

14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Pose du volant

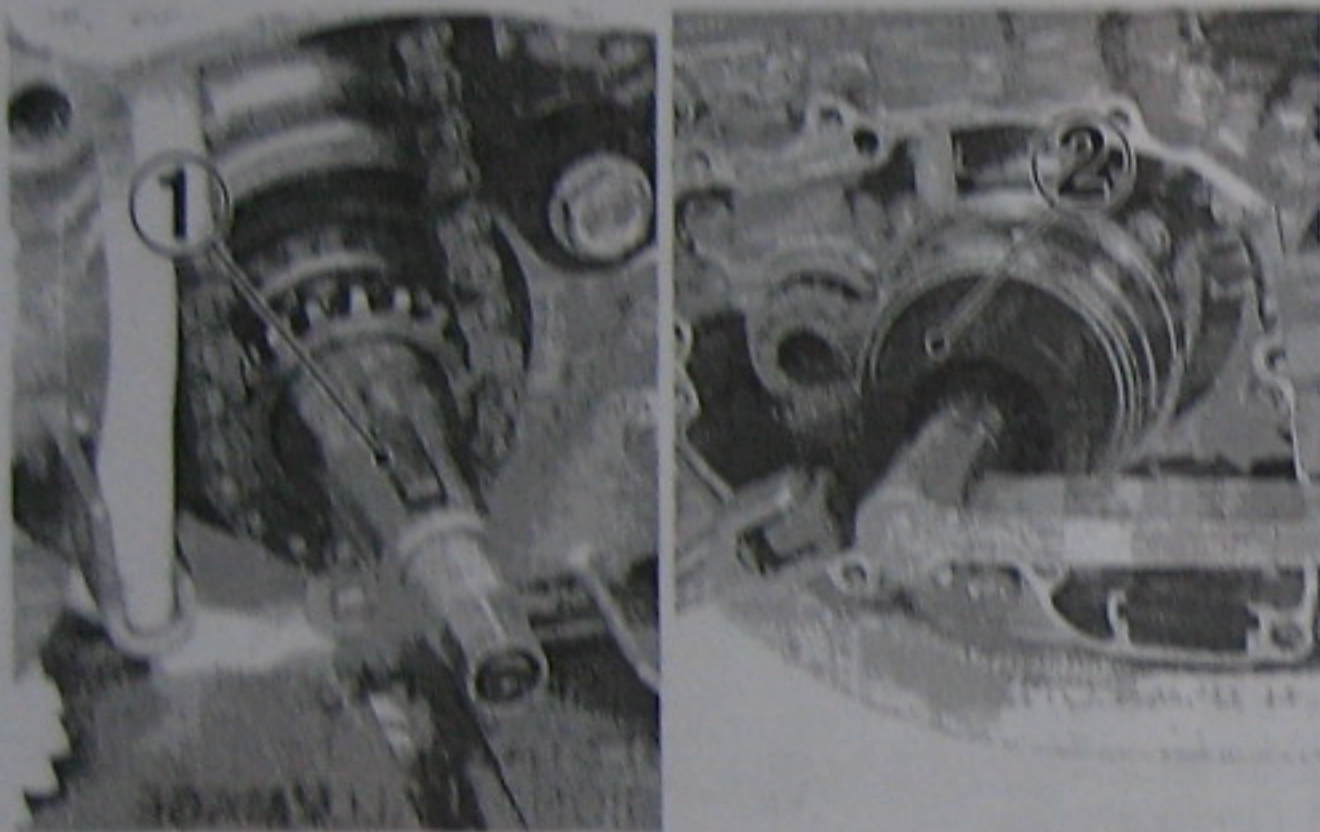
Nettoyer toute huile de la partie conique du vilebrequin.

Poser la clavette-disque sur la gorge du vilebrequin. Reposer le volant sur le vilebrequin en alignant la gorge du volant et la clavette-disque.

Poser la rondelle et l'écrou.

Immobiliser le volant avec l'outil de maintien de volant et serrer l'écrou au couple spécifié.

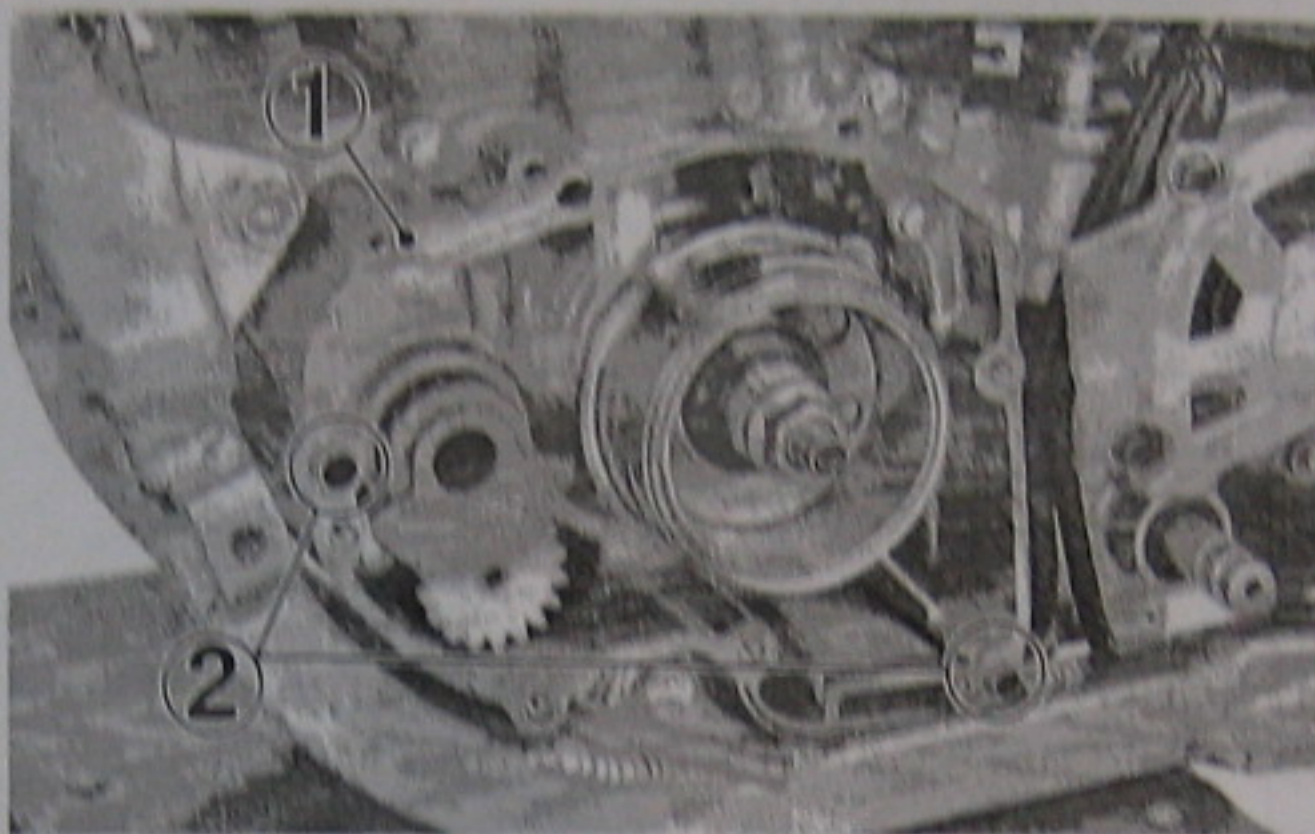
COUPLE DE SERRAGE: 64 N·m (6,5 kgf·m)



(1) CLAVETTE-DISQUE
(2) OUTIL DE MAINTIEN DE VOLANT

Repose du couvercle gauche de carter moteur

Poser les deux goujons et un joint neuf sur le carter moteur.



(1) JOINT (2) GOUJONS

Poser le couvercle gauche de carter moteur et serrer les boulons du couvercle en zigzag en plusieurs passes.

COUPLE DE SERRAGE: 9,8 N·m (1,0 kgf·m)

Faire passer le fil d'alternateur/générateur d'impulsions d'allumage à travers la bride. Brancher les connecteurs à 2 broches de l'alternateur et du générateur d'impulsions d'allumage.

Reposer les pièces suivantes:

- Protecteur de moteur (page 18).
- Réservoir de carburant (page 17).

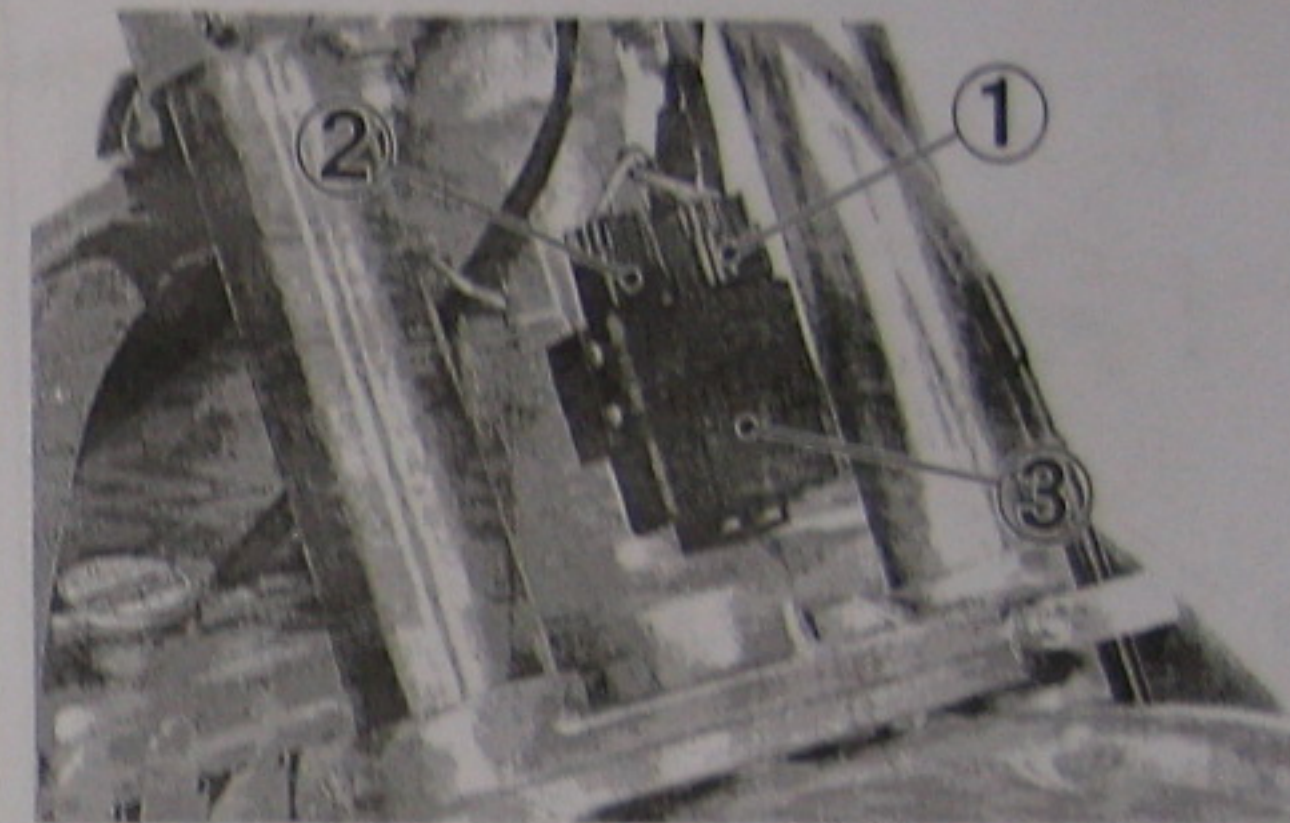
Verser l'huile moteur (page 19).

Module de commande de l'allumage

DEPOSE/REPOSE

Déposer la plaque d'immatriculation (page 18). Débrancher les connecteurs à 4 et 6 broches de l'ICM. Déposer le module de commande de l'allumage.

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



(1) CONNECTEUR 6 BROCHES
(2) CONNECTEUR 4 BROCHES
(3) MODULE DE COMMANDE DE L'ALLUMAGE