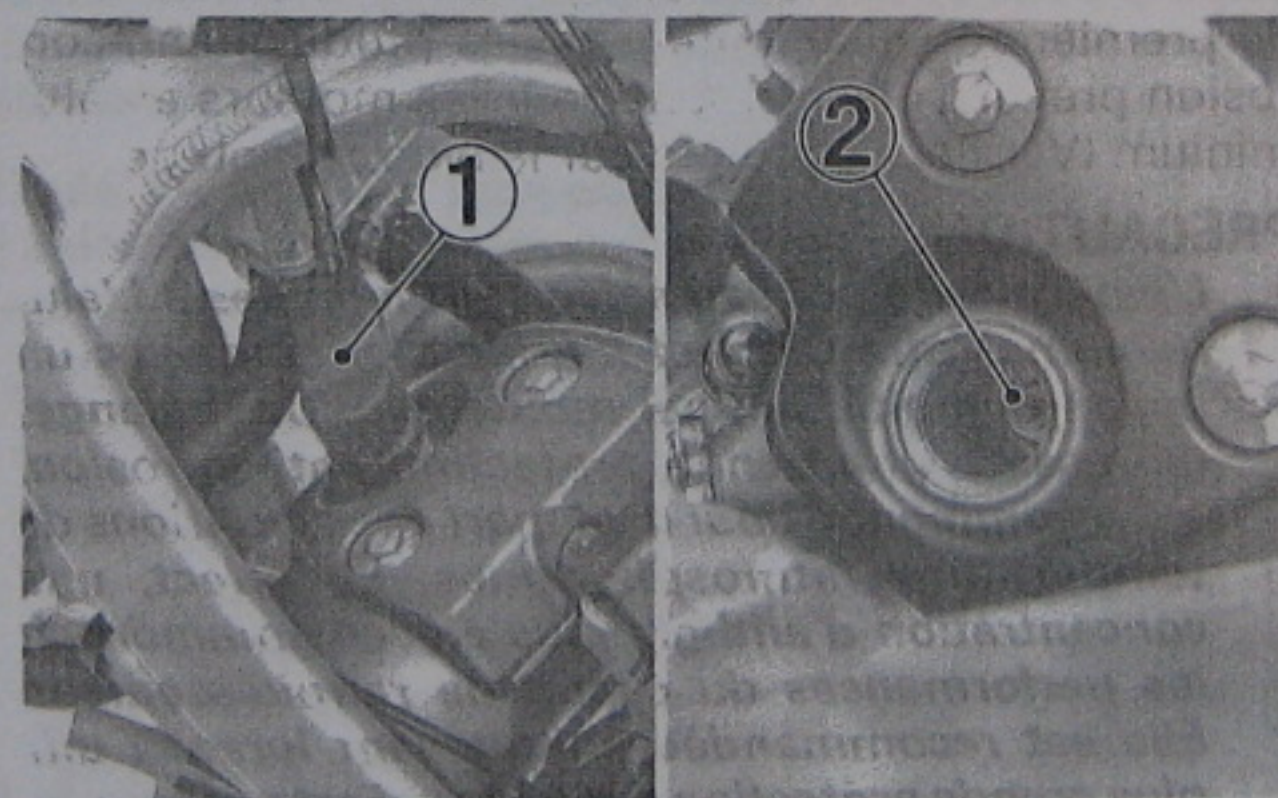
- *L'utilisation d'une bougie de longueur de culot et d'indice thermique incorrects peut entraîner des dégâts dans le moteur. De même, l'utilisation d'une bougie sans résistance, peut occasionner des problèmes d'allumage.*

Cette moto utilise une bougie d'allumage avec une extrémité en iridium dans l'électrode centrale et une extrémité en platine dans l'électrode latérale.

Observer les précautions suivantes lors de l'entretien de la bougie d'allumage.

- Ne pas nettoyer la bougie d'allumage. Si une électrode est salie ou bien si des objets s'y sont accumulés, remplacer la bougie d'allumage par une neuve.
- Utiliser uniquement un "calibre d'épaisseur à fils" pour contrôler la bougie d'allumage si cela s'avère nécessaire. Pour ne pas risquer d'endommager la pointe en iridium de l'électrode centrale et la pointe en platine de l'électrode latérale, ne jamais utiliser un "calibre d'épaisseur à lames".

1. Déposer le réservoir de carburant (page 17).
2. Déconnecter la bobine d'allumage direct.
3. Déposer la bougie d'allumage.

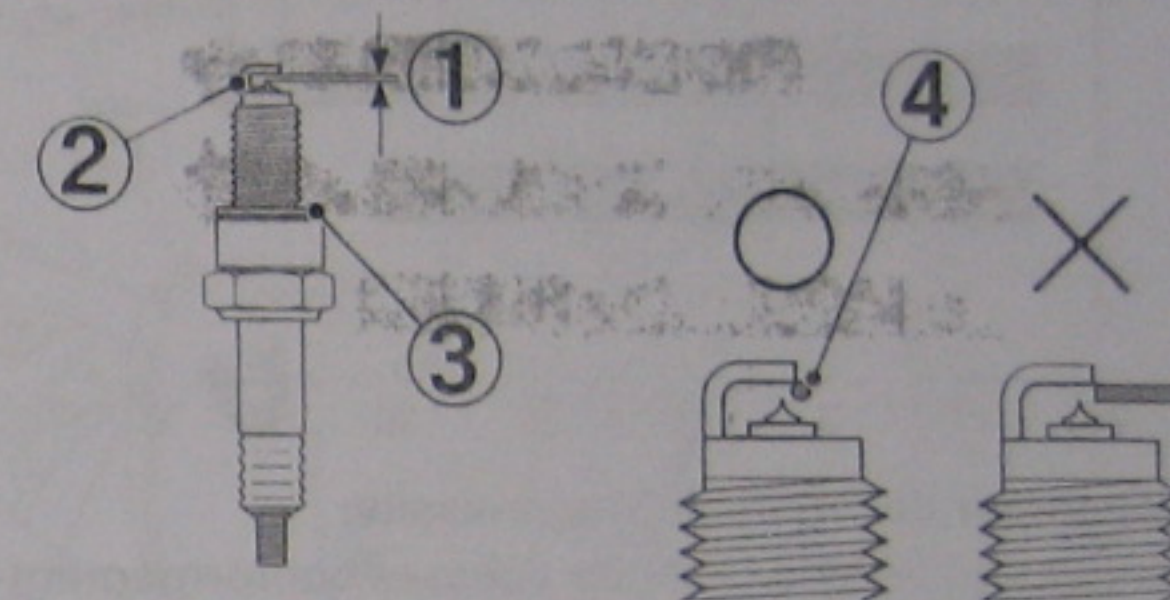


- (1) BOBINE D'ALLUMAGE DIRECT  
(2) BOUGIE D'ALLUMAGE

4. Vérifier que l'électrode n'est pas usée et ne comporte pas de dépôts, que le joint d'étanchéité n'est pas abîmé et que l'isolant n'est pas fissuré. Les remplacer si vous détectez ces anomalies.
5. Vérifier l'écartement entre l'électrode centrale et l'électrode latérale à l'aide d'un calibre d'épaisseur à fils.
6. S'assurer que le calibre d'épaisseur à fils de 1,2 mm ne passe pas entre les électrodes. Si le calibre peut être inséré entre les électrodes, remplacer la bougie par une neuve.

### NOTE:

- Pour éviter d'abîmer l'électrode centrale en iridium, utiliser un calibre d'épaisseur à fils pour vérifier l'écartement des électrodes.
- Ne pas régler l'écartement des électrodes. Si l'écartement des électrodes dépasse la plage spécifiée, remplacer la bougie par une neuve.



- (1) ECARTEMENT (2) ELECTRODE LATERALE  
(3) JOINT (4) CALIBRE D'EPAISSEUR A FILS

7. Pour effectuer un contrôle précis de la bougie, montez en régime sur un parcours en ligne droite. Appuyez sur l'interrupteur d'arrêt du moteur et débrayez en serrant le levier d'embrayage. Rabattez-vous sur le côté et retirez la bougie pour l'inspecter. L'isolant en porcelaine autour de l'électrode centrale doit être couleur gris brun.

### NOTE:

- Si la bougie est neuve, roulez pendant un minimum de 10 minutes avant d'effectuer ce contrôle; une bougie neuve ne se colore qu'après un certain temps.

Si les électrodes sont brûlées ou si l'isolant est blanc ou grisâtre (mélange trop pauvre) ou encore si les électrodes et l'isolant sont noirs ou encrassés (mélange trop riche), on peut en déduire qu'il y a un problème ailleurs (page 22). Contrôlez le carburateur, le système d'alimentation et l'avance à l'allumage.

8. Vissez la bougie à la main jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec son siège, puis serrez-la à l'aide d'une clé pour que le joint soit comprimé (1/2 tour pour comprimer un nouveau joint de bougie, 1/8 à 1/4 de tour pour comprimer un joint usé).
9. Connecter la bobine d'allumage direct.
10. Reposer le réservoir de carburant (page 17).