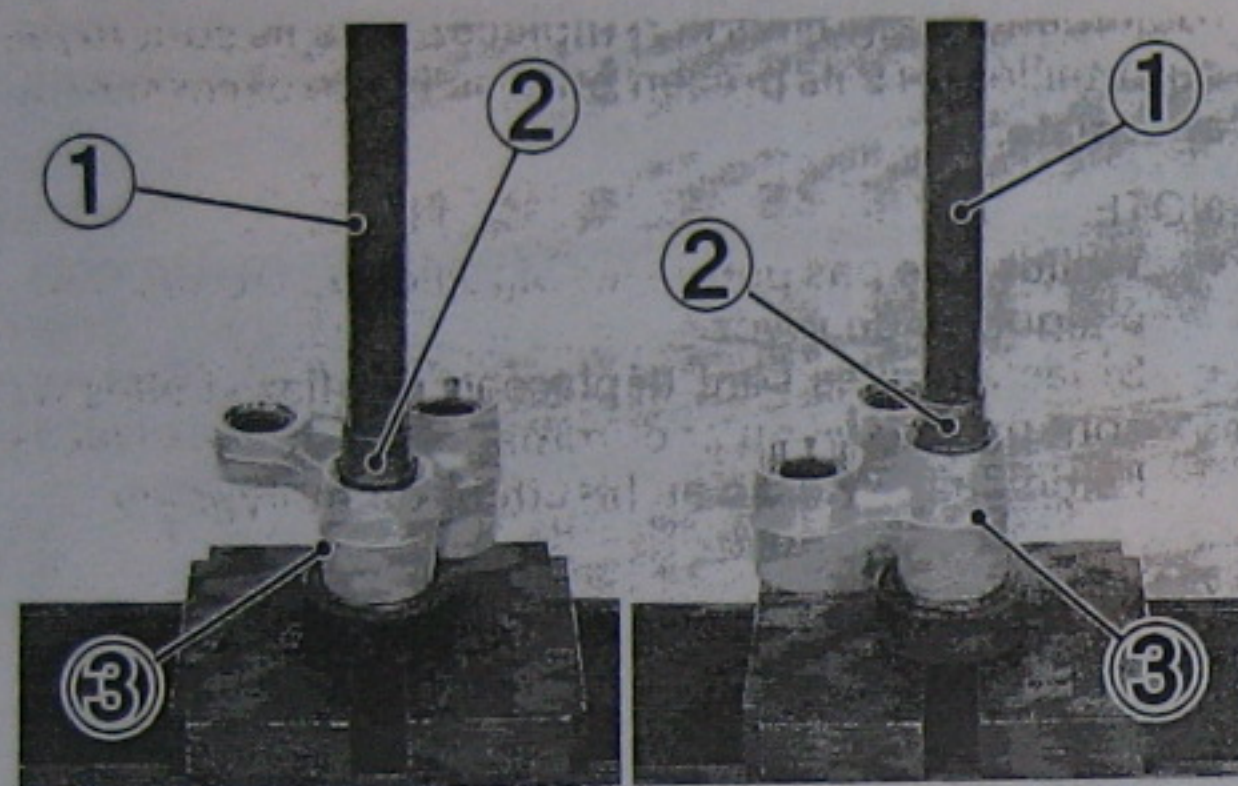


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

ROULEMENTS A AIGUILLES DE BIELLETTE D'AMORTISSEUR

Chassez les roulements à aiguilles à l'aide des outils spéciaux.

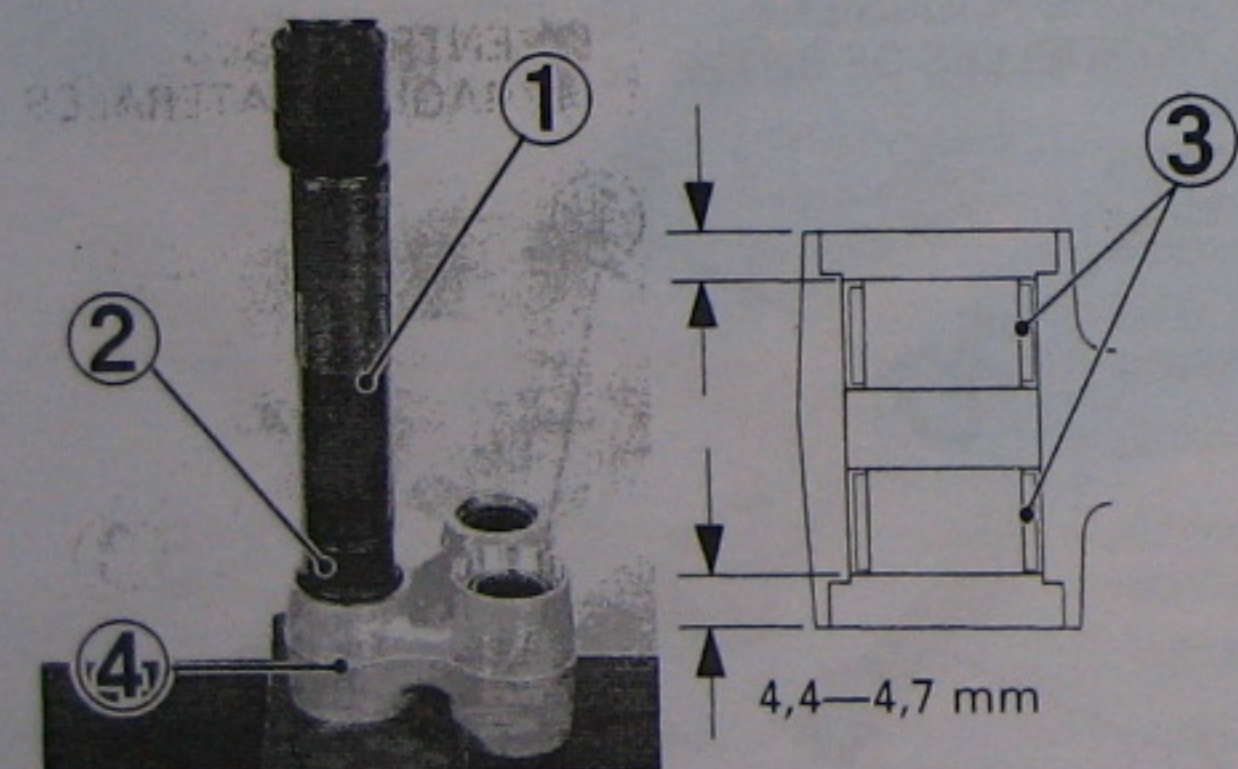


(1) ARBRE DE CHASSOIR (2) DOUILLE
(3) BIELLETTE

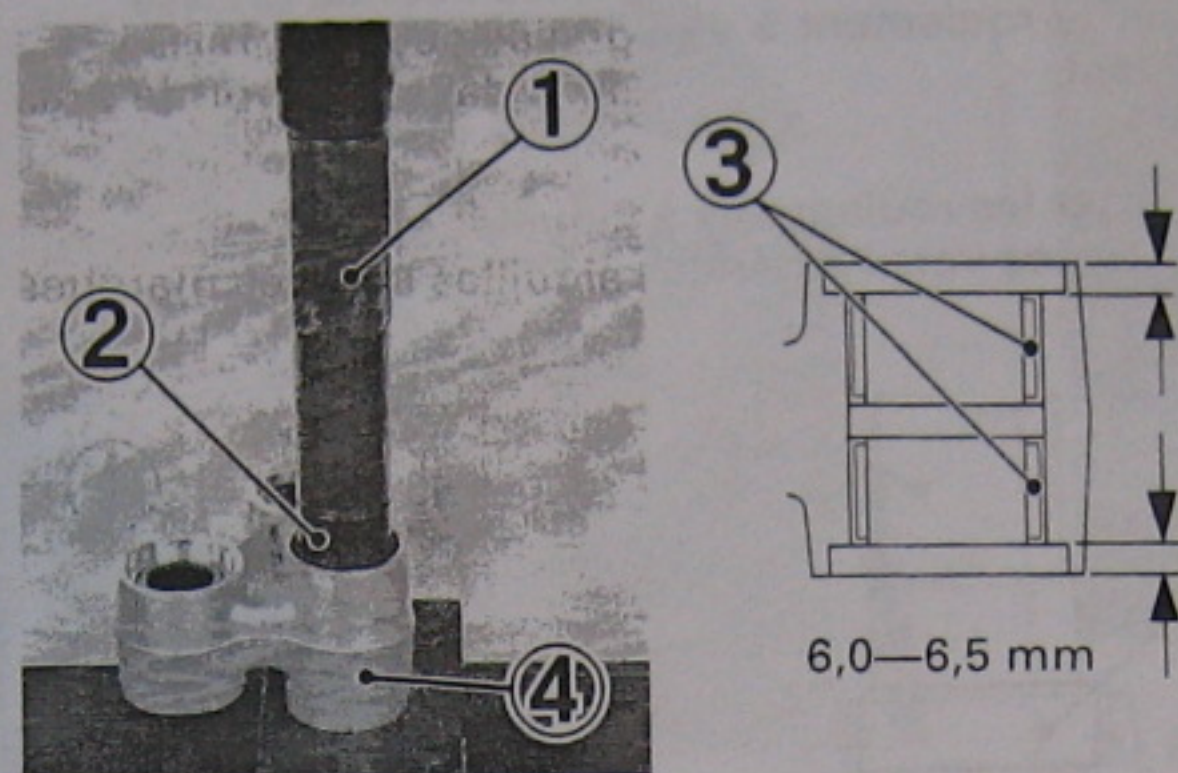
Enfoncer des roulements à aiguilles sur les positions correctes dans le pivot comme indiqué ci-dessous à l'aide des outils spéciaux.

NOTE:

- Montez les roulements à aiguilles en dirigeant les repères vers l'extérieur.



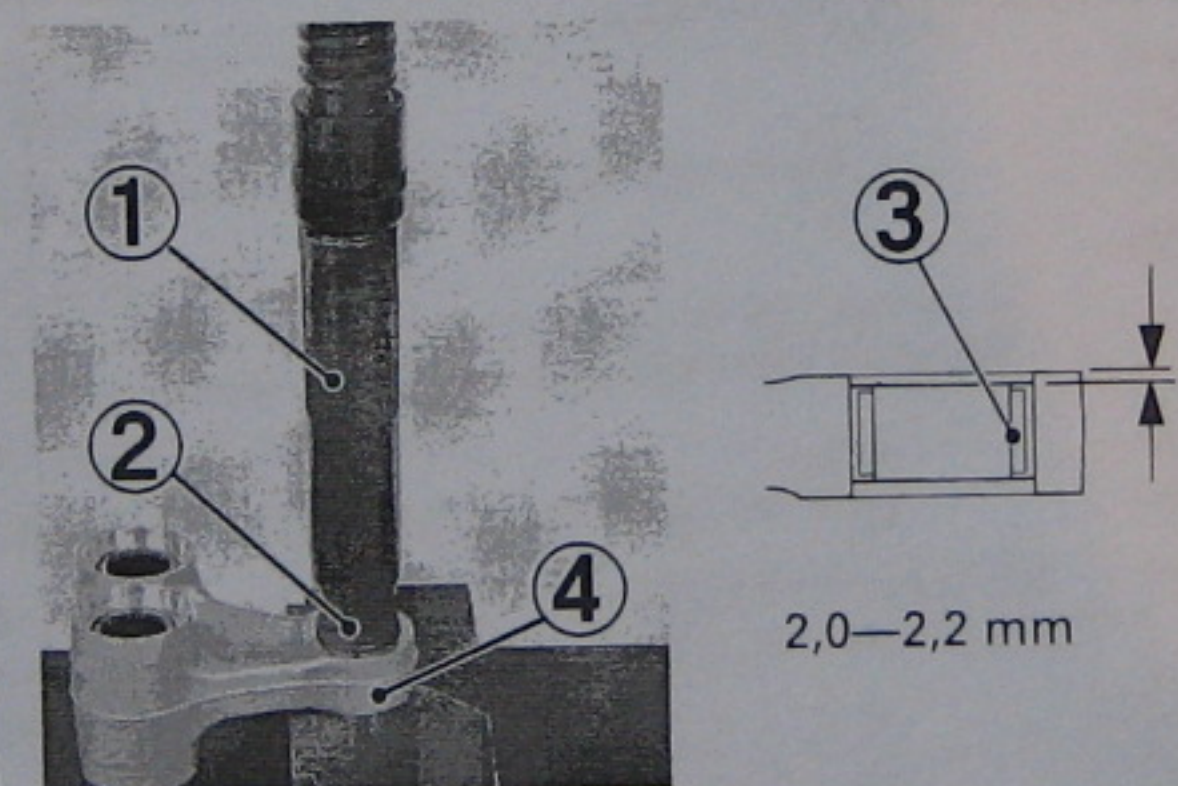
(1) CHASSOIR
(2) DOUILLE ET GUIDE
(3) ROULEMENTS A AIGUILLES
(4) AIGUILLES DE BIELLETTE D'AMORTISSEUR



(1) CHASSOIR (2) DOUILLE ET GUIDE
(3) ROULEMENTS A AIGUILLES
(4) AIGUILLES DE BIELLETTE D'AMORTISSEUR

Chassez le roulement à aiguille (Côté amortisseur) de la biellette.

Enfoncer un nouveau roulement à aiguille dans la biellette 2,0 — 2,2 mm sous la surface de la biellette.



(1) CHASSOIR
(2) DOUILLE ET GUIDE
(3) ROULEMENT A AIGUILLE
(4) AIGUILLES DE BIELLETTE D'AMORTISSEUR

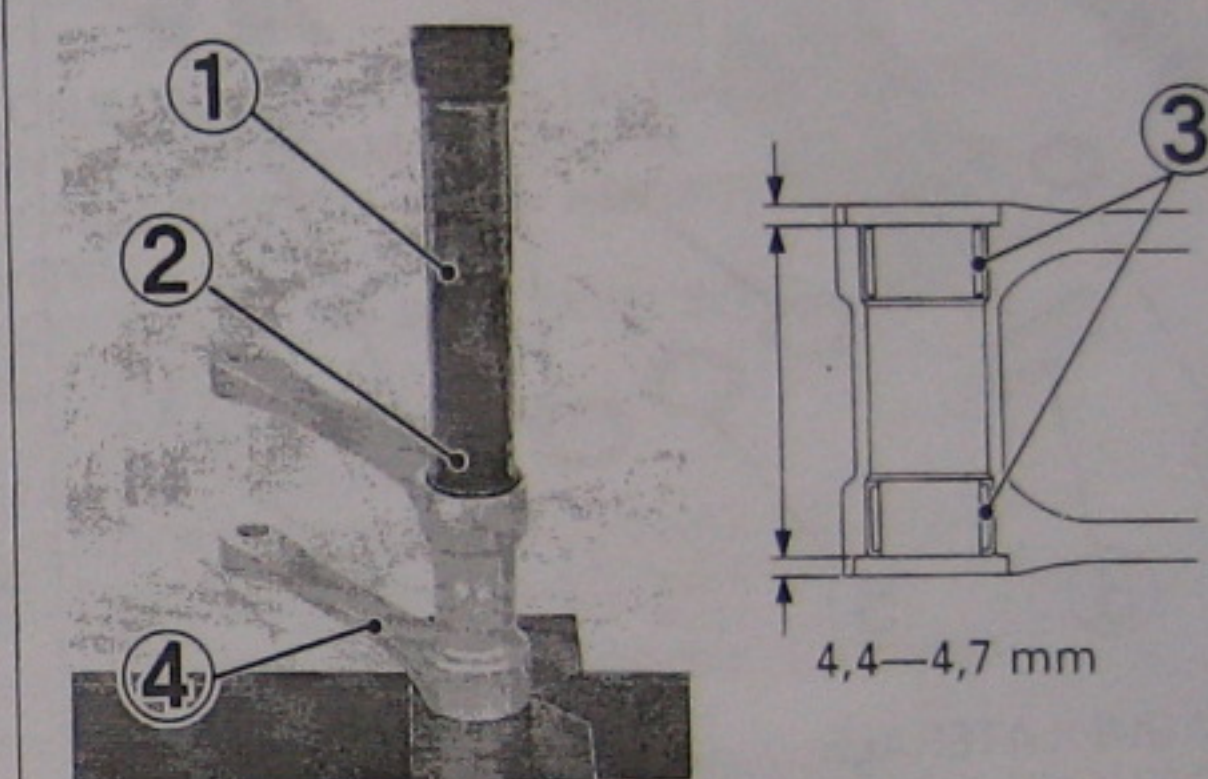
ROULEMENT A AIGUILLES DE TRINGLE D'AMORTISSEMENT

Retirez le roulement à aiguilles.

Enfoncer le roulement à aiguilles dans le pivot de tringle d'amortissement pour qu'il vienne 4,4 à 4,7 mm en dessous de la surface du pivot des deux côtés.

NOTE:

- Montez les roulements à aiguilles en dirigeant les repères vers l'extérieur.



(1) CHASSOIR (2) DOUILLE/GUIDE
(3) ROULEMENTS A AIGUILLES
(4) TRINGLERIE D'AMORTISSEUR

Passer de la graisse multiservice NLGI n°2 (additif de bisulfure de molybdène) sur la tringlerie d'amortissement, les entretoises, les roulements et les lèvres des cache-poussière.

Posez les rondelles de butée, les cache-poussière, les bagues de pivot et les bagues latérales.

NOTE:

- Vérifiez que les galets de roulement à aiguilles sont en position avant de reposer les bagues de pivot.