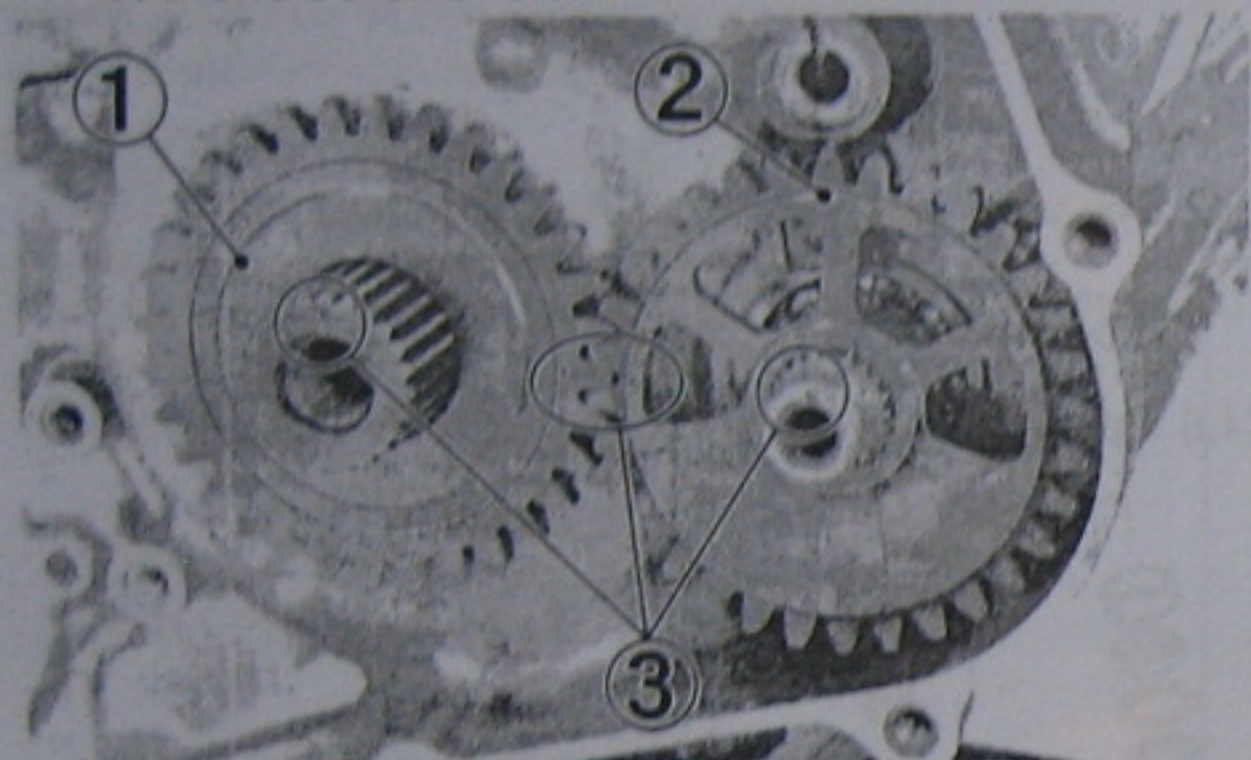


Poser le pignon menant de balancier en alignant la grande encoche sur le repère au poinçon du vilebrequin. Reposer le pignon mené de balancier sur l'arbre de balancier en alignant sa large encoche sur le repère au poinçon de l'arbre de balancier.

NOTE:

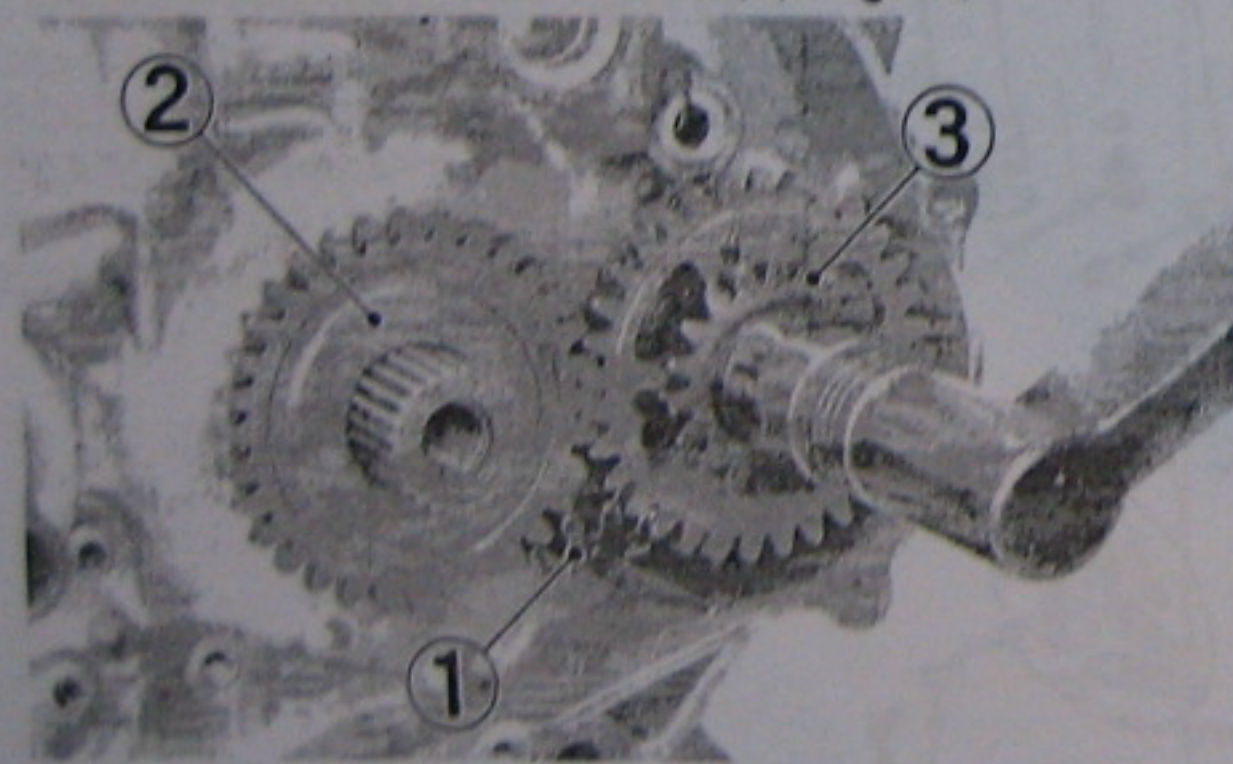
- Aligner les repères au poinçon des pignons menant et mené de balancier.



- (1) PIGNON DE BALANCIER
(2) PIGNON MENE DE BALANCIER
(3) REPERES AU POINCON

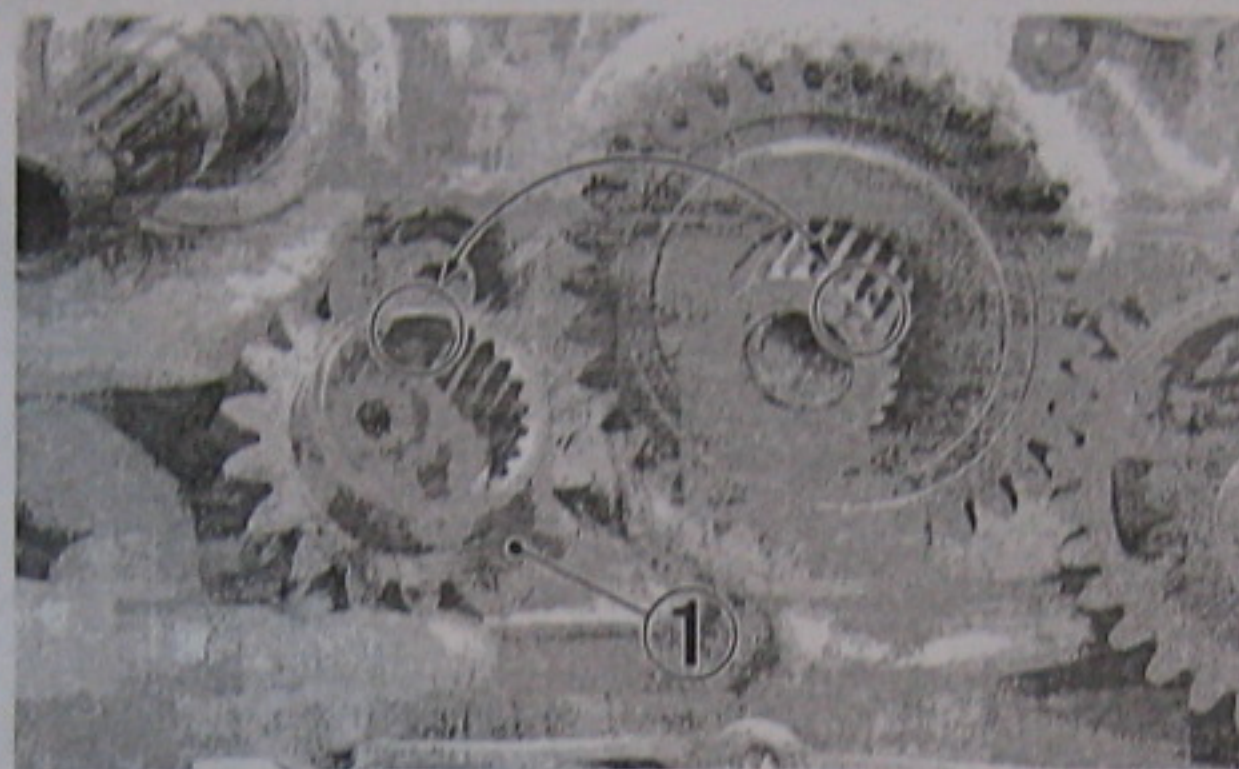
Reposer le pignon menant de pompe à eau. Fixer l'outil de maintien de pignon entre les pignons menant et mené de balancier. Reposer l'écrou d'arbre de balancier et le serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 44 N·m (4,5 kgf·m)



- (1) OUTIL DE MAINTIEN DE PIGNON
(2) PIGNON DE BALANCIER
(3) PIGNON MENANT DE POMPE A EAU

Reposer le pignon primaire de vilebrequin en alignant sa grande encoche sur le repère au poinçon du vilebrequin.



- (1) PIGNON PRIMAIRE DE VILEBREQUIN

Poser temporairement le guide de cloche d'embrayage, le roulement à aiguilles et la cloche d'embrayage. Fixer l'outil de maintien entre les pignons menant et mené primaire. Reposer la rondelle et le boulon et serrer le boulon au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 108 N·m (11,0 kgf·m)



- (1) CLOCHE D'EMBRAYAGE
(2) OUTIL DE MAINTIEN DE PIGNON
(3) BOULON/RONDELLE

Enduire de graisse le joint torique de l'arbre secondaire et l'intérieur de l'entretoise de l'arbre secondaire. Reposer le joint torique dans l'entretoise. Poser l'entretoise sur l'arbre secondaire. Poser le pignon de sortie de boîte sur l'arbre secondaire. Poser la rondelle conique avec la marque "OUT SIDE" tournée vers le haut. Tenir le pignon de sortie de boîte avec l'outil de maintien universel et poser le boulon du pignon et le serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 31 N·m (3,2 kgf·m)



- (1) PIGNON DE SORTIE DE BOITE
(2) RONDELLE CONIQUE
(3) MARQUE "OUT SIDE"
(4) BOULON DE PIGNON
(5) OUTIL DE MAINTIEN UNIVERSEL

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

- Chaîne de distribution/tendeur de chaîne de distribution/guide-chaîne de distribution.
- Volant (page 160).
- Kickstarter (page 103).
- Mécanisme de sélection (page 103).
- Embrayage (page 100).
- Cylindre/Piston (page 96).
- Culasse (page 91).

Reposer le moteur dans le cadre (page 66).

Effectuer les contrôles suivants:

- Bruit anormal lors de la sélection.
- Fuite d'huile moteur.
- Fuite d'huile de transmission.
- Fuite de liquide de refroidissement.