

11. PIÈCES DE RECHANGE ET EQUIPEMENTS

Vous devez vous munir de certaines pièces de rechange lorsque vous participez à une course. Outre les éléments habituels tels que écrous, boulons, rondelles, vis, goupilles, fils de sécurité, colliers plastique, attaches, pâte au silicone, produit de dégraissage de contact et graisses, pensez aussi aux pièces et outils suivants:

PIÈCES DE RECHANGE DE BASE

Bougies
Filtre(s) à air (propre et huilé, fermé dans un sac plastique)
Gicleurs de carburateur en option
Chaîne et attaches rapides
Patin de chaîne secondaire
Guide-chaîne
Roulettes de guidage de chaîne
Chambres à air (avant et arrière)
Couvercle du disque
Garde-boue
Plaque-numéros avant et latérales
Guidon
Poignées
Leviers (frein, embrayage et démarrage à chaud)
Support du levier d'embrayage
Câble de démarrage à chaud
Câble d'embrayage
Câble de commande des gaz
Sélecteur de vitesses
Pédale de frein
Rayons (avant et arrière, pour chaque côté)
Couronnes—plus grande et plus petite que la couronne standard—Pour changement de rapport final et remplacement en cas d'endommagement par collision
Ecrous, boulons, rondelles, et vis nécessaires

PIÈCES DE RECHANGE (RECOMMANDATION)

Maître-cylindre du frein avant
Roues et pneus (avant et arrière, montés)
Disques d'embrayage et huile de boîte de vitesses
Jeu de piston—Complet
Durites du radiateur
Boucliers du radiateur (gauche et droit)
Repose-pied
Tuyaux de frein avant et arrière
Selle
Éléments d'allumage

OUTILLAGE GÉNÉRAL

Douilles (carré conducteur 3/8 pouces)
Tournevis—à fente et Phillips No. 1, 2, 3
Clé à ouverture variable
Clés à fourche et à oeil
Clés mâles à six pans (Allen)
Clé de serrage de rayons
Clé dynamométrique à butée à l'échelle métrique
Pincers—standard, à becs longs, multiprises
Maillet à tête plastique
Seringue à butée réglable
Manomètre
Leviers à pneu
Pompe ou réservoir à air

OUTILS DE BASE

Stroboscope
Jeu de cales d'épaisseur
Pince pour fils à freiner
Extracteur de volant
Équipement d'essai de pression/dépression
Pied à coulisse (métrique)
Outils spéciaux Honda (page 62)

LIQUIDES, GRAISSES, etc.

Huile 4 temps Honda (huile moteur)
Huile 4 temps Honda (sans molybdène) (huile de transmission)
HUILE A COUSSINET ULTRA SPECIALE Honda
Liquide de frein
Graisse de lubrification de la chaîne secondaire
Produit de dégraissage des contacts
Graisse diélectrique
Colle néoprène pour poignée
Frein-filet anaérobie
Pâte au bisulfure de molybdène (contenant plus de 40% d'additif de bisulfure de molybdène).
Graisse blanche au lithium
Graisse pour roulements de roue
Pâte au silicone
Fils à freiner
Fil mécanique
Nylon adhésif
Anti-gel
Huile Pro Honda pour le filtre à air
Ruban d'électricien