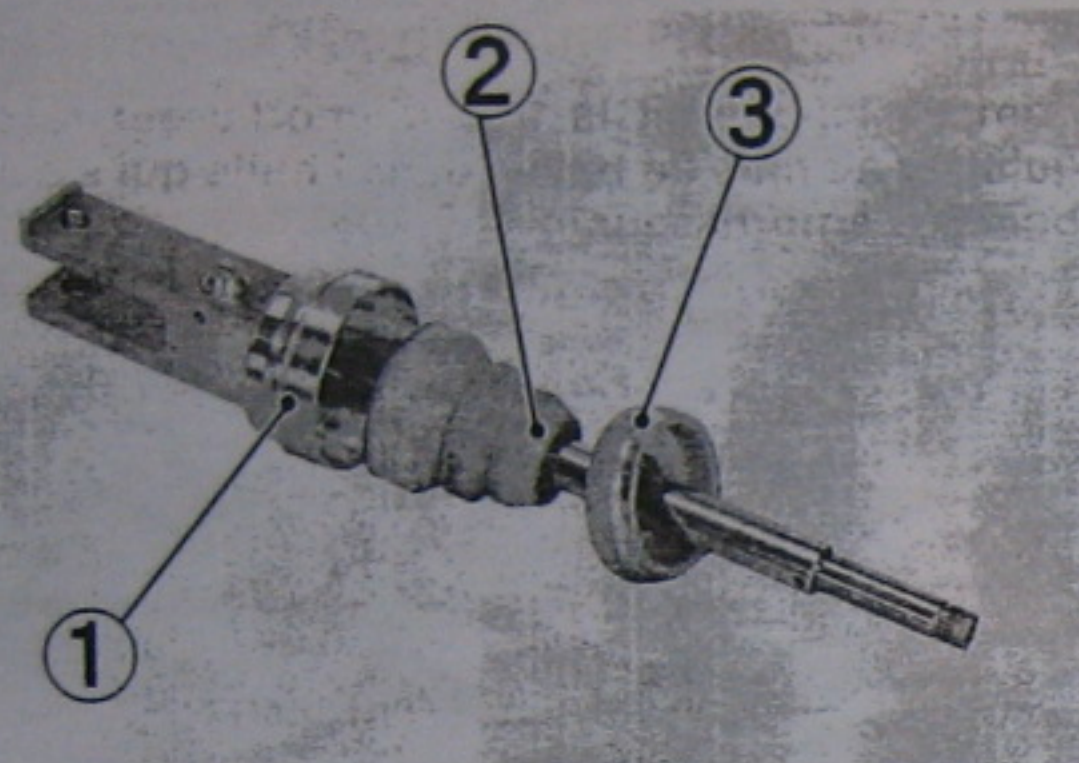


Reposer le siège en caoutchouc, la butée élastique et la plaque d'extrémité.



- (1) SIEGE DE CAOUTCHOUC
(2) BUTEE ELASTIQUE
(3) PLAQUE D'EXTREMITE

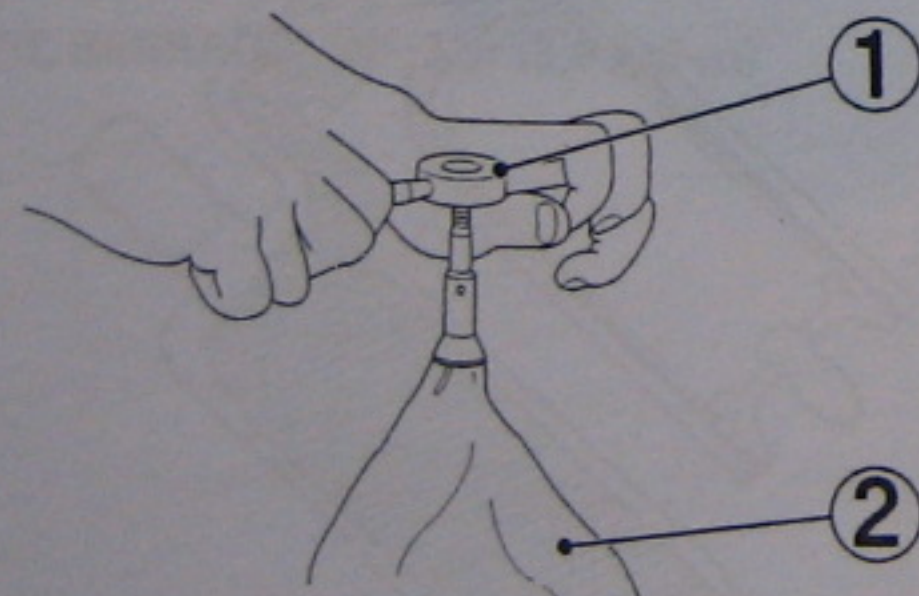
Maintenez l'amortisseur dans un étau avec des mordaches ou dans un chiffon d'atelier, en enveloppant la partie inférieure du bâti de papier adhésif.

Enlevez les bavures de l'extrémité de la tige d'amortisseur avec une lime et corrigez les filetages avec une matrice.

Nettoyez la tige de l'amortisseur avec un solvant après avoir corrigé les filetages.

NOTE:

- Assurez-vous que des bavures ne sont pas bloquées dans la lumière de la tige d'amortisseur.

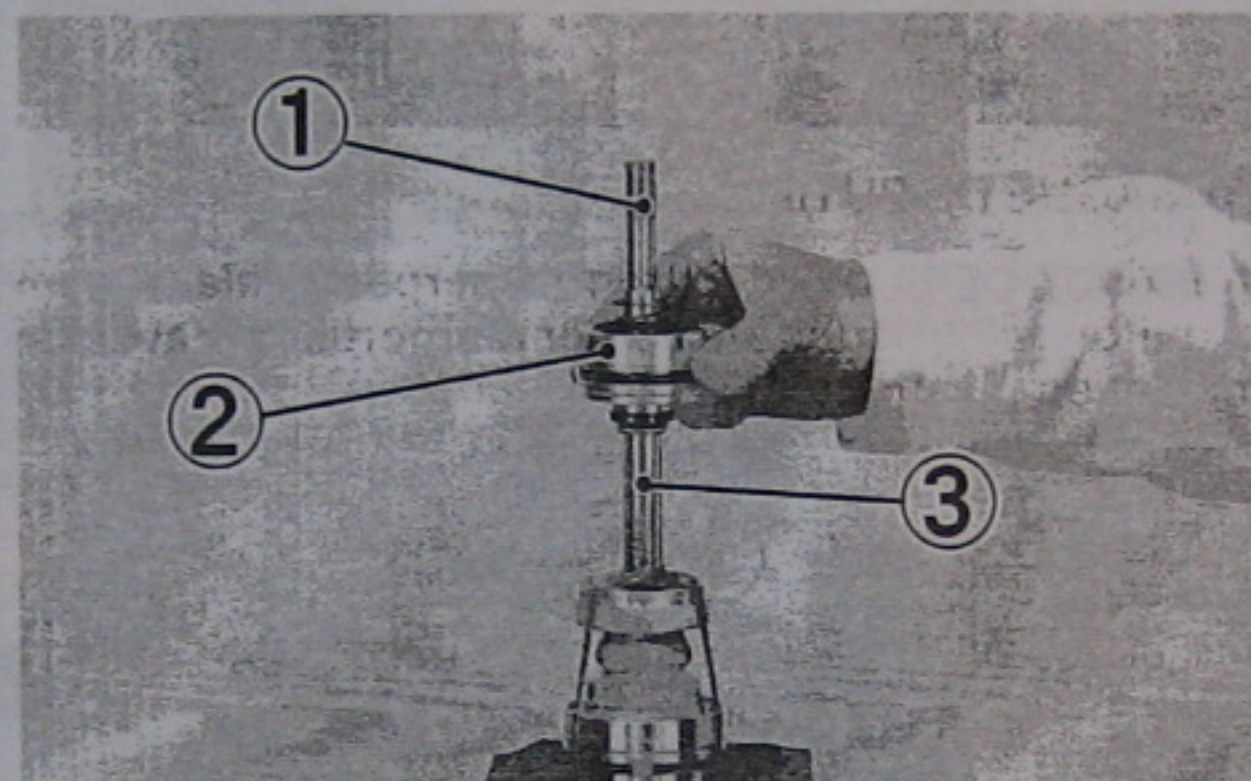


- (1) MATRICE, 12 x 1,25 mm (2) MORDACHES

Posez l'outil spécial sur la tige d'amortisseur. Reposer le ressort et le boîtier de guide de tige sur la tige d'amortisseur avec le ressort de rebond tourné vers le haut.

NOTE:

- Le joint du boîtier de guide de tige est rempli de graisse.
- Faites attention de ne pas enlever la graisse du joint.
- Faites attention de ne pas endommager la lèvre du joint d'huile ou de la retourner.



- (1) GUIDE DE CURSEUR, 16 mm
(2) BOITIER DE GUIDE DE TIGE
(3) TIGE D'AMORTISSEUR

Enlevez l'outil spécial.

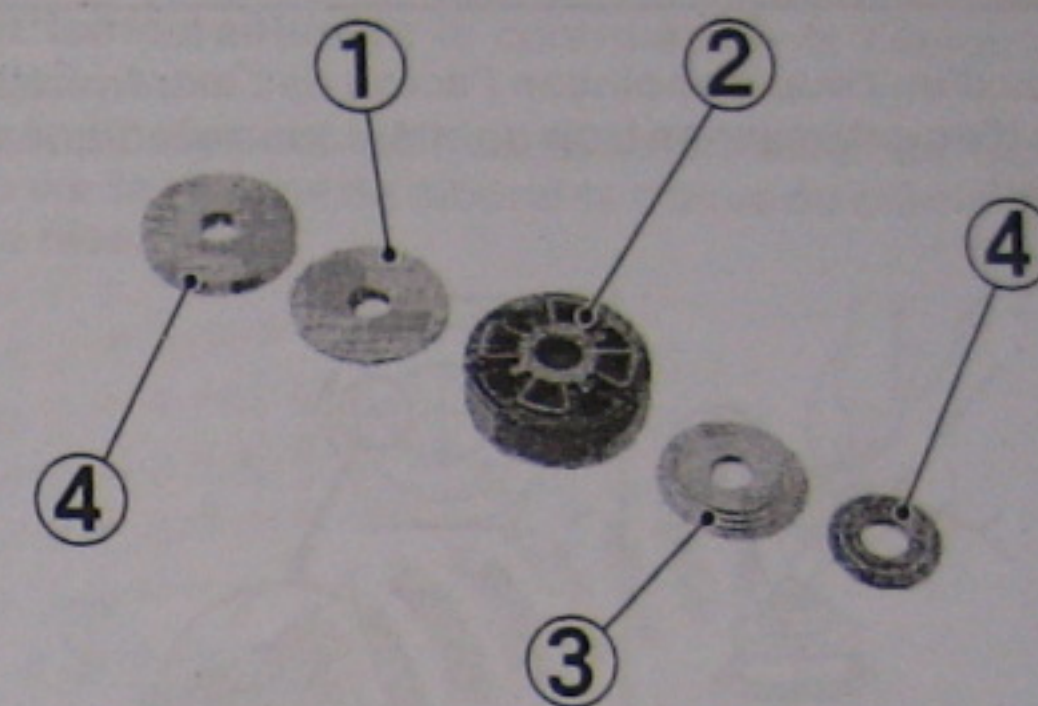
Reposez la butée de soupape et les soupapes de compression sur la tige d'amortissement.

Reposez le piston sur la tige d'amortisseur.

Reposer les valves de rebond et la butée de valve.

NOTE:

- Ne reposez pas les rondelles d'extrémité sauf de l'utilisation d'une nouvelle tige d'amortissement.
- Notez la direction de la pose du piston et des valves.
- Faites attention de ne pas gripper les valves au moment de la repose du piston sur la tige d'amortisseur. Vérifiez également qu'elles ne sont pas concentriques avec la tige d'amortisseur.
- La disposition et le nombre des valves peuvent être différents de ce qui est indiqué ci-dessous.



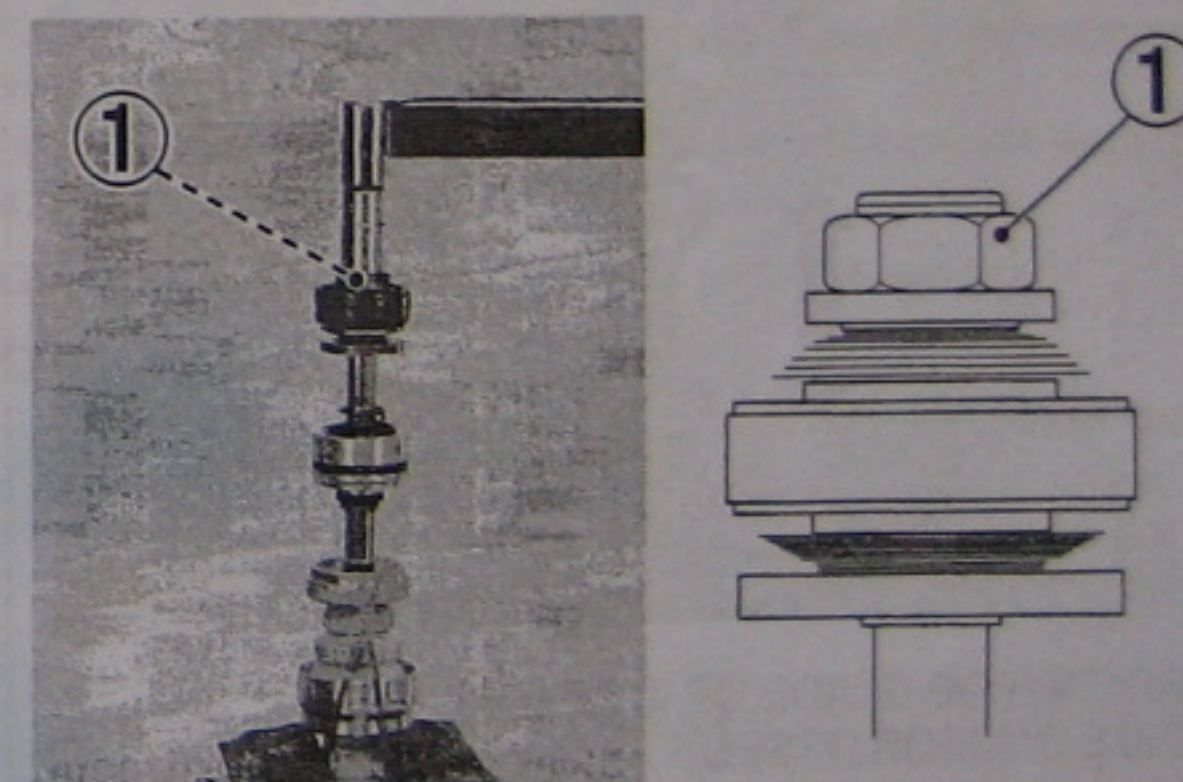
- (1) VALVES DE REBOND (2) PISTON
(3) VALVES DE COMPRESSION
(4) BUTTE DE VALVE

Placer la tige d'amortisseur dans un étau et serrer l'écrou d'extrémité neuf au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 37 N·m (3,8 kgf·m)

NOTE:

- Pour éviter d'endommager le bâti inférieur, utilisez un chiffon d'atelier ou un étau avec des mordaches.



- (1) ECROU D'EXTREMITE