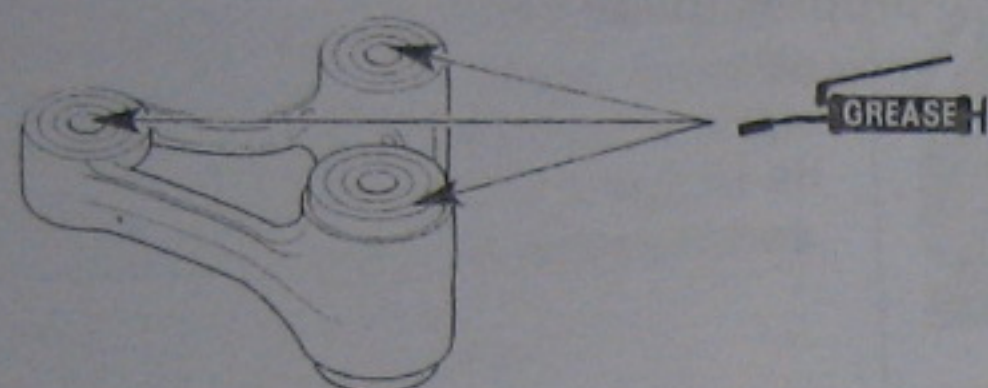
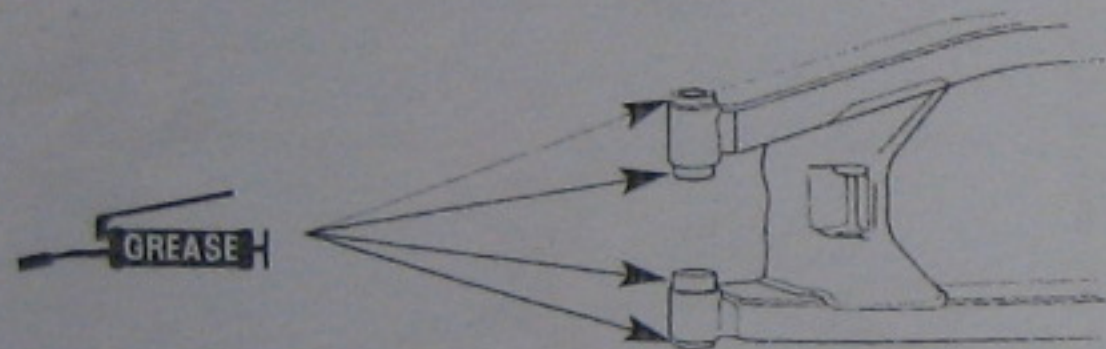


4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

- Graissage de la tringlerie de la suspension: Démontez, nettoyez, inspectez, et graissez tous les roulements et cache-poussière des pivots toutes les 7,5 heures d'utilisation afin de maintenir les performances correctes de la suspension et de minimiser l'usure des pièces composantes. Utiliser de la graisse multiservice.



- Graissage du pivot du bras oscillant: Nettoyez, inspectez et graissez les bagues, les cages à aiguilles et les cache-poussière du pivot du bras oscillant. Assurez-vous que tous les joints sont en bon état. Utiliser de la graisse multiservice.



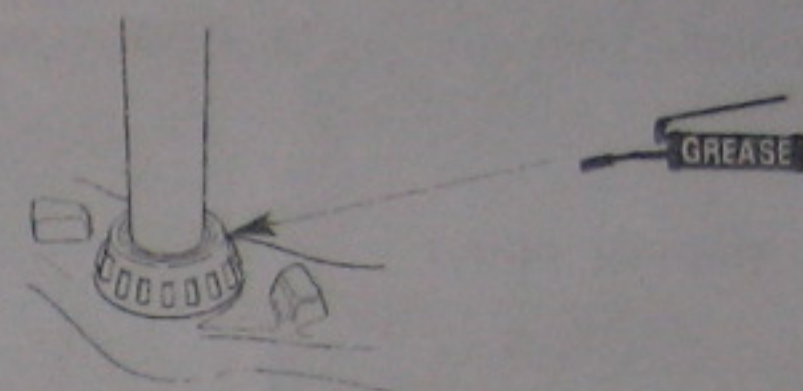
- Bras oscillant: N'essayez pas de souder ou de réparer le bras oscillant. Un soudage affaiblirait le bras oscillant.
- Repose-pied: Les dents usées d'un repose-pied peuvent être réparées en limant les dents à l'aide d'une lime de forme triangulaire. Cependant, ne les rendez pas trop tranchantes, car cela pourrait provoquer une usure prématurée de la semelle de vos bottes. Aiguissez uniquement les sommets des dents. Assurez-vous que les repose-pied pivotent librement et que les goupilles de retenue du pivot sont en bon état.



- Vidange du liquide de frein: Vidangez le liquide de frein tous les deux ans.

- Trou d'inspection de la pompe à eau: après chaque course, vérifiez l'orifice de contrôle situé juste en dessous du carter de pompe à eau sur la droite du couvercle de carter-moteur. Nettoyez les saletés ou le sable si nécessaire. Vérifiez l'absence de fuites de liquide de refroidissement et d'huile. Les fuites du liquide de refroidissement indiquent que le joint d'eau est usé ou endommagé. Les fuites d'huile indiquent un joint d'huile de transmission défectueux. Si un remplacement est nécessaire, remplacez les deux joints ensemble.
- Contrôle des étriers de frein: Assurez-vous que les étriers de frein avant et arrière puissent bouger latéralement sur leurs axes. Vérifiez régulièrement l'épaisseur des plaquettes et remplacez-les lorsqu'elles ont atteint la limite de service.

- Roulements de direction: Nettoyez, inspectez et graissez régulièrement les roulements de direction surtout si vous participez souvent à des courses sur des terrains mouillés, boueux ou extrêmement poussiéreux.



- Huile de fourche: Démontez, nettoyez et inspectez la fourche et remplacez l'huile régulièrement. L'encrassement dû à des particules métalliques générées par le mouvement de la fourche ainsi que la décomposition normale de l'huile nuiront aux performances de la suspension. Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL ou équivalent qui contient des additifs spéciaux pour assurer des performances maximum de la suspension de votre CRF.
- Cadre: Etant donné que votre CRF est une machine de hautes performances, le cadre doit être considéré comme faisant partie intégrante de votre programme d'entretien général en vue de la compétition. Inspectez de près périodiquement le cadre afin de détecter d'éventuelles traces de fissure ou autre dommage. C'est une bonne précaution à prendre pour mener à bien une course.
- Rayons: Vérifiez la tension des rayons fréquemment entre les différentes courses effectuées pendant la première période d'utilisation. Comme les rayons, les écrous de rayons et les jantes se mettent en place, les rayons peuvent devoir être retendus. Une fois cette période de mise en place terminée, les rayons devraient garder leur tension correcte. Cependant, assurez-vous que la vérification de la tension des rayons et de l'état général des roues entre bien dans votre programme d'entretien régulier pour la compétition (page 28).
- Ecrous, boulons etc.: L'application du frein-filet sur les fixations essentielles procure une assurance et une sécurité supplémentaires. Retirez les écrous et nettoyez les filetages des écrous et des vis, et appliquez du Frein-filet Honda ou un produit équivalent puis serrez au couple spécifié.