

## 4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

### SUSPENSION ARRIERE

La suspension arrière est assurée par un amortisseur hydraulique, lequel est doté d'un réservoir en aluminium contenant de l'huile et de l'azote sous pression. La séparation entre le gaz et l'huile est assurée par une membrane en caoutchouc.

Le réglage de la suspension arrière—la précharge du ressort et l'amortissement (en compression et en détente)—doit se faire en fonction du poids du pilote et du terrain (page 48).

#### ATTENTION

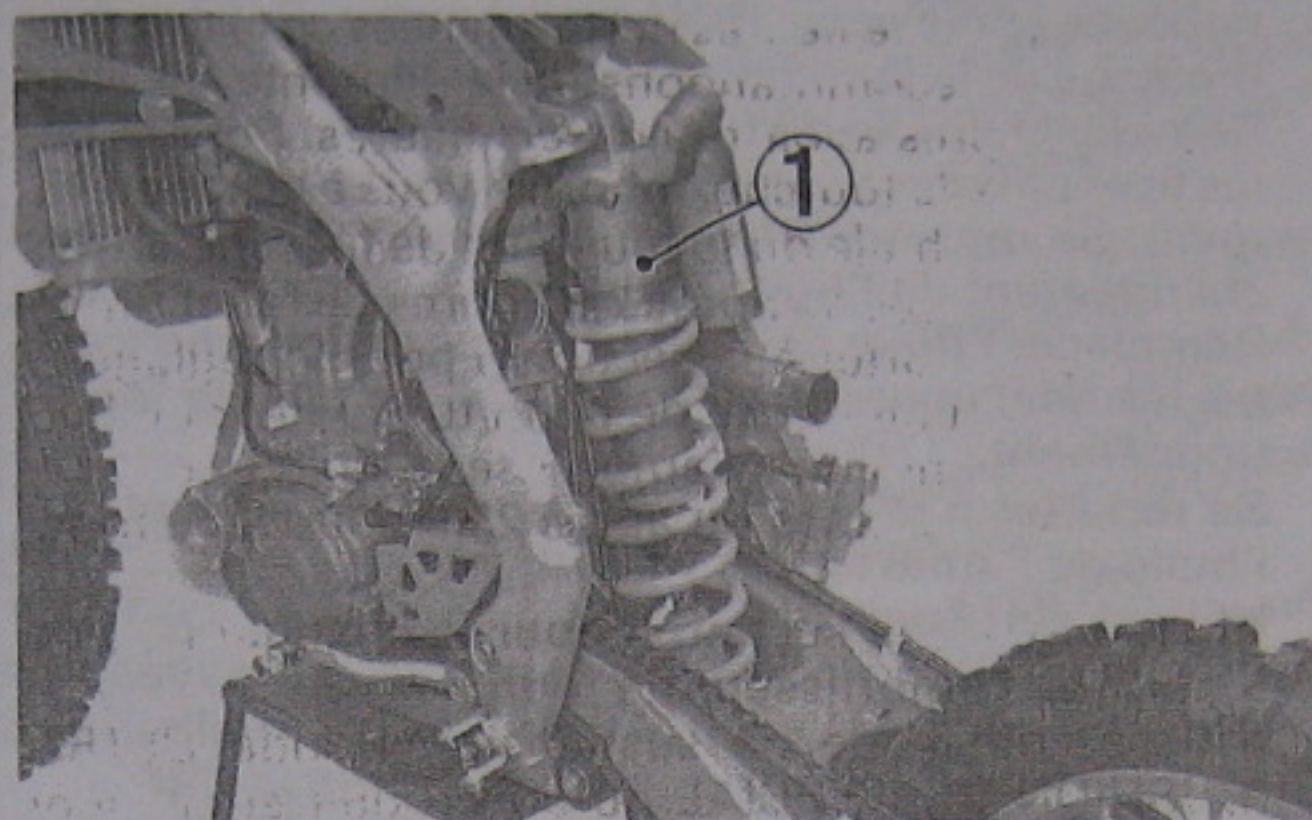
- **N'utilisez que de l'azote pour pressuriser la suspension arrière. L'utilisation d'un gaz instable peut être la cause d'un incendie ou d'une explosion pouvant provoquer des blessures.**
- **La suspension arrière contient de l'azote fortement pressurisé. N'approchez pas de flamme ou de chaleur à proximité de la suspension arrière.**
- **Avant de jeter la suspension arrière, libérez l'azote en appuyant sur le noyau de la valve. Retirez ensuite la valve de la suspension arrière.**

#### NOTE:

- Lorsque votre CRF est neuve, rodez-la pendant une heure environ avec les réglages standard de la suspension avant de régler la suspension arrière.
- Effectuer tous les ajustements de compression et d'amortissement de rebond conformément aux valeurs de palier indiquées à la page 30. (Passer plusieurs paliers en une seule fois, peut conduire à sauter le meilleur réglage possible.) Procéder à un essai sur route après chaque ajustement.
- Si la suspension arrière est trop dure, ou trop molle, procéder à son réglage en tournant tous les dispositifs d'ajustement de compression et de rebond comme il est dit à la page 48. Après réglage simultané des différents dispositifs d'ajustement, la suspension peut être réglée très précisément en tournant un des dispositifs d'ajustement de compression et d'amortissement de rebond d'une valeur correspondant à un palier.
- Si vous éprouvez des difficultés à trouver un réglage convenable, revenez sur la position standard et recommencez.

#### Vérification

1. Vérifiez que le ressort n'est pas cassé ni fatigué.
2. Faites jouer la suspension arrière de la moto pour vous assurer qu'elle répond en souplesse.
3. Vérifiez que la tige d'amortisseur n'est pas tordue et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile.



(1) AMORTISSEUR

4. Pousser le bras oscillant vers le côté pour vérifier si les roulements de bras oscillant ne sont pas usés ou desserrés. Il ne doit pas y avoir de jeu. Les roulements doivent être remplacés si vous détectez la présence de jeu (page 139).

#### Réglage

La suspension arrière doit être réglée en fonction du poids du pilote et des conditions de terrain.

1. Placez la béquille centrale au-dessous du moteur afin de maintenir la roue avant en l'air.
2. Déposer le coude inférieur de berceau (page 18).
3. Vérifiez que la précharge du ressort est réglée à la longueur standard. Le cas échéant, procédez à un réglage en desserrant le contre-écrou et en faisant tourner l'écrou de réglage. Utilisez des clés à ergots pour effectuer ce réglage. Reportez-vous à la page 10 pour les clés à ergots vendues en option.

#### Longueur préchargée (Ressort standard):

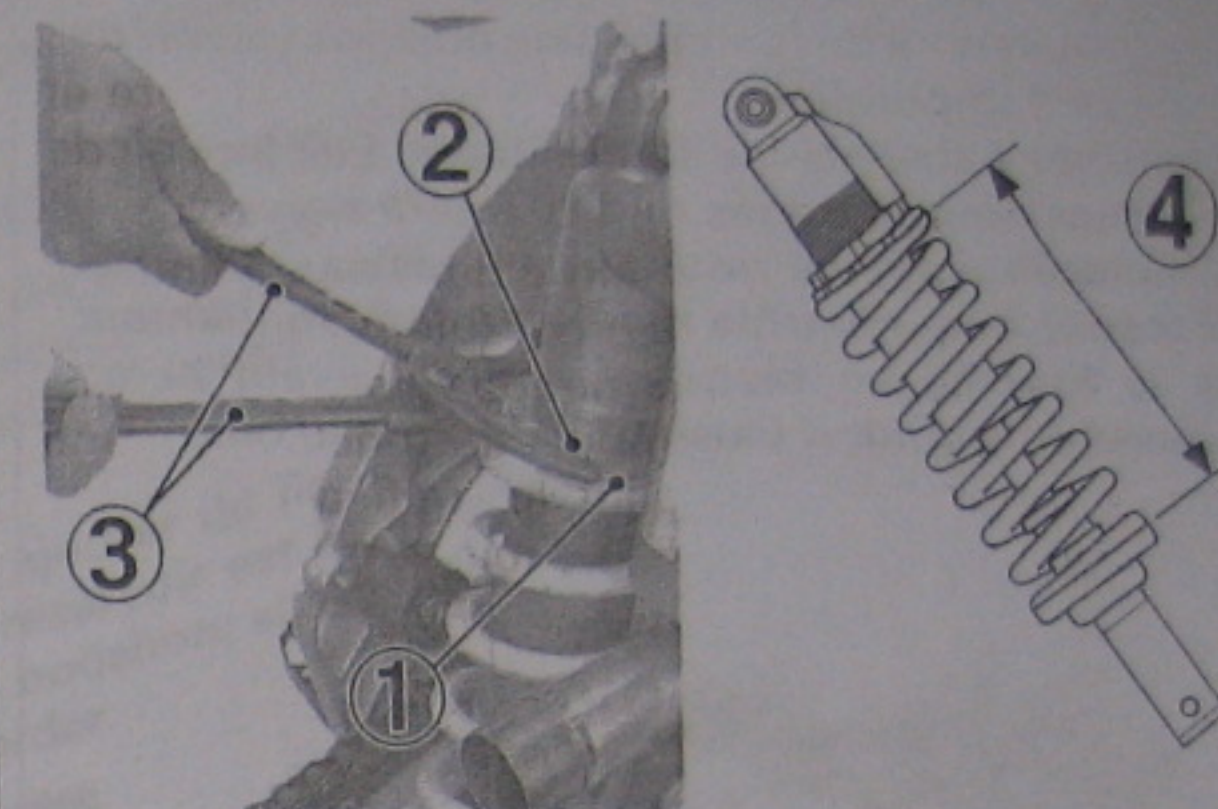
Standard: 260,1 mm  
Min.: 251,0 mm

#### Longueur préchargée (Ressort optionnel):

Min. (Plus souple, 5,10 kgf/mm): 252 mm  
Min. (Plus dur, 5,50 kgf/mm): 249 mm  
Min. (Plus dur, 5,70 kgf/mm): 251 mm

#### NOTE:

- Un tour complet de l'écrou de réglage correspond à une longueur de 1,5 mm.



(1) TENDEUR

(2) CONTRE-ECROU

(3) CLES A ERGOT

(4) LONGUEUR DU RESSORT

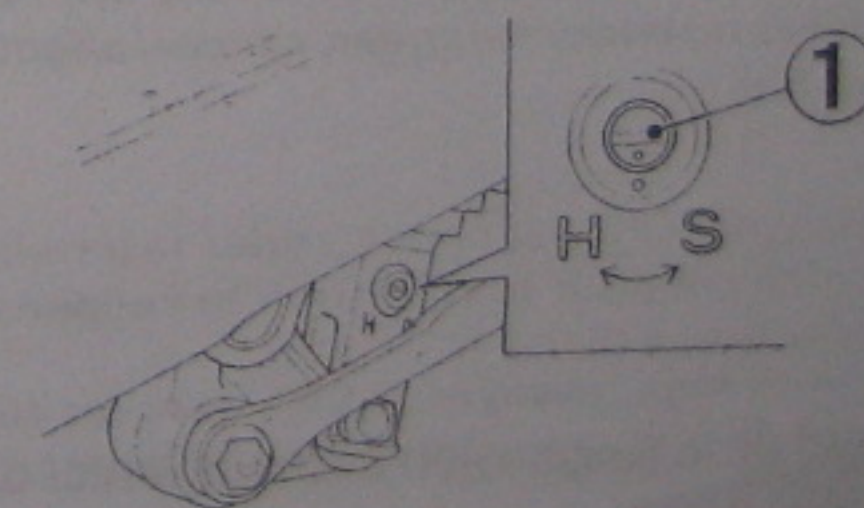
4. La vis de réglage d'amortissement en détente comprend 17 positions ou plus. Un tour complet correspond à 4 positions. Pour régler l'amortissement en détente au standard, procédez comme suit:  
Tout d'abord, tournez la vis de réglage au maximum dans le sens des aiguilles d'une montre. La vis de réglage est à la position standard lorsqu'elle est tournée de 7—10 crans dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et les repères poinçonnés sur la vis de réglage et la suspension sont alignés.

#### NOTE:

- On peut augmenter l'amortissement en détente en tournant les régleurs dans le sens des aiguilles d'une montre.

#### PRECAUTION:

- **Assurez-vous que les tendeurs de compression et de rebond sont bien situés sur une position de détente et non pas entre.**



(1) VIS DE REGLAGE DE L'AMORTISSEMENT EN DÉTENTE