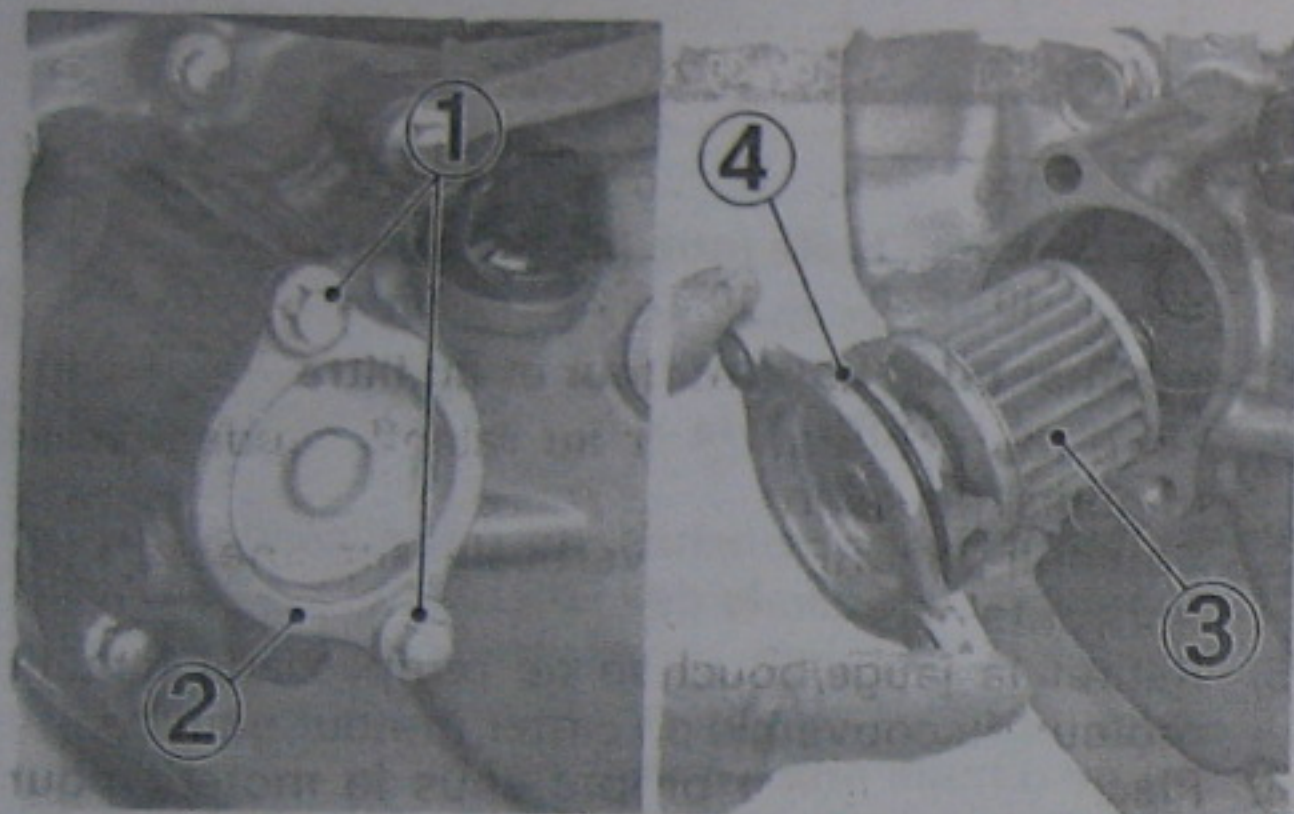


4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

7. Si vous ne posez pas de nouveau filtre à huile, voir étape 15.
8. Déposer le protecteur de moteur (page 18).
9. Retirer le boulon du couvercle du filtre à huile et le couvercle du filtre à huile.
10. Déposer le filtre à huile et le joint torique du couvercle.



- (1) BOULONS DU COUVERCLE DU FILTRE A HUILE
(2) COUVERCLE DU FILTRE A HUILE
(3) FILTRE A HUILE
(4) JOINT TORIQUE DU COUVERCLE DU FILTRE A HUILE

11. Passer de la graisse sur la face de portée du ressort.
12. Placer le ressort contre le carter moteur et poser un nouveau filtre à huile avec le joint en caoutchouc tourné vers l'extérieur, à l'écart du moteur. Vous devez voir la marque "OUT-SIDE" sur le filtre, près du joint. N'utiliser qu'un filtre à huile Honda d'origine neuf ou un filtre de qualité équivalente spécifié pour ce modèle.

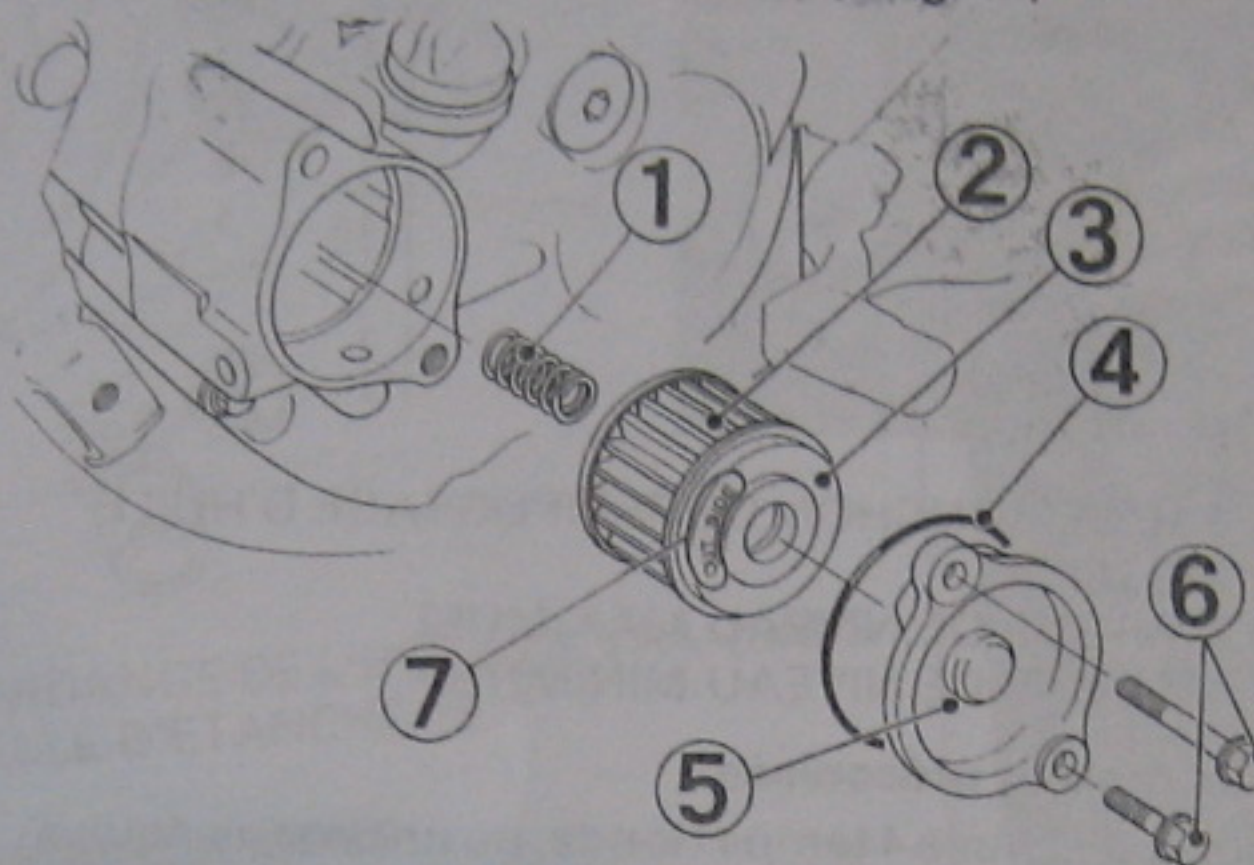
PRECAUTION:

- **Si le filtre à huile n'est pas installé correctement, le moteur sera sérieusement endommagé.**

13. Passer de l'huile moteur sur un joint torique neuf et le poser dans la rainure du couvercle de filtre à huile.

14. Reposer le couvercle du filtre à huile, puis serrer les boulons du couvercle de filtre à huile au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 9,8 N·m (1,0 kgf·m)



- (1) RESSORT (2) FILTRE A HUILE
(3) JOINT EN CAOUTCHOUC (4) JOINT TORIQUE
(5) COUVERCLE DU FILTRE A HUILE
(6) BOULONS DU COUVERCLE DU FILTRE A HUILE
(7) MARQUE "OUT-SIDE"

15. Reposer le protecteur de moteur (page 18).
16. Remplir le carter moteur avec l'huile préconisée (page 19).

**Capacité: 0,69 litre lors du changement d'huile et de filtre
0,66 litre lors du changement d'huile**

17. Remettre la jauge/bouchon de remplissage d'huile moteur en place.
18. Vérifier le niveau d'huile moteur en procédant comme il est indiqué sous Contrôle et appoint d'huile moteur (page 19).

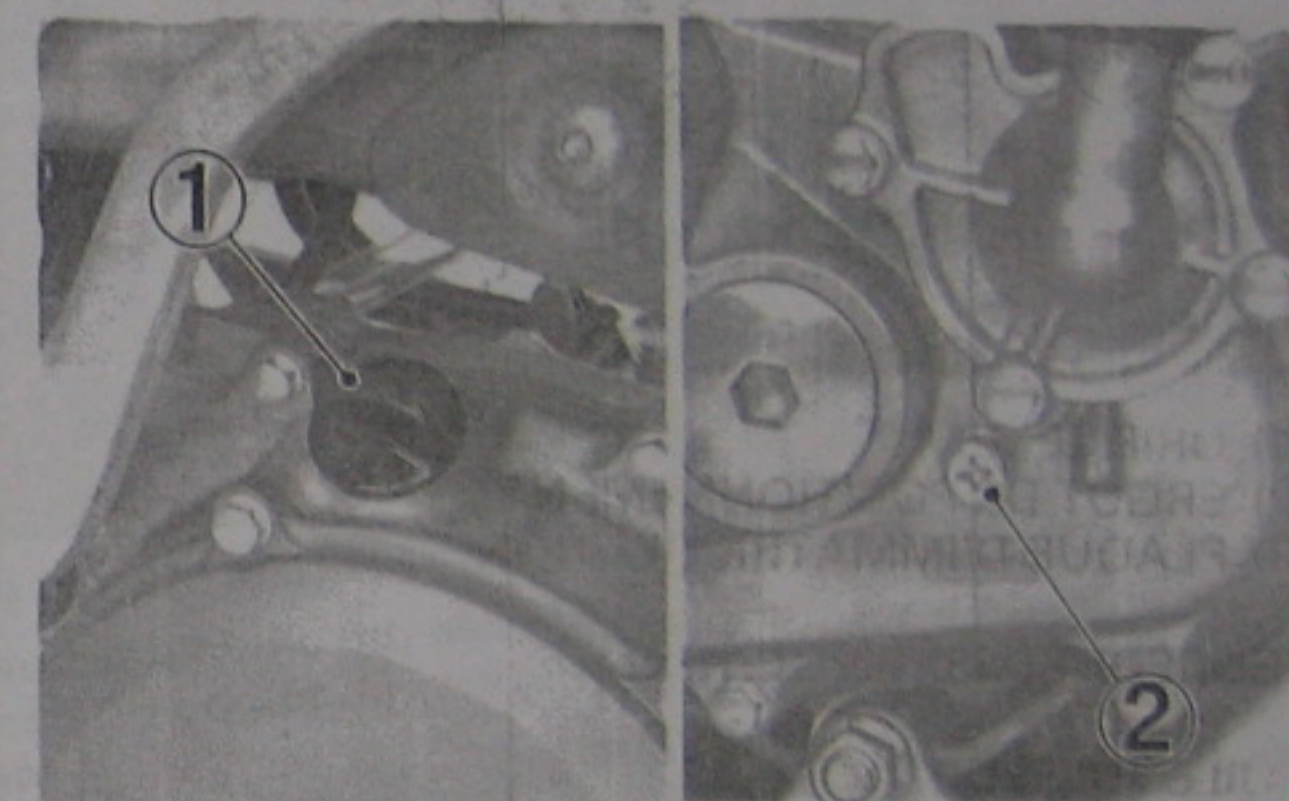
HUILE DE TRANSMISSION

Contrôle et ajout d'huile de transmission

1. Placer la CRF à la verticale sur un sol horizontal.
2. Mettre le moteur en marche et le laisser s'échauffer pendant trois minutes. Arrêter ensuite le moteur et le laisser se refroidir pendant trois minutes.
3. En maintenant la CRF à la verticale, retirer le bouchon de remplissage d'huile, le boulon de contrôle et la rondelle d'étanchéité. Une petite quantité d'huile peut sortir par l'orifice du boulon de contrôle.
4. S'il y a trop d'huile, laissez-la s'écouler par l'orifice du boulon de contrôle jusqu'à ce qu'elle cesse de sortir.

5. Si l'huile se trouve en dessous de l'orifice du boulon de contrôle, faire progressivement l'appoint par l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à ce qu'elle commence à sortir par l'orifice du boulon de contrôle. Reposer le boulon de contrôle d'huile, la rondelle d'étanchéité et le bouchon de remplissage. Répéter les opérations des étapes 2 à 4.
6. Après la vérification, resserrer le boulon de contrôle d'huile avec la rondelle d'étanchéité et serrer le bouchon de remplissage à fond.

**COUPLE DE SERRAGE:
BOULON DE CONTROLE D'HUILE: 9,8 N·m (1,0 kgf·m)**



- (1) BOUCHON DE REMPLISSAGE DE L'HUILE DE TRANSMISSION
(2) BOULON DE CONTROLE D'HUILE/RONDELLE D'ETANCHEITE

Huile recommandée pour la boîte de vitesses

Utilisez de l'huile Honda (sans molybdène) 4 temps ou une huile équivalente. Utilisez exclusivement une huile hautement détergente et de première qualité conforme ou supérieure à la classification Service API SE, SF ou SG. La classification SE, SF ou SG figure sur le bidon. L'utilisation d'additifs spéciaux n'est pas nécessaire et ne ferait qu'augmenter les frais d'utilisation.

PRECAUTION:

- **L'huile est un facteur déterminant pour la performance et la durée de service de la boîte de vitesses et de l'embrayage.**

**Viscosité d'huile recommandée:
SAE 10W-40**