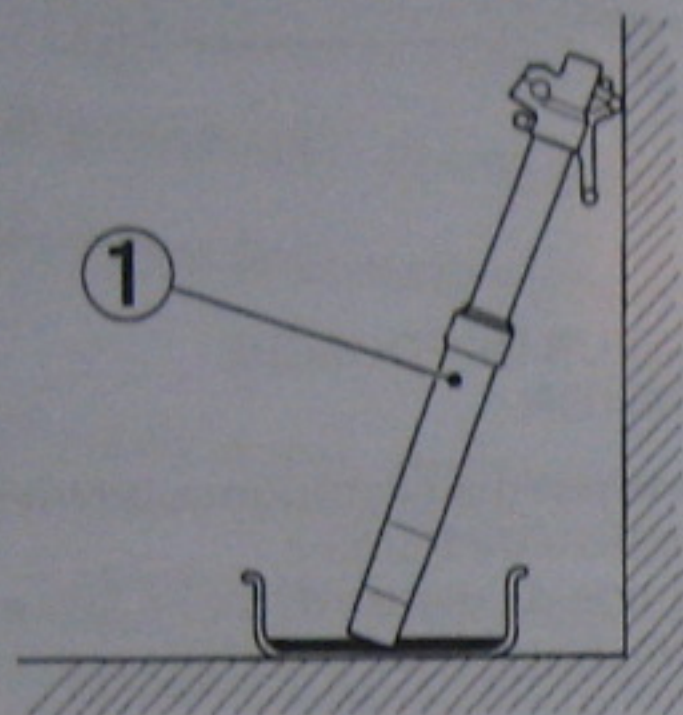


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

NOTE:

- Si le tube extérieur et le tube plongeur ne sont pas démontés, les placer tête en bas pendant 20 minutes pour évacuer complètement l'huile de l'intérieur du tube extérieur et du tube plongeur (7 cm³). (à 20°C)



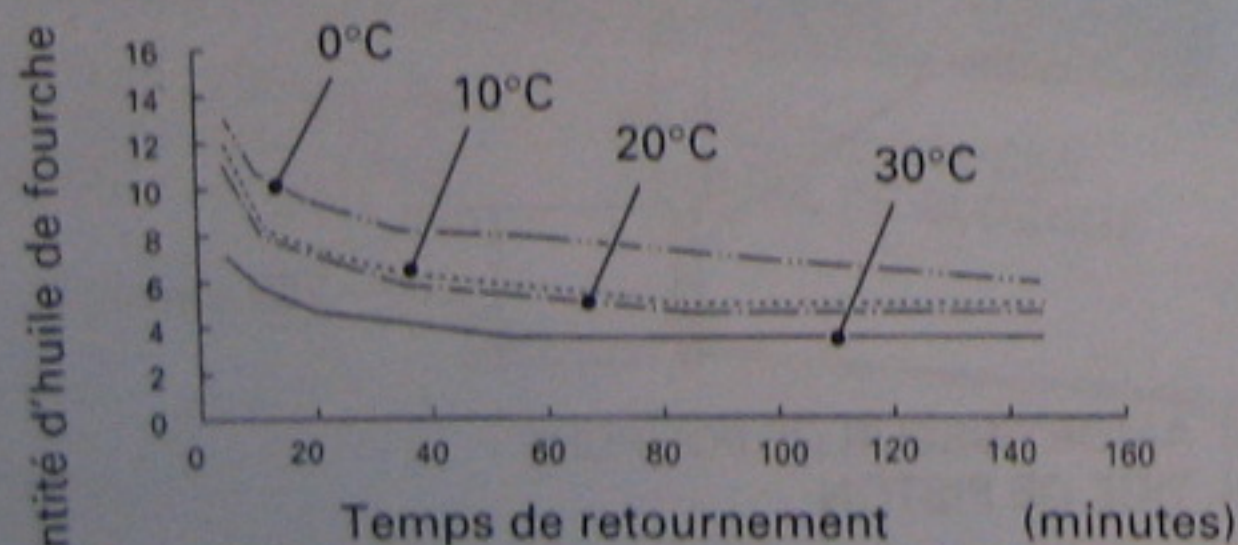
(1) TUBE EXTÉRIEUR ET COULISSE

Quantité d'huile de fourche subsistant dans la fourche (sans l'amortisseur ni le ressort)

Unité: cm³

Minute °C	5	10	20	35	55	85	145
30	7,1	5,9	4,7	4,2	3,5	3,5	3,5
20	10,6	8,2	7,1	5,9	5,6	4,7	4,7
10	11,8	8,3	7,2	6,2	5,8	4,9	4,8
0	12,9	10,6	9,4	8,2	7,9	7,1	5,9

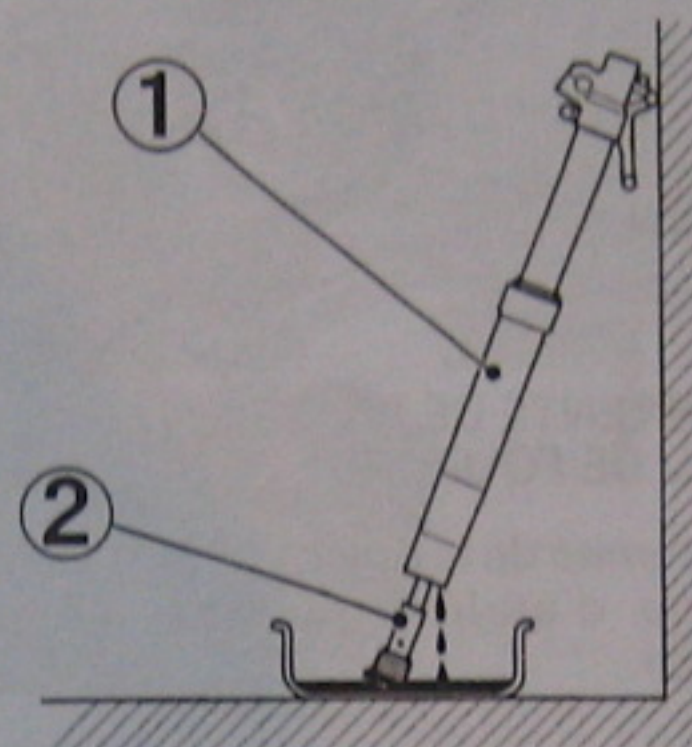
(cm³)



Quantité d'huile de fourche

NOTE:

- Si l'amortisseur de fourche n'est pas démonté de la fourche, placer la fourche tête en bas pendant 20 minutes pour évacuer complètement l'huile de l'intérieur de la fourche (12 cm³) (à 20°C).



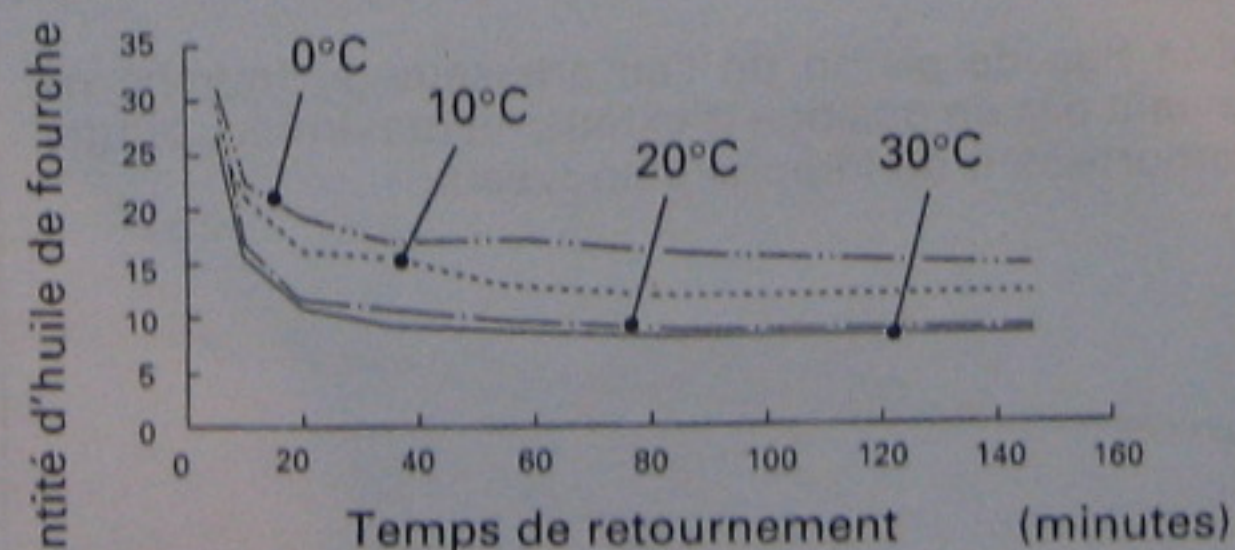
(1) FOURCHE
(2) AMORTISSEUR DE FOURCHE

Quantité d'huile de fourche subsistant dans la fourche (sans l'amortisseur ni le ressort)

Unité: cm³

Minute °C	5	10	20	35	55	85	145
30	27	15,3	10,6	9,4	8,3	7,9	7,9
20	29,4	16,5	11,8	10,6	9,4	8,2	8,2
10	28,2	21,2	16,5	15,3	12,9	11,8	11,8
0	30,6	22,4	18,8	16,5	16,5	15,3	14,1

(cm³)

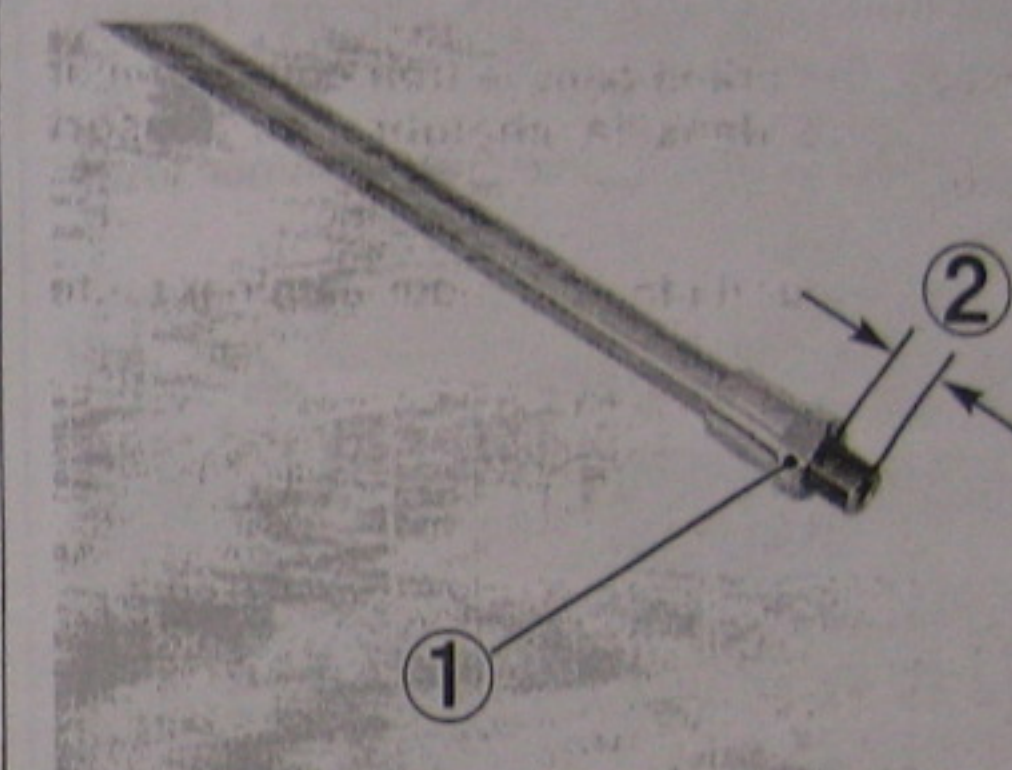


Quantité d'huile de fourche

Serrer complètement le contre-écrou et mesurer la longueur de filetage de la tige de piston d'amortisseur de fourche comme sur la figure.

VALEUR STANDARD: 11 - 13 mm

Essuyer l'amortisseur de fourche pour éliminer toute trace d'huile.

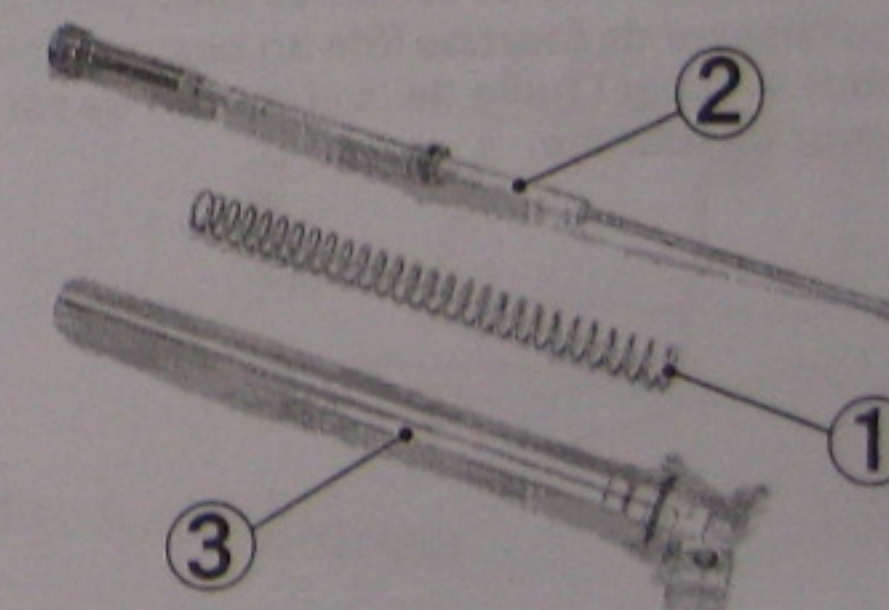


(1) CONTRE-ECROU
(2) LONGUEUR STANDARD

Essuyer le ressort de fourche pour éliminer toute trace d'huile.

Installer le ressort de fourche.

Installer l'amortisseur de fourche sur la fourche.



(1) RESSORT DE FOURCHE
(2) AMORTISSEUR DE FOURCHE
(3) ENSEMBLE FOURCHE