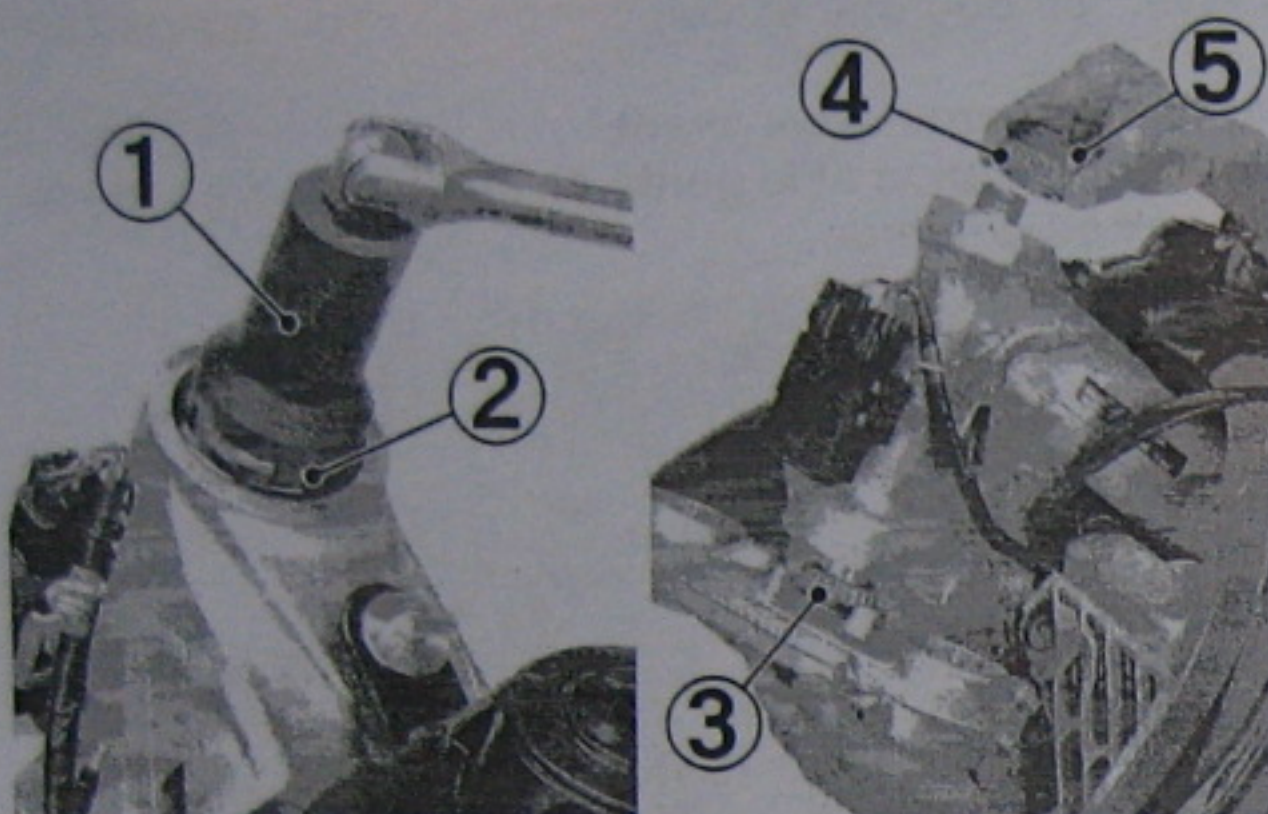


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Enlever l'écrou de réglage de la tête de direction.
Du tube de tête, sortir le pare-poussière, le roulement à galets coniques supérieur et la colonne de direction.

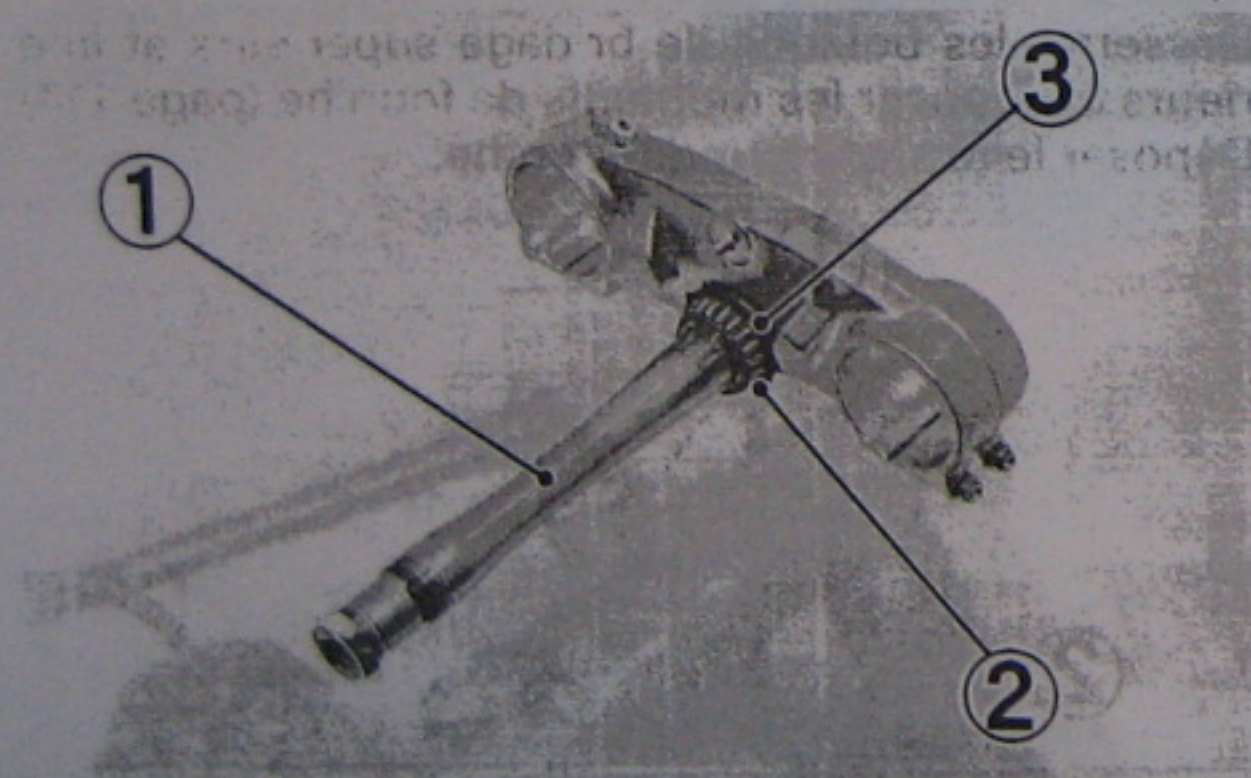


- (1) DOUILLE DE COLONNE DE DIRECTION
- (2) ECROU DE REGLAGE (3) COLONNE
- (4) ROULEMENT SUPERIEUR
- (5) PARE-POUSSIÈRE

NOTE:

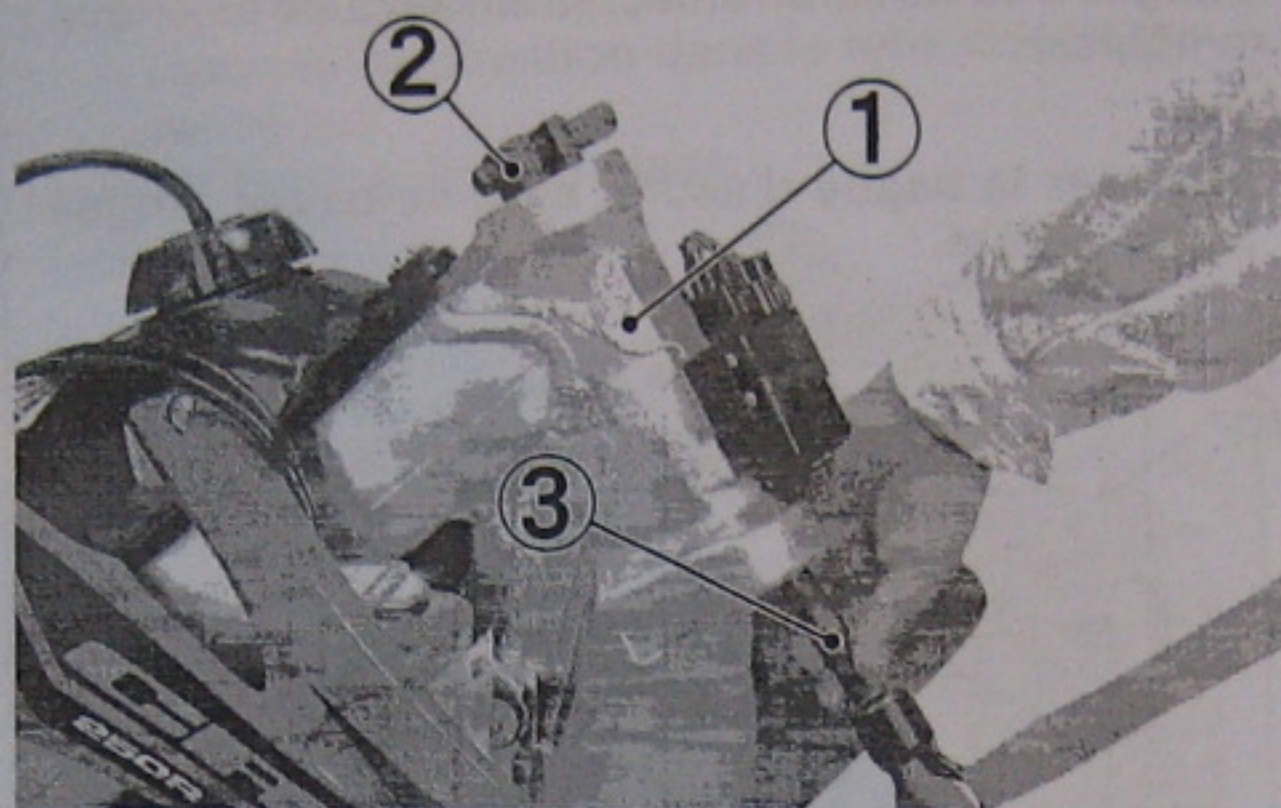
- Toujours remplacer les roulements en même temps que les chemins de roulements.

Déposer le roulement à galets coniques inférieur et le pare-poussière de la colonne de direction.



- (1) COLONNE
- (2) ROULEMENT INFÉRIEUR
- (3) PARE-POUSSIÈRE

Déposer les cuvettes de roulement supérieur et inférieur de tube de direction à l'aide des outils spéciaux.

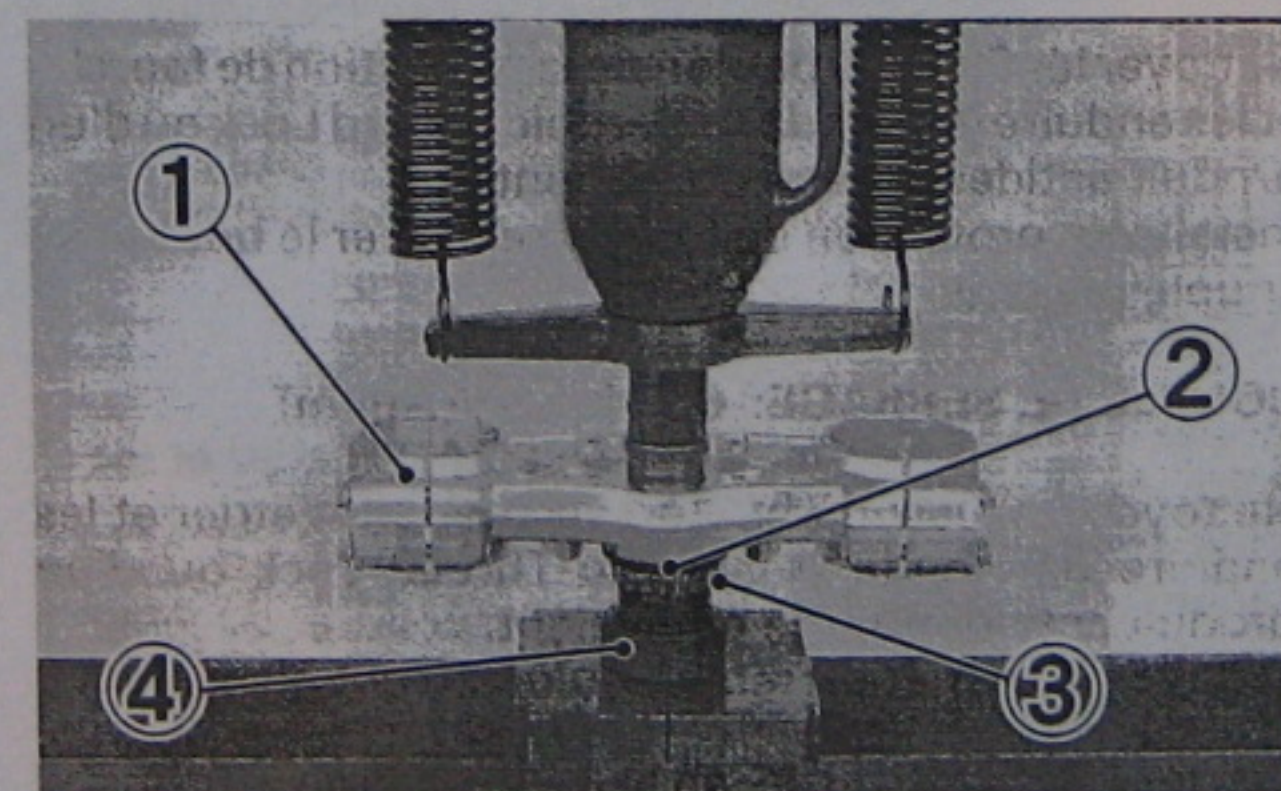


- (1) TÊTE DE DIRECTION
- (2) EXTRACTEUR DE CHEMIN DE ROULEMENT
- (3) AXE

POSE

Mettre le pare-poussière en place sur la colonne de direction.

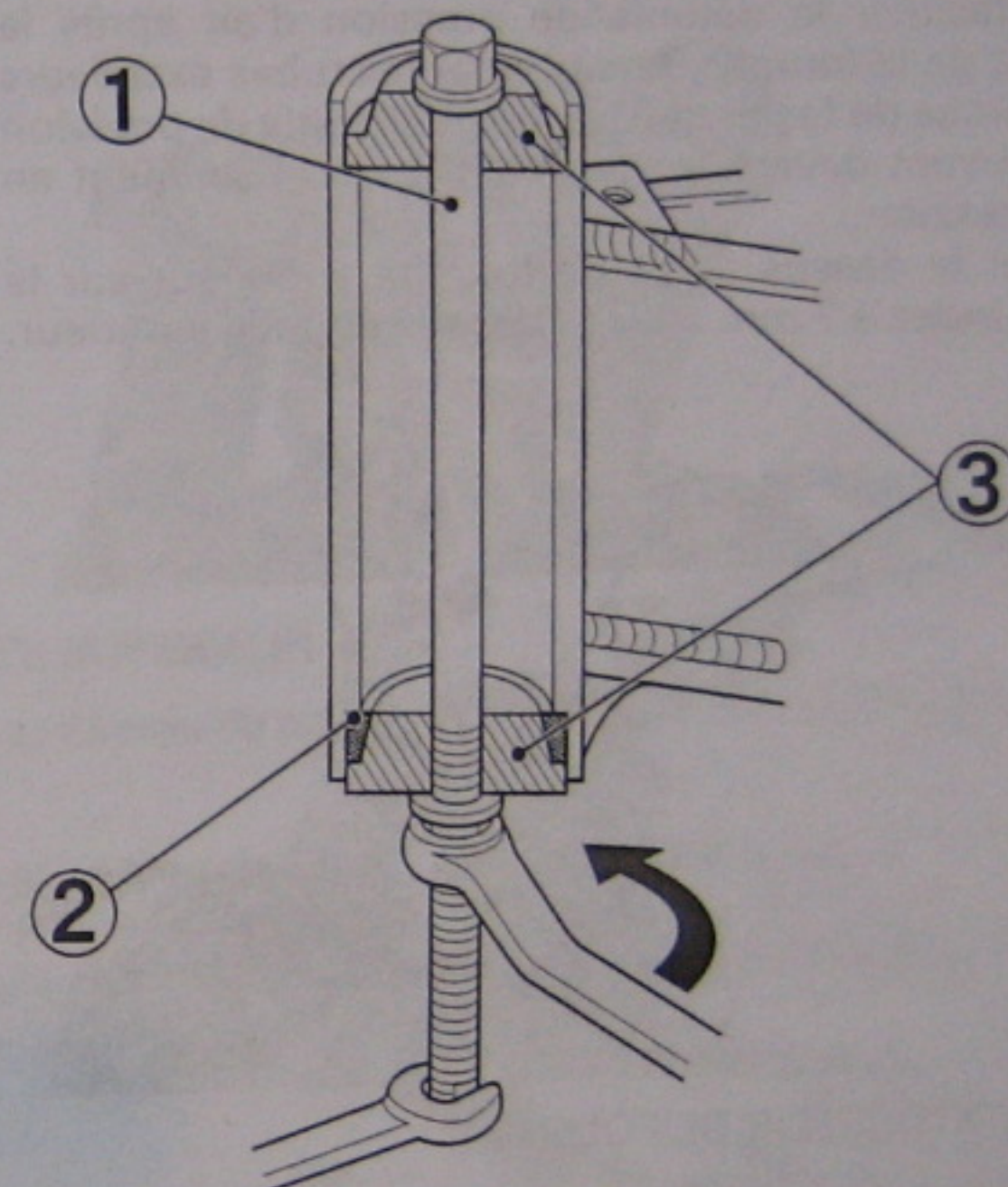
Installer le roulement inférieur sur la colonne de direction à la presse hydraulique en utilisant le chasoir d'intérieur 30 mm comme indiqué sur l'illustration.



- (1) COLONNE DE DIRECTION
- (2) PARE-POUSSIÈRE
- (3) ROULEMENT
- (4) CHASSOIR D'INTÉRIEUR, 30 mm

Poser une cuvette extérieure inférieure neuve et mettre l'outil de pose de cuvette de roulement et l'axe de pose en place comme sur la figure.

Tenir l'axe immobile au moyen d'une clé et amener la bague de roulement inférieur à sa place en tournant l'outil de pose.



- (1) AXE D'OUTIL DE POSE
- (2) BAGUE DE ROULEMENT INFÉRIEUR
- (3) OUTIL DE POSE DE CHEMIN DE ROULEMENT