

### • Circuit principal

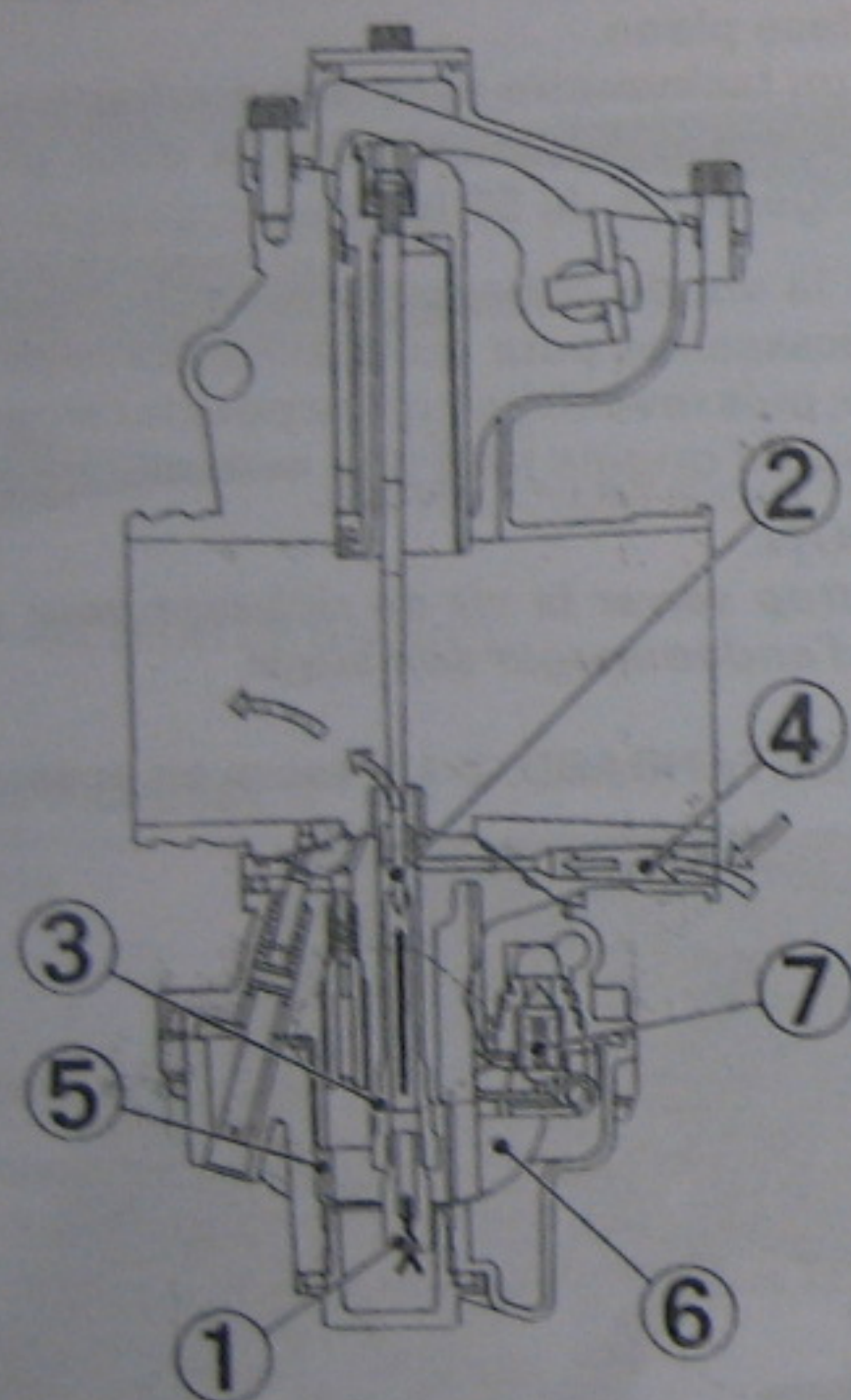
L'essence passe à travers le gicleur principal, l'aiguille et le puits d'aiguille. Elle est ensuite mélangée à l'air venant du gicleur d'air principal et pénètre dans le venturi par le puits d'aiguille.

### • Déflecteur

Le déflecteur empêche l'essence de mousser et maintient un niveau constant autour du gicleur principal.

### • Cuve à niveau constant

Le flotteur et le pointeau maintiennent un niveau constant de carburant dans la cuve à niveau constant.



- (1) GICLEUR PRINCIPAL (2) AIGUILLE  
(3) PUIITS D'AIGUILLE (4) GICLEUR D'AIR  
(5) DEFLECTEUR (6) FLOTTEUR  
(7) POINTEAU

### Vérifications avant le réglage

Avant d'effectuer la réglage du carburateur, contrôlez les points suivants :

1. Etat du filtre à air (page 23)
2. Fuites d'air
3. Avance à l'allumage (page 161)
4. Hauteur du flotteur (page 73)
5. Encrassement des gicleurs du carburateur
6. Encrassement de la bougie ou indice thermique impropre
7. Etat de fraîcheur du mélange et proportion essence/huile

Après avoir vérifié les points ci-dessus, régler le carburateur pour les conditions de compétition particulières. La réponse du moteur et l'état des électrodes de la bougie sont représentatifs de l'état du moteur. Consultez la liste de la page 10 pour les pièces du carburateur disponibles en option.

### Procédure de réglage

1. Faites chauffer le moteur
2. Régler le régime de ralenti du moteur (page 26).
3. Effectuez deux ou trois tours de circuit avec la bougie standard et le carburateur au réglage standard. Notez l'accélération du moteur et sa réaction en fonction du degré d'ouverture des gaz. Contrôlez la carburation en retirant la bougie et en observant ses électrodes.
4. Modifiez le réglage du carburateur ou choisissez des gicleurs convenables en tenant compte de la réaction du moteur et des facteurs de température et d'altitude. (page 40)
5. Si vous avez décidé que les gicleurs principal et lent doivent être changés, vous devez retirer le bouchon de vidange.

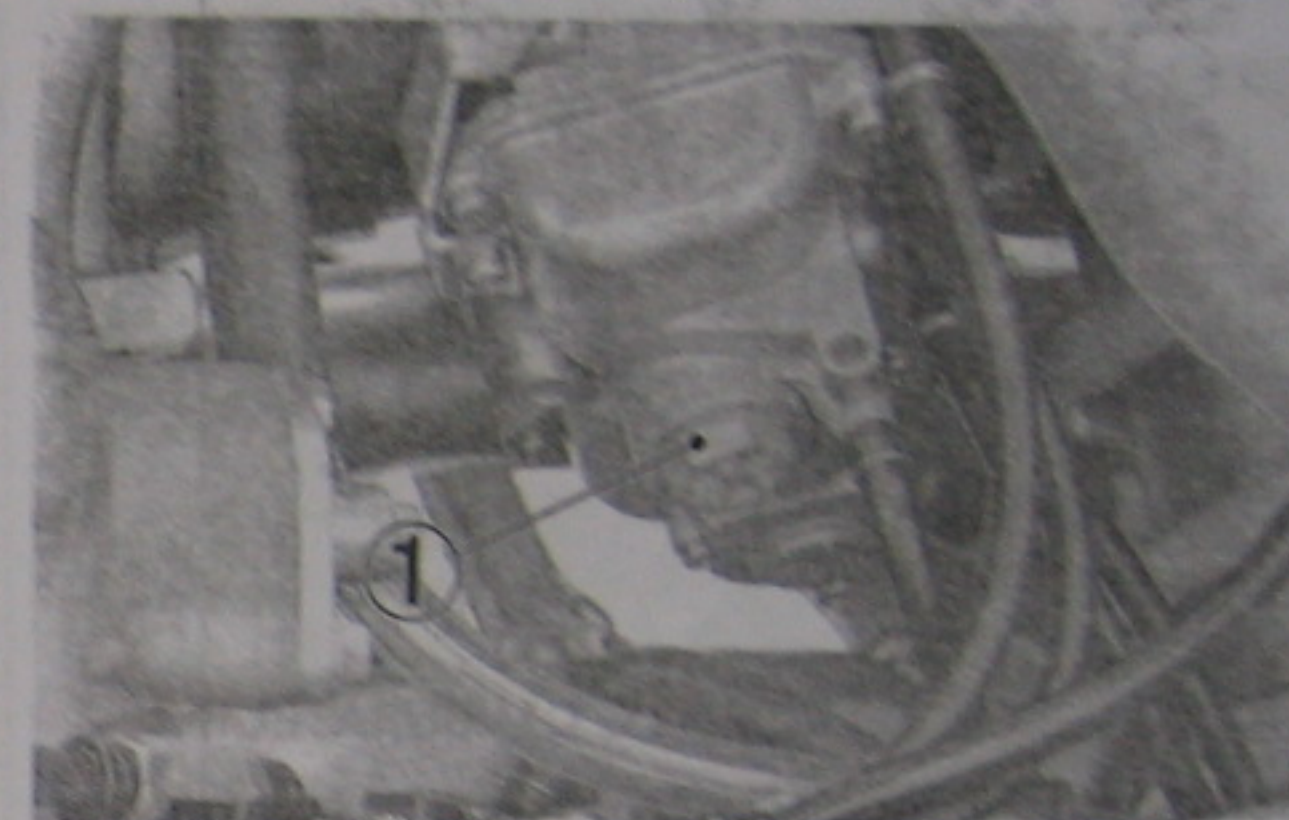
### ATTENTION

- Le retrait du bouchon de vidange permet d'évacuer le carburant de la cuve à niveau constant. Ne pas retirer le bouchon lorsque le moteur est chaud.
  - Dans certaines conditions, l'essence est un produit extrêmement inflammable et explosif. Effectuez cette opération dans un endroit suffisamment aéré, moteur arrêté. Ne pas fumer ni produire d'étincelles ou de flammes dans la pièce où l'essence est vidangée ou bien stockée. Suivre également ces précautions lors du remplissage du réservoir de carburant.
6. Tournez le robinet d'essence sur OFF et déconnectez le tuyau d'alimentation.

7. Desserrer le tube de connexion du filtre à air et la vis de la bride de l'isolant. Appauvrir le carburateur. Retirer le bouchon de vidange.

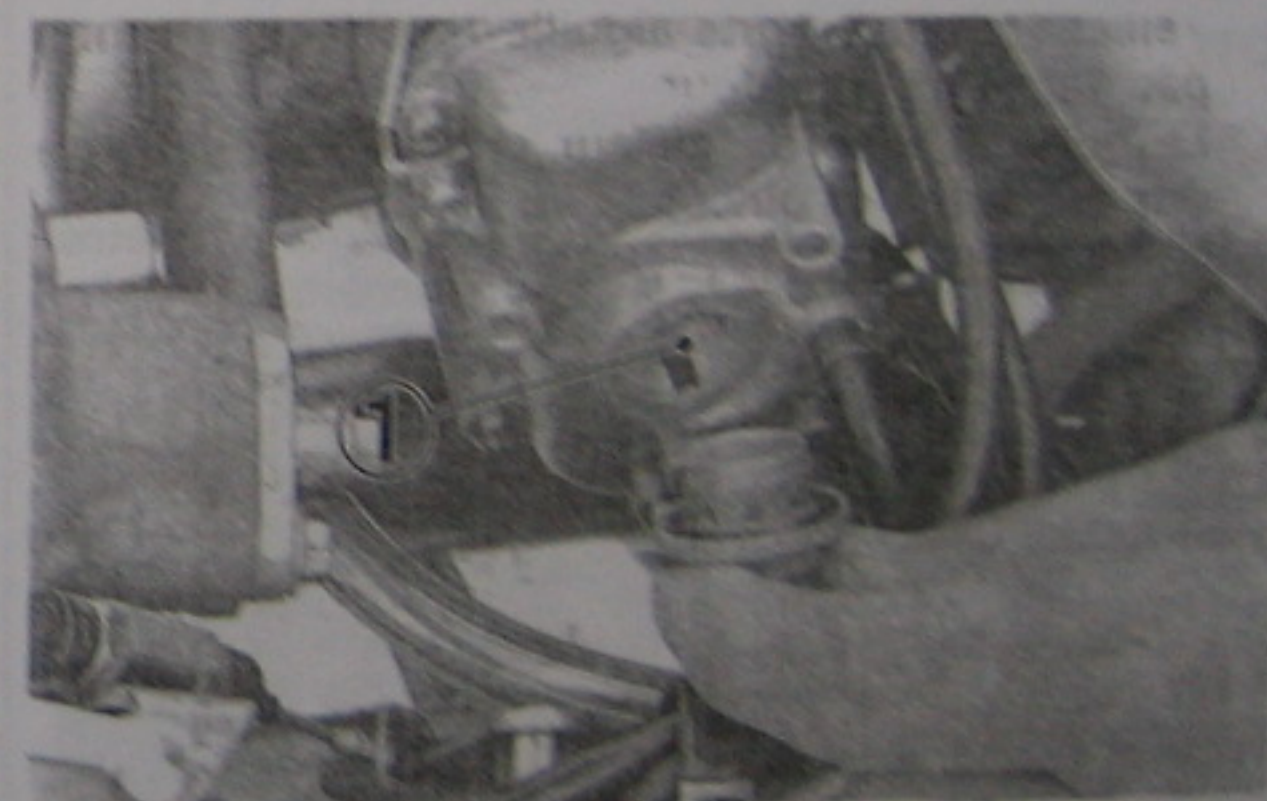
### NOTE:

- Tourner le guidon complètement à droite pour éviter que le câble des gaz ne se tende.



(1) BOUCHON DE VIDANGE

8. Remplacer les gicleurs si besoin.



(1) GICLEUR PRINCIPAL

9. Reposer les bouchons de vidange et les serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 4,9 N-m (0,5 kgf-m)