

Poser la noix d'embrayage sur l'arbre à cames.
Reposer la rondelle de butée et poser une rondelle-frein neuve sur l'arbre primaire en alignant les languettes de la rondelle-frein sur la gorge de la noix d'embrayage.

Passer de l'huile sur le filetage et le siège du contre-écrou de noix d'embrayage.

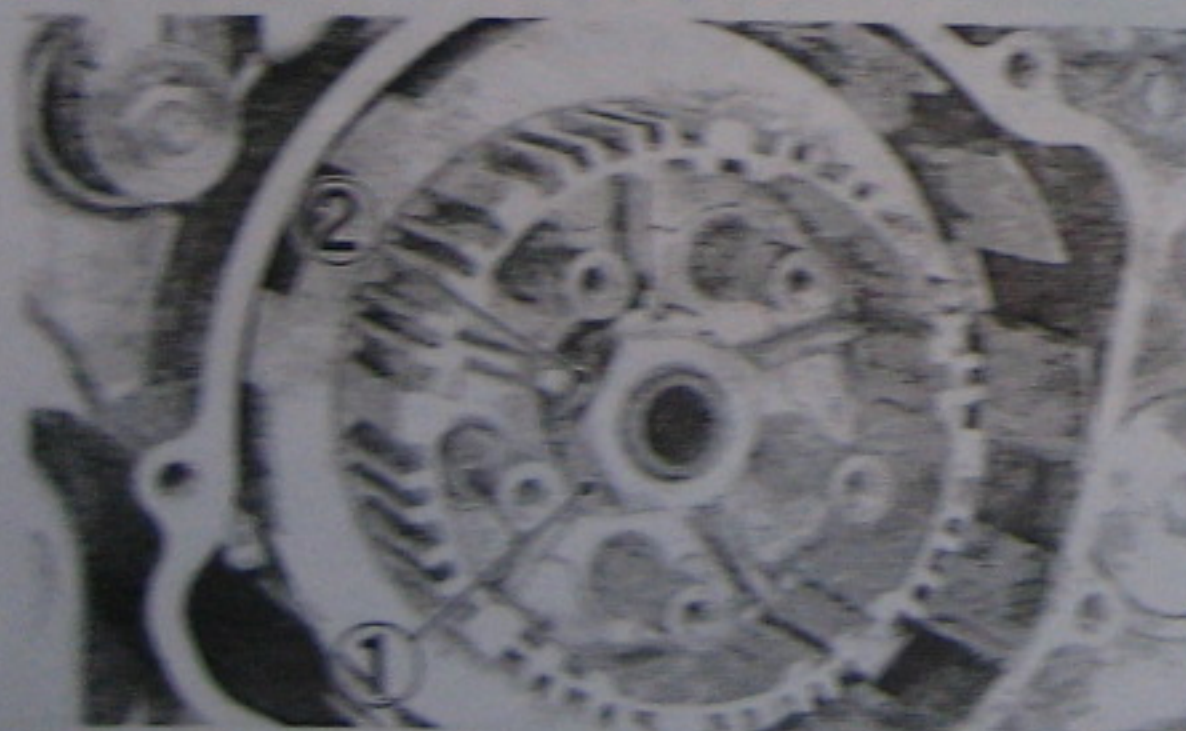
Reposer le contre-écrou de noix d'embrayage et le serrer au couple spécifié en immobilisant la noix d'embrayage avec l'outil de maintien de noix d'embrayage.

COUPLE DE SERRAGE: 69 N-m (7,0 kgf-m)



(1) NOIX D'EMBRAYAGE (2) RONDELLE DE BUTEE
(3) RONDELLE-FREIN (4) CONTRE-ECROU
(5) OUTIL DE MAINTIEN DE NOIX D'EMBRAYAGE

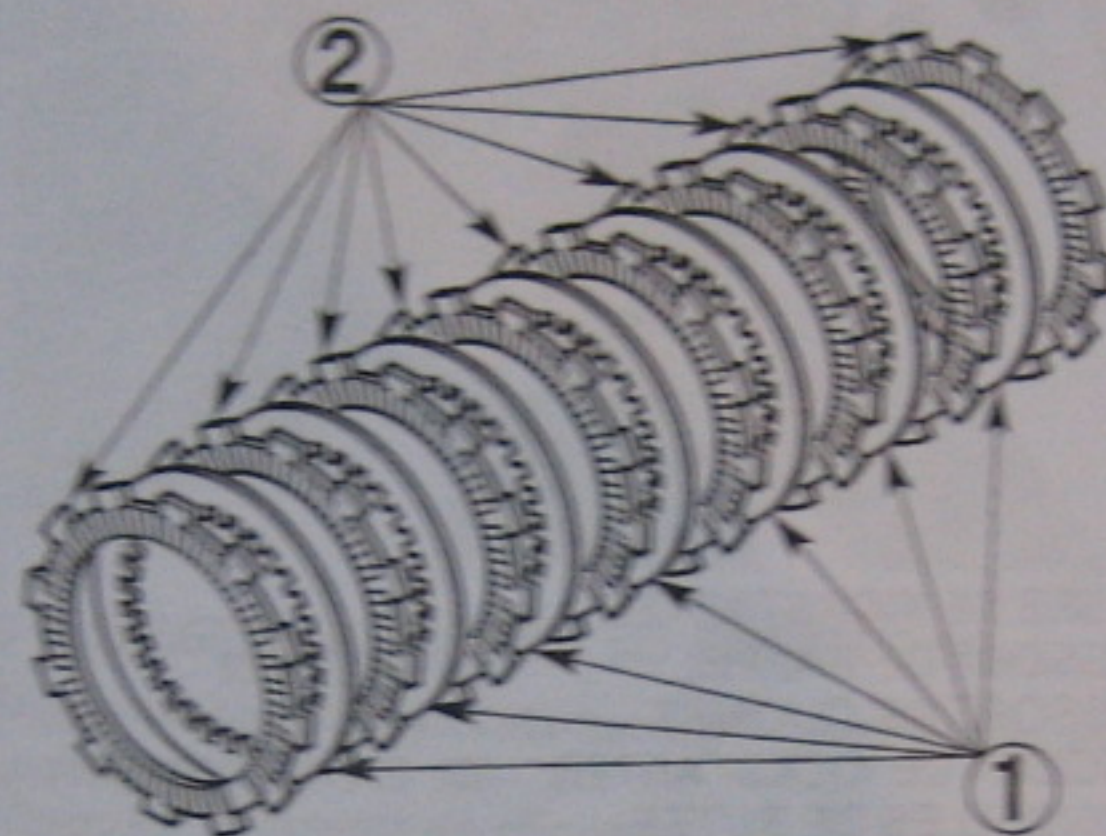
Replier les languettes de la rondelle-frein sur le contre-écrou de la noix d'embrayage.



(1) RONDELLE-FREIN (2) LANGUETTE

Enduire les disque et plateaux d'embrayage d'huile de transmission propre.

Reposer les huit disques d'embrayage et les sept plateaux d'embrayage alternativement en commençant par un disque.



(1) PLATEAU D'EMBRAYAGE
(2) DISQUES D'EMBRAYAGE

Passer de l'huile de boîte de vitesses sur la surface de contact du poussoir d'embrayage et de la tige de poussée.

Reposer la tige de poussée d'embrayage dans l'arbre primaire.

Reposer le poussoir d'embrayage.



(1) TIGE DE POUSSEE D'EMBRAYAGE
(2) POUSOIR D'EMBRAYAGE

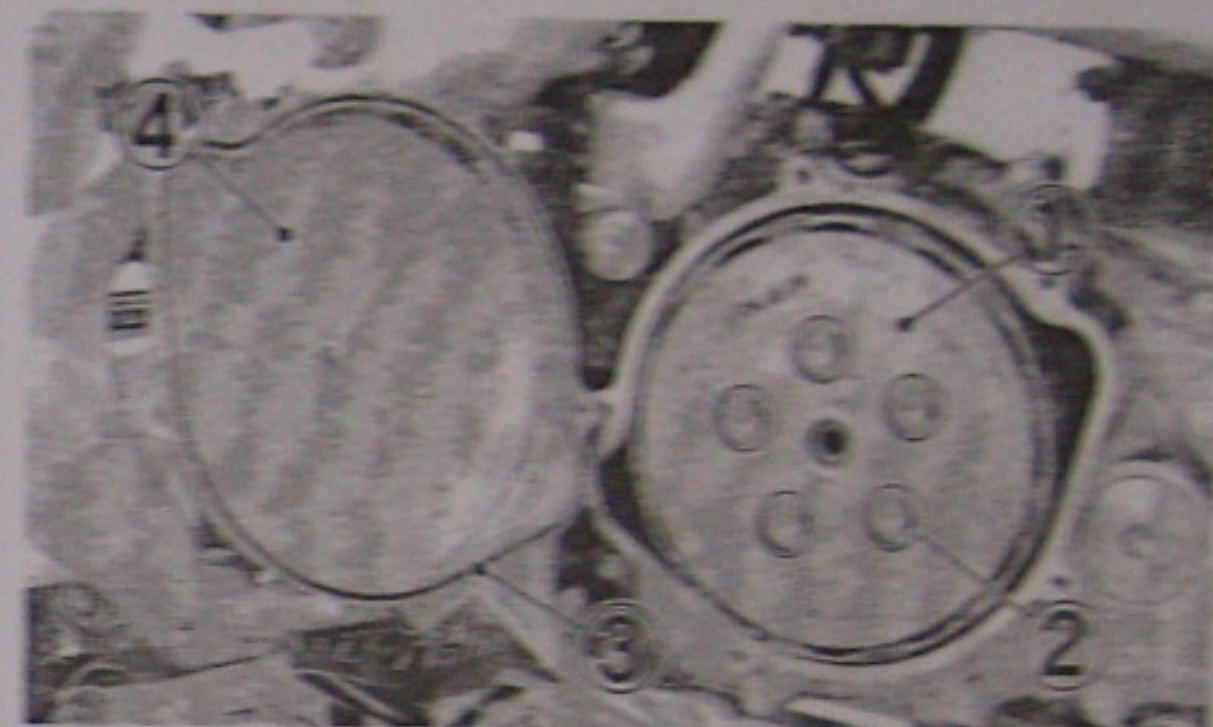
Reposer le plateau de pression d'embrayage.

Reposer les ressorts d'embrayage et les boulons.

Serrer les boulons en diagonale en deux ou trois passes.

COUPLE DE SERRAGE: 12 N-m (1,2 kgf-m)

Mettre de l'huile sur le joint torique et monter le couvercle d'embrayage.



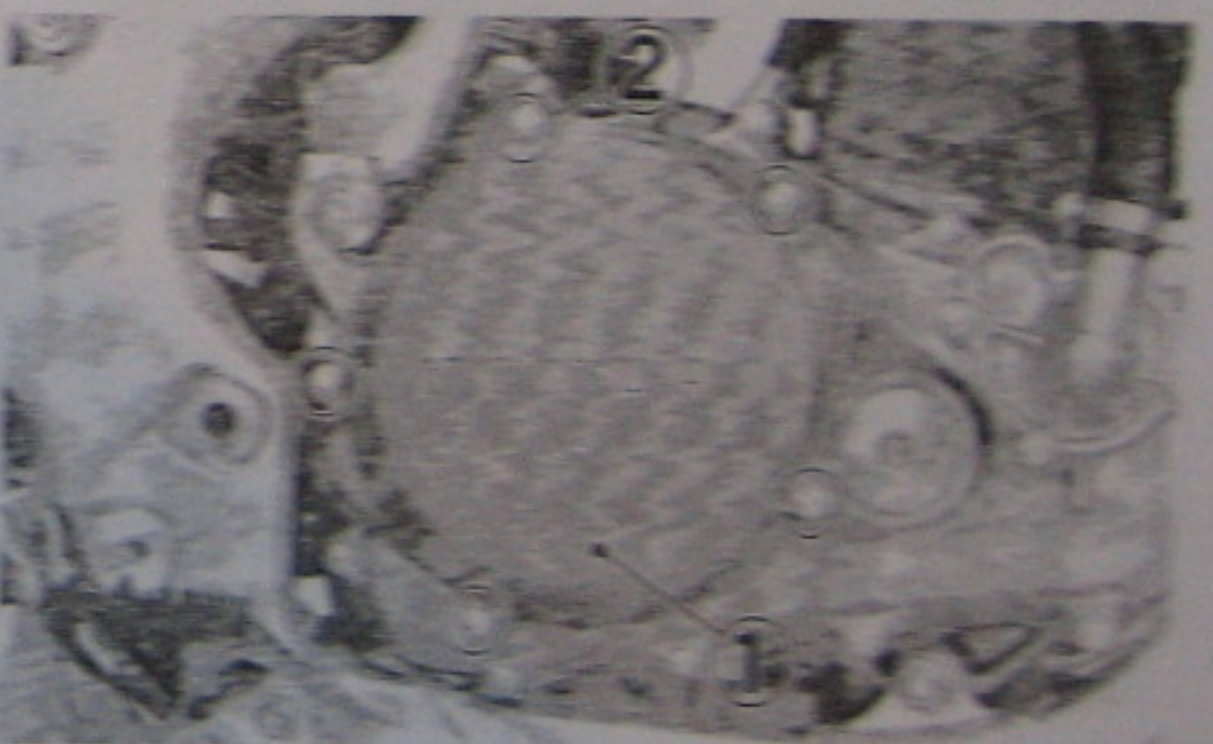
(1) PLATEAU DE PRESSION D'EMBRAYAGE
(2) BOULONS/RESSORTS
(3) JOINT TORIQUE
(4) COUVERCLE D'EMBRAYAGE

Reposer les boulons du couvercle et les serrer à fond.

Reposer la pédale de frein (page 154).

Régler la course libre du levier d'embrayage (page 5).

Verser l'huile de boîte de vitesses recommandée et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites d'huile (page 21).



(1) COUVERCLE D'EMBRAYAGE
(2) BOULONS