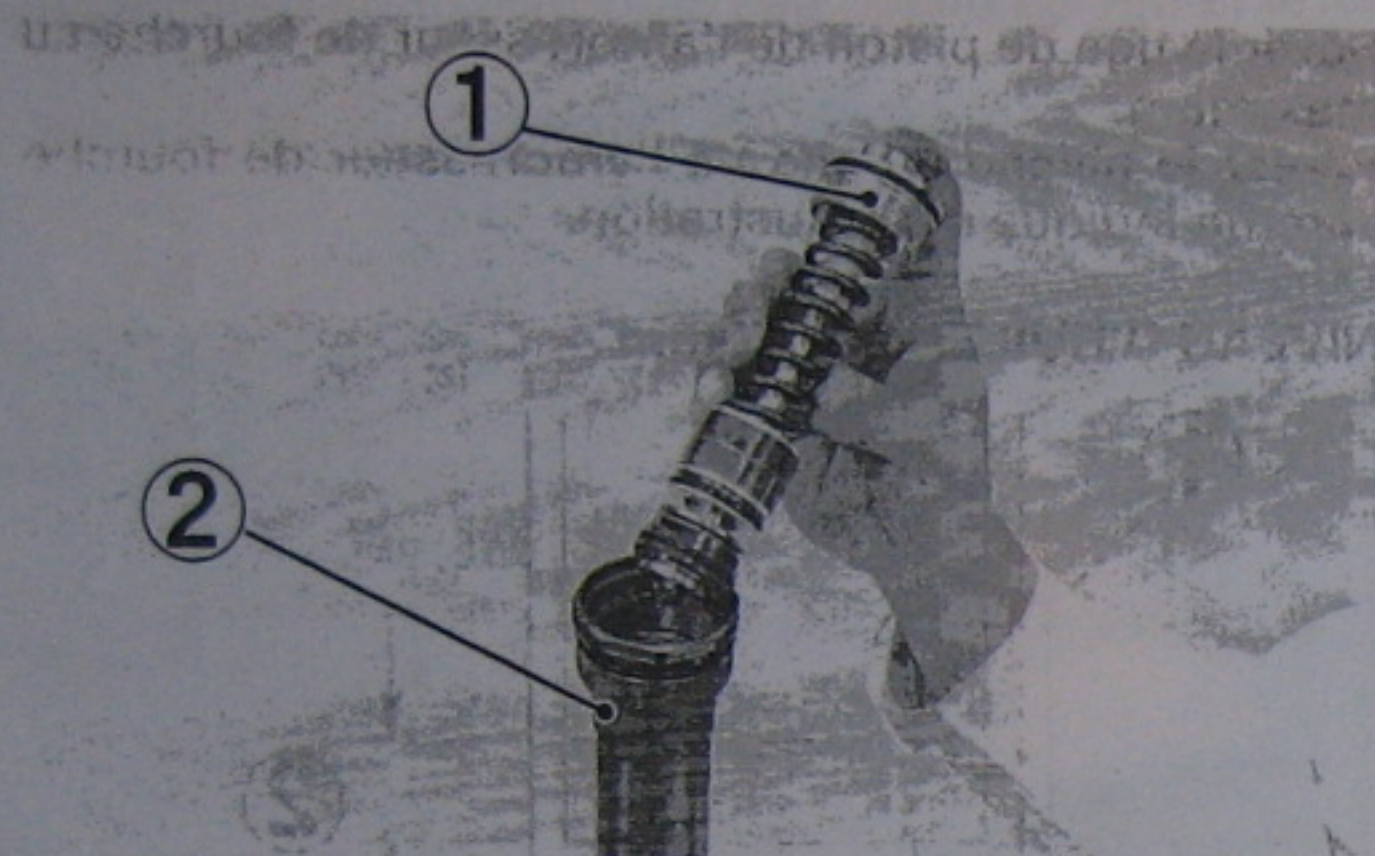


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

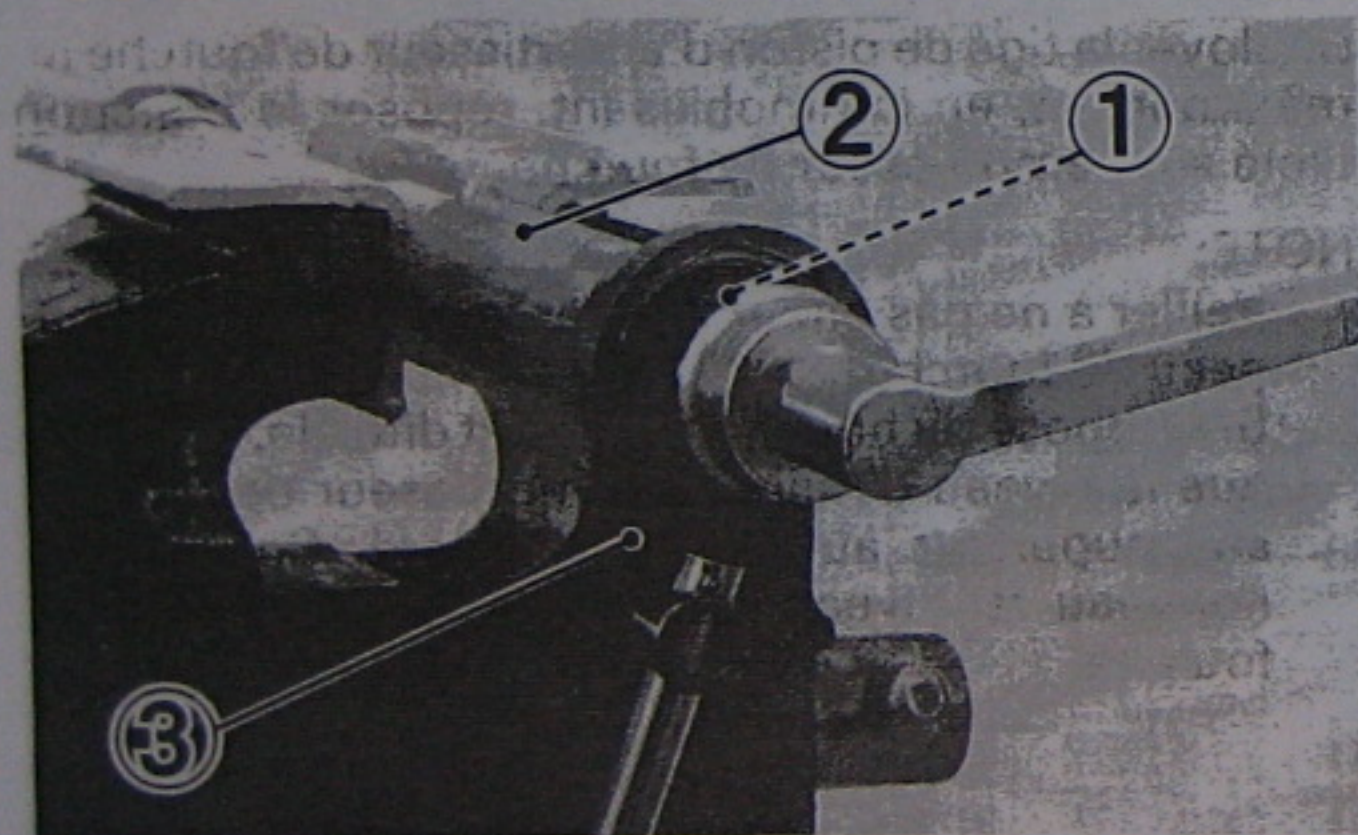


- (1) CHAPEAU DE FOURCHE
(2) AMORTISSEUR DE FOURCHE

Placer l'amortisseur de fourche dans un étau avec une serviette d'atelier.

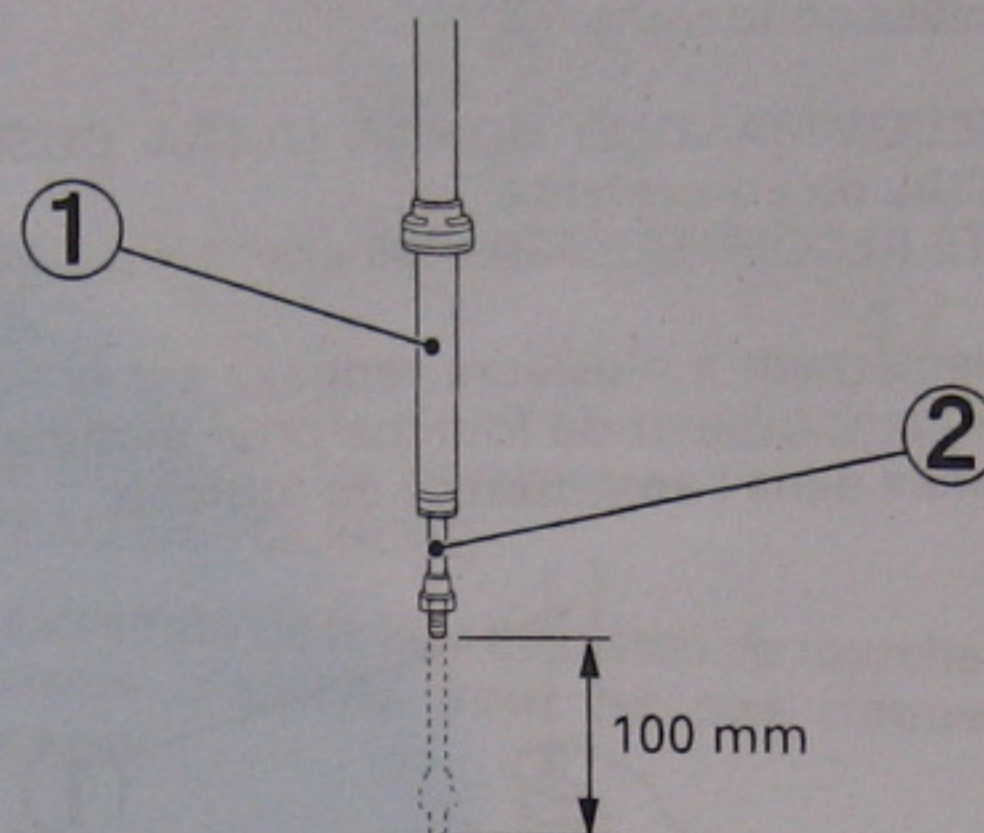
Serrer le bouchon fileté en immobilisant l'amortisseur de fourche.

COUPLE DE SERRAGE: 29 N·m (3,0 kgf·m)



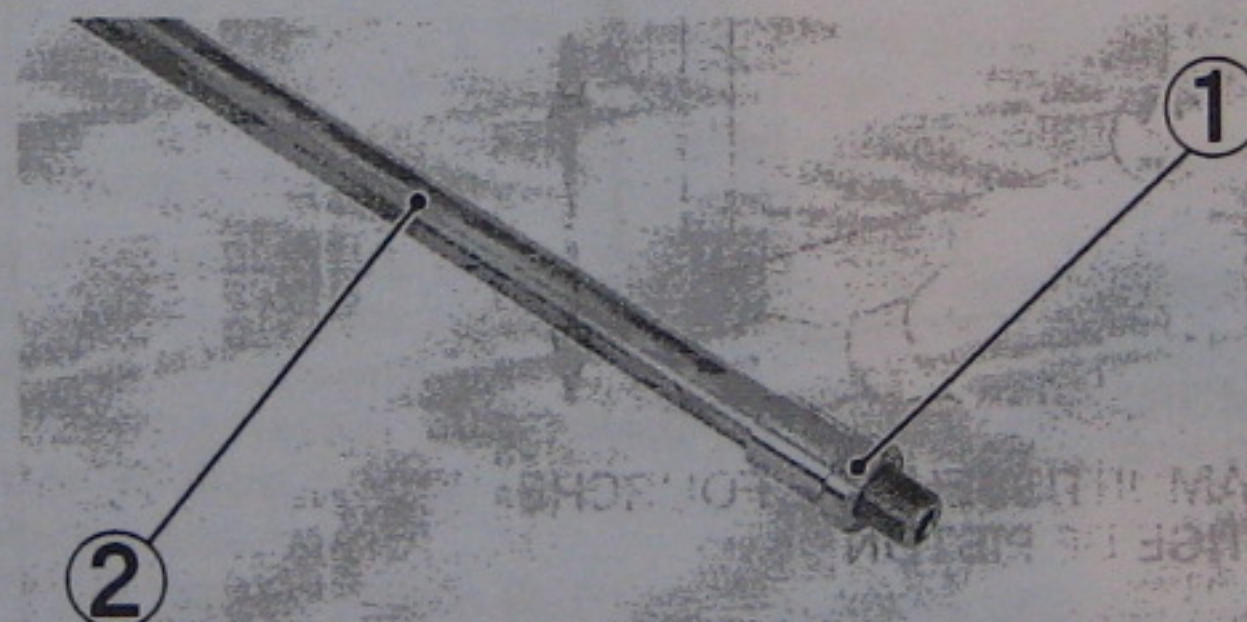
- (1) CHAPEAU DE FOURCHE
(2) AMORTISSEUR DE FOURCHE
(3) CLE A CONTRE-ECROU, 50 mm

Retirer l'amortisseur de fourche de l'étau.
Tenir l'amortisseur de fourche en position verticale et pomper lentement sur la tige de piston à plusieurs reprises sur une longueur de 100 mm.



- (1) AMORTISSEUR DE FOURCHE
(2) TIGE DE PISTON

Serrage du contre-écrou sur la tige de piston d'amortisseur de fourche.



- (1) CONTRE-ECROU (2) TIGE DE PISTON

NOTE:

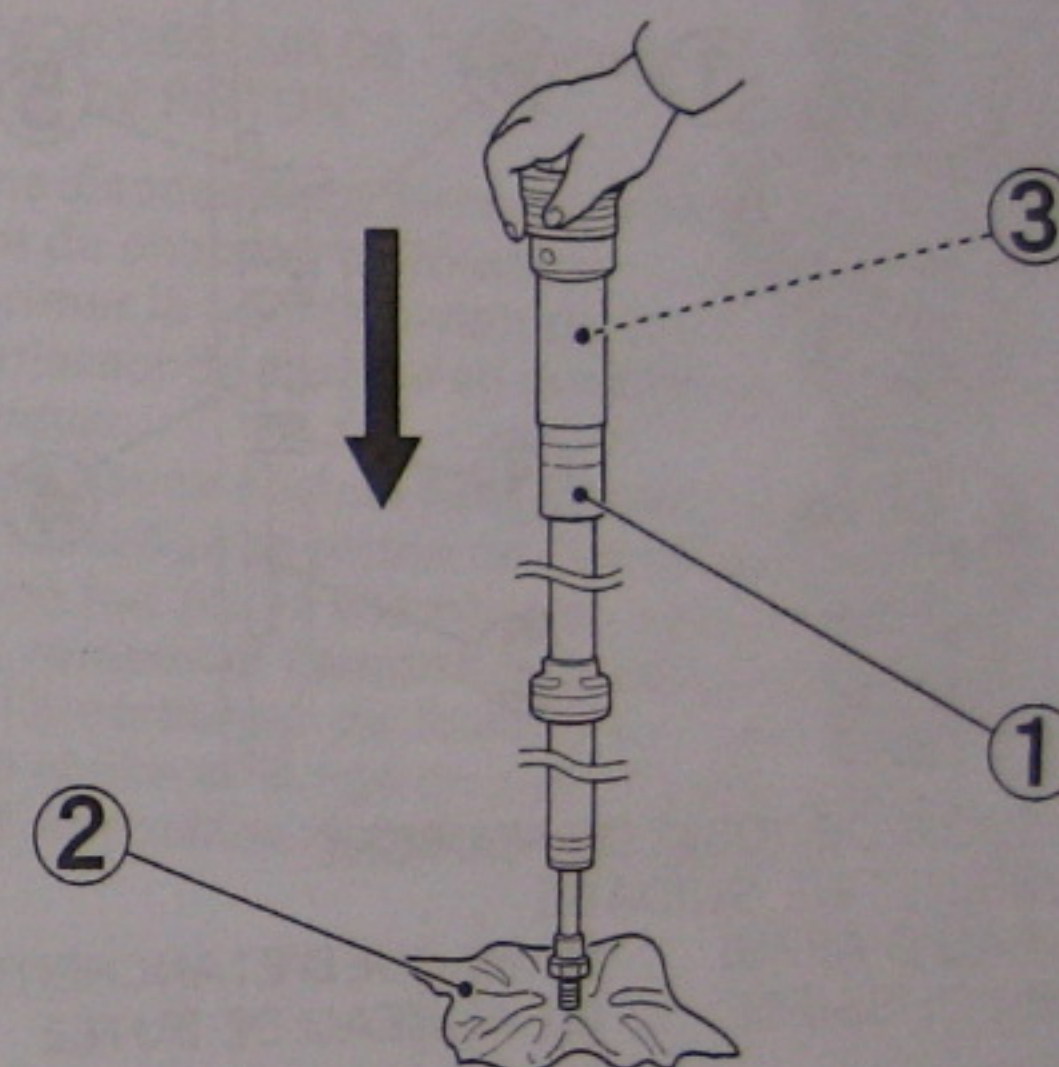
- Tourner le dispositif de réglage de rebond et le dispositif de réglage de compression dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la position où la suspension est la plus souple.
- Vérifier que la surface de glissement de la tige de piston de l'amortisseur de fourche n'est pas endommagée.
- Enduire d'huile de fourche la surface de glissement de la tige de piston de l'amortisseur de fourche.

Couvrir l'extrémité de la tige de piston avec une serviette d'atelier pour ne pas risquer de l'endommager.

PRECAUTION:

- *Veiller à ne pas tordre ou endommager la tige de piston de l'amortisseur de fourche en la manoeuvrant.*

Refouler l'excès d'huile dans la chambre du ressort d'amortisseur de fourche en pompant sur la tige de piston sur toute sa course.



- (1) AMORTISSEUR DE FOURCHE
(2) SERVIETTE D'ATELIER
(3) CHAMBRE DE RESSORT