

GUIDON/COLONNE DE DIRECTION/FOURCHE

Informations d'entretien

- Ce chapitre traite de la procédure d'entretien du guidon, de la fourche et de la colonne de direction.
- Des ressorts en option sont disponibles. Reportez-vous à la liste page 10 bloc.
- La béquille centrale ou un bloc sont nécessaires pour supporter la moto.
- Pour obtenir les meilleures performances de la fourche, celle-ci doit être complètement démontée et nettoyée après trois heures d'utilisation initiale. La fourche doit être ensuite entretenue d'une manière régulière pour garder ses performances.
- Si votre CRF est neuve, roulez-la suffisamment longtemps à une ouverture partielle des gaz (pendant une heure environ) pour assurer une bonne adaptation de la suspension.
- Contrôlez les deux extrémités des ressorts de tube plongeur. Si vous constatez des irrégularités ou des bords ébarbés à l'extrémité de l'un des ressorts, supprimez ces aspérités avec une lime ou de la toile émeri. Nettoyez ensuite entièrement les ressorts avec un solvant à point d'éclair élevé pour faire partir les particules métalliques et la saleté. Séchez les ressorts à l'air comprimé plutôt qu'avec une serviette d'atelier. En effet les serviettes d'atelier peuvent déposer de la charpie sur les ressorts. La charpie ou les autres particules adhérant aux passages d'amortissement peuvent rendre l'amortissement irrégulier.

