

Roue arrière

DEPOSE

Relevez la roue arrière à l'aide de la béquille centrale ou d'un bloc placé sous le moteur.

Retirez les éléments suivants:

- Erou/rondelle de l'axe de la roue arrière.
- Chaîne secondaire.
- Axe de roue, blocs de réglage et roue.

PRECAUTION:

- Lorsque vous retirez la roue arrière, faites attention à ne pas endommager les plaquettes de frein avec le disque.

NOTE:

- Ne pas utiliser la pédale de frein arrière après avoir déposé la roue arrière. Cela rendrait difficile la pose des disques de frein entre les plaquettes de frein.

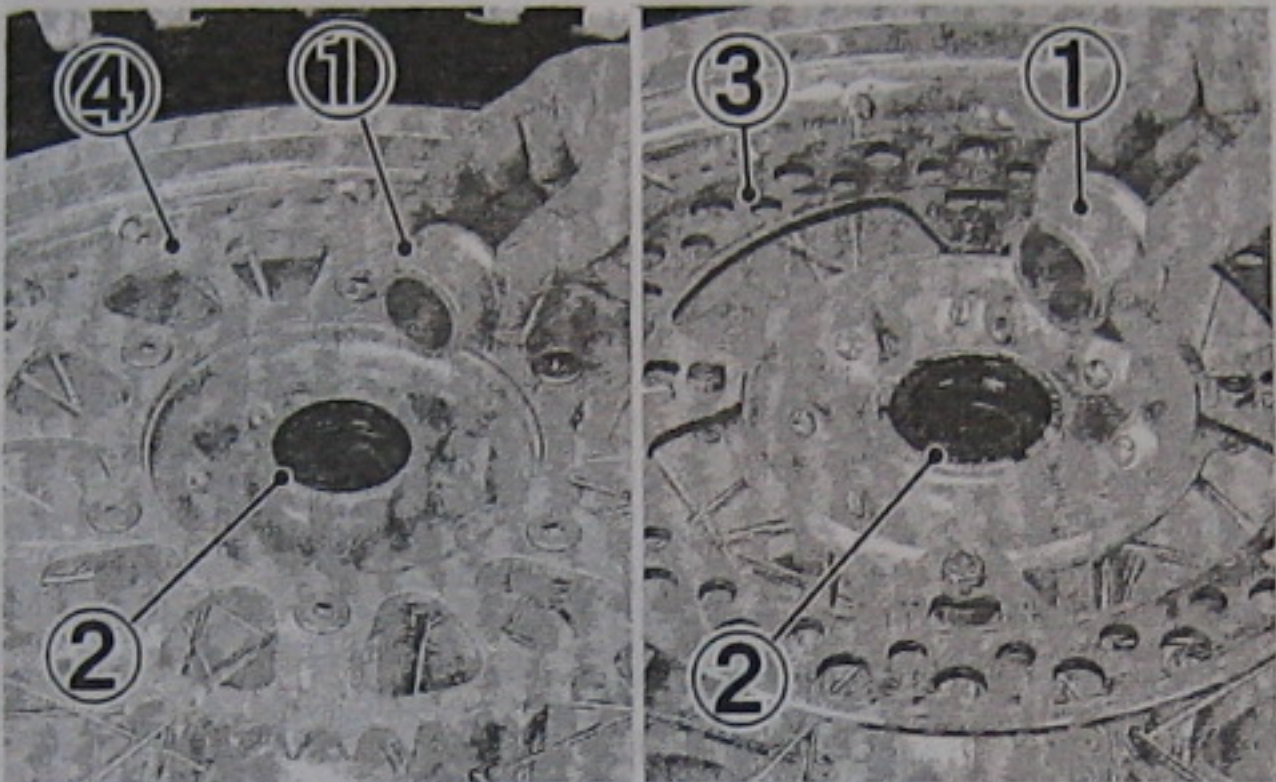


(1) ECROU/RONDELLE DE L'AXE LA ROUE ARRIERE  
(2) BLOC DE REGLAGE

DEMONTAGE

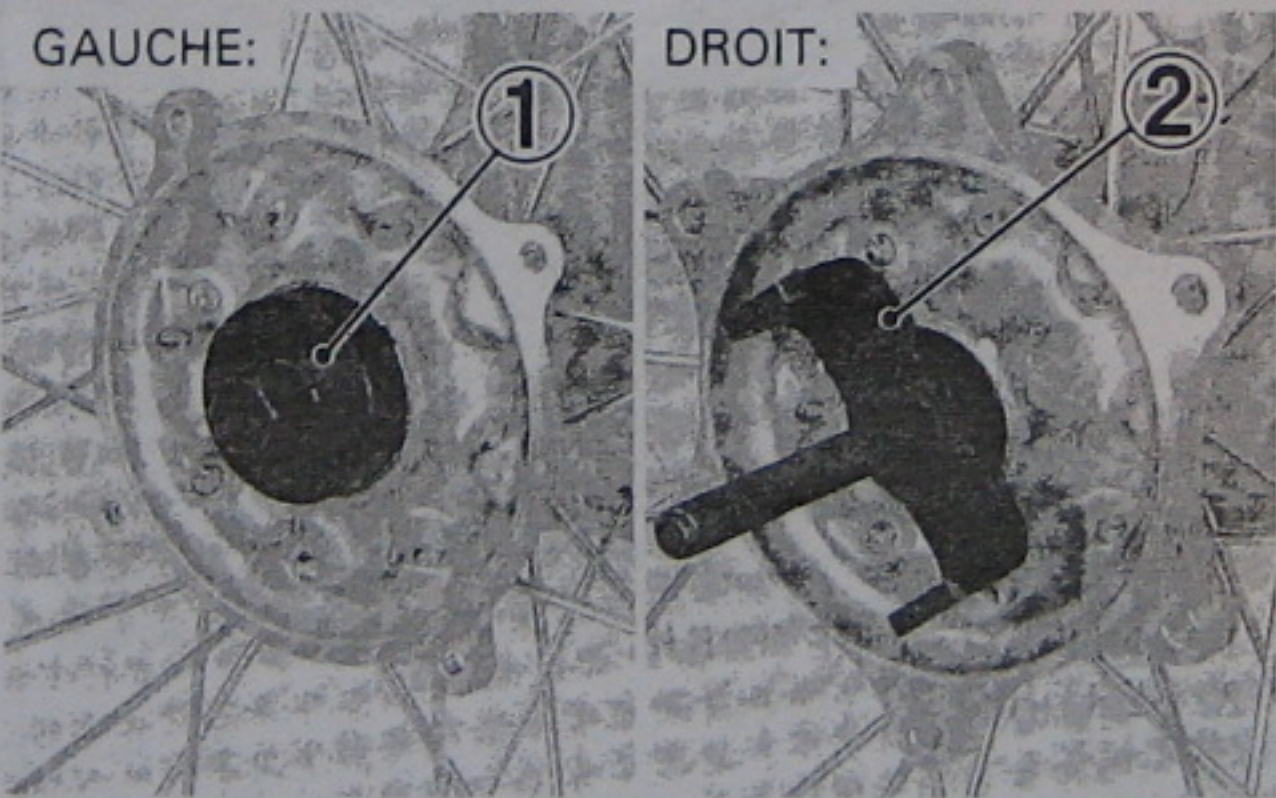
Retirez les éléments suivants:

- bagues latérales.
- couronne du moyeu.
- disque de frein.
- cache-poussière.



(1) BAGUES LATERALES (2) CACHE-POUSSIÈRE  
(3) DISQUE (4) COURONNE ARRIERE

Retirez l'anneau de retenue de roulement à l'aide des outils spéciaux.



(1) CLE D'ANNEAU DE RETENUE, 48 x 15 mm  
(2) CORPS DE CLE D'ANNEAU DE RETENUE

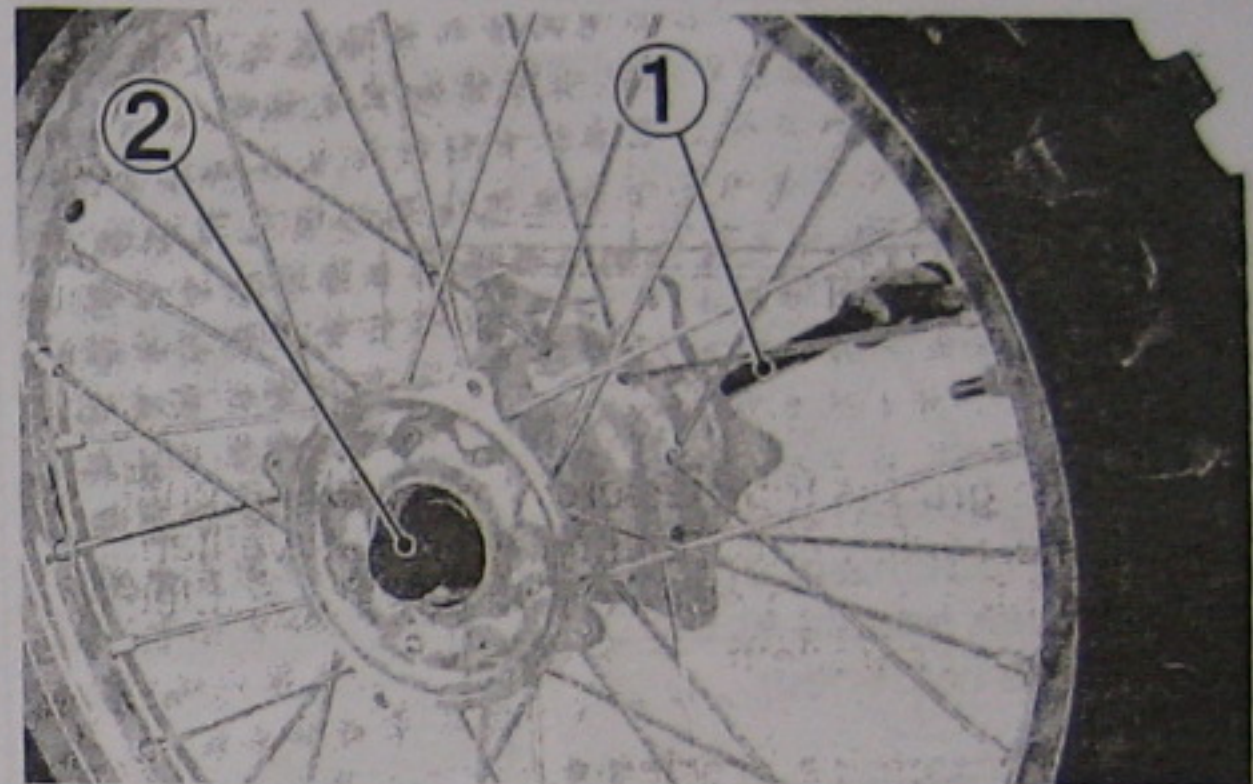
Retirez les roulements de roue.  
(Droit: 1 pc, Gauche: 2 pc)  
Retirez l'entretoise intérieure.

NOTE:

- Ne réutilisez jamais les anciens roulements. Une fois que les roulements sont retirés, ils doivent être remplacés par des neufs.

Retirez le pneu, la chambre à air, le fond de jante et le gripster.

Retirez les rayons et la jante du moyeu.



(1) AXE DE CHASSE-ROULEMENT  
(2) CHASSE-ROULEMENT, 25 mm

REMONTAGE

Placez la jante sur un établi, la flèche indiquant le sens de rotation de la roue, dirigée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Placez le moyeu au milieu et commencez à monter les rayons neufs.

Serrez les rayons progressivement.

**COUPLE DE SERRAGE: 3,7 N·m (0,38 kgf·m)**

Vérifier le voile de la jante de roue et l'ajuster si nécessaire.

Réglez la position du moyeu de manière à ce que la distance entre le rebord gauche du moyeu et le rebord latéral de la jante soit de  $48,75 \pm 1,0$  mm comme indiqué sur la figure.