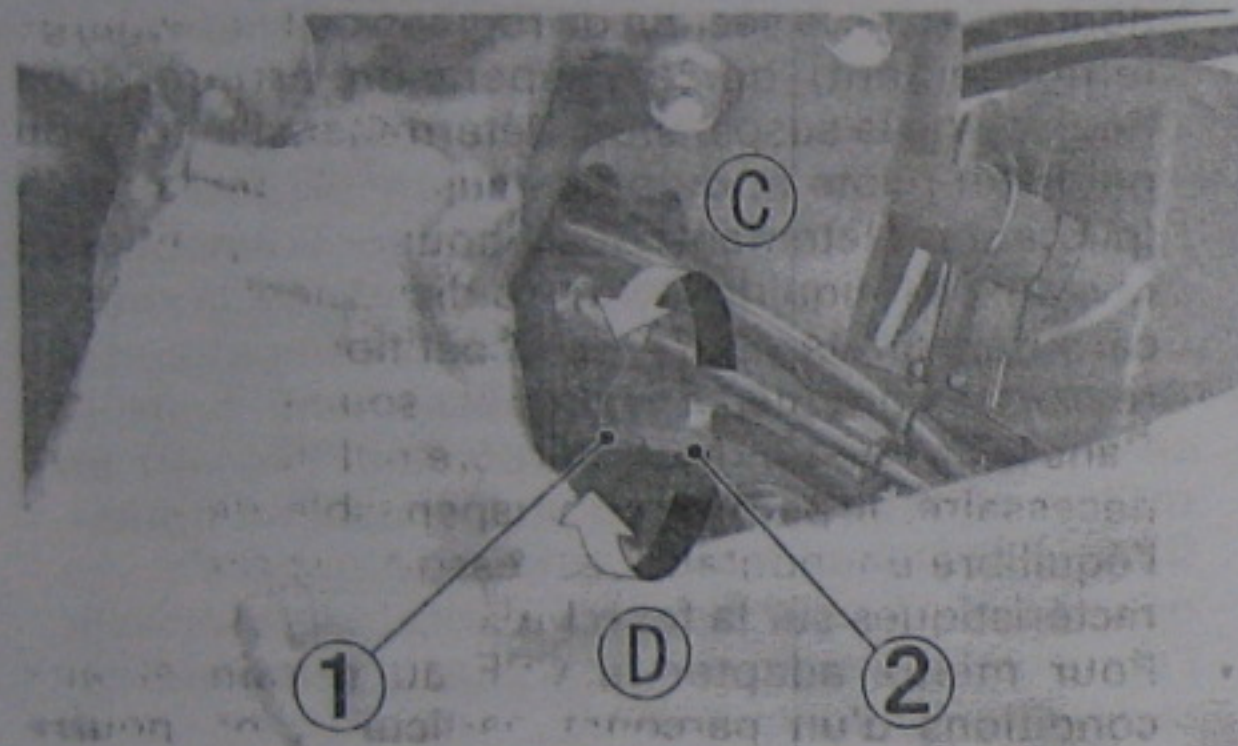


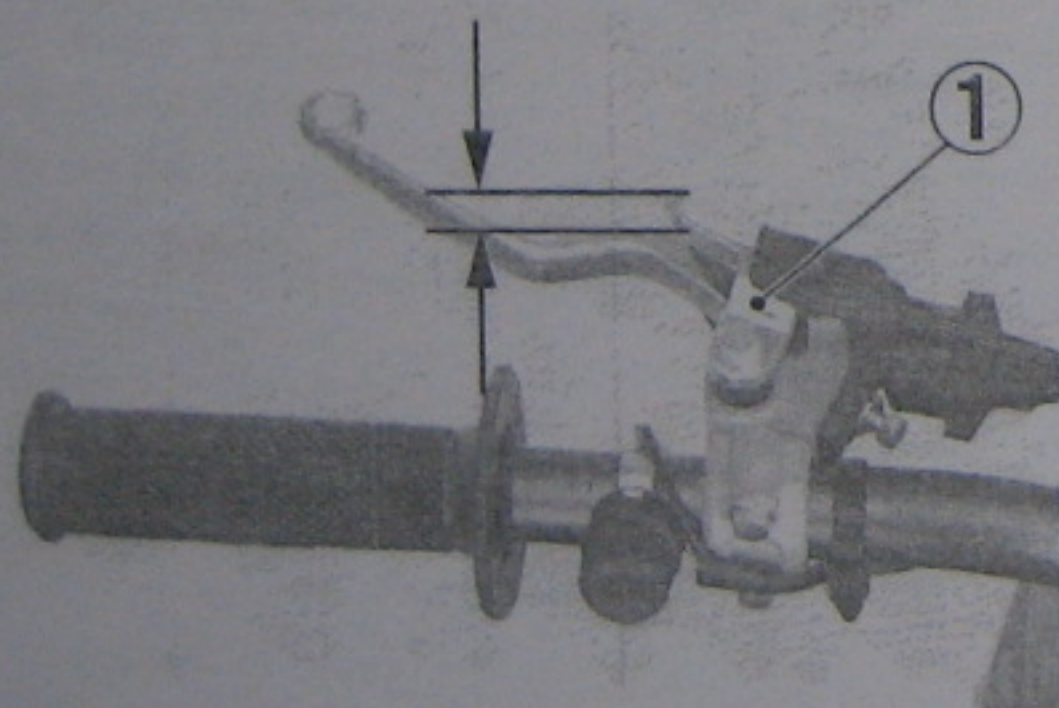
2. Déposer le réservoir de carburant (page 17).
3. Pour effectuer des réglages importants, desserrer le contre-écrou. Pour diminuer la garde, tourner le tendeur dans le sens C. Pour l'augmenter, tourner le tendeur dans le sens D. Après le réglage, resserrer le contre-écrou.
4. Actionner la poignée des gaz pour s'assurer qu'elle fonctionne correctement et revenir complètement à la position de direction.
5. Reposer le réservoir de carburant (page 17).



- (1) CONTRE-ECROU  
(2) TENDEUR DE CABLE INFERIEUR  
(C) DIMINUER (D) AUGMENTER

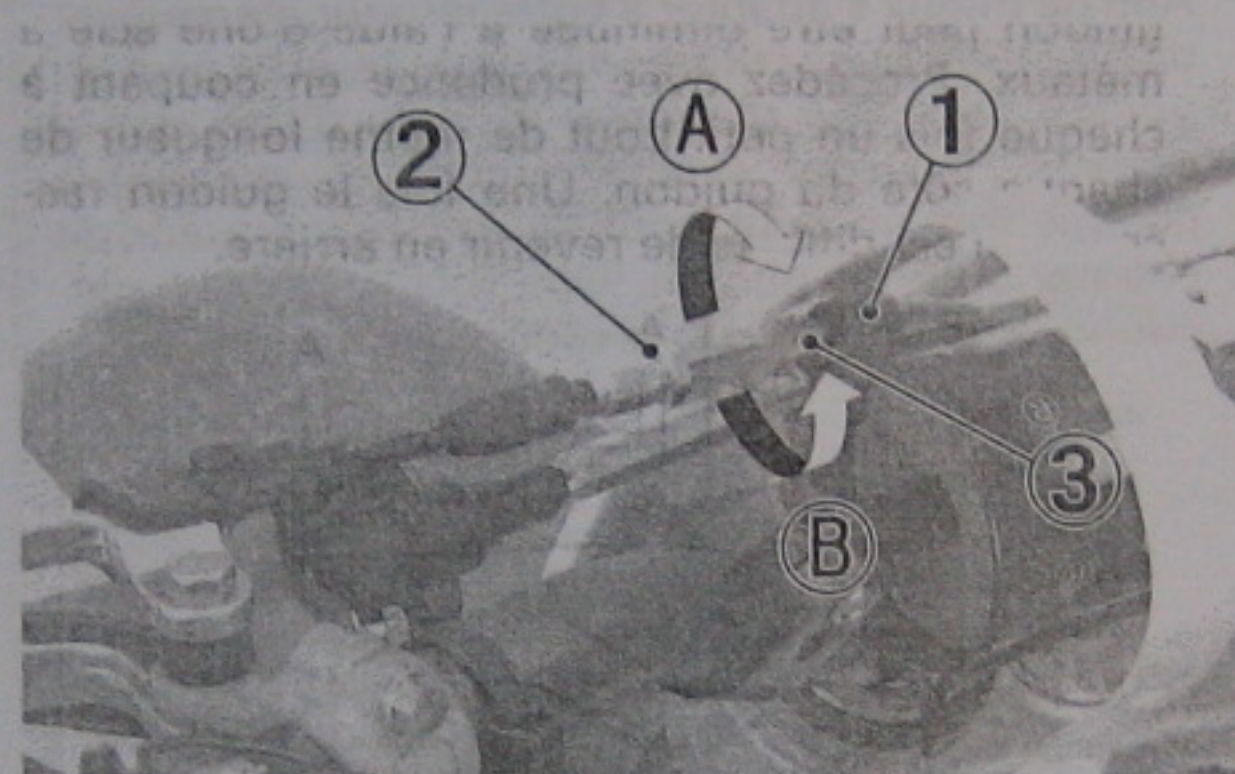
#### Levier de démarrage à chaud

1. La course libre normale du levier de démarrage à chaud est de 2 à 3 mm à l'extrémité du levier.



- (1) LEVIER DE DEMARRAGE A CHAUD

2. Les réglages peuvent être effectués avec le tendeur de l'extrémité du câble.  
Déposer le cache-poussière, desserrer le contre-écrou et tourner l'organe de réglage. Le fait de tourner l'organe de réglage dans le sens A diminuera la course libre et dans le sens B augmentera la course libre.  
Resserrer le contre-écrou et remettre le cache-poussière en place après avoir effectué le réglage.
3. Actionner le levier de démarrage à chaud pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.



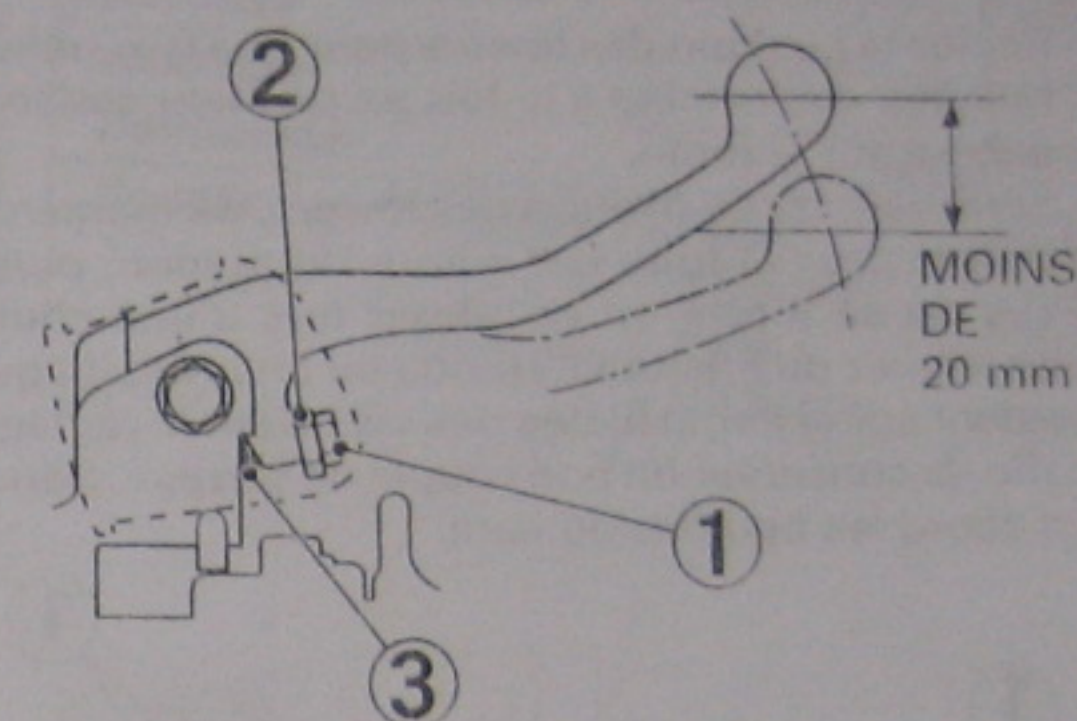
- (1) CACHE-POUSSIÈRE  
(2) CONTRE-ECROU  
(3) TENDEUR DE CABLE  
(A) DIMINUER (B) AUGMENTER

#### Levier de frein avant

La position du levier de frein avant peut être ajustée en desserrant le contre-écrou et en tournant le tendeur. Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre pour éloigner le levier de frein de la poignée; le tourner dans le sens inverse pour rapprocher le levier de frein de la poignée. Resserrer le contre-écrou à fond. Si la garde au levier de frein dépasse 20 mm, il y a probablement de l'air dans le circuit de frein et il est nécessaire de le purger. Reportez-vous à la page 155 pour la purge du frein.

#### PRECAUTION:

- Appliquez de la graisse au point de contact de la vis et du piston.



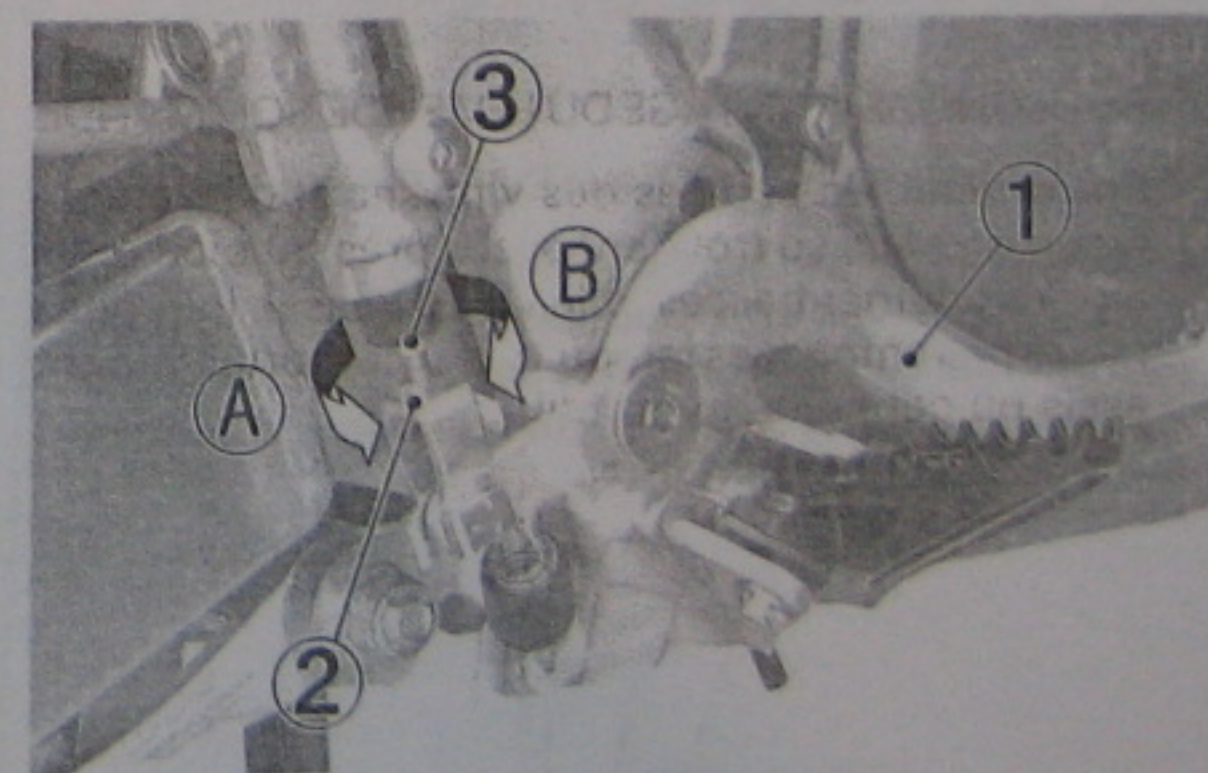
- (1) VIS  
(2) CONTRE-ECROU  
(3) PISTON

#### Hauteur de la pédale de frein

La pédale de frein doit être approximativement au même niveau que le repose-pied droit.

Pour régler la hauteur de la pédale de frein arrière:

1. Desserrez le contre-écrou et tournez la vis de réglage dans la direction A pour rehausser la pédale ou dans la direction B pour la rabaisser.
2. Resserrez le contre-écrou après avoir obtenu la hauteur désirée.



- (1) PEDALE DE FREIN ARRIERE  
(2) CONTRE-ECROU (3) VIS DE REGLAGE  
(A) DIRECTION POUR REHAUSSER LA PEDALE  
(B) DIRECTION POUR RABAISSE LA PEDALE