

SUSPENSION ARRIERE

Informations d'entretien

- Utilisez la béquille centrale ou un caisson pour supporter la moto.
- Utilisez des boulons Honda d'origine pour les pivotages et les fixations de la suspension arrière; les boulons ordinaires ne peuvent pas fournir la rigidité nécessaire pour ces pièces. Notez également le sens du montage de ces boulons afin de les remonter correctement.
- Pour obtenir des performances optimum de la suspension ainsi qu'une bonne longévité de la biellette et du basculeur, les roulements des axes du bras oscillant, ainsi que les roulements de pivots, de la biellette et du basculeur (en même temps que les cache-poussière et les bagues) doivent être démontés, nettoyés et contrôlés s'ils ne sont pas usés. Ensuite ils doivent être lubrifiés avec de la graisse NLGI N°. 2 (MoS2 au bisulfure de molybdène) toutes les 3 courses ou 7,5 heures d'utilisation.
- Des couronnes de roue arrière, chaîne secondaire et ressorts d'amortissement en option sont disponibles. Voir la liste des pièces en option (page 10).
- L'entretien de l'amortisseur arrière peut se faire après que le cadre auxiliaire a été retiré.

⚠ ATTENTION

- **L'amortisseur contient de l'azote sous haute pression. Ne provoquez pas de flammes ou de chaleur à proximité de l'amortisseur.**
- **Avant de jeter l'amortisseur, libérez l'azote de l'amortisseur en appuyant sur l'obus de valve. Ensuite, retirez la valve de l'amortisseur.**
- **L'amortisseur est muni d'un réservoir de gaz. Utilisez exclusivement de l'azote pour mettre l'amortisseur sous pression. L'utilisation d'un gaz instable peut provoquer un incendie ou une explosion entraînant de sérieuses blessures.**

DEPOSE

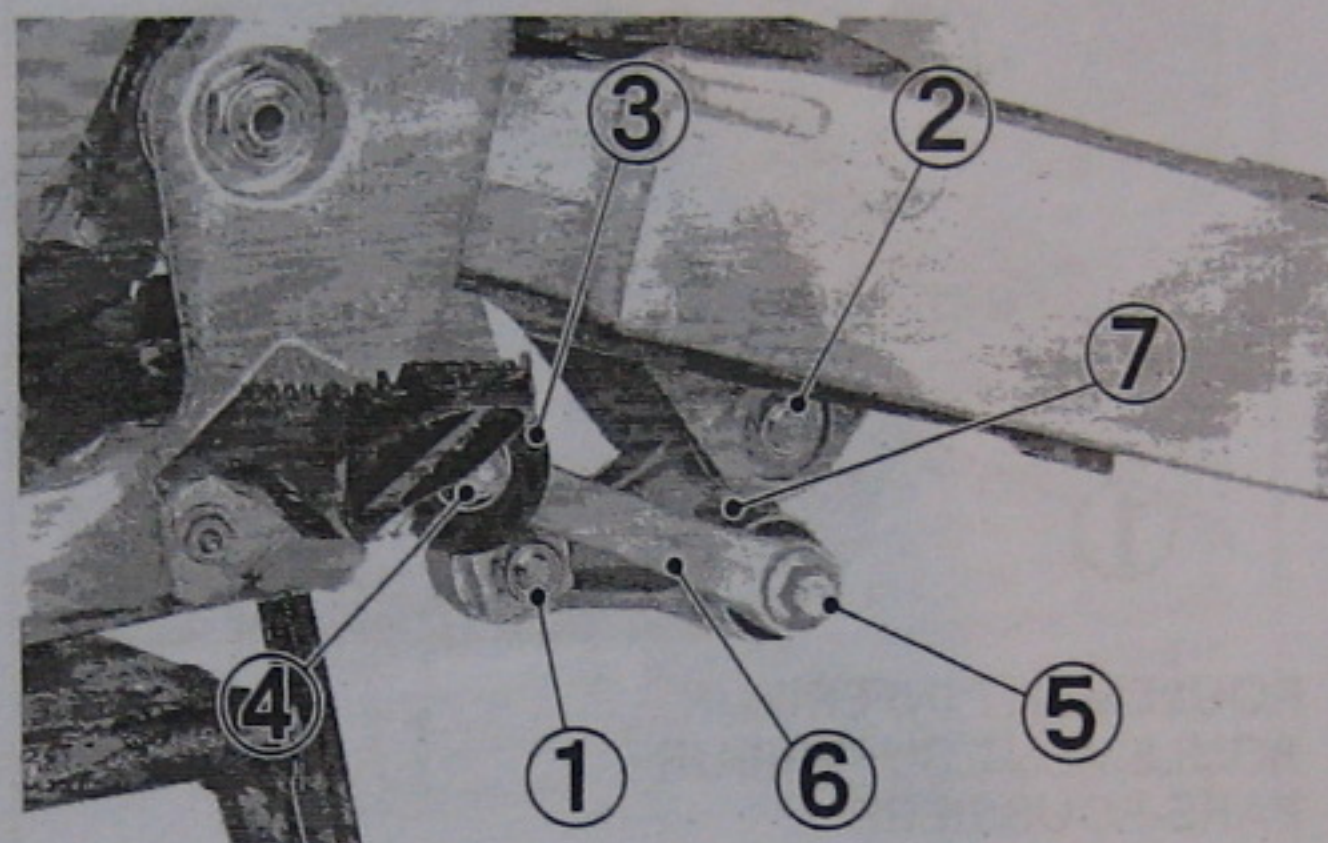
Décoller la roue arrière du sol avec un support moto ou un caisson placé sous le moteur.

Déposer les pièces suivantes:

- Roue arrière (page 145).
- Etrier de frein arrière (page 149).
- Pédale de frein (page 152).

Déposer les pièces suivantes:

- Boulon/écrou de montage inférieur de l'amortisseur.
- Boulon du bras oscillant au bras amortisseur.
- Rouleau de chaîne secondaire.
- Boulon de la biellette d'amortissement au cadre.
- Boulon de la biellette d'amortissement au bras amortisseur.
- Biellette d'amortissement et bras amortisseur.



- (1) BOULON/ECROU DE MONTAGE INFÉRIEUR DE L'AMORTISSEUR
- (2) BOULON/ECROU DU BRAS AMORTISSEUR AU BRAS OSCILLANT
- (3) ROULEAU DE CHAÎNE SECONDAIRE
- (4) BOULON/ECROU DE LA BIELLETTE D'AMORTISSEMENT AU CADRE
- (5) BOULON/ECROU DE LA BIELLETTE D'AMORTISSEMENT AU BRAS AMORTISSEUR
- (6) BIELLETTE D'AMORTISSEMENT
- (7) BRAS AMORTISSEUR

Retirez les éléments suivants:

- passant du tuyau de frein.
- Ensemble de boulon/écrou de pivot de bras oscillant et bras oscillant.



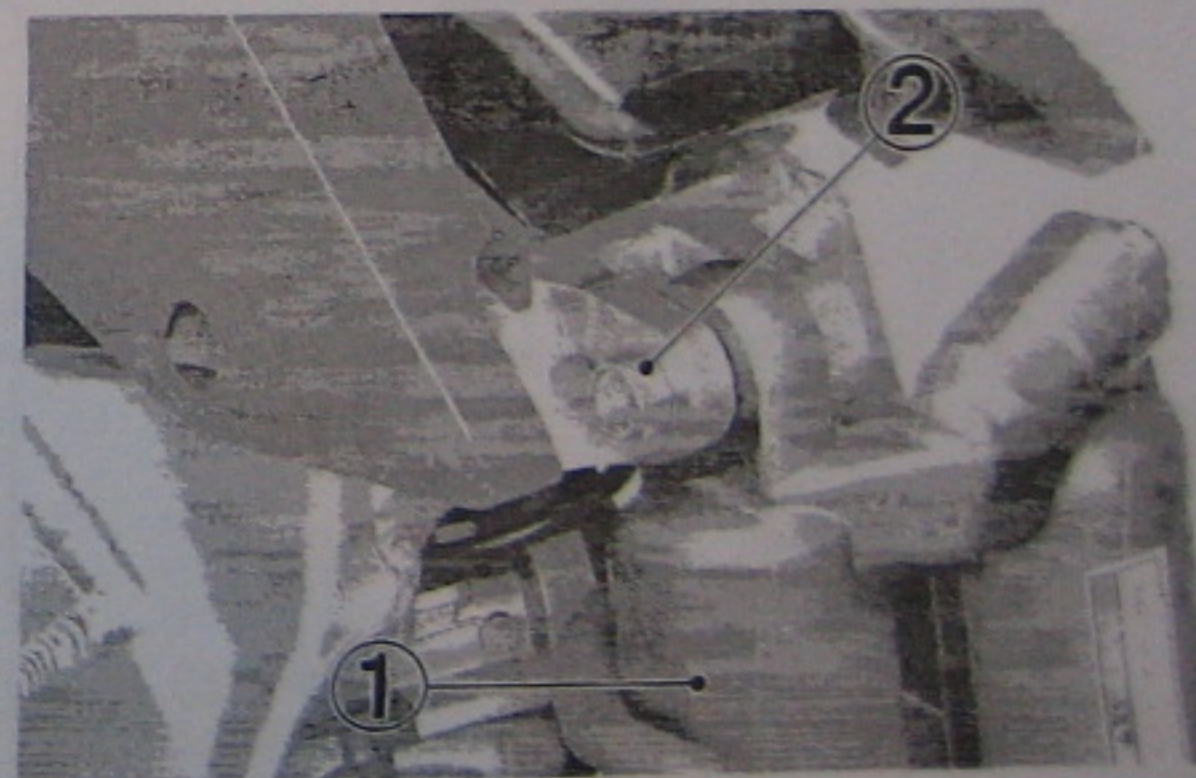
- (1) GUIDE DU TUYAU DE FREIN
- (2) VIS PIVOT DU BRAS OSCILLANT ET ECROU
- (3) BRAS OSCILLANT

Retirez le cadre auxiliaire (page 18).

Déposer le boulon de montage supérieur de l'amortisseur, l'écrou et l'amortisseur.

NOTE:

- Si vous voulez retirer le ressort de la suspension arrière, desserrez alors le contre-écrou du ressort.



- (1) AMORTISSEUR
- (2) BOULON/ECROU DE MONTAGE SUPÉRIEUR