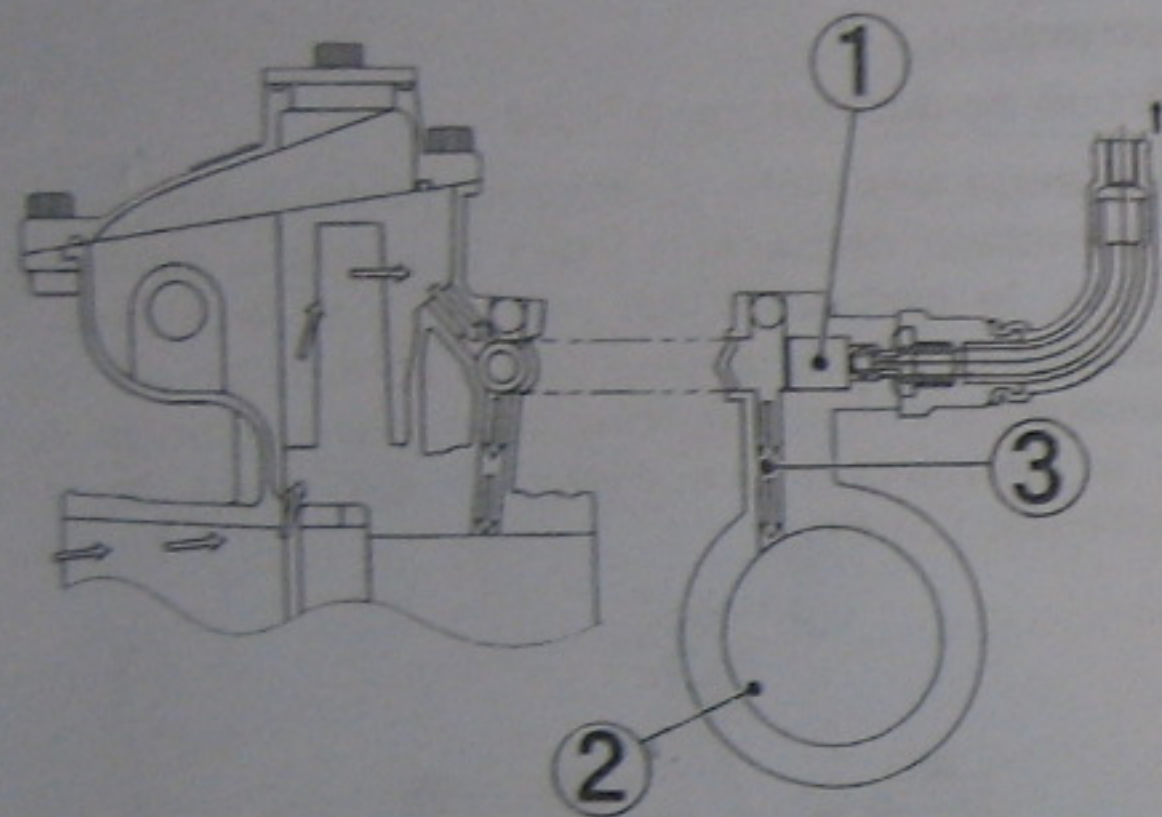


5. REGLAGE DE CARBURATEUR

• Circuit de démarrage à chaud

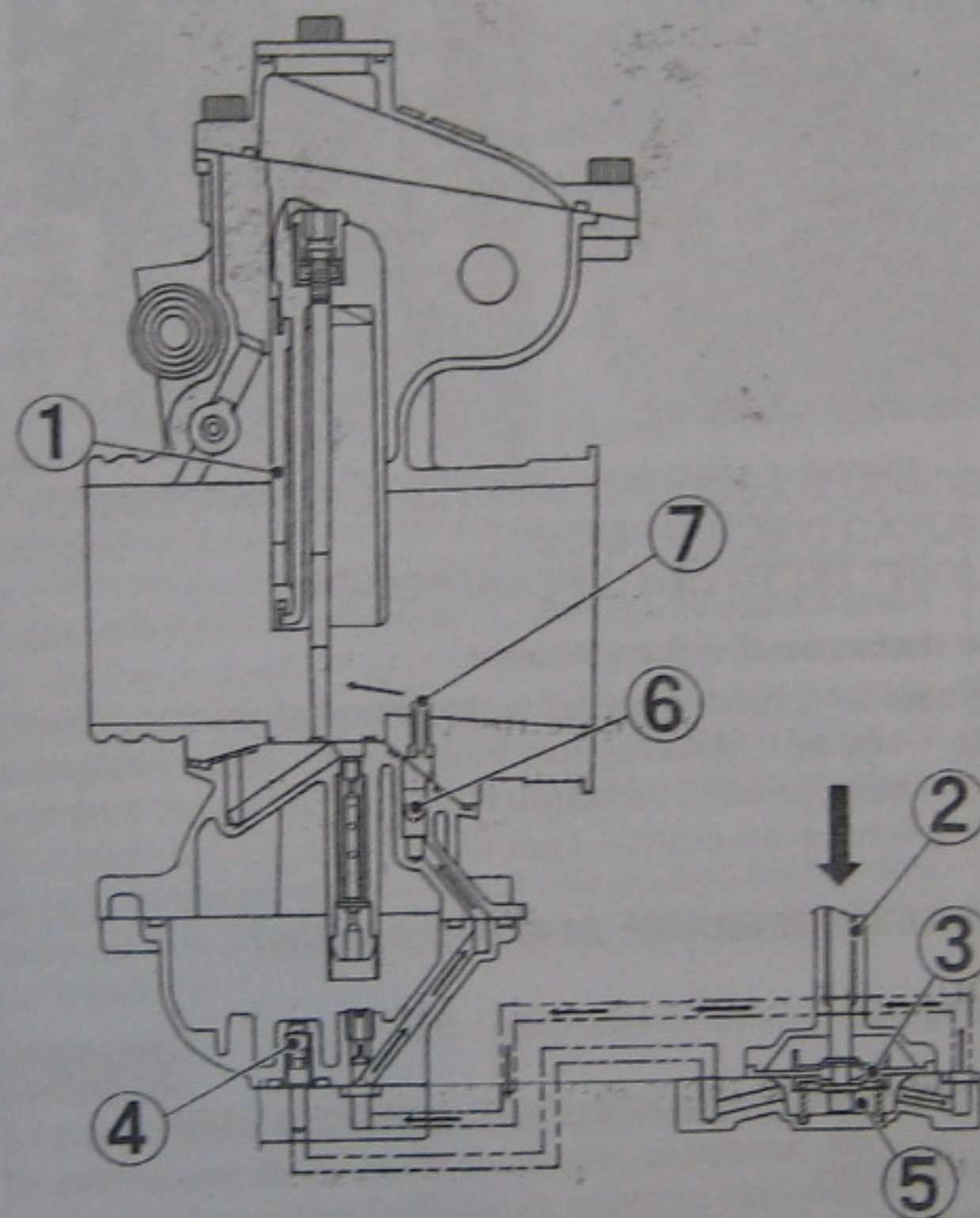
Un mélange pauvre doit alimenter le cylindre lorsque le moteur démarre à chaud. Lorsque le levier de démarrage à chaud est poussé, la soupape de démarrage à chaud s'ouvre, alimentant l'alésage principal en air par l'intermédiaire du conduit d'air du démarrage à chaud. Cet air supplémentaire pénètre dans le mélange air-carburant du circuit de ralenti produisant un résultat pauvre.



- (1) SOUPAPE DE DEMARRAGE A CHAUD
- (2) ALESAGE PRINCIPAL
- (3) CONDUIT D'AIR DE DEMARRAGE A CHAUD

• Circuit de pompe d'accélérateur

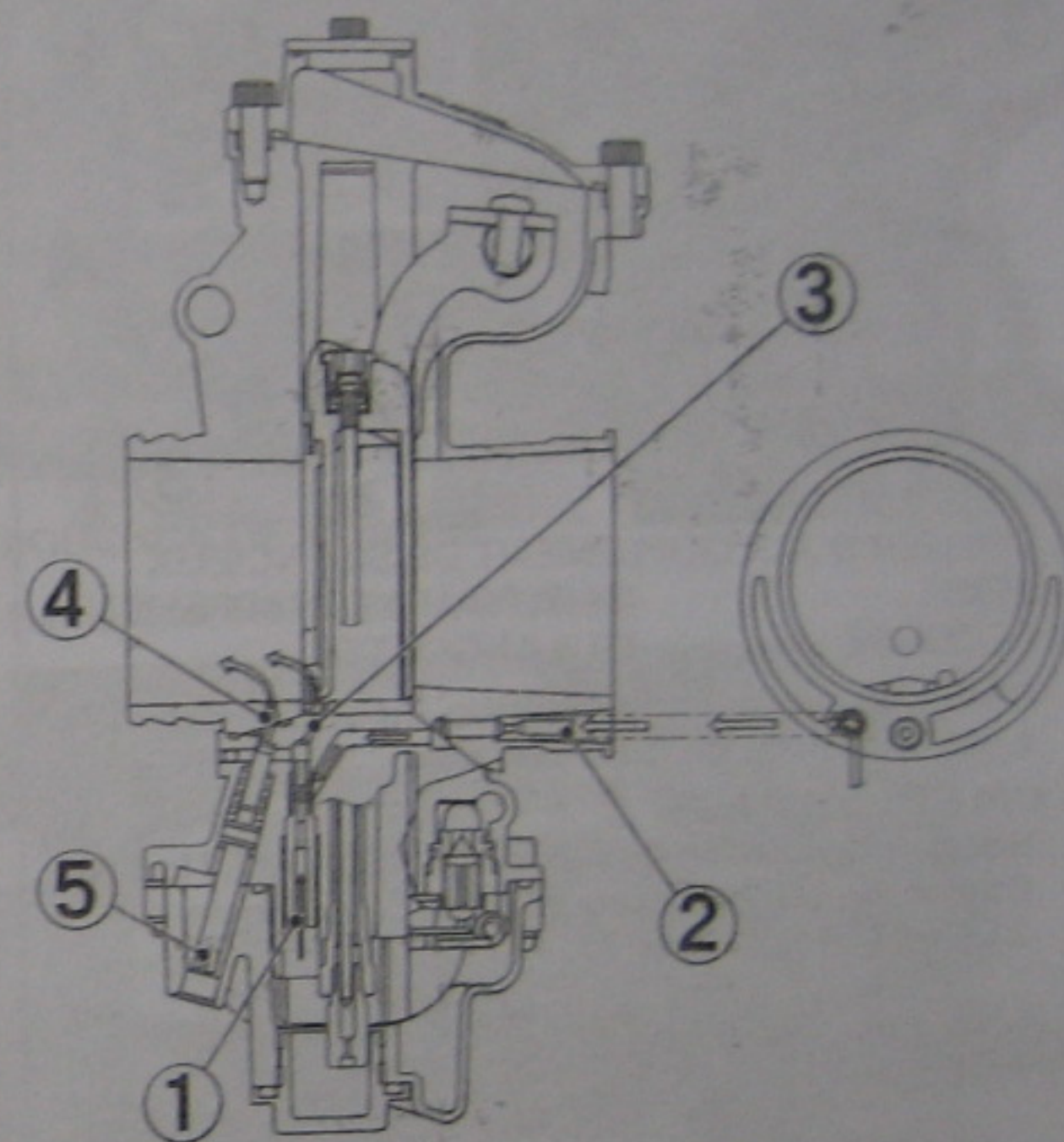
Le circuit de pompe d'accélérateur fonctionne lorsque les gaz sont ouverts. Lorsque le boisseau s'ouvre, la tige de la pompe abaisse la membrane. A ce moment, le clapet d'admission est fermé augmentant nettement la pression dans la chambre de travail. Le clapet d'échappement s'ouvre alors alimentant l'alésage principal en carburant par l'intermédiaire du gicleur d'accélérateur.



- (1) BOISSEAU
- (2) TIGE DE LA POMPE
- (3) MEMBRANE
- (4) CLAPET D'ADMISSION
- (5) CHAMBRE DE TRAVAIL
- (6) CLAPET D'ECHAPPEMENT
- (7) GICLEUR D'ACCELERATEUR

• Circuit de ralenti

Le carburant est mesuré par le gicleur de ralenti et mélangé avec de l'air du conduit d'air. Le mélange pénètre dans la buse de carburant par la dérivation et l'orifice de refoulement de richesse qui a été mesuré par la vis de richesse.



- (1) GICLEUR DE RALENTI
- (2) CONDUIT D'AIR
- (3) DERIVATION
- (4) ORIFICE DE REFOULEMENT DE RICHESSE
- (5) VIS DE RICHESSE