

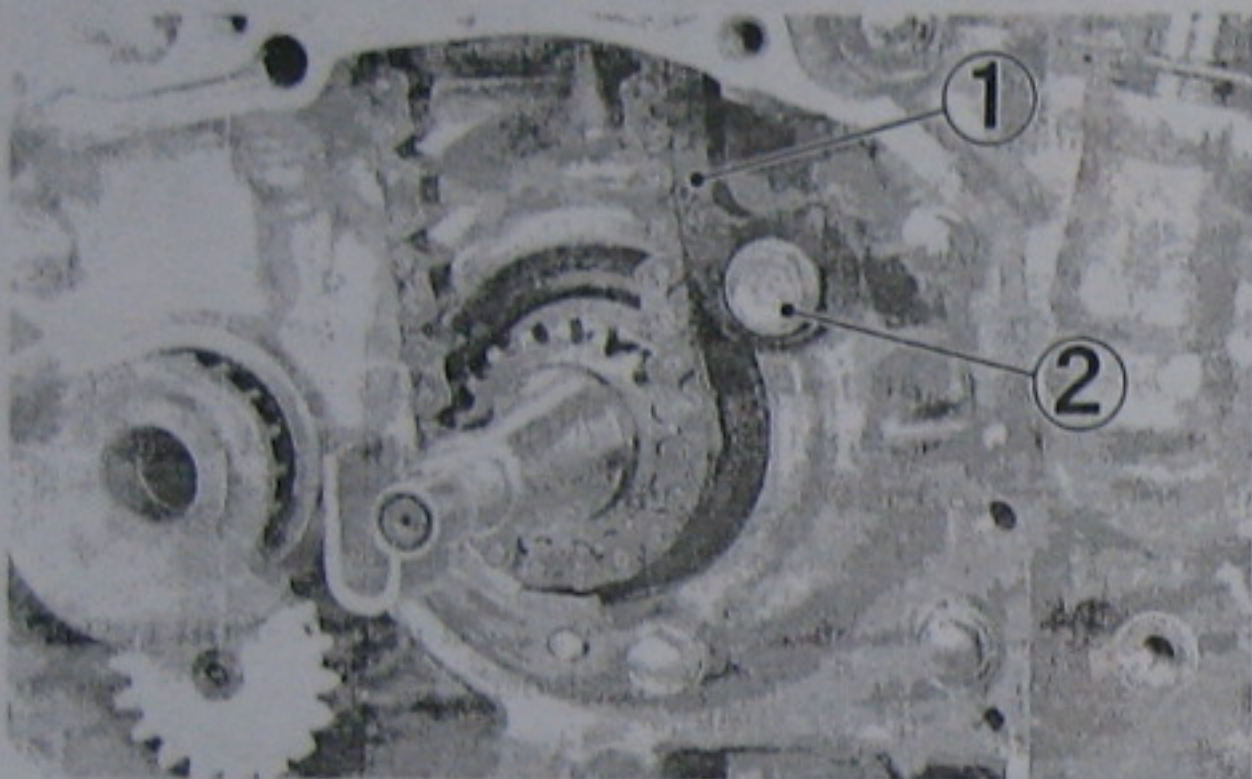
Pose

TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION/GUIDE-CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Nettoyer le filetage du boulon du tendeur de chaîne de distribution et y passer un produit de blocage.

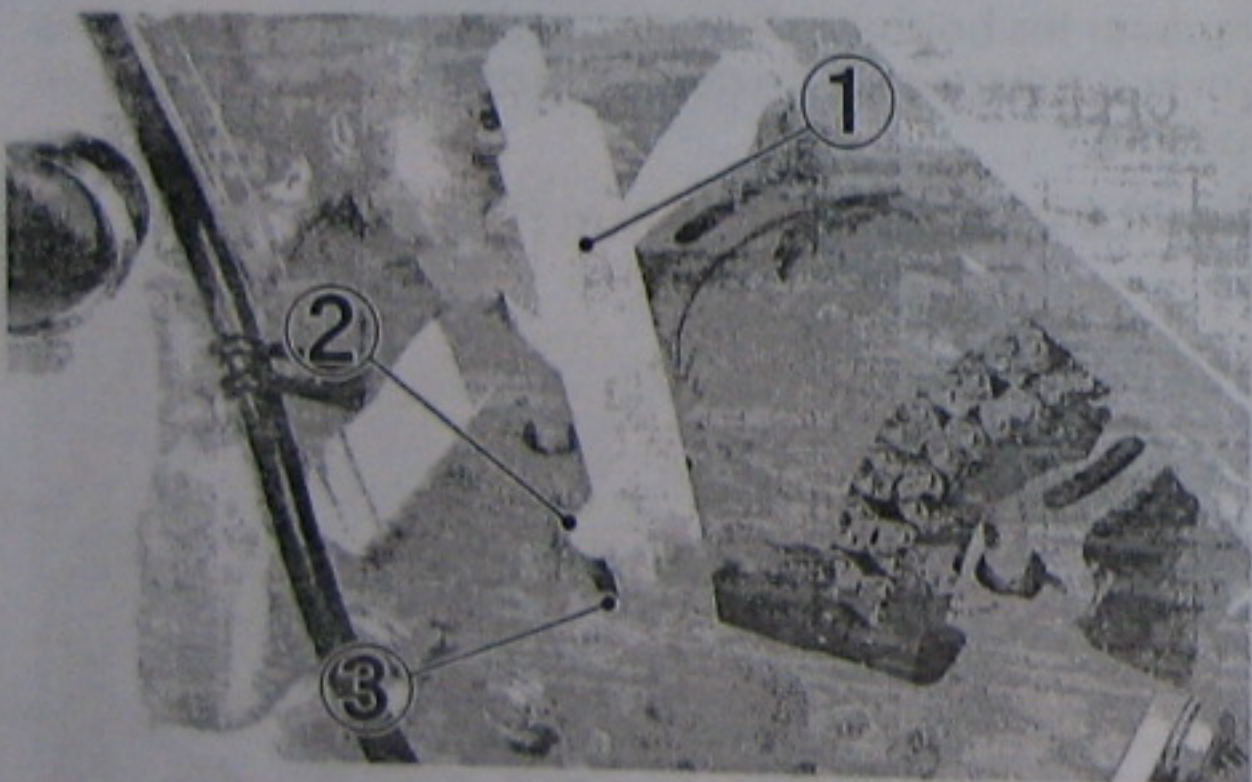
Reposer le tendeur de chaîne de distribution, l'entretoise, la rondelle, le boulon et serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 12 N·m (1,2 kgf·m)



(1) TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION
(2) BOULON/ENTRETOISE/RONDELLE

Poser le guide-chaîne de distribution en alignant ses languettes sur les gorges du cylindre.



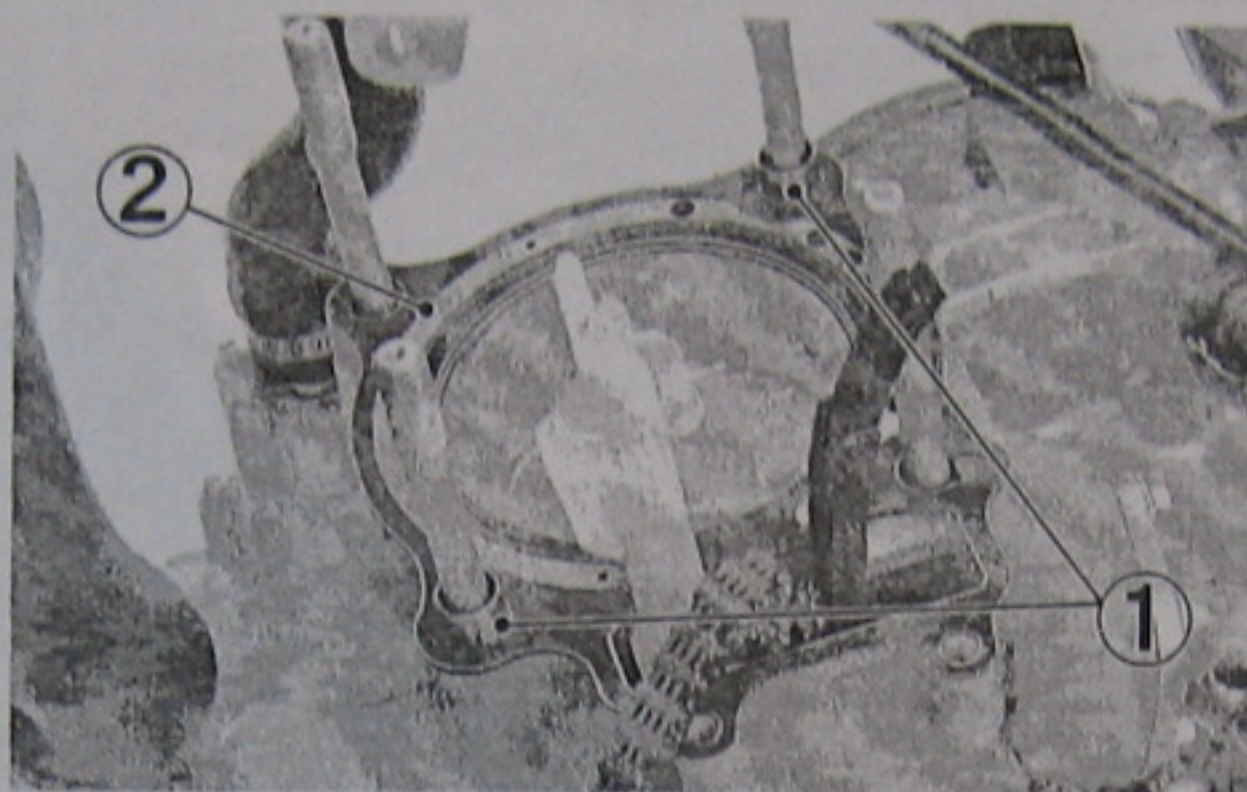
(1) GUIDE-CHAÎNE DE DISTRIBUTION
(2) LANGUETTE (3) GORGE

Reposer les pièces suivantes:

- Volant (page 160).
- Couvercle gauche de carter moteur (page 160).

CULASSE

Reposer les goudjons et poser un joint de culasse neuf comme le montre l'illustration.



(1) GOUDJONS (2) JOINT

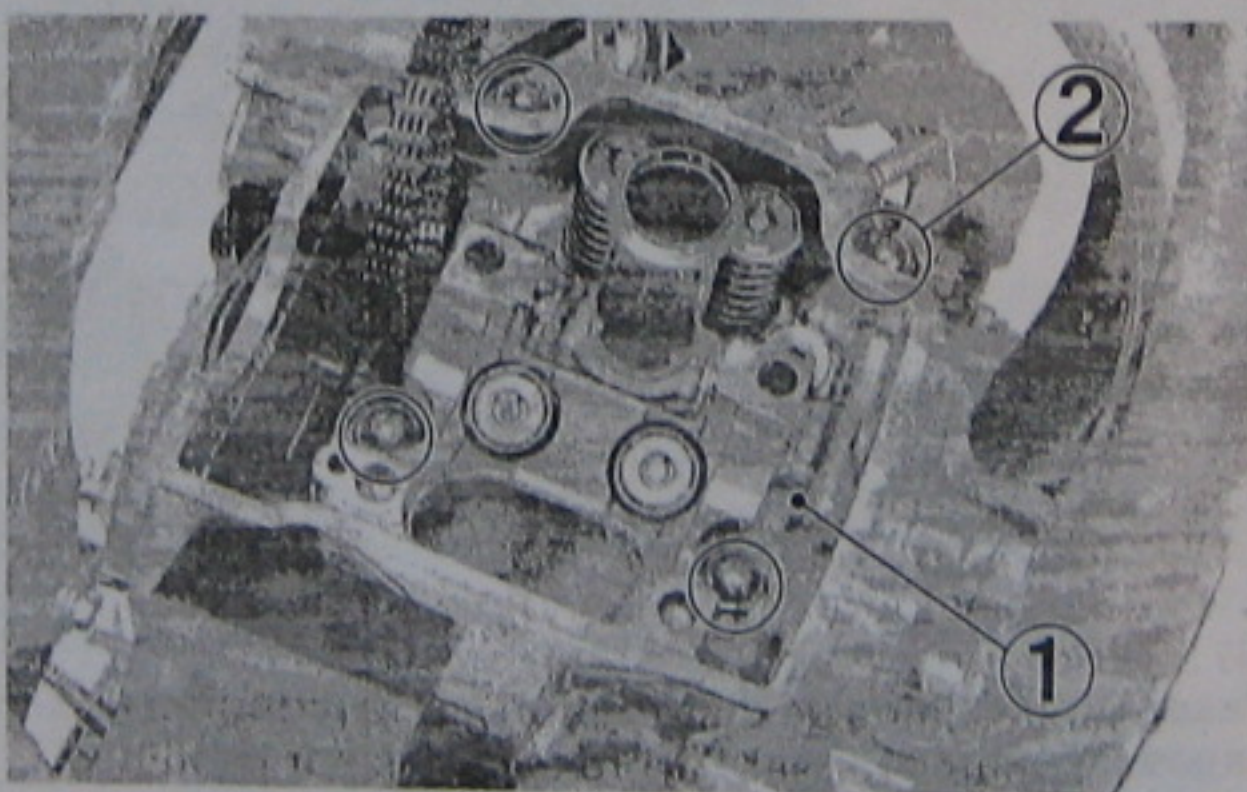
Poser la culasse dans le cylindre.

Poser les rondelles, les écrous et les serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 39 N·m (4,0 kgf·m)

NOTE:

- Serrer les écrous en zigzag, en 2 ou 3 passes.



(1) CULASSE (2) ECROUS/RONDELLES

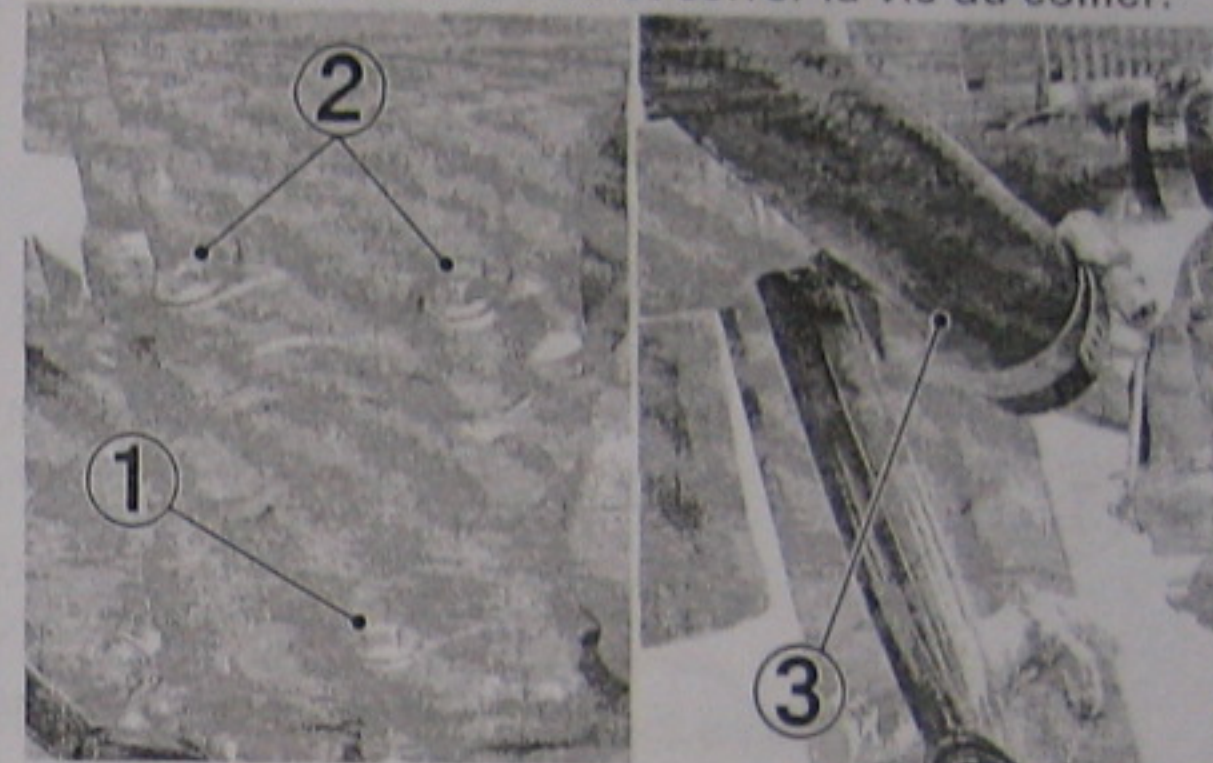
Reposer les boulons de montage de culasse et le boulon de cylindre.
Serrer les boulons à fond.

COUPLE DE SERRAGE: BOULON DE MONTAGE DE CULASSE:

9,8 N·m (1,0 kgf·m)

BOULON DE CYLINDRE: 9,8 N·m (1,0 kgf·m)

Brancher le flexible d'eau et serrer la vis du collier.



(1) BOULON DE CYLINDRE
(2) BOULONS DE MONTAGE DE CULASSE
(3) FLEXIBLE D'EAU

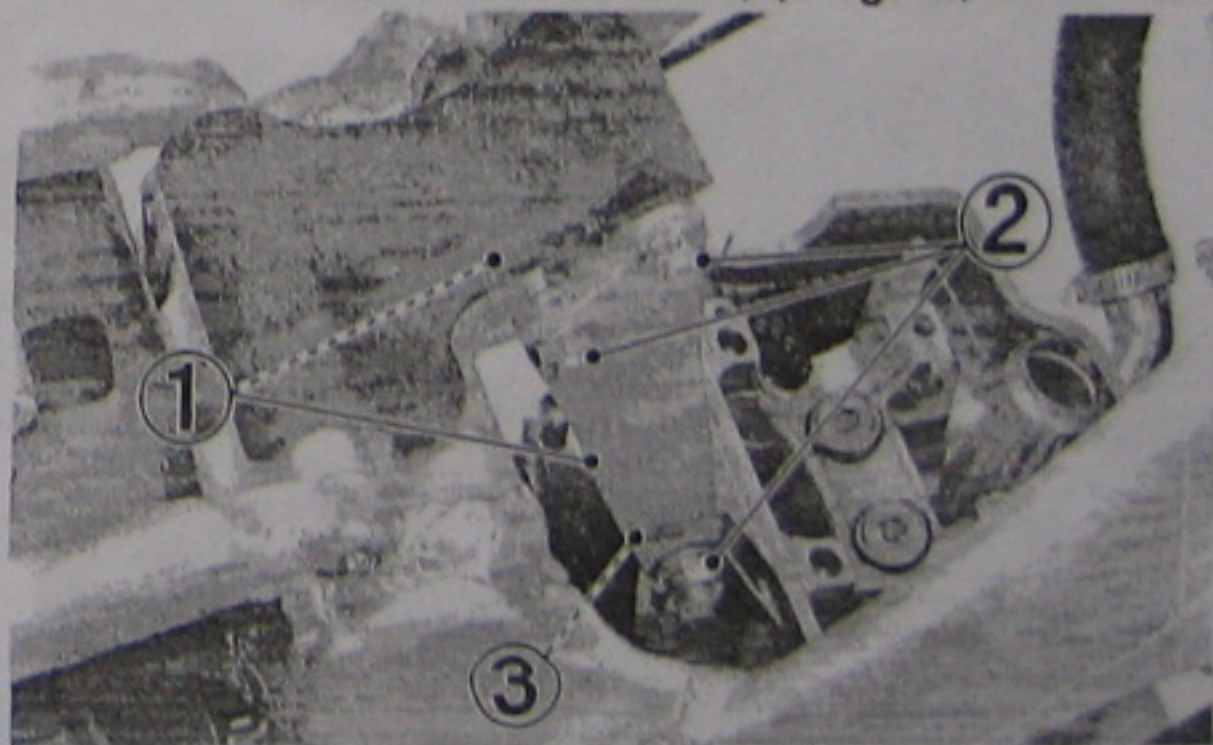
Reposer les plaques de suspension du moteur, la rondelle, les boulons et les écrous.

NOTE:

- Chaque plaque de suspension du moteur porte un repère d'identification, "L" pour le côté gauche et "R" pour le côté droit.

Serrer l'écrou supérieur de suspension du moteur au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 54 N·m (5,5 kgf·m)



(1) PLAQUES (2) BOULONS/ECROUS
(3) RONDELLE