

6. REGLAGES DES SUSPENSIONS

AMORTISSEUR DE FOURCHE

Pendant l'amortissement, de l'air se mélange à l'huile de fourche et forme des bulles à l'intérieur de la fourche. La pénétration dans l'amortisseur de fourche d'une huile contenant des bulles entraîne une baisse du pouvoir d'amortissement et retarde l'apparition de la force d'amortissement.

L'amortisseur de fourche à double chambre comporte des joints d'huile supérieur et inférieur qui assurent une séparation complète de l'huile interne de l'amortisseur et de l'huile externe. En outre, la fourche est purgée lors de l'assemblage et, comme la chambre à air et la chambre à huile sont maintenues sous pression par le ressort de compression du piston, l'huile emprisonnée dans l'amortisseur est complètement isolée de l'huile et de l'air extérieurs.

Avec cette configuration, il n'y a pas formation de bulles, ce qui permet de supprimer la chute du pouvoir d'amortissement et le retard de réaction de l'amortisseur, même pendant le mouvement de coulissement de la fourche (pendant que la suspension est en action).

Par ailleurs, il existe des dispositifs de réglage de fermeté (pour le réglage de la force d'amortissement) agissant sur la section des passages à travers le piston et la cloison pour permettre au pilote de régler la suspension à sa convenance et en fonction de l'état de la route.

TUBE EXTERIEUR

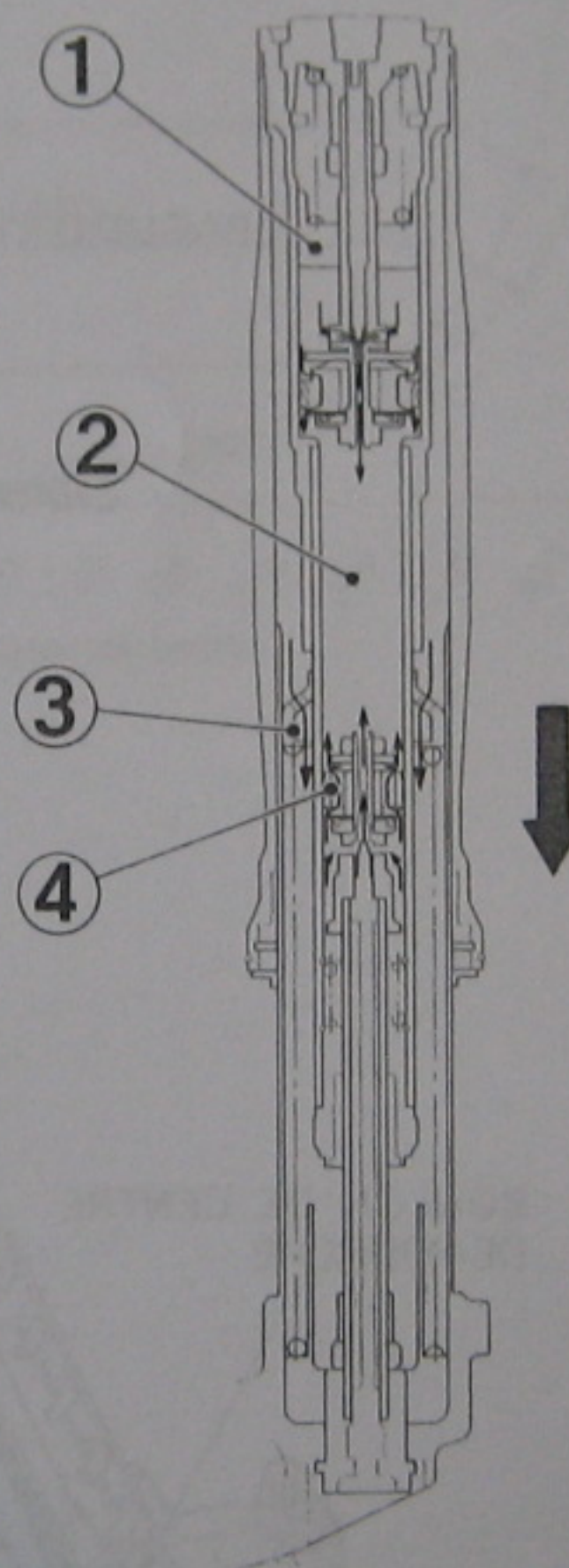
L'amortisseur de fourche est placé en haut, et le ressort de fourche en bas.

Le mouvement de la fourche entraîne une pénétration de l'amortisseur de fourche dans l'huile de fourche. Puis, l'huile traversant les passages traversant la cuvette du ressort situé à l'extérieur de l'amortisseur engendre la force d'amortissement.

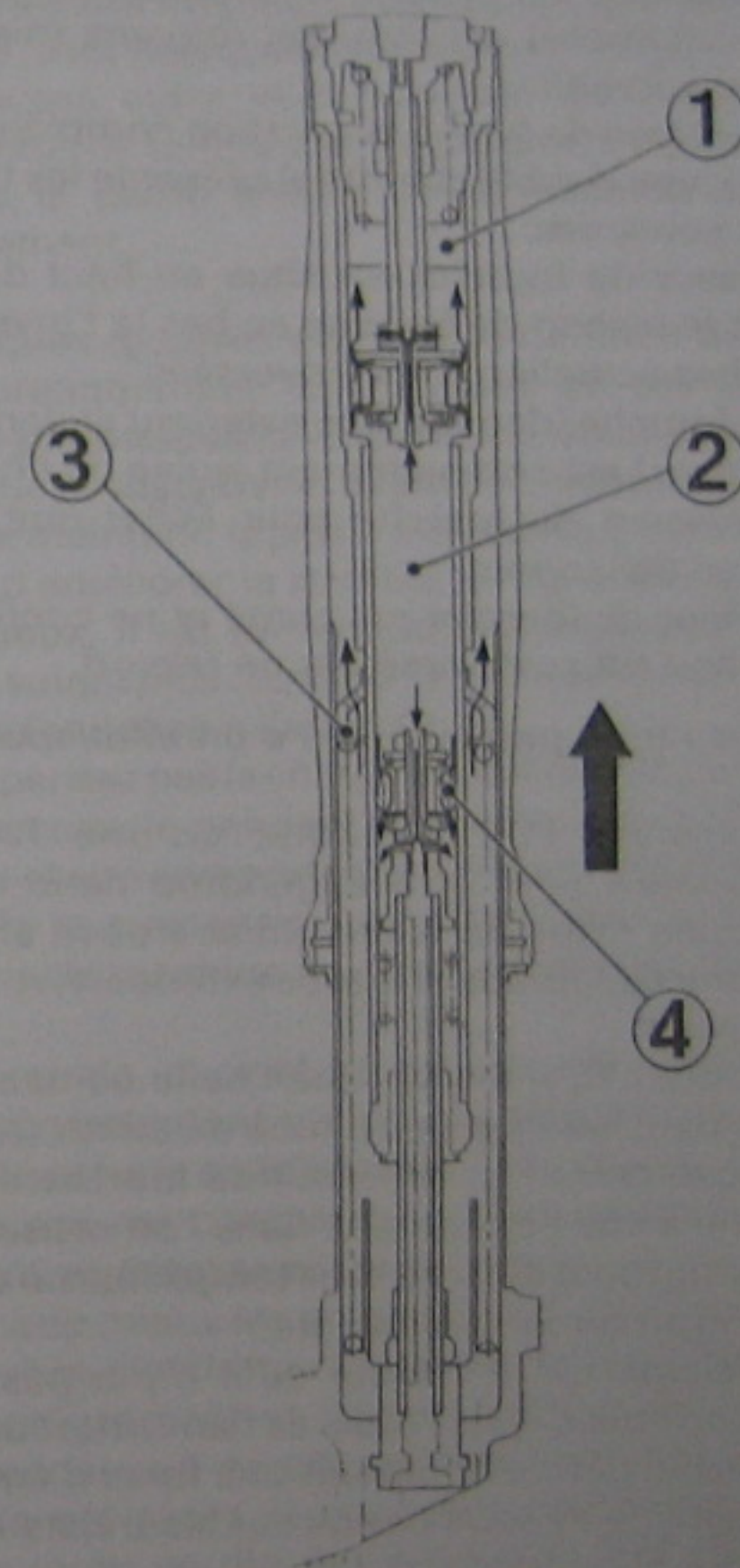
La force d'amortissement est produite à partir de la mi-course et jusqu'à la fin de la course de la fourche, la cuvette de ressort pénétrant dans l'huile avec un effet qui vient s'ajouter à celui de l'amortisseur de fourche.

CIRCULATION DE L'HUILE

COURSE DE REBOND



COURSE D'AMORTISSEMENT



- (1) PISTON
- (2) CHAMBRE
- (3) CUVETTE DE RESSORT
- (4) PISTON