

12. NETTOYAGE

Nettoyer la CRF régulièrement pour en protéger les finitions. Vérifier également s'il n'y a pas de dommages, usure ou fuites d'huile.

Lors du lavage de votre CRF, toujours utiliser de l'eau ou de l'eau avec un détergent doux (comme du liquide pour lave-vaisselle) pour éviter toute décoloration de la selle et des étiquettes.

PRECAUTION:

- Évitez de vaporiser de l'eau sous haute pression (installations automatiques de lavage d'automobiles par exemple) sur les parties suivantes:

Moyeux de roue

Interrupteur d'arrêt du moteur

Sortie de silencieux d'échappement

Cache-poussière de fourche avant

Sous le réservoir d'essence

Chaîne secondaire

Sous la selle

Maître-cylindre de frein

1. Après le nettoyage, rincez abondamment la CRF avec beaucoup d'eau propre. Des restes de détergent puissant peuvent corroder les pièces en alliage.
2. Séchez la CRF, mettez le moteur en marche et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
3. Lubrifiez la chaîne secondaire immédiatement après avoir lavé et séché votre CRF.
4. Testez les freins avant de piloter votre CRF. Plusieurs applications peuvent être nécessaires pour rétablir les performances normales de freinage.

ATTENTION

- Les freins risquent de mal fonctionner immédiatement après le lavage de la CRF.

Entretien du cadre en aluminium

La poussière, la boue et le sel de salage des routes corrodent l'aluminium.

Pour éliminer les taches, utiliser du Scotch Brite Hand Pad #7447 (marron), ou un produit équivalent.

Humecter le tampon et polir en frottant toujours dans le sens de la longueur du cadre.

Pour nettoyer le cadre, utiliser une éponge humectée dans une solution détergente douce et rincer à l'eau propre. Sécher le cadre avec un chiffon doux propre, en frottant toujours dans le sens de la longueur du cadre.

13. REMISAGE

PRECAUTION:

- Ne jamais frotter le cadre à la paille de fer, car cela raye et décolore le fini de surface du cadre.
- L'agent détachant pour silencieux d'échappement (Scotch Brite Hand Pad #7447 - marron) ne doit être utilisé que sur les parties non peintes du cadre.

Entretien du tuyau d'échappement

Le tuyau d'échappement est en acier inoxydable, mais peut être taché par l'huile ou la boue.

Retirer les taches provoquées par la chaleur avec un abrasif de cuisine liquide.

Avant un remisage prolongé, pour l'hiver par exemple, certaines mesures doivent être prises pour limiter la dégradation de la CRF par suite de l'inutilisation. Notez que toutes les réparations nécessaires doivent être effectuées AVANT le remisage. Elles risqueraient autrement d'être oubliées lors de la remise en service.

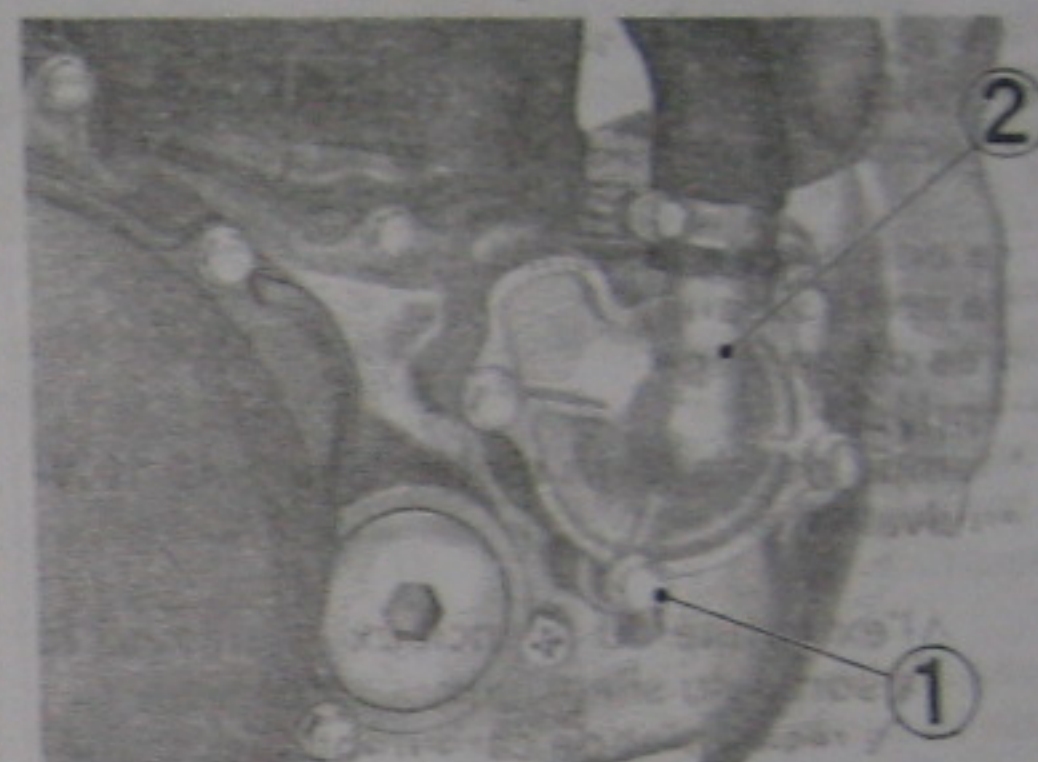
PREPARATION DE LA MOTO POUR LE REMISAGE

1. Nettoyez entièrement toutes les pièces de votre CRF. Si la CRF a été exposée à l'air marin ou à l'eau salée, lavez-la avec de l'eau douce et essuyez-la.
2. Remplacer le filtre et l'huile moteur (page 19).
3. Remplacer l'huile de transmission (page 21).
4. Vidanger le réservoir de carburant dans un récipient d'essence agréé.
Placer le robinet de carburant sur OFF et retirer le bouchon de vidange du carburateur. Vidanger l'essence dans un récipient agréé. Reposer le bouchon de vidange.

ATTENTION

- Dans certaines conditions, l'essence est un produit extrêmement inflammable et explosif. Effectuez cette opération dans un endroit suffisamment aéré, moteur arrêté. Ne fumez pas ni permettez de flammes ou d'étincelles à l'endroit où l'essence est vidangée et là où le plein du réservoir est fait.

5. Retirer le bouchon du radiateur et le boulon de vidange du liquide de refroidissement à la pompe à eau pour vidanger le liquide de refroidissement. Après avoir complètement vidangé le liquide de refroidissement, s'assurer que la rondelle d'étanchéité du boulon de vidange est en bon état et reposer le boulon de vidange et le bouchon du radiateur.



(1) BOULON DE VIDANGE (2) POMPE À EAU

6. Lubrifiez la chaîne secondaire.
7. Retirez la bougie d'allumage et versez une cuiller à soupe (15—20 cc) d'huile neuve dans le cylindre. Avec la bougie d'allumage mise à la terre ou l'interrupteur d'arrêt du moteur enfoncé, démarrer le moteur plusieurs fois pour répartir l'huile, puis reposer la bougie d'allumage.
8. Gonflez les pneus aux pressions recommandées.
9. Placez la moto sur la béquille centrale en option ou sur un support équivalent pour décoller les deux roues du sol.
10. Mettez un chiffon dans l'orifice du silencieux. Attachez ensuite en sac en plastique à l'extrémité du silencieux pour empêcher l'humidité de pénétrer.
11. Couvrez la CRF et rangez-la dans un endroit à l'abri et l'humidité et de la poussière.