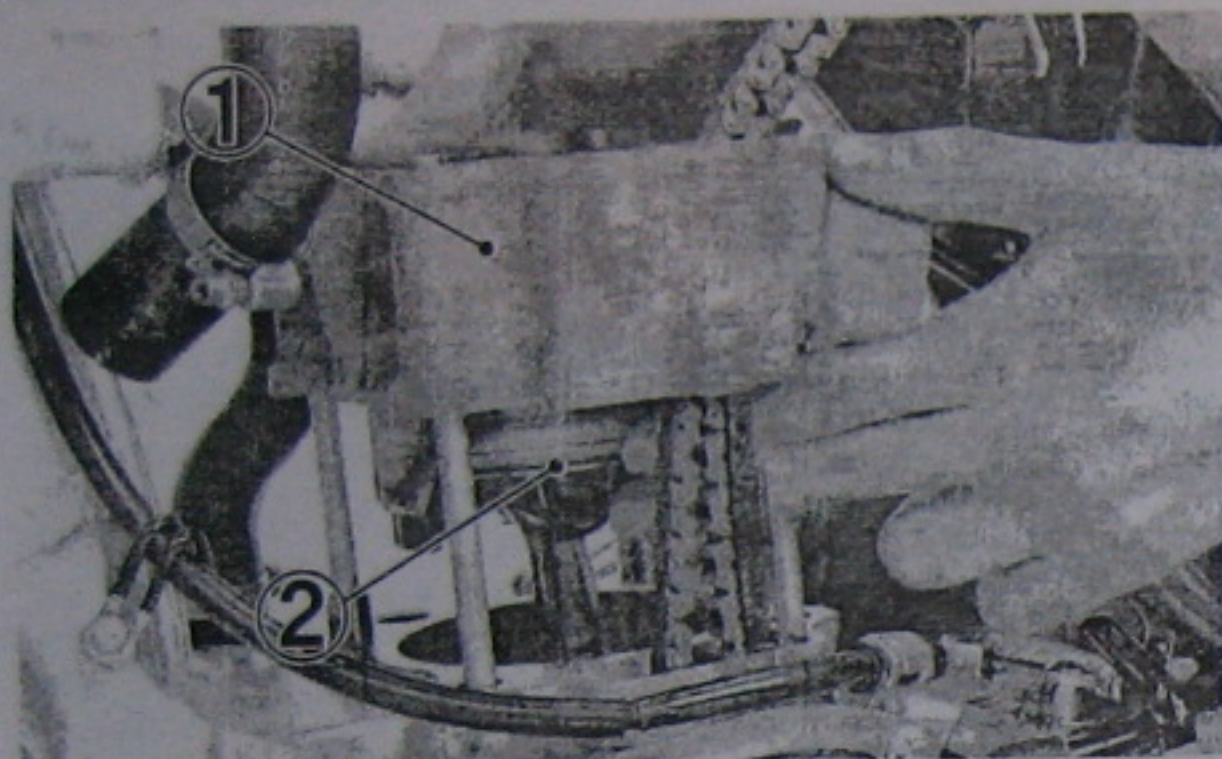


Enduire l'alésage du cylindre, le piston et les segments de piston d'huile moteur et reposer le cylindre tout en compressant les segments de piston.



(1) CYLINDRE (2) SEGMENTS DE PISTON

Reposer le boulon de montage du cylindre.

NOTE:

- Après avoir serré l'écrou de culasse, serrer le boulon de montage de cylindre.

Reposer les pièces suivantes:

- Guide-chaîne de distribution (page 91).
- Culasse (page 91).
- Arbre à cames (page 92).
- Cache-culbuteurs (page 93).

EMBRAYAGE/VITESSES BOITE DE VITESSES/ KICKSTARTER

Instructions d'entretien

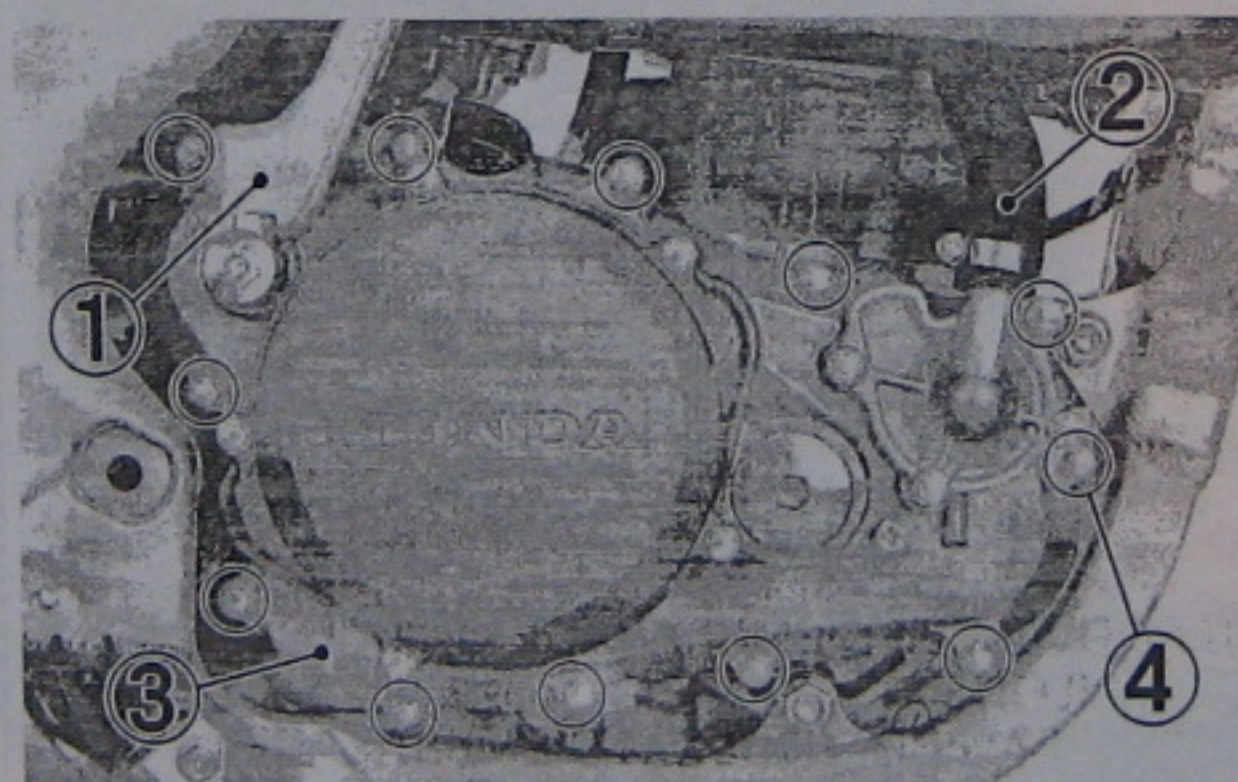
- Les interventions sur l'embrayage, le kickstarter et le mécanisme de sélection peuvent être effectuées avec le moteur en place.
- Retirer tout reste de matériau d'étanchéité des surfaces de raccordement du carter moteur.
- Ne pas laisser pénétrer de saleté dans le moteur.
- Faire attention à ne pas abîmer les surfaces de raccordement du boîtier pendant le démontage.
- Nettoyer toutes les pièces avant le contrôle. Avant le remontage, enduire toutes les surfaces de contact d'huile de transmission propre.

Couvercle droit du carter moteur

DEPOSE

Vidanger le liquide de refroidissement (page 55).
Vidanger l'huile de transmission (page 21).
Déposer la pédale de frein (page 152).

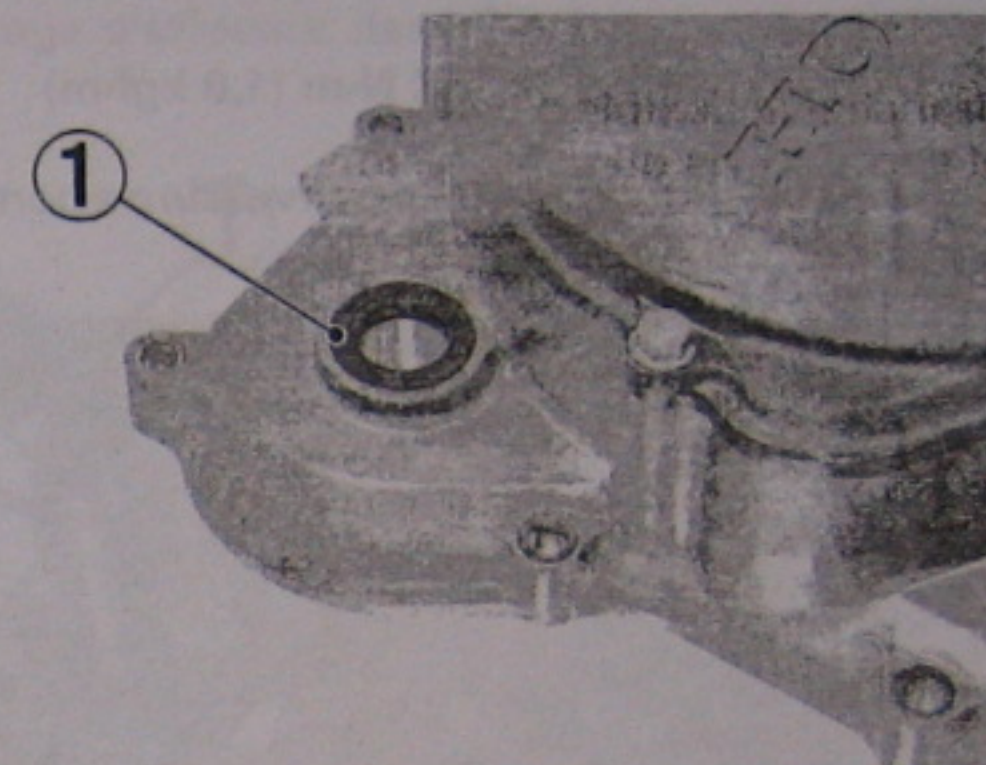
Retirer le boulon de la pédale de kick et la pédale de kick.
Desserrer la vis du collier et débrancher le flexible d'eau au couvercle de pompe à eau.
Déposer les boulons et le couvercle droit de carter moteur.



(1) PEDALE DE KICK (2) FLEXIBLE D'EAU
(3) COUVERCLE DROIT DU CARTER MOTEUR
(4) BOULONS

Retirer le joint et les goujons.
Retirer le tuyau de dérivation d'eau et le joint torique.

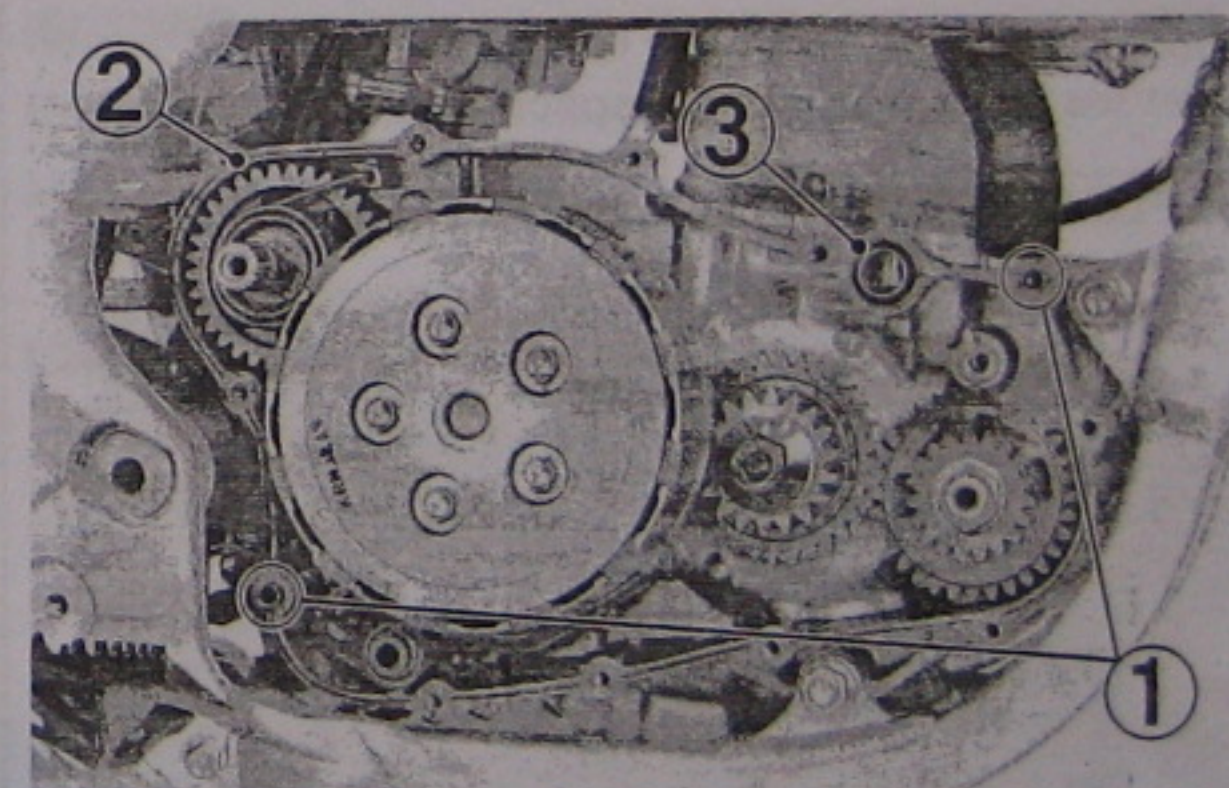
Vérifier si le joint d'huile de l'axe de kickstarter n'est pas détérioré ou endommagé.



(1) JOINT D'HUILE

POSE

Reposer les goujons et poser un joint neuf.
Poser le tuyau de dérivation avec un nouveau joint torique.



(1) GOUJONS (2) JOINT
(3) TUYAU DE DERIVATION/JOINT TORIQUE