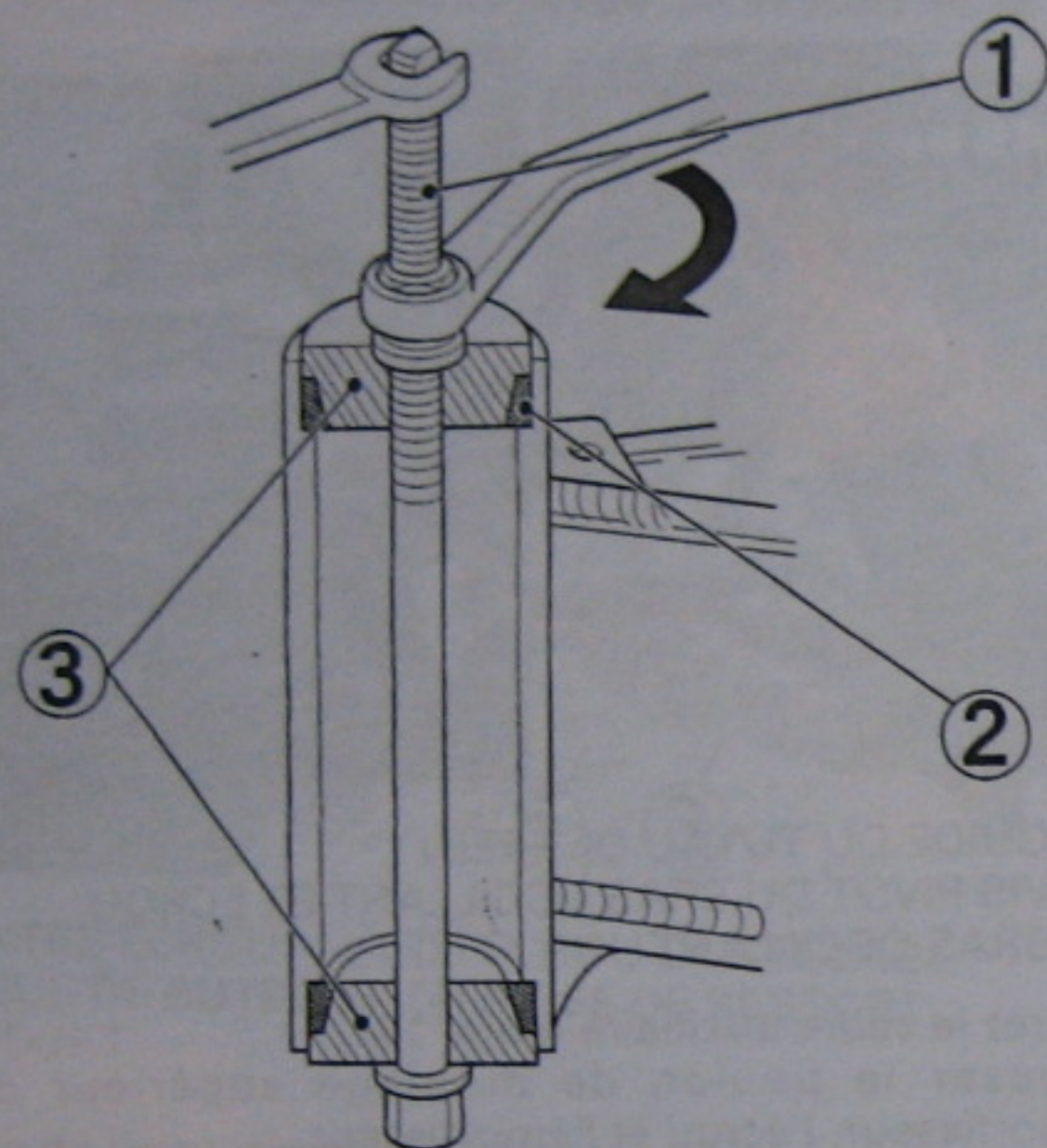


Poser une cuvette extérieure supérieure neuve et mettre l'outil de pose de cuvette de roulement et l'axe de pose en place comme sur la figure.

Tenir l'axe immobile au moyen d'une clé et amener la bague de roulement supérieur à sa place en tournant l'outil de pose.



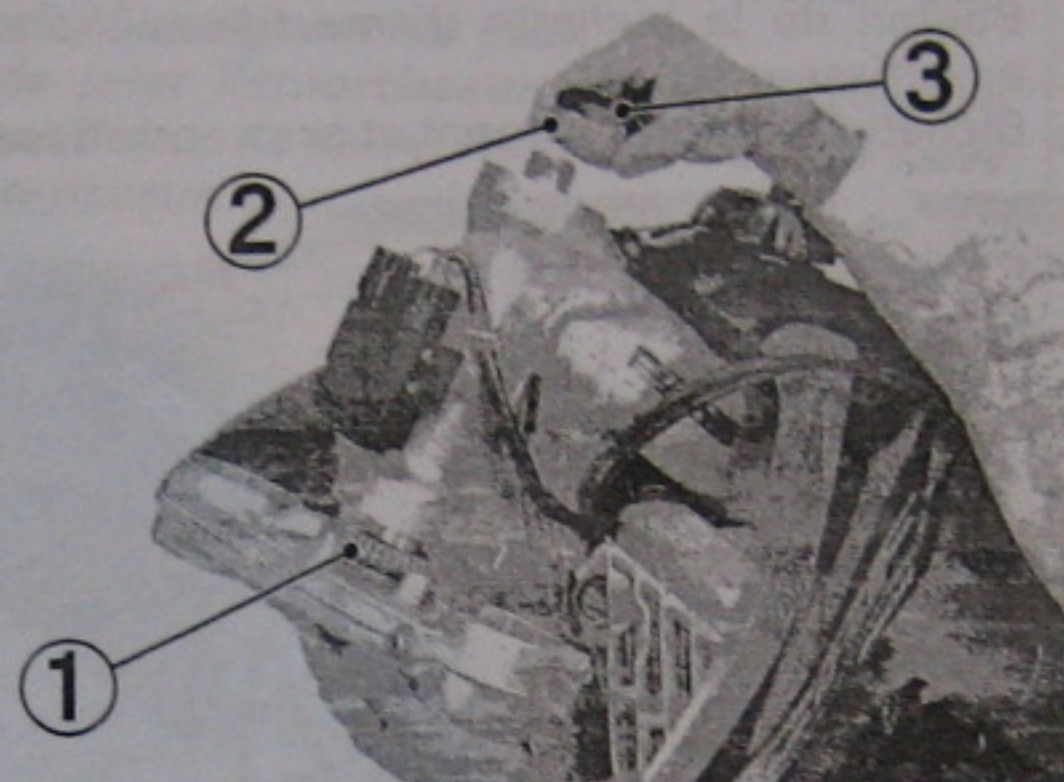
- (1) AXE D'OUTIL DE POSE
- (2) BAGUE DE ROULEMENT SUPERIEUR
- (3) OUTIL DE POSE DE CHEMIN DE ROULEMENT

Graisser les galets des roulements supérieur et inférieur.

Installer le roulement à galets conique supérieur dans le tube de tête de direction.

Enfiler la colonne de direction dans le tube de tête de direction par le bas.

Mettre le pare-poussière en place.

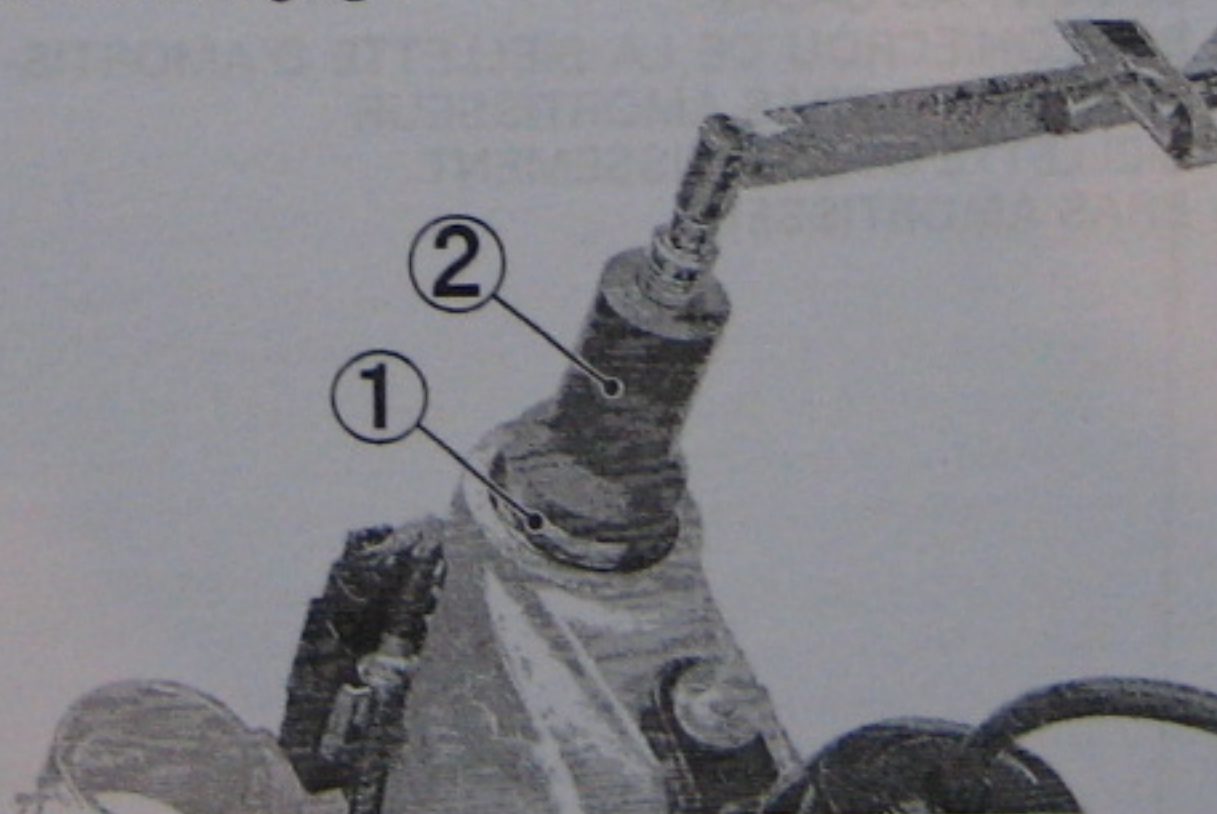


- (1) ROULEMENT INFERIEUR
- (2) ROULEMENT SUPERIEUR
- (3) PARE-POUSSIÈRE

Reposer l'écrou de réglage de la colonne de direction et le serrer au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 6,9 N·m (0,7 kgf·m)**

Tourner la colonne de direction de butée à butée à 5 reprises pour asseoir les roulements, puis resserrer l'écrou de réglage.

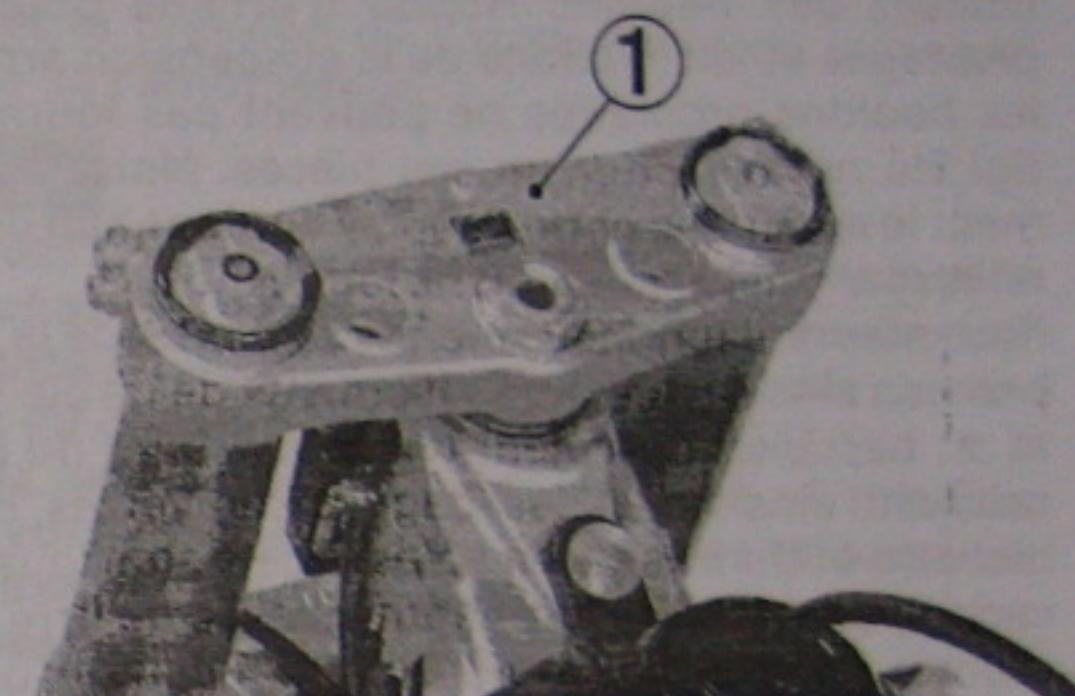


- (1) ECROU DE REGLAGE
- (2) DOUILLE DE COLONNE DE DIRECTION

Installer le guide de flexible de frein et faire cheminer correctement le flexibles, les câbles et les fils.

Installer le té supérieur de fourche, la rondelle et l'écrou de colonne.

Remettre provisoirement les montants de fourche.

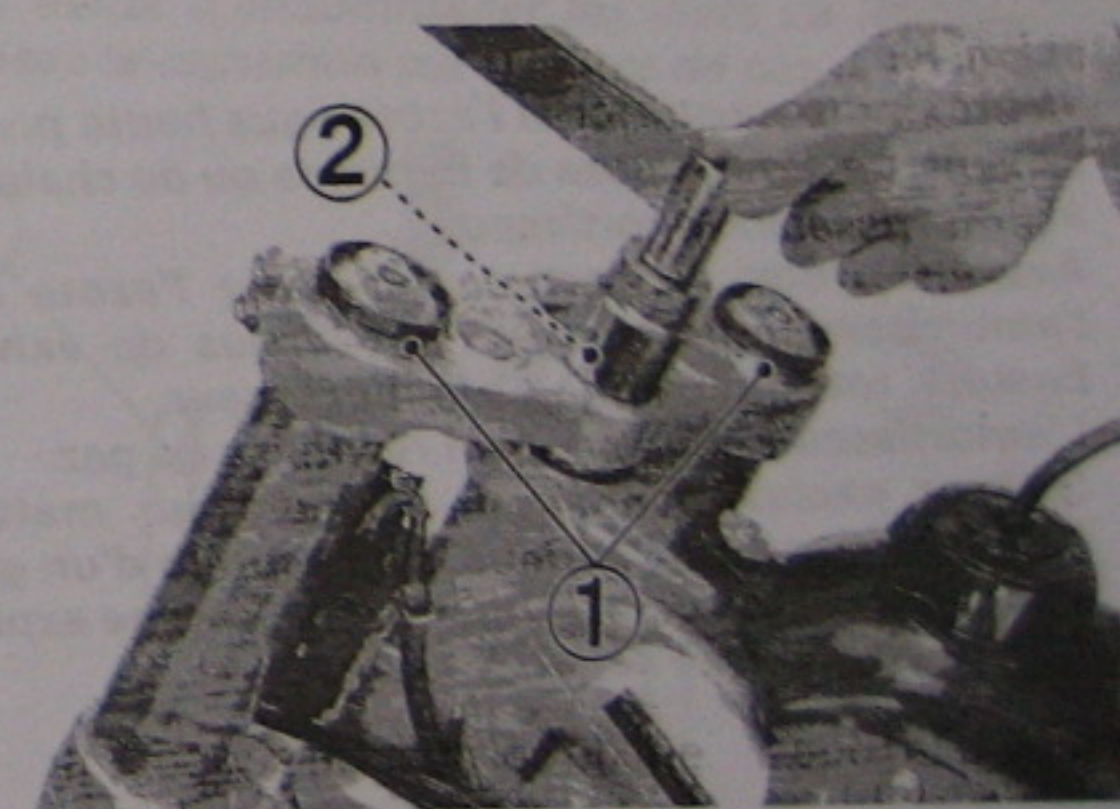


- (1) TE SUPERIEUR

Serrer l'écrou de colonne de direction au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 108 N·m (11,0 kgf·m)**

Vérifiez à nouveau que la direction est bien réglée avant de continuer la procédure de repose.



- (1) FOURCHE
- (2) ECROU DE COLONNE

Reposer les pièces déposées dans l'ordre inverse de la dépose.