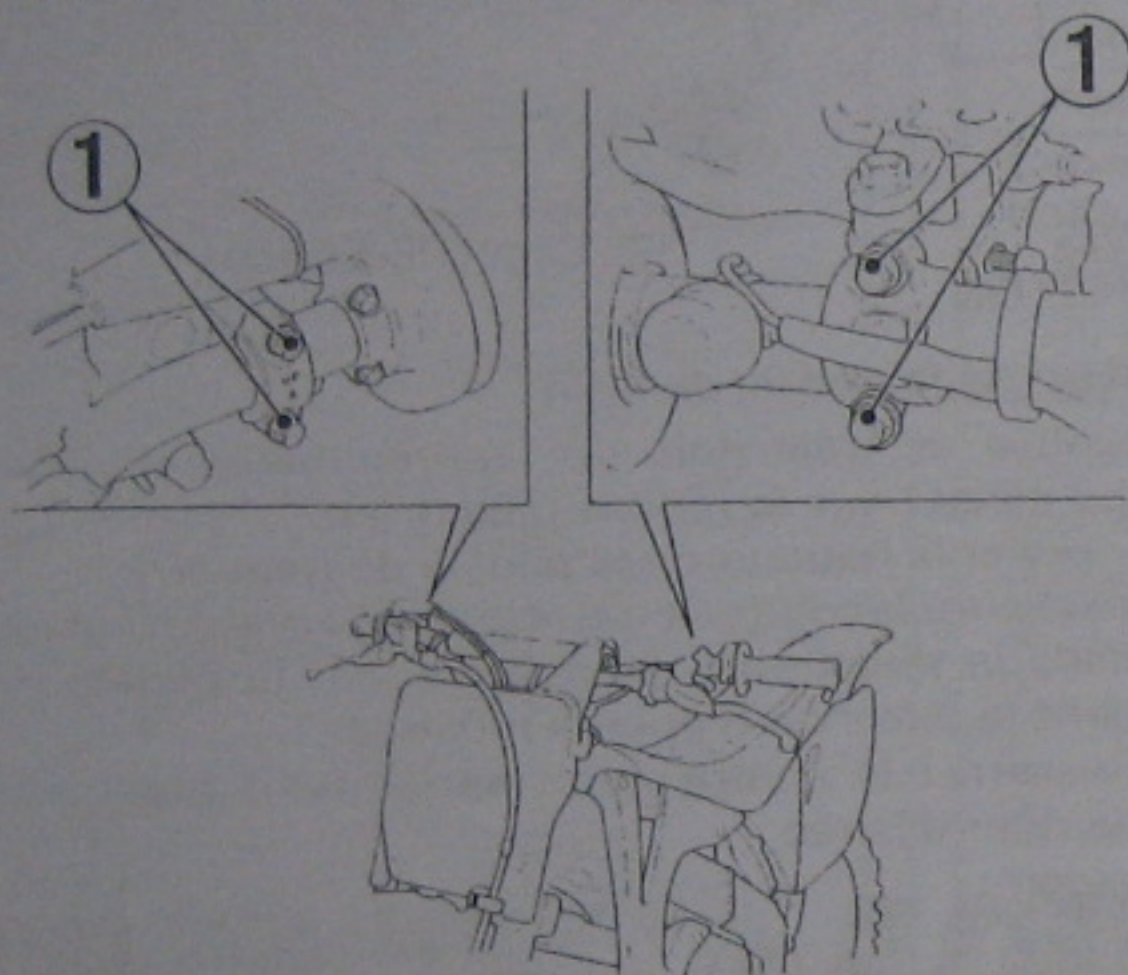


1. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

REGLAGES POUR COMMODITE PERSONNELLE

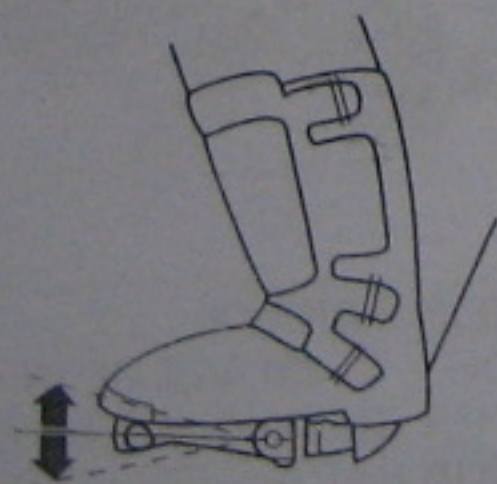
Réglage de la position de conduite

- Réglez la position des leviers pour que leur utilisation soit confortable à la fois en position assise et debout sur la moto.
- Serrez les vis de fixation des leviers, de manière à ce que ceux-ci tournent autour du guidon, plutôt que de se tordre ou de casser lors d'une chute. Appliquez du Frein-filet Honda ou un produit équivalent sur la partie filetée des vis, avant le réglage, afin de conserver un bon couple de serrage. Serrer d'abord les boulons du haut.



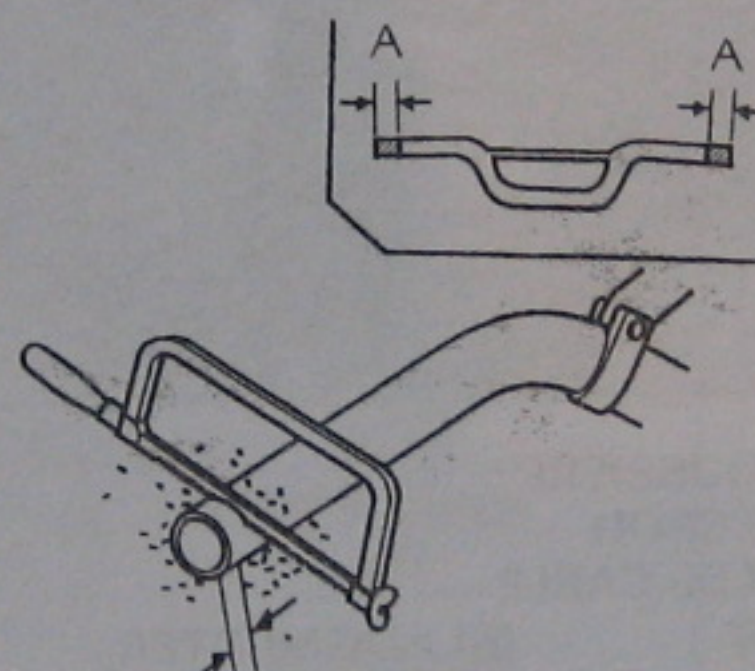
(1) BOULONS DE MONTAGE DU LEVIER DE COMMANDE

- Positionner les pédales des vitesses et de frein de façon qu'elles se trouvent assez près du pied pour être rapidement accessibles, mais assez loin pour n'être pas enfoncées lorsqu'on est confortablement assis ou debout sur la moto.



Position, largeur et forme du guidon

- Positionnez le guidon, de manière à ce que la prise et l'utilisation des leviers soient aisées en position assise ou debout, en ligne droite ou courbe. Serrer d'abord les boulons avant.
- On peut reculer la position du guidon de 3 mm (à l'aide des demi-paliers inférieurs de guidon en option) ou de 6 mm (en tournant les demi-paliers standard de 180 degrés). Voir page 113.
- Afin de mieux s'adapter à votre largeur d'épaule et de répondre à vos critères de conduite, la largeur du guidon peut être diminuée à l'aide d'une scie à métaux. Procédez avec prudence en coupant à chaque fois un petit bout de même longueur de chaque côté du guidon. Une fois le guidon raccourci, il est difficile de revenir en arrière.



NOTE:

- Après avoir coupé le guidon, chanfreinez les bords pour enlever les aspérités et les autres irrégularités.
- Un guidon d'une autre forme avec une hauteur et des dimensions de balayage arrière différentes peut permettre un meilleur réglage de la position de pilotage et être mieux adapté à votre stature ou à votre style de pilotage. Les dimensions ergonomiques de la moto sont calculées pour convenir à un nombre maximum de pilotes et sont basées sur un pilote de taille moyenne.

Autres réglages personnalisés

- Le réglage initial des suspensions doit se faire après un minimum de deux heures de rodage. Reportez-vous à la section "Réglage des suspensions" pour une information complète.
- Des ressorts pour suspensions avant et arrière (avant et arrière: plus dur et plus souple) sont disponibles en option afin de mieux ajuster votre CRF à votre poids, à votre style de conduite et aux conditions de course. En suivant les instructions données dans la section de réglage de la précharge (enfoncement) de la suspension arrière sous Réglage de la suspension, déterminer si le total du poids du pilote et du poids suspendu de la moto (pilote complètement habillé pour la compétition et niveaux de liquide de refroidissement, huile et carburant prêts pour la compétition) requiert un ressort arrière plus dur ou plus souple en option. Dans le cas où un ressort arrière optionnel s'avère nécessaire, il peut être indispensable de rétablir l'équilibre en montant des ressorts de mêmes caractéristiques sur la fourche.
- Pour mieux adapter la CRF au terrain et aux conditions d'un parcours particulier, on pourra utiliser l'une des deux couronnes arrière en aluminium en option pour augmenter ou diminuer le rapport de démultiplication finale. Comme les ressorts en option, ces couronnes arrière sont indiquées dans les sections des pièces en option de ce manuel.