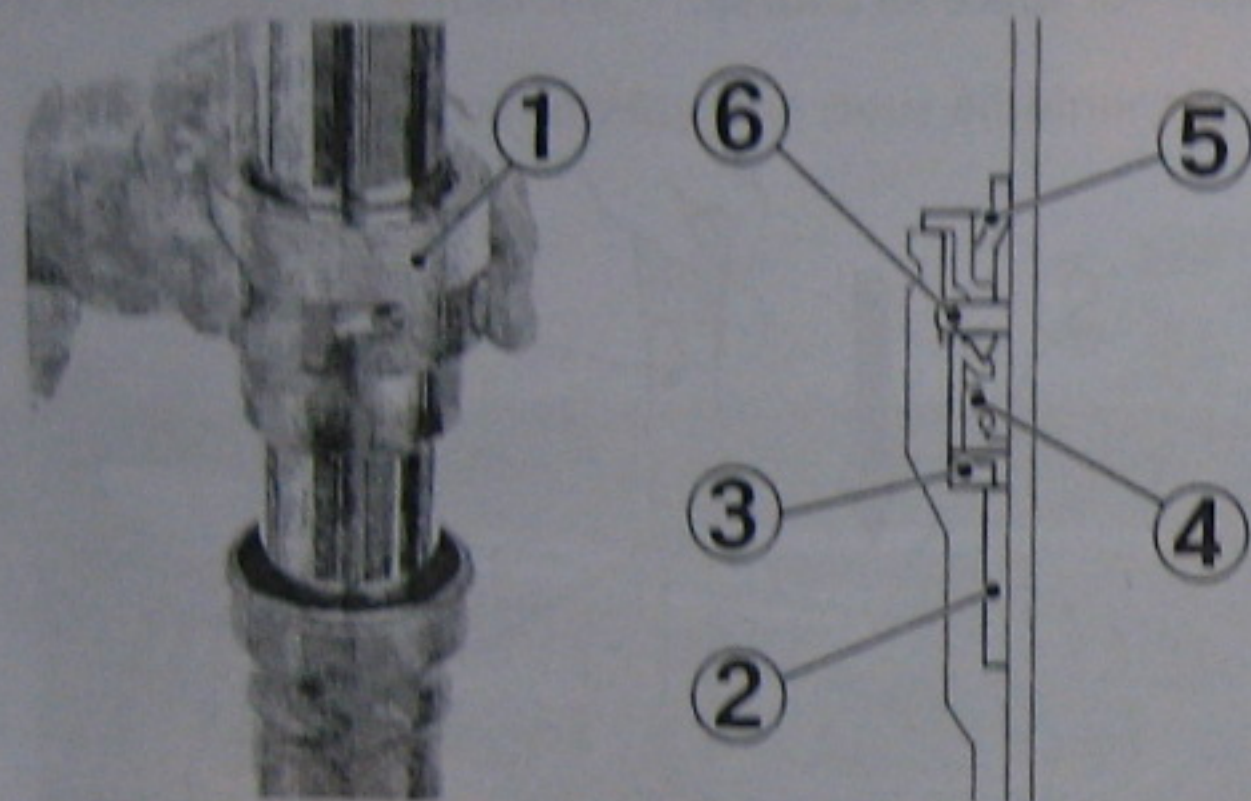


Enduire le coussinet de coulisse et les bagues de guidage d'huile de fourche de la qualité prescrite, puis introduire le tube plongeur dans le tube extérieur.

Enfoncer la bague-guide dans le tube extérieur avec l'anneau d'appui à l'aide du chassoir de joint de fourche. Enfoncer un joint d'huile neuf jusqu'à ce que la gorge de l'anneau d'arrêt soit visible à l'aide du chassoir de joint de fourche.

Mettre l'anneau de butée en place dans la gorge du tube extérieur.

Mettre le pare-poussière en place.



(1) CHASSOIR DE JOINT DE FOURCHE

(2) COUSSINET DE GUIDAGE

(3) ANNEAU D'APPUI

(4) BAGUE D'ETANCHEITE

(5) PARE-POUSSIÈRE

(6) ANNEAU DE BUTÉE

#### PRECAUTION:

- Le tube extérieur reste libre de monter et de descendre le long du tube plongeur. Pour ne pas risquer d'endommager la bague de guidage et le coussinet de coulisse, il faut soigneusement maintenir le tube extérieur et le tube de coulisse à la main.

Nettoyer les filets du chapeau de fourche et de l'amortisseur de fourche.

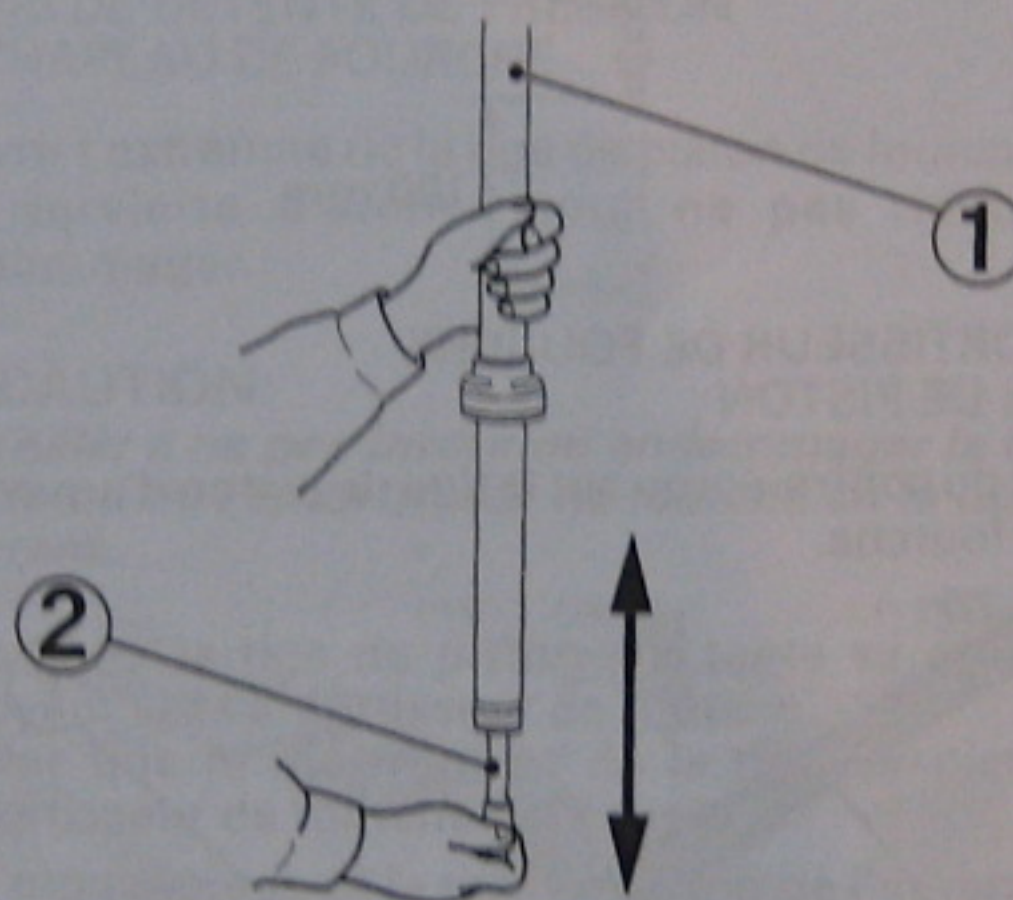
Sortir la tige de piston de l'amortisseur de fourche au maximum.

Verser l'huile de fourche de la qualité prescrite dans l'amortisseur de fourche.

**HUILE RECOMMANDEE: HONDA ULTRA CUSHION OIL SPECIAL ou équivalente**

**QUANTITE RECOMMANDEE: 195 cm<sup>3</sup>**

Pomper lentement à plusieurs reprises sur la tige de piston de l'amortisseur de fourche pour éliminer l'air emprisonnée dans l'amortisseur de fourche.



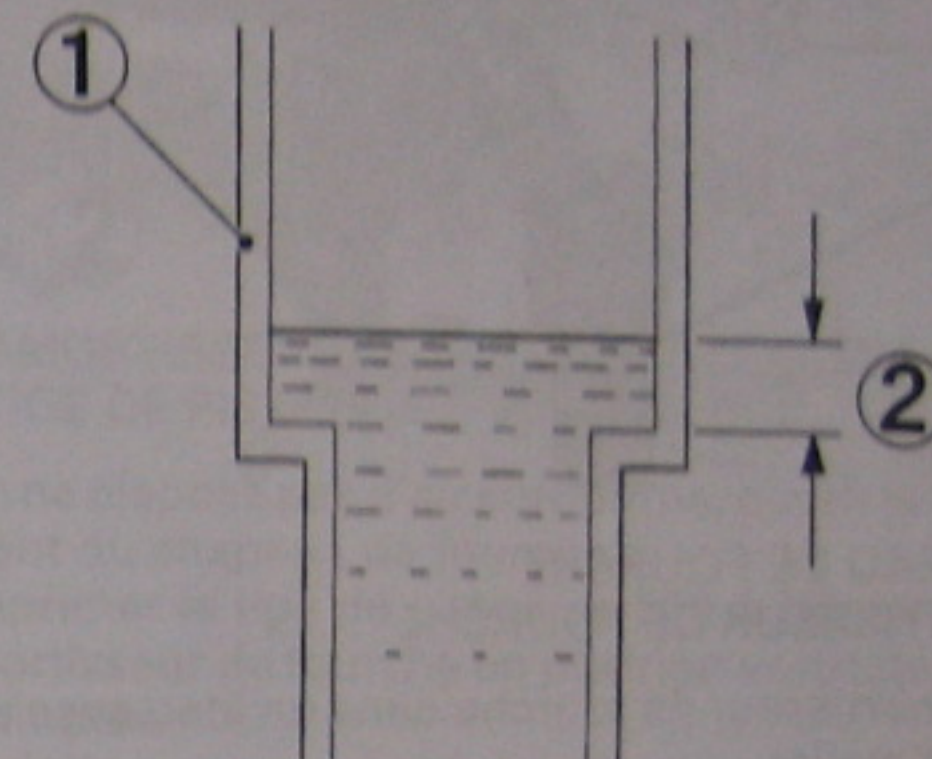
(1) AMORTISSEUR DE FOURCHE

(2) TIGE DE PISTON

Sortir la tige de piston de l'amortisseur de fourche au maximum.

Régler le niveau d'huile de l'amortisseur de fourche comme indiqué sur l'illustration.

**NIVEAU D'HUILE: 42 - 47 mm**



(1) AMORTISSEUR DE FOURCHE

(2) NIVEAU D'HUILE

Passer de l'huile de fourche sur la bague et le joint torique neuf du bouchon fileté.

Déployer la tige de piston d'amortisseur de fourche au maximum et, en l'immobilisant, reposer le bouchon fileté sur l'amortisseur de fourche.

#### NOTE:

- Veiller à ne pas endommager le coussinet du chapeau de fourche.
- Si la repose du bouchon fileté est difficile, il se peut que le niveau d'huile de l'amortisseur de fourche soit supérieur au niveau standard. Contrôler à nouveau le niveau d'huile de l'amortisseur de fourche.