

14. DEMONTAGE/REMONTAGE

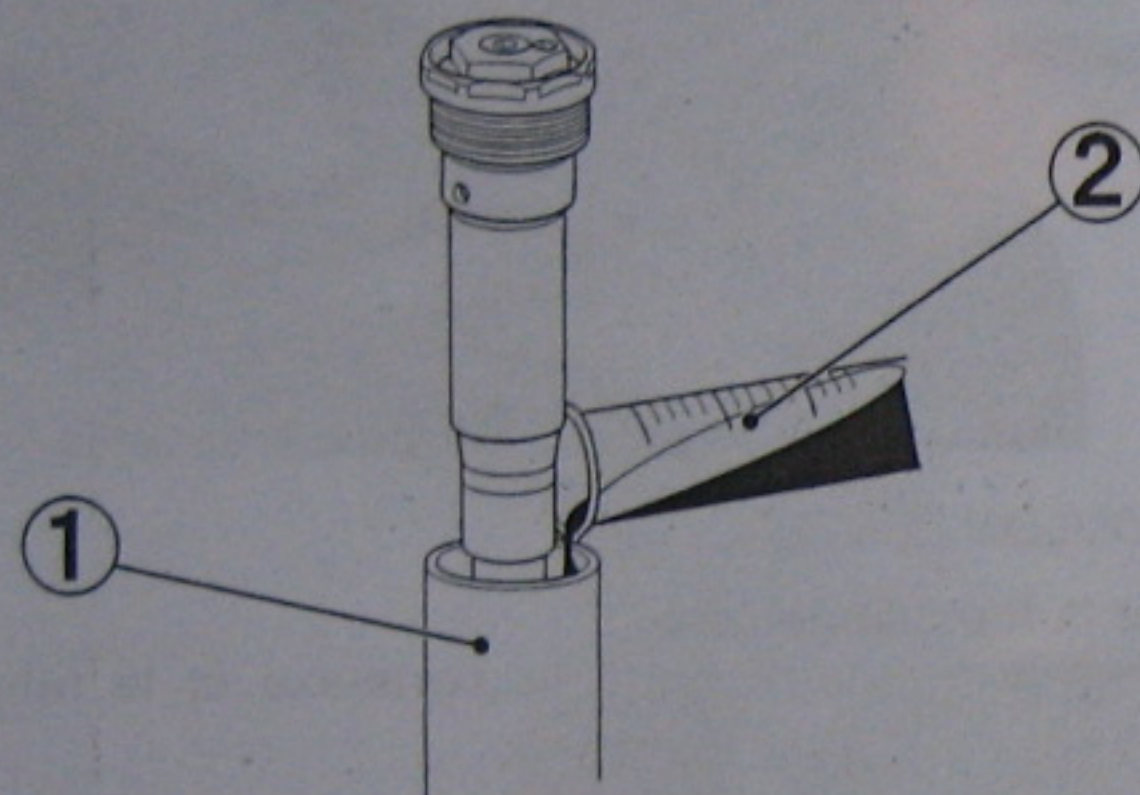
Enlever l'amortisseur de fourche du tube extérieur.
Verser dans le montant de fourche l'huile de fourche de la qualité prescrite.

HUILE RECOMMANDEE: Honda ULTRACUSHION OIL SPECIAL ou équivalent

CONTENANCE EN HUILE STANDARD: 379 cm³

NOTE:

- La quantité d'huile doit être la même dans les deux montants de fourche.

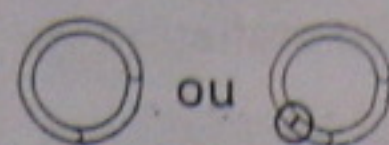


(1) FOURCHE

(2) HUILE DE FOURCHE

Contenance en huile de fourche:

Ressort de fourche standard (0,45 kgf/mm)



Pas de marque (produits d'usine)
ou 1 marque tracée et 3 marques
tracées espacées de 75 degrés
(D'après pièces du marché)

Contenance en huile standard	379 cm ³	
Contenance en huile maximum	416 cm ³	Suspension un peu plus ferme en fin de course de compression
Contenance en huile minimum	320 cm ³	Suspension un peu plus souple en fin de course de compression

Ressort de fourche option plus souple (0,43 kgf/mm)



1 marque tracée espacée de 75 degrés

Contenance en huile standard	376 cm ³	
Contenance en huile maximum	413 cm ³	Suspension un peu plus ferme en fin de course de compression
Contenance en huile minimum	317 cm ³	Suspension un peu plus souple en fin de course de compression

Ressort de fourche option plus ferme (0,47 kgf/mm)



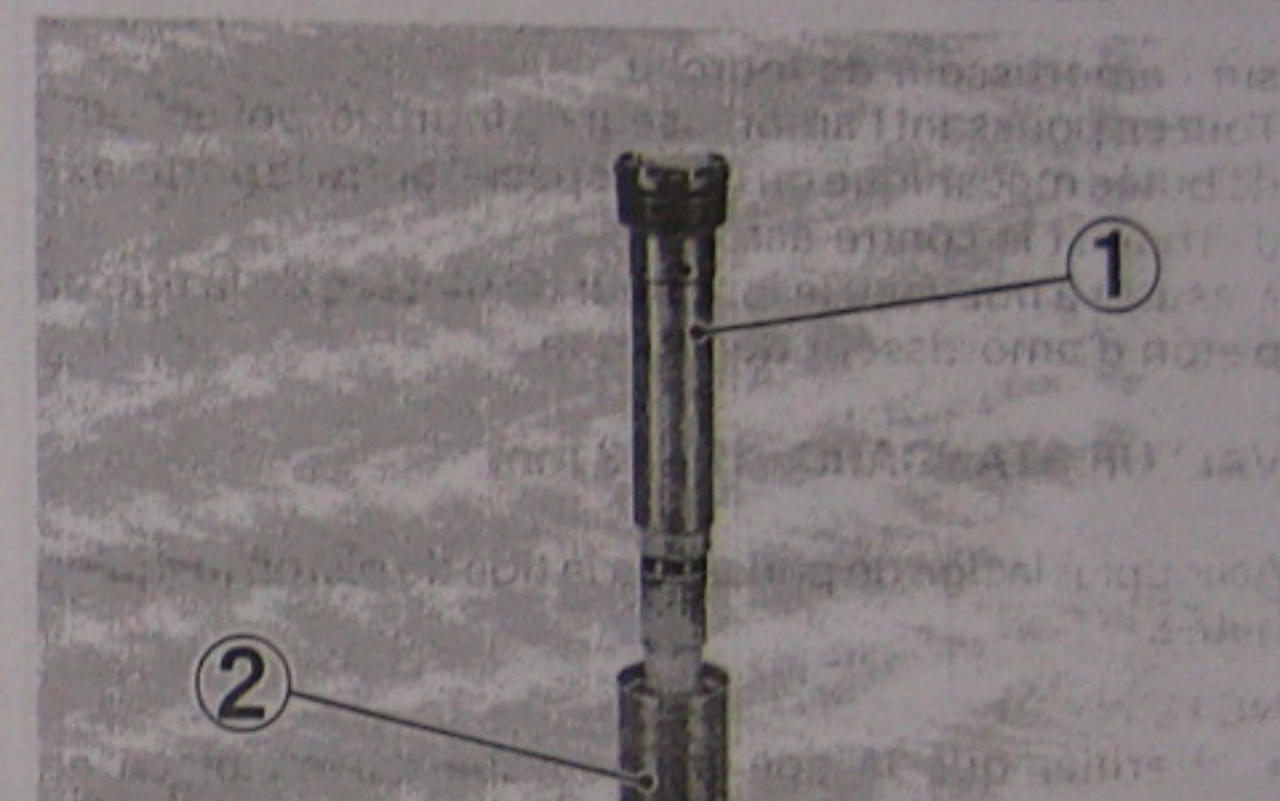
1 marque tracée et 2 marques tracées espacées de 75 degrés

Contenance en huile standard	382 cm ³	
Contenance en huile maximum	419 cm ³	Suspension un peu plus ferme en fin de course de compression
Contenance en huile minimum	323 cm ³	Suspension un peu plus souple en fin de course de compression

NOTE:

- La quantité d'huile doit être la même dans les deux montants de fourche.
- Le ressort de fourche standard monté sur la moto à la sortie d'usine ne porte aucune marque. Avant de remplacer le ressort, veiller à le marquer afin de le distinguer des autres ressorts en option.

Tirer le tube extérieur lentement vers le haut et installer l'amortisseur de fourche sur le tube extérieur.



(1) AMORTISSEUR DE FOURCHE

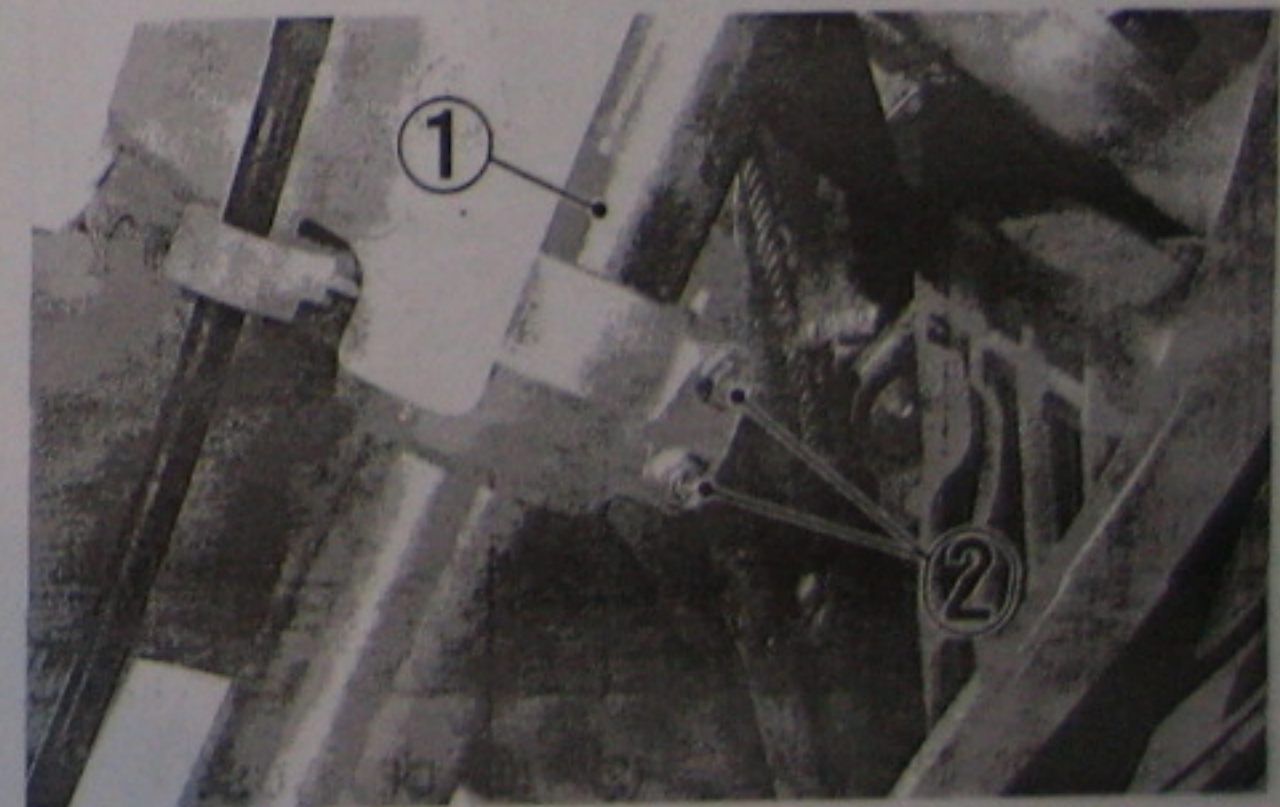
(2) TUBE EXTERIEUR

POSE

Introduire les deux montants de fourche dans les brides de fourche.

Serrer provisoirement les boulons de bridage inférieurs.

COUPLE DE SERRAGE: 21 N·m (2,1 kgf·m)



(1) FOURCHE

(2) BOULONS DE BRIDAGE INFERIEURS