

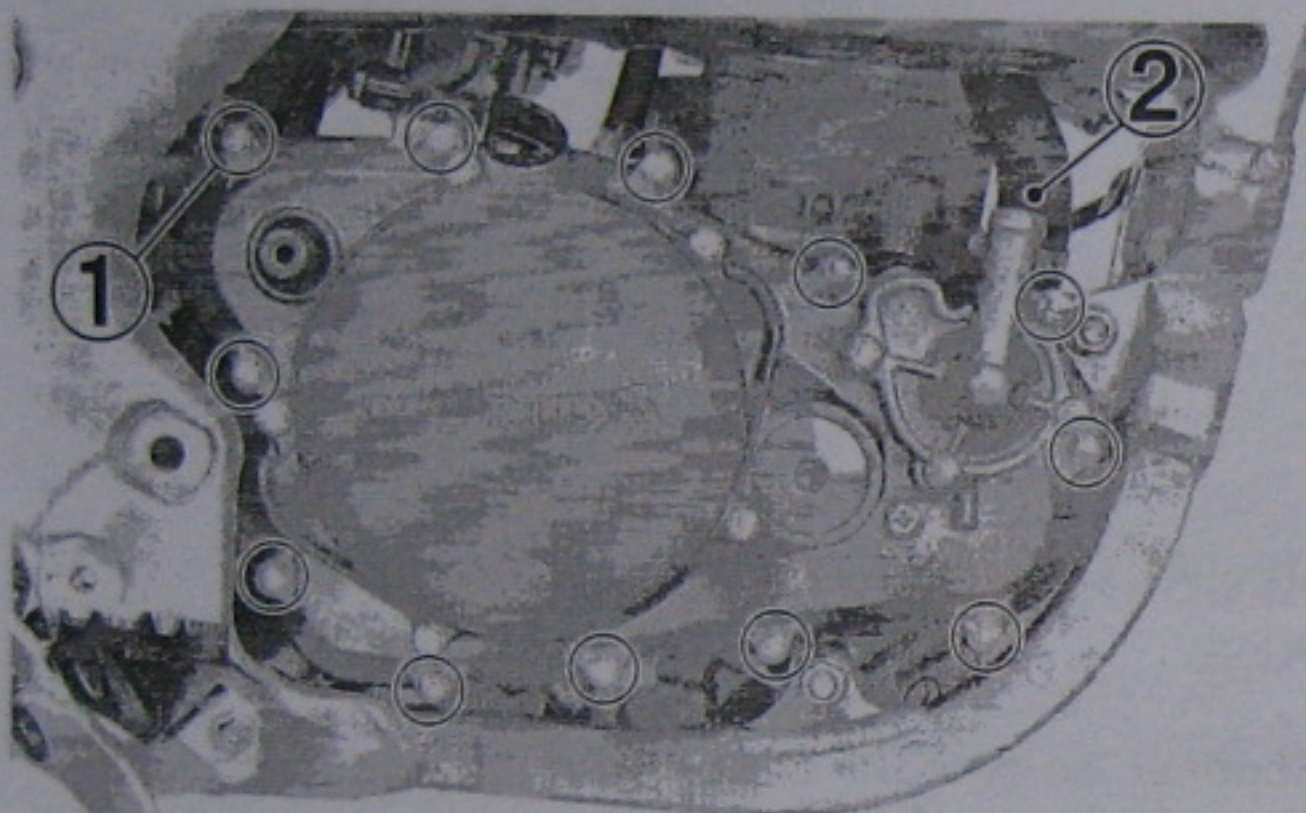
14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Poser le couvercle droit de carter moteur tout en engageant l'arbre de pompe à eau avec le pignon de pompe à eau.

Reposer les boulons et les serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 9,8 N·m (1,0 kgf·m)

Brancher le flexible d'eau au couvercle de pompe à eau et serrer la vis du collier à fond.

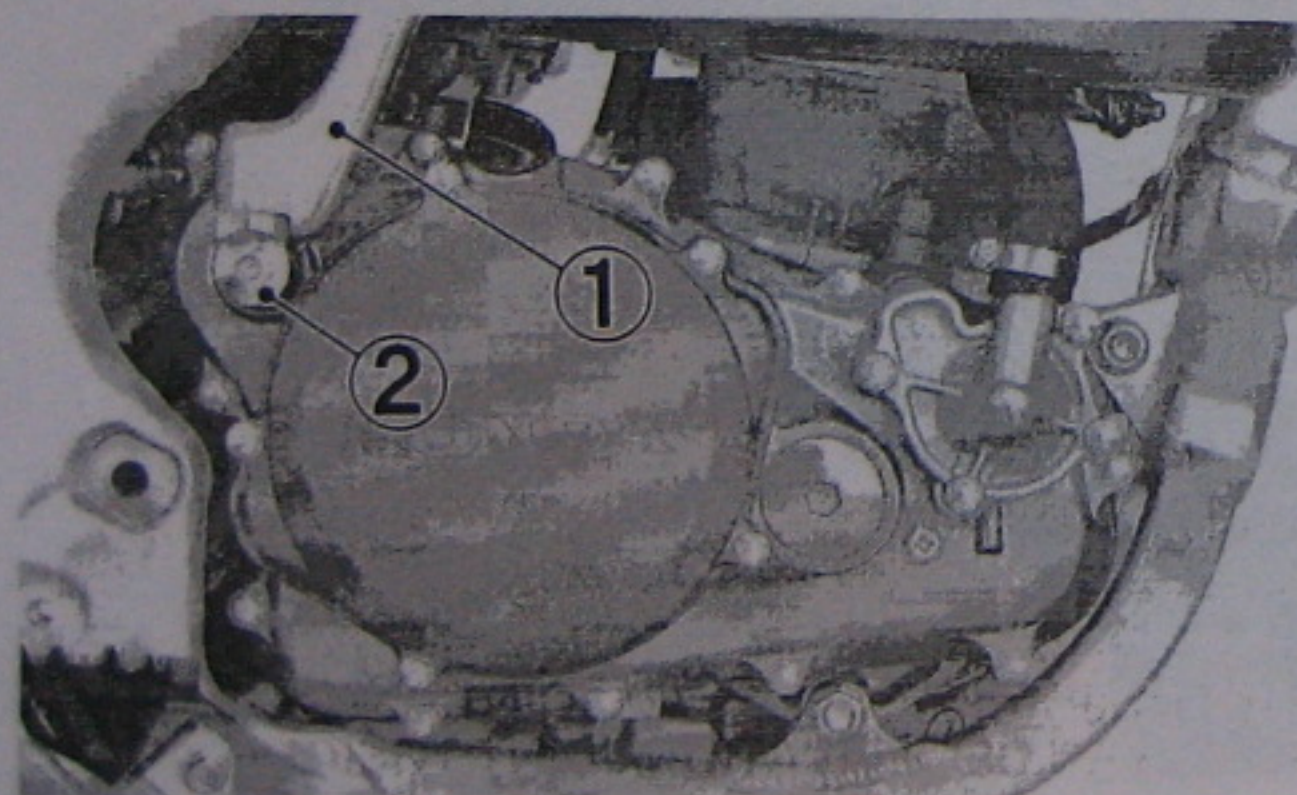


(1) BOULONS

(2) FLEXIBLE D'EAU

Reposer la pédale de kick et le boulon.
Serrer les boulons au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 38 N·m (3,9 kgf·m)



(1) PEDALE DE KICK

(2) BOULON

Reposer la pédale de frein (page 154).

Remplir la boîte de vitesses avec l'huile appropriée jusqu'à la limite (page 20).

Verser le mélange de liquide de refroidissement de radiateur dans le radiateur jusqu'à la limite (page 21). Vérifier et régler la hauteur de la pédale de frein arrière (page 7).

Mettre le moteur en marche et vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile et de liquide de refroidissement.

Embrayage

DEPOSE

Vidanger l'huile de la boîte de vitesses (page 21).

Déposer la pédale de frein (page 152).

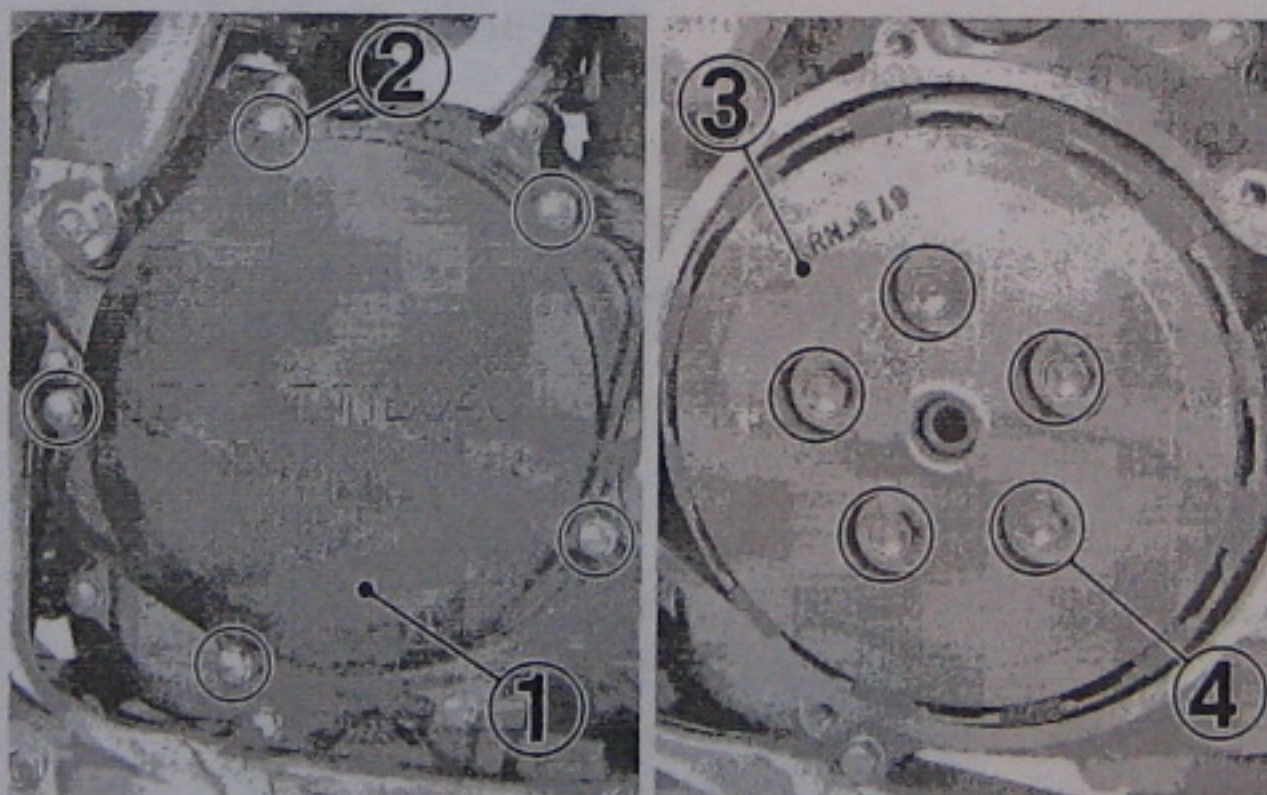
Retirer les boulons et déposer le couvercle de l'embrayage.

Déposer les cinq boulons d'embrayage et le ressort.

NOTE:

- Desserrer les boulons en diagonale en deux ou trois passes progressives.

Retirer le plateau de pression d'embrayage.



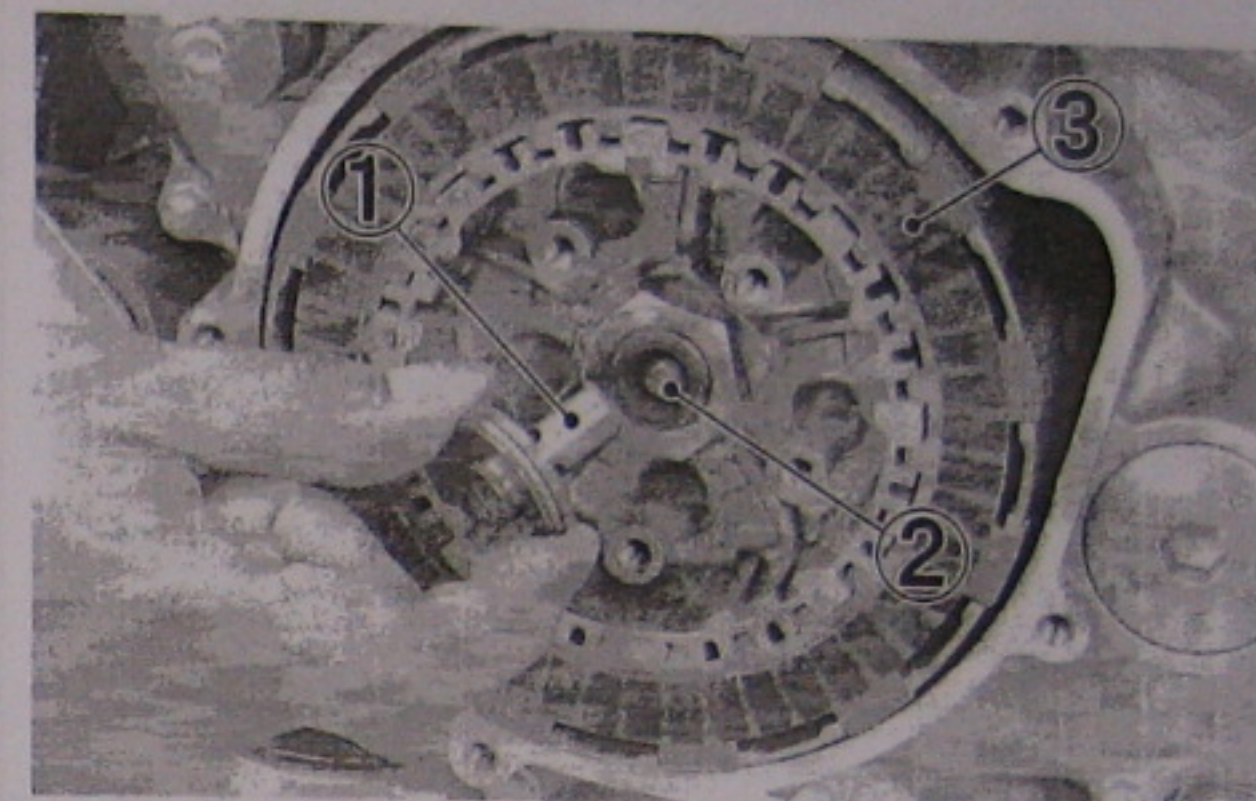
(1) COUVERCLE D'EMBRAYAGE

(2) BOULONS

(3) PLATEAU DE PRESSION D'EMBRAYAGE

(4) BOULONS/RESSORTS

Déposer le poussoir d'embrayage et la tige de poussée d'embrayage.
Retirer les huit disques d'embrayage et les sept plateaux d'embrayage.

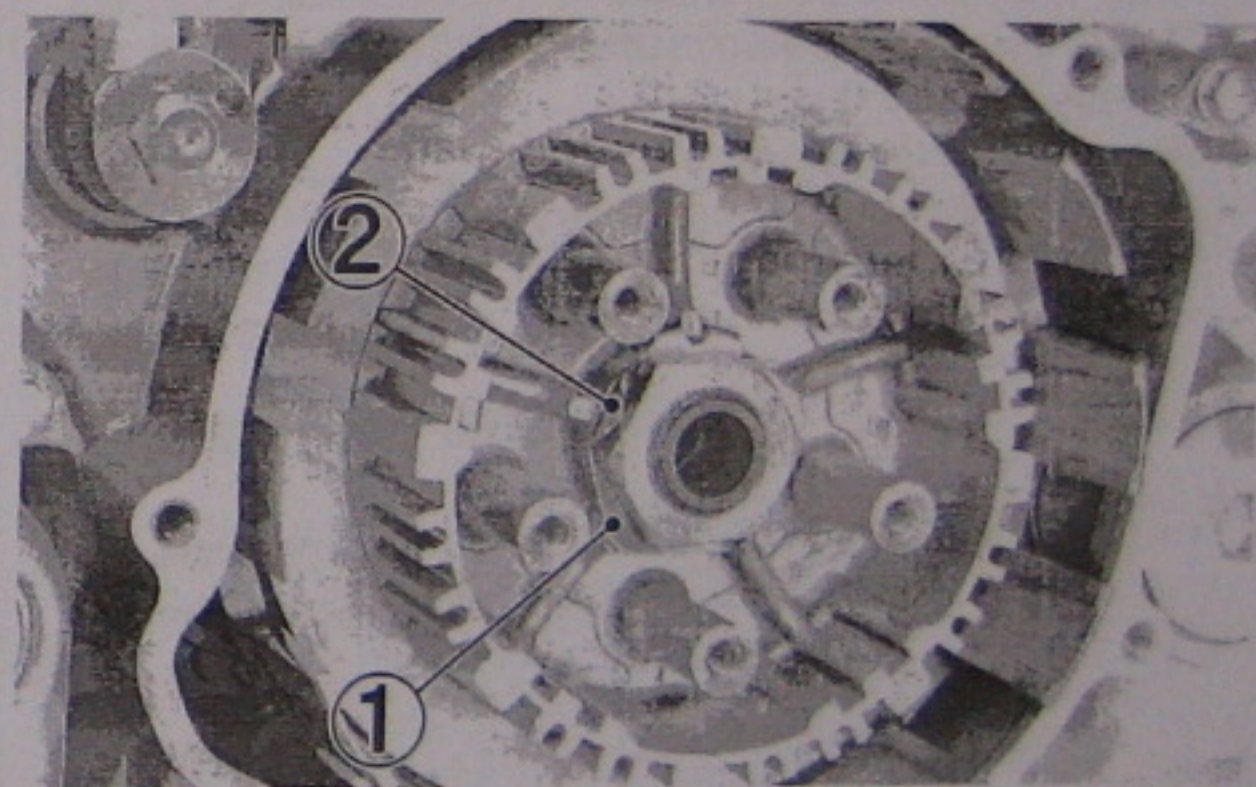


(1) POUSSOIR D'EMBRAYAGE

(2) TIGE DE POUSSEE D'EMBRAYAGE

(3) DISQUES D'EMBRAYAGE/PLATEAUX D'EMBRAYAGE

Redresser la languette de la rondelle-frein.



(1) RONDELLE-FREIN

(2) LANGUETTE