

## ENTRETIEN A EFFECTUER APRES UNE COMPETITION

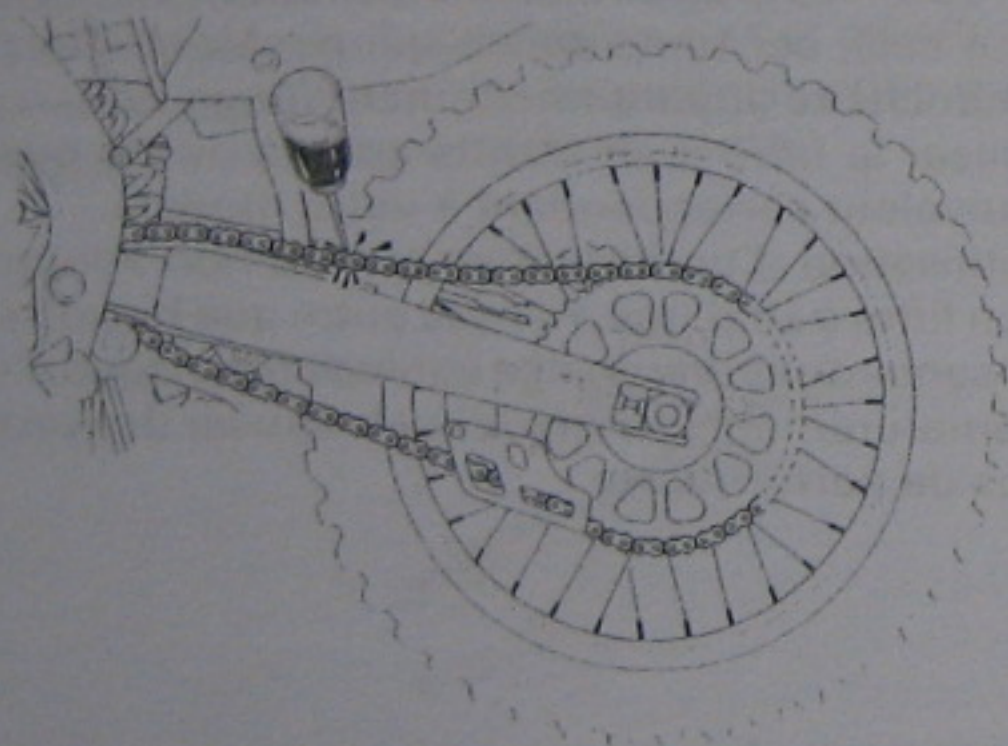
Il est important de procéder à un entretien régulier de votre CRF afin de conserver ses performances d'origine le plus longtemps possible. Même si vous considérez qu'un cycle d'entretien se termine alors que la machine est prête pour une course et qu'un nouveau cycle reprend, en vue d'une autre course, il est indispensable de procéder à des travaux d'entretien entre la fin d'une course et la préparation de la suivante. C'est pourquoi, on vous recommande d'effectuer un entretien de routine dès qu'une course est terminée.

### Lubrification après une course

Appliquez une légère couche d'huile anti-rouille sur la chaîne secondaire, la couronne et toutes les pièces en acier du cadre ou du moteur, aux emplacements où la peinture a été enlevée et où le métal à découvert risque de rouiller. Appliquez une quantité plus importante d'huile anti-rouille si le terrain était très mouillé ou boueux.

#### ⚠ ATTENTION

- **Faites attention à ne pas vous prendre les doigts entre la chaîne et la couronne.**



### Nettoyage de routine

Si la machine n'est pas très sale, il est préférable de la nettoyer à la main à l'aide d'une brosse dure en fils de nylon et de chiffons propres. Un nettoyage à l'eau n'est pas forcément nécessaire.

#### ⚠ ATTENTION

- **Faites attention à ne pas vous prendre les doigts entre la chaîne et la couronne.**

Afin de réduire les possibilités de corrosion ou de rouille, nettoyez et séchez votre CRF avec soin.

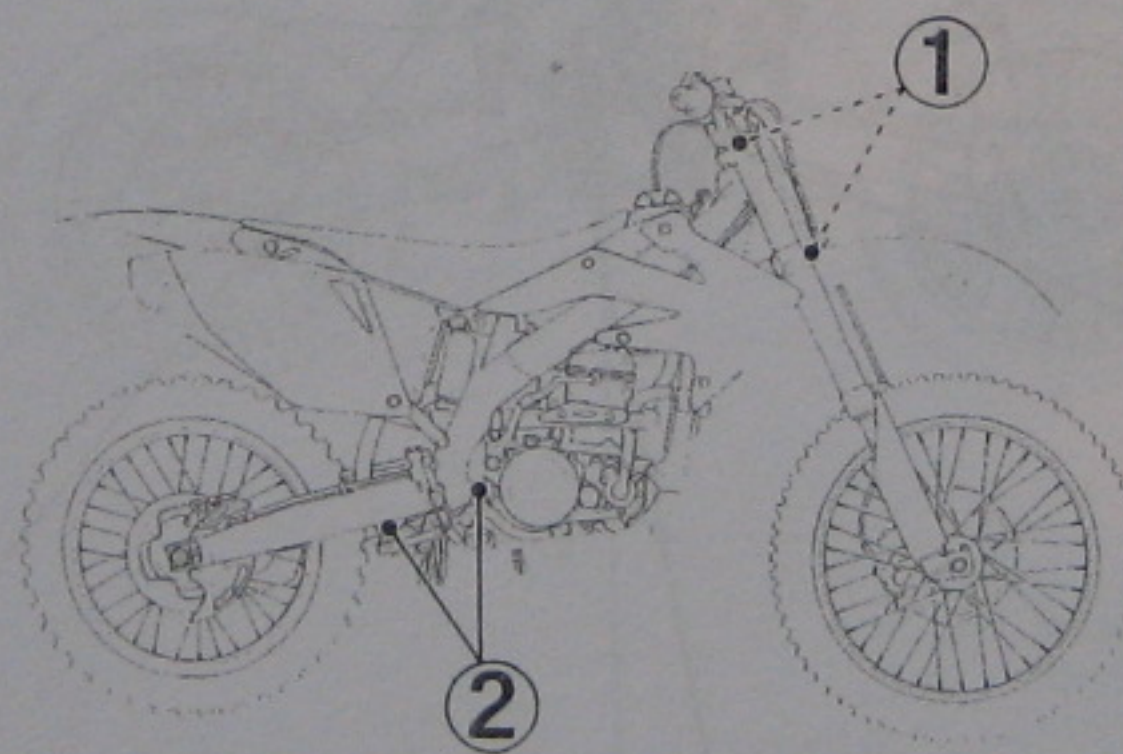
Faites partir tout d'abord le plus gros de la saleté au jet d'eau, puis frottez avec des brosses appropriées, du savon et de l'eau; rincez ensuite la moto avec de l'eau propre et essuyez-la complètement.

Un choix de brosses à prix raisonnables est disponible sur le marché. Ces brosses sont très utiles pour enlever la boue logée dans les endroits exigus de la machine.

### Nettoyeur haute pression

#### PRECAUTION:

- **Ne dirigez jamais le jet de votre nettoyeur directement sur certaines parties de votre CRF, et respectez une certaine distance. Bien qu'il soit tentant de laisser la pression de l'eau enlever toute la boue accumulée, nous vous conseillons d'y renoncer. La force de l'eau sous pression peut pénétrer dans les cache-poussière des axes de la suspension arrière et les roulements de direction, entraînant la saleté vers l'intérieur et chassant la graisse de lubrification. Évitez de pulvériser de l'eau sous la selle et sous le réservoir d'essence ainsi qu'à l'intérieur du boîtier du filtre à air.**



- (1) ROULEMENTS DE DIRECTION  
(2) AXES DE LA SUSPENSION ARRIERE

### Contrôle de la condensation

Un peu de condensation peut se former dans la cavité de la boîte de vitesses. Ceci est naturel et une raison de plus pour devoir changer souvent l'huile pour boîte de vitesses.

### Lubrification après le nettoyage

Bien qu'il vous suffise de suivre essentiellement les recommandations données au chapitre Entretien (pages 14—16), certaines opérations sont à effectuer après avoir lavé la CRF pour la protéger contre la corrosion.

Une fois que votre CRF est nettoyée et séchée, protégez de la rouille la partie nue en acier en lui appliquant une légère couche d'anti-rouille. Lubrifiez la chaîne secondaire et le pignon de sortie de boîte après les avoir retirés de la machine et nettoyés complètement à l'aide d'un solvant. Assurez-vous que la chaîne est bien sèche avant de la lubrifier.

Suivez les conseils donnés dans ce manuel pour la lubrification des pièces telles que les pivots des leviers de frein et d'embrayage et les pivots des repose-pied.