

Contrôle de la tension crête à la bobine excitatrice

NOTE:

- Vérifier la compression du cylindre et s'assurer que la bougie est correctement posée.

Déposer la plaque d'immatriculation (page 18).

Débrancher le connecteur à 4 broches de l'ICM.

Connecter les pointes de touche de l'adaptateur de tension de crête entre les bornes bleue et blanche du connecteur à 4 broches.

CONNEXION:

Borne bleue (+) – Borne blanche (-)

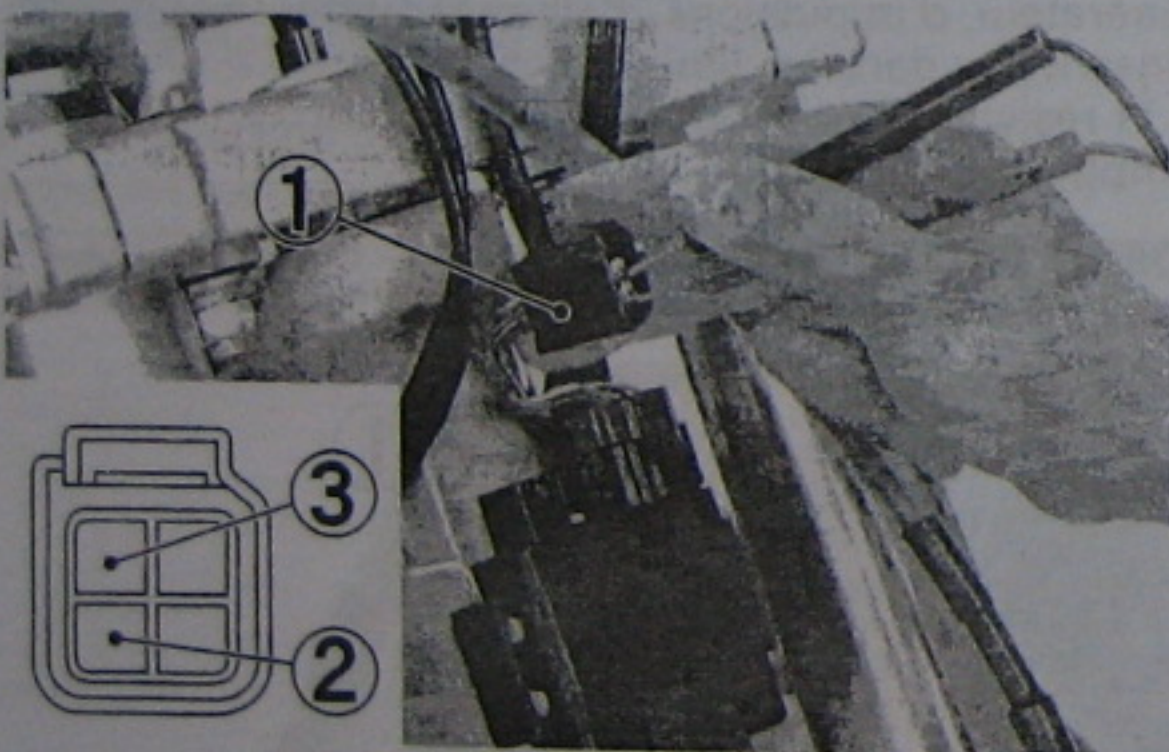
Mettre la boîte de vitesses au point mort.

Lancer le moteur avec le kickstarter et mesurer la tension de crête de la bobine excitatrice.

TENSION DE CRETE: 50 V minimum

Si la tension de crête se trouve hors de la plage spécifiée, vérifier les points ci-dessous.

- Vérifier s'il y a continuité entre les connecteurs de l'alternateur et du module de commande de l'allumage du côté faisceau de fils.
- Bobine excitatrice.



(1) CONNECTEUR A 4 BROCHES

(2) BORNE BLEUE

(3) BORNE BLANCHE

Poser la plaque d'immatriculation (page 18).

Contrôle de la tension de crête au générateur d'impulsions d'allumage

NOTE:

- Vérifier la compression du cylindre et s'assurer que la bougie est correctement posée.

Déposer la plaque d'immatriculation (page 18).

Débrancher le connecteur à 6 broches de l'ICM.

Connecter les pointes de touche de l'adaptateur de tension de crête entre les bornes Bleu/Jaune et Vert/Blanc du connecteur à 6 broches.

CONNEXION:

Borne bleue/jaune (+) – Borne Vert/Blanc (-)

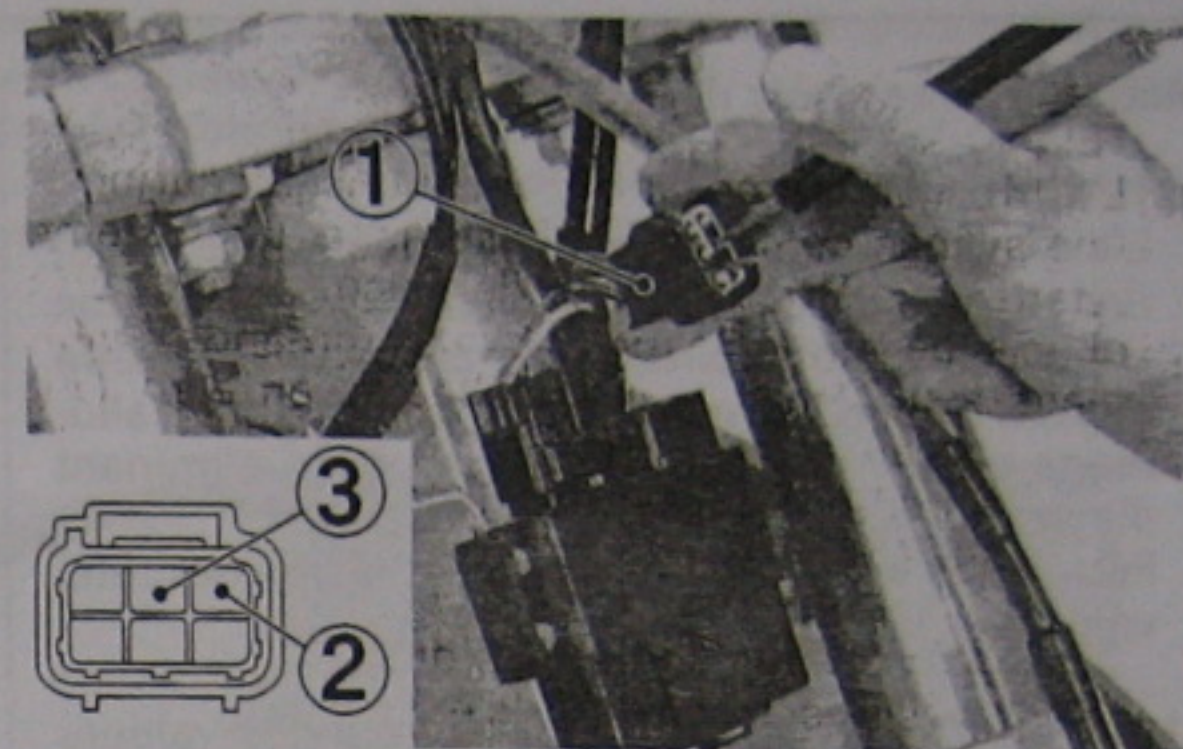
Mettre la boîte de vitesses au point mort.

Entraîner le moteur au kickstarter et lire la tension de crête du générateur d'impulsions d'allumage.

TENSION DE CRETE: 0,7 V minimum

Si la tension de crête se trouve hors de la plage spécifiée, vérifier les points ci-dessous.

- Vérifier s'il y a continuité entre les connecteurs du générateur d'impulsions d'allumage et du module de commande de l'allumage du côté faisceau de fils.
- Générateur d'impulsions d'allumage.



(1) CONNECTEUR 6 BROCHES

(2) BORNE BLEUE/JAUNE

(3) BORNE VERT/BLANC

Bancher le connecteur à 6 broches de l'ICM.

Poser la plaque d'immatriculation (page 18).