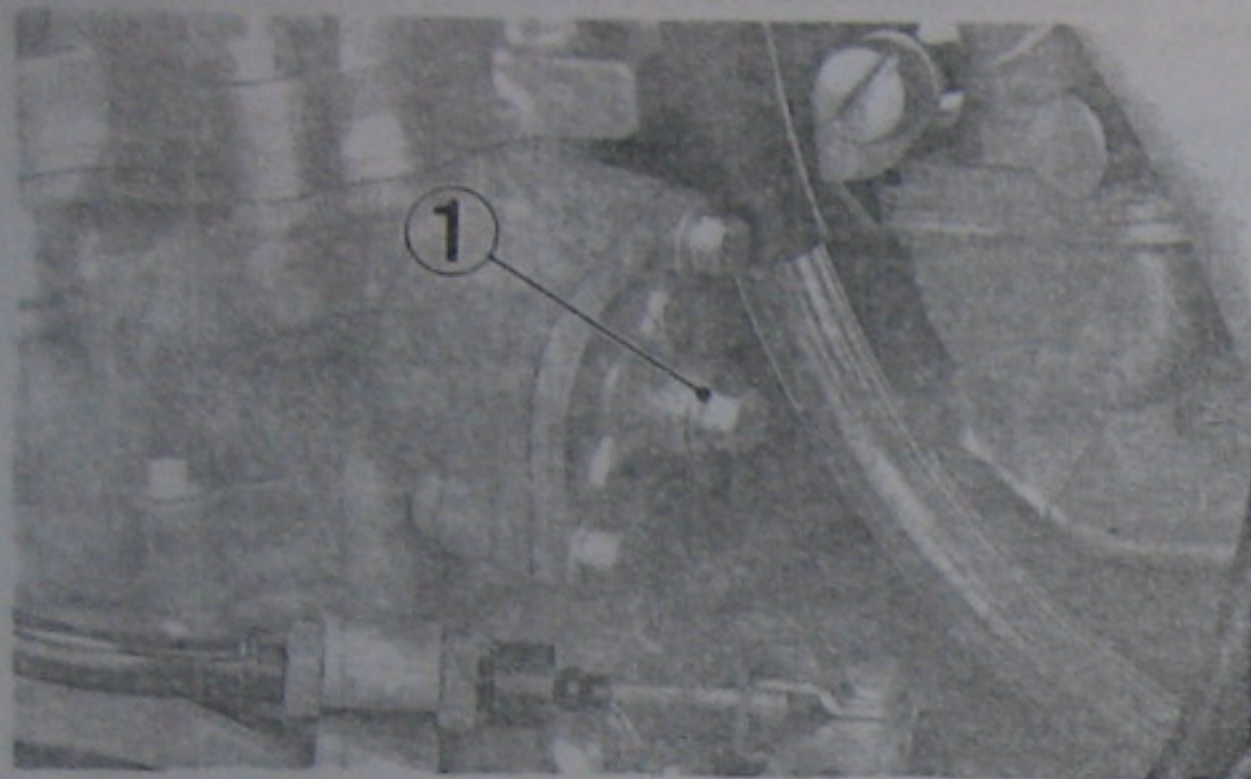
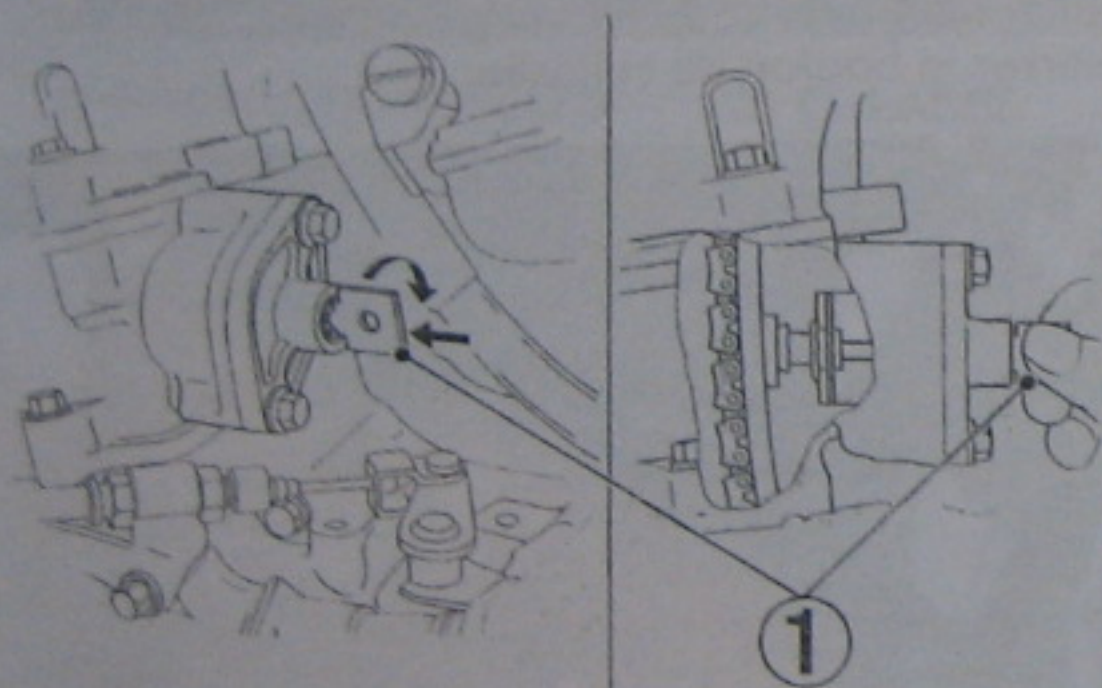


Déposer le boulon du poussoir de tendeur de chaîne de distribution et la rondelle d'étanchéité.



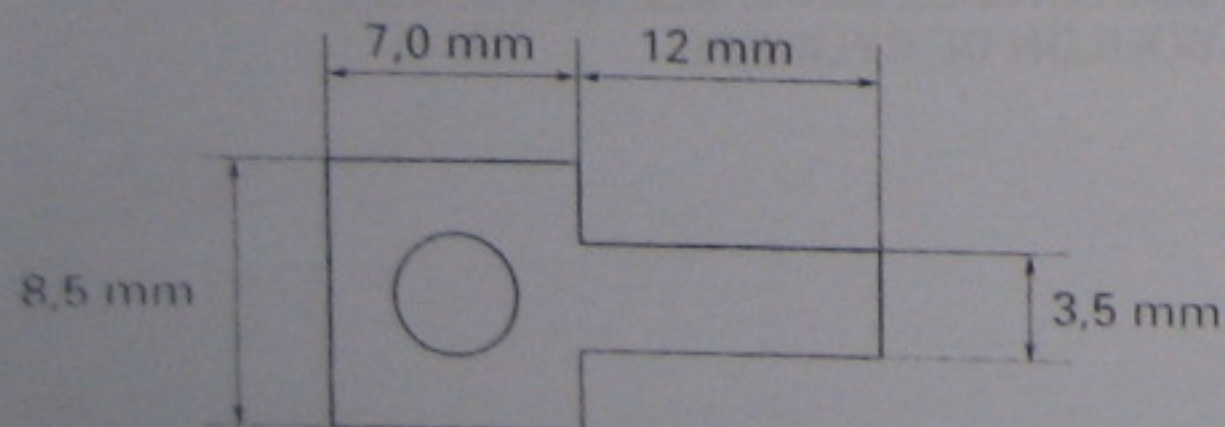
(1) BOULON DE POUSOIR DE TENDEUR/RONDELLE D'ETANCHEITE

Tourner l'axe du poussoir de tendeur de chaîne de distribution à fond dans le sens des aiguilles d'une montre et l'immobiliser avec l'outil de blocage.



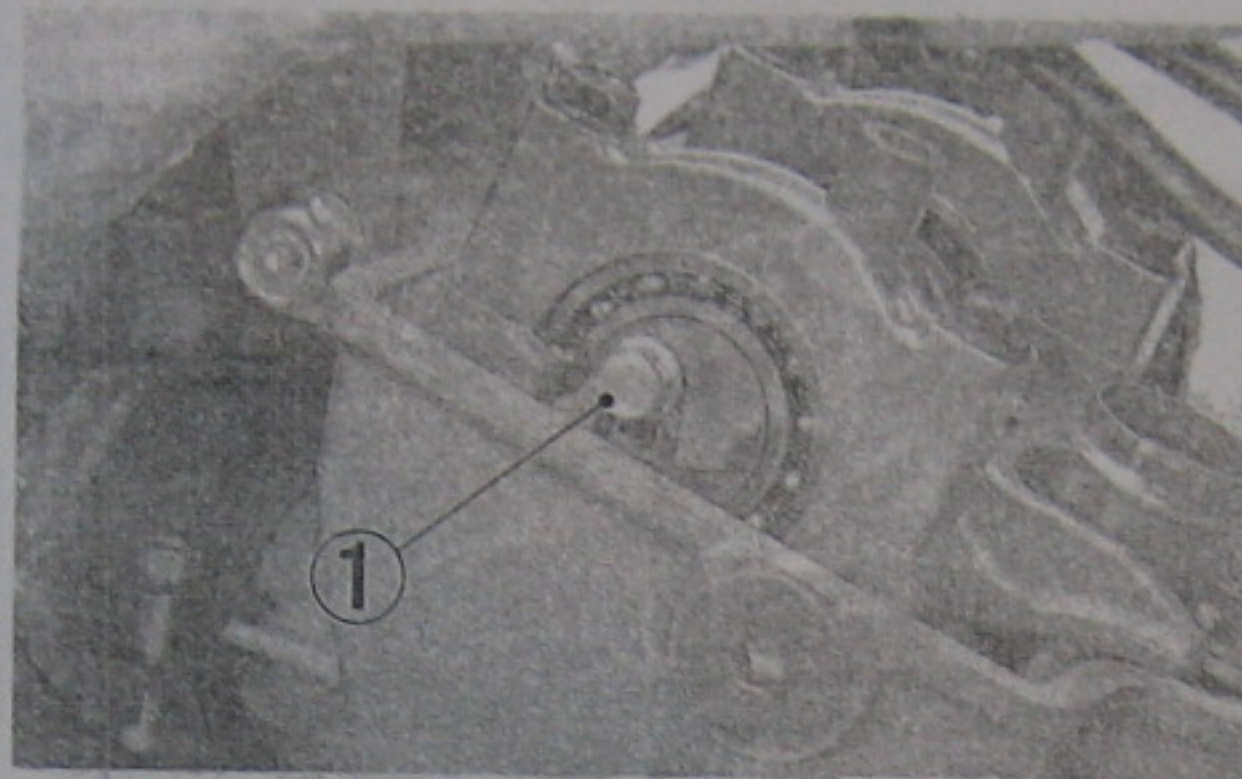
(1) OUTIL DE BLOCAGE

On peut facilement fabriquer cet outil dans une tôle mince (0.8 mm d'épaisseur) comme indiqué ci-dessous.



NOTE:

- Si l'on doit démonter l'ensemble de came de dé-compresseur, desserrer le boulon de la plaque de butée, mais sans le retirer.



(1) BOULON DE PLAQUE DE BUTEE

NOTE:

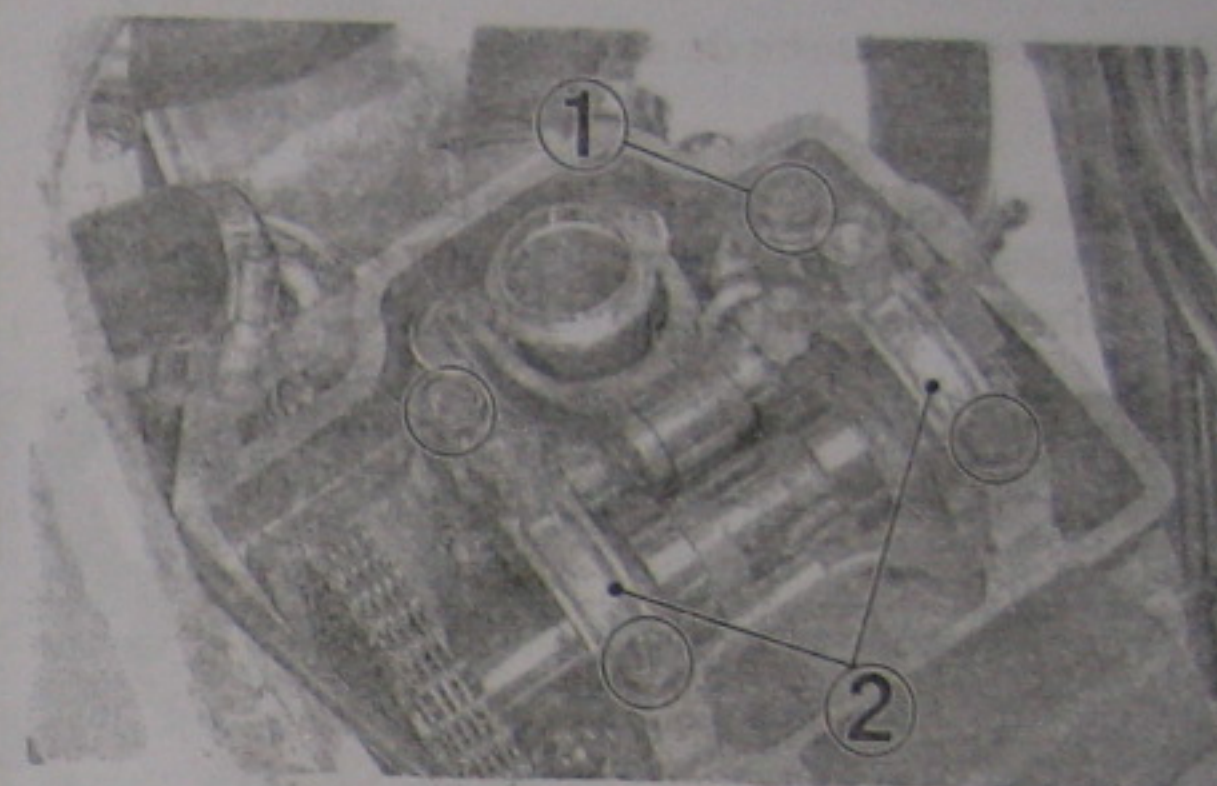
- S'assurer que le piston se trouve au PMH (point mort haut) de la course de compression.

Desserrer les boulons de chapeau d'arbre à cames en deux ou trois passes.

Déposer les chapeaux d'arbre à cames.

NOTE:

- Ne pas forcer le retrait des goujons des chapeaux d'arbre à cames.
- Veiller à ce que les anneaux de calage ne tombent pas dans le carter moteur.

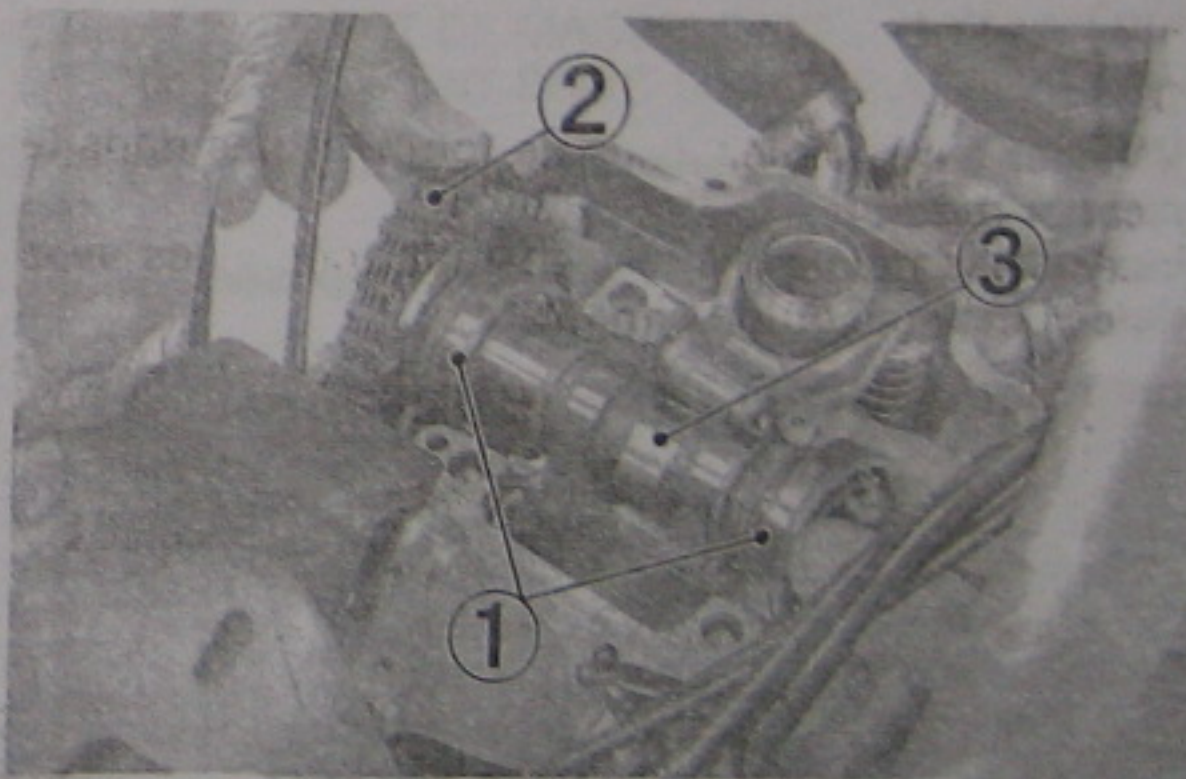


(1) BOULONS (2) CHAPEAUX D'ARBRE A CAMES

Faire glisser le roulement gauche d'arbre à cames vers le côté pignon d'arbre à cames et déposer l'arbre à cames de la chaîne de distribution et de la culasse.

NOTE:

- Veiller à ne pas faire tomber la chaîne de distribution dans le carter moteur.



(1) ROULEMENTS D'ARBRE A CAMES
(2) CHAINE DE DISTRIBUTION
(3) ARBRE A CAMES