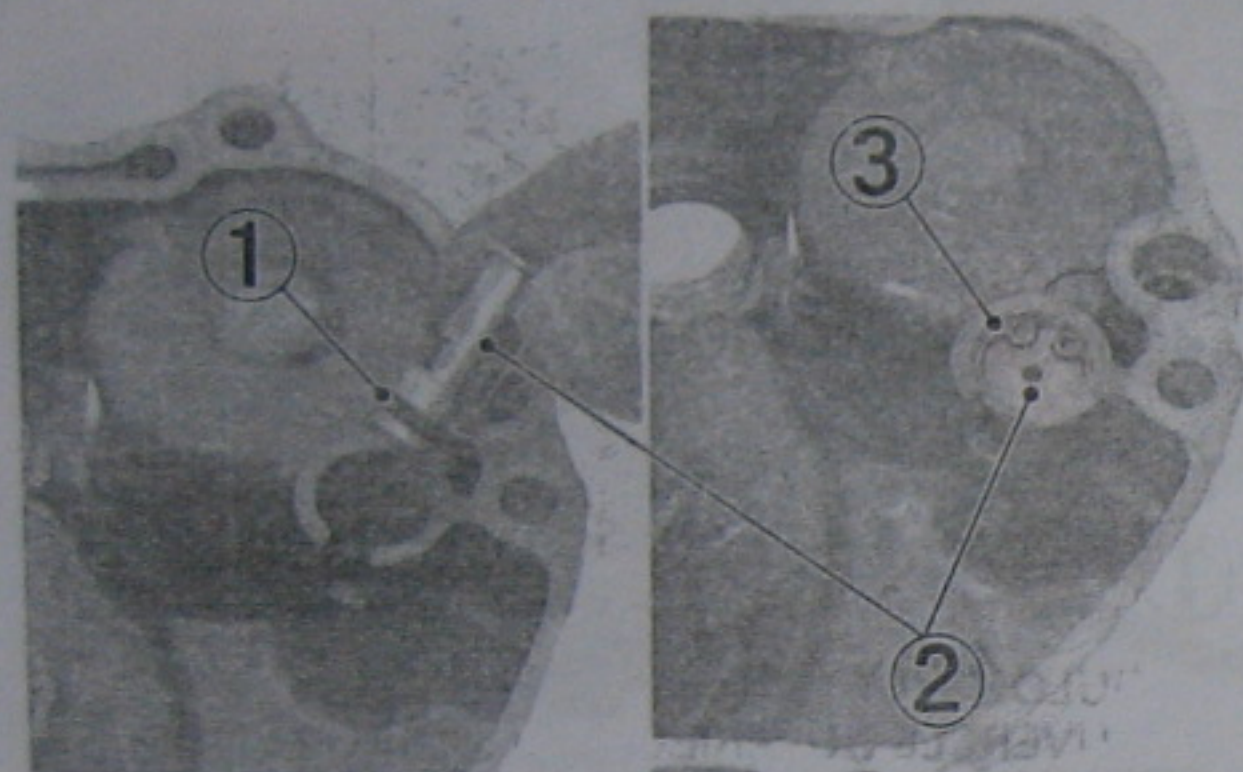


## CLAPET DE DECOMPRESSION

Passer de l'huile sur un joint torique neuf et le poser sur le clapet de surpression.  
Poser le clapet de décompression et le jonc dans le couvercle gauche de carter moteur.



- (1) JOINT TORIQUE  
(2) CLAPET DE DECOMPRESSION (3) JONC

Reposer le couvercle gauche de carter moteur (page 160).

## SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT

### Instructions d'entretien

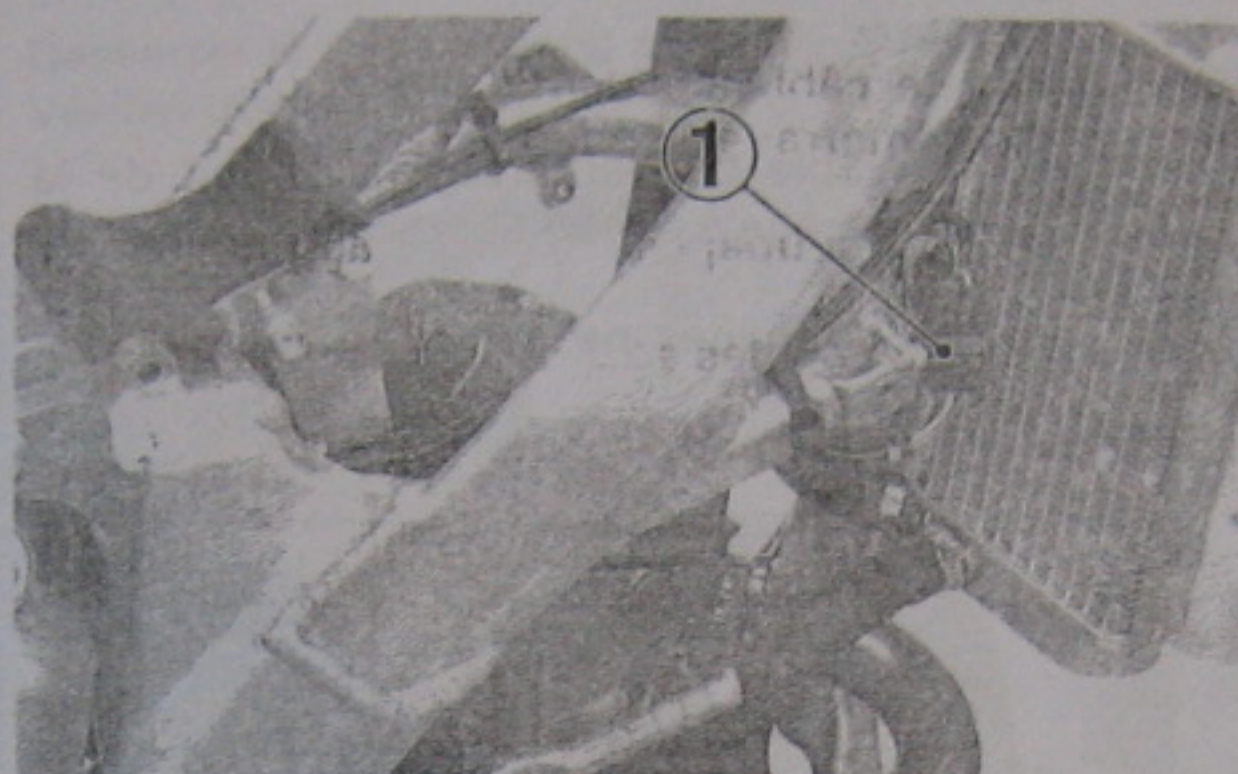
- Faire preuve de prudence lors de la manipulation d'essence. Toujours travailler dans un endroit bien aéré à l'abri de toute étincelle ou flamme.
- La cuve à niveau comporte un bouchon de vidange qui peut être desserré pour vidanger le carburant résiduel.
- Lors du démontage des pièces du système d'alimentation en carburant, noter l'emplacement des joints toriques. Les reposer au montage.

### Dépose du carburateur

Déposer les pièces suivantes:

- Siège (page 17).
- Silencieux (page 34).
- Réservoir de carburant (page 17).
- Cadre auxiliaire (page 18).

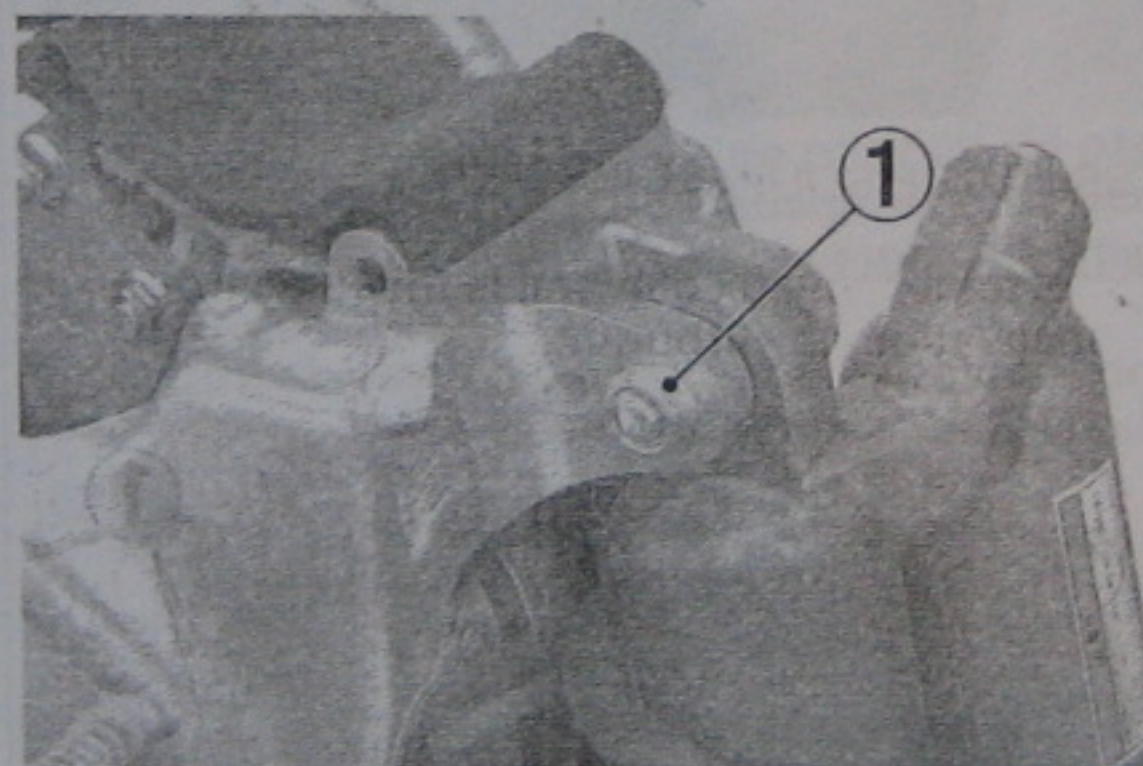
Déconnecter le connecteur du capteur de position du papillon.



- (1) CONNECTEUR DU CAPTEUR DE POSITION DU PAPILLON

Déposer l'écrou et le boulon de montage supérieur de l'amortisseur.

Incliner l'amortisseur vers l'arrière.



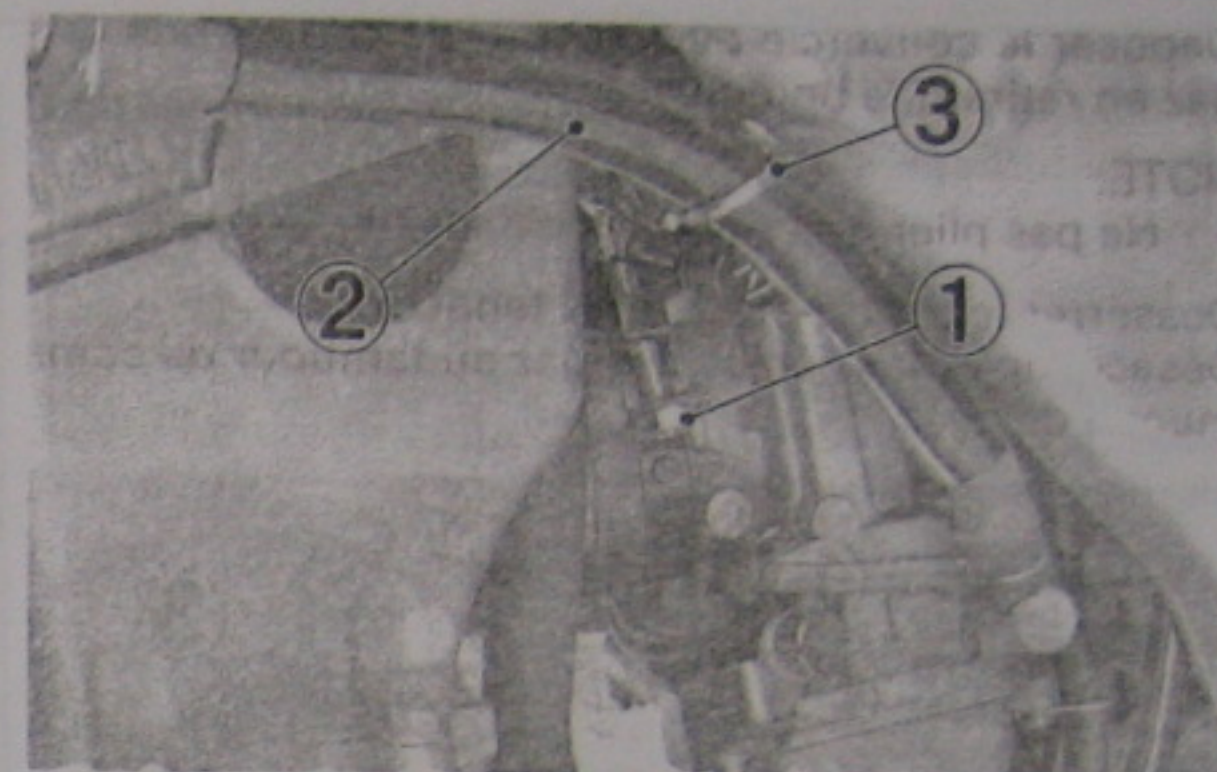
- (1) ECROU/BOULON DE MONTAGE SUPERIEUR

Tourner le guidon complètement à droite.

Desserrer la vis de collier d'isolant.

Débrancher la canalisation de carburant au robinet de carburant.

Extraire la canalisation de carburant du guide de la canalisation de carburant et déposer le carburateur.

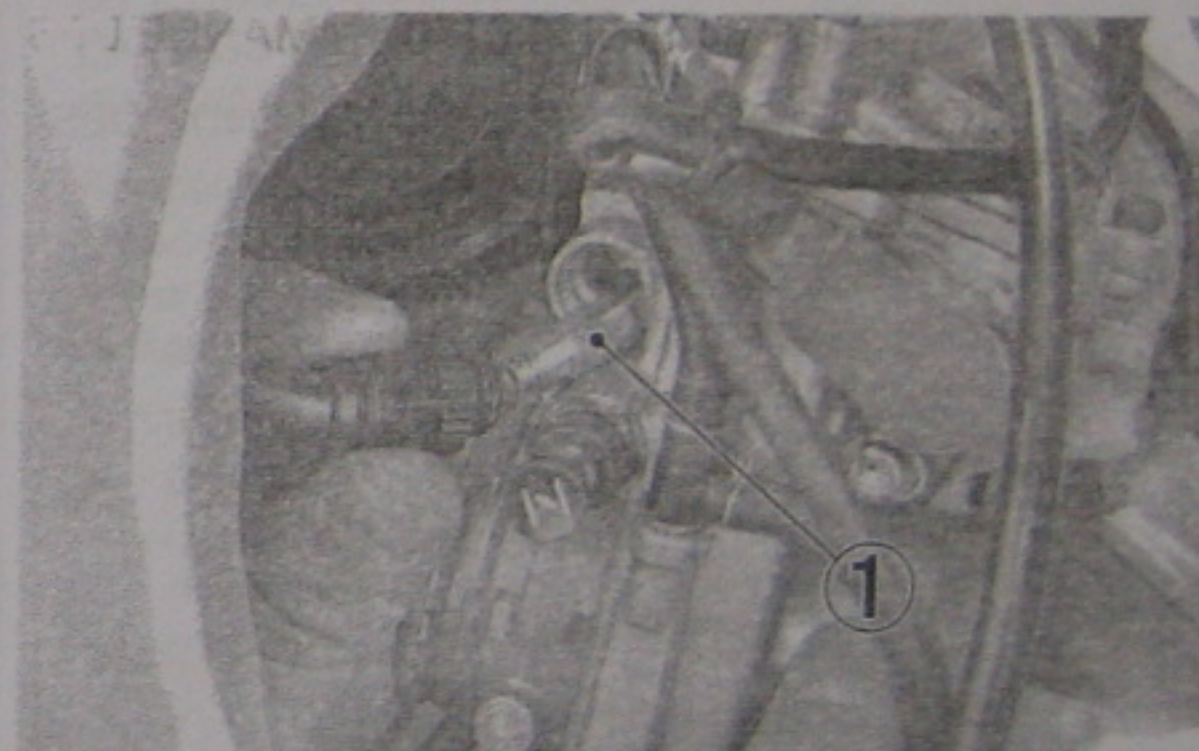


- (1) VIS DE COLLIER D'ISOLANT  
(2) CANALISATION DE CARBURANT  
(3) GUIDE DE CANALISATION DE CARBURANT

Desserrer l'écrou de la soupape du démarrage à chaud et retirer la soupape du démarrage à chaud du carburateur.

NOTE:

- Ne pas plier ni tortiller les câbles des gaz et du démarrage à chaud.



- (1) SOUPE DE DEMARRAGE A CHAUD