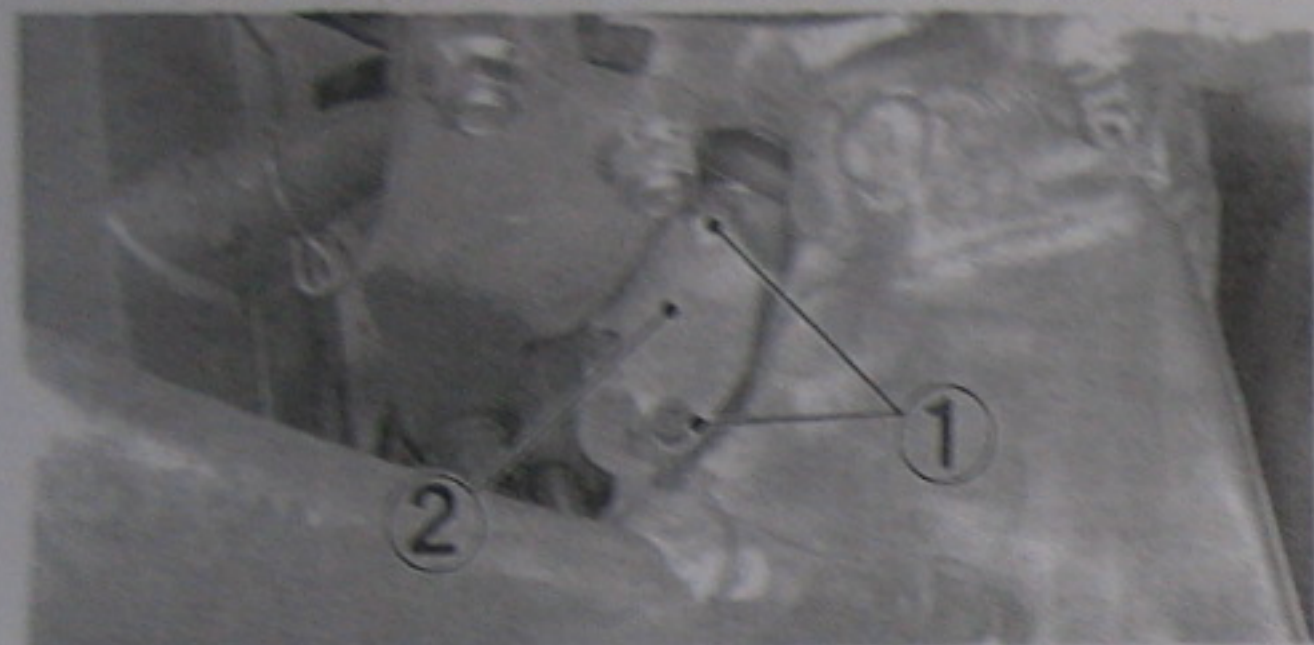


5. REGLAGE DE CARBURATEUR

10. Si l'on doit changer l'aiguille de gicleur ou la position du clip d'aiguille de gicleur, il est nécessaire de déposer le dessus du carburateur.
11. Déposer le réservoir de carburant (page 17).
12. Tourner le carburateur vers la gauche et déposer les boulons et le couvercle de visite du carburateur.

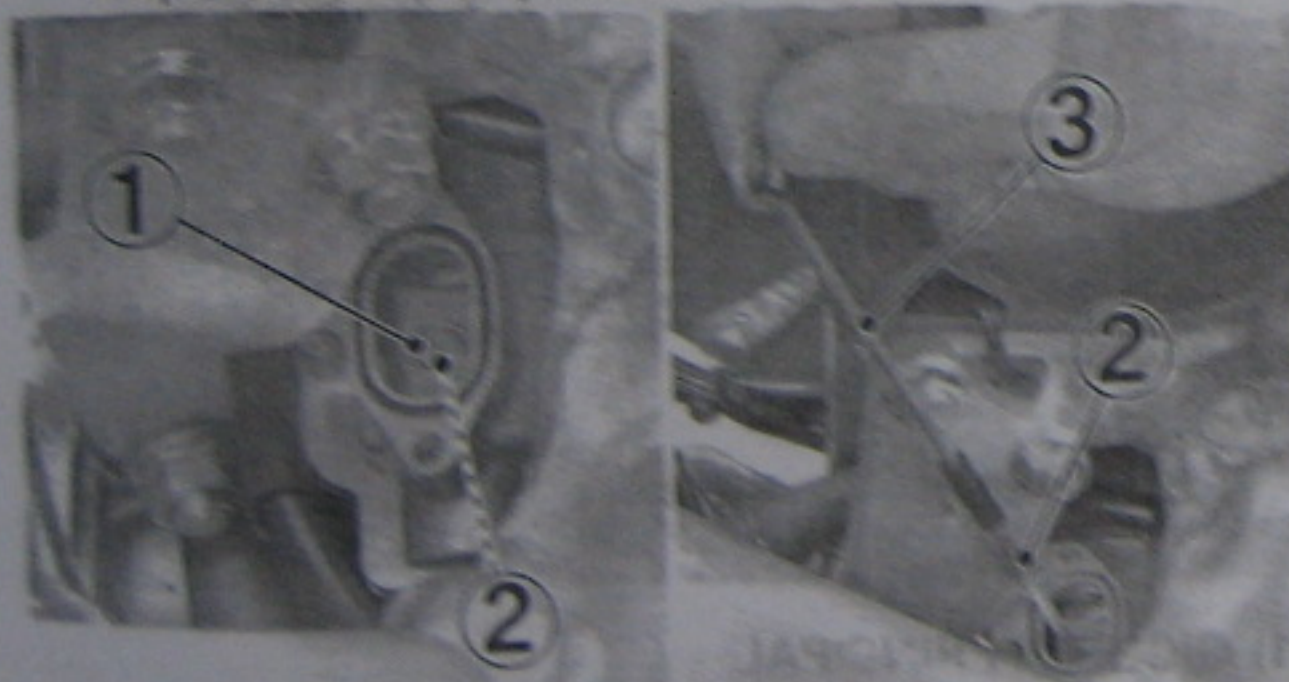


(1) BOULONS
(2) COUVERCLE DE VISITE DE CARBURATEUR

13. Déposer la porte-aiguille de gicleur, puis déposer l'aiguille de gicleur à l'aide de l'outil d'entretien du carburateur.

NOTE:

- Veiller à ce que le porte-aiguille de gicleur ne tombe pas dans le carburateur.
- Le porte-aiguille de gicleur peut facilement être déposé avec des pincettes ou un aimant.



(1) PORTE-AIGUILLE DE GICLÉUR
(2) AIGUILLE DE GICLÉUR
(3) OUTIL D'ENTRETIEN DU CARBURATEUR

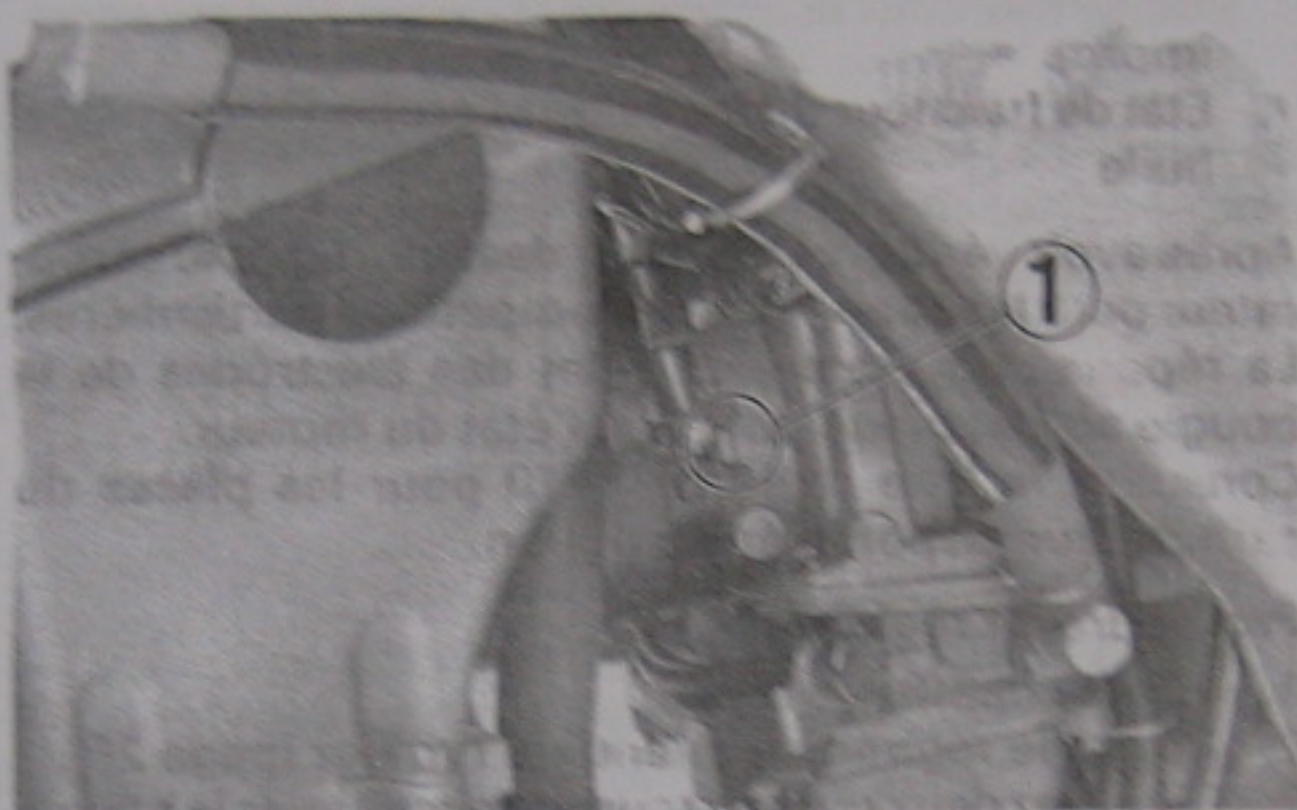
14. Reposer l'aiguille de gicleur et le porte-aiguille de gicleur dans le boisseau.
Reposer le couvercle de visite du carburateur avec un joint torique neuf et serrer les boulons au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 2,0 N-m (0,2 kgf-m)

15. Mettre le carburateur à la verticale. Serrer la vis de la bride du tuyau de raccordement du filtre à air et la vis de la bride de l'isolant.

NOTE:

- Aligner le crampon du carburateur avec la gorge de l'isolant.



(1) ALIGNER

16. Reposer le réservoir de carburant (page 17).
17. Connecter la canalisation de carburant sur le robinet de carburant.
18. Régler l'ouverture de la vis de richesse si nécessaire.
19. Répéter les étapes 3 à 14 jusqu'à ce que le moteur fournisse une puissance maximale avec la bonne lecture de bougie d'allumage. Il est toujours mieux de gicler un mélange un peu trop riche que trop pauvre.
Il est recommandé de noter les réglages, les conditions de la course, la durée d'un tour ainsi que les conditions climatiques et barométriques pour une référence ultérieure.

Réglage de la vis de richesse

ATTENTION

- Si l'on doit faire tourner le moteur pour une intervention, s'assurer que la zone de travail est bien aérée. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos.
- Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone qui est un gaz toxique pouvant provoquer des évanouissements et entraîner la mort.

NOTE:

- Maintenir la CRF dans une position verticale et sur une surface plane.
 - Utiliser un tachymètre avec des graduations de 50 tr/mn ou moins pouvant indiquer avec précision des changements de 50 tr/mn.
1. Tourner la vis de richesse et noter le nombre de tours nécessaires pour qu'elle vienne légèrement en butée, puis revenir en arrière pour la ramener sur sa position d'origine telle que notée.

PRECAUTION:

- Ne pas trop serrer la vis de richesse pour ne pas risquer d'endommager son siège.

OUVERTURE STANDARD: 2-1/4 tours en arrière



(1) VIS DE RICHESSE
(2) VIS DE BUTÉE DE BOISSEAU