

## Guidon

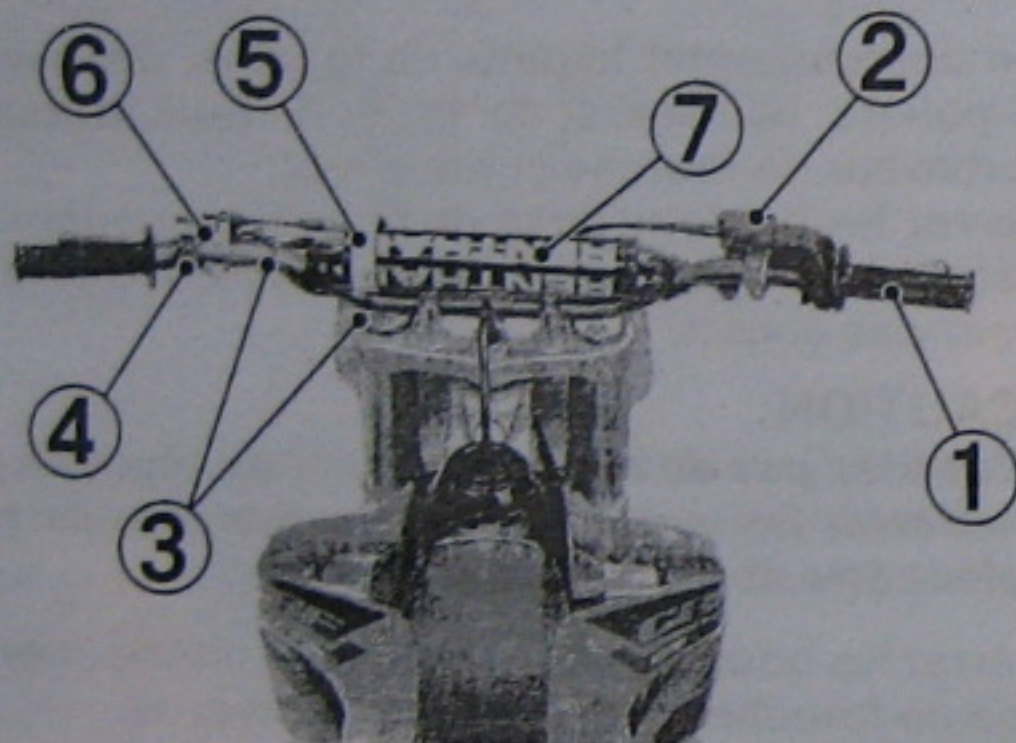
### DEPOSE

Retirez les éléments suivants:

- plaque-numéro (page 18).
- mousse de guidon.
- connexion des fils du bouton d'arrêt du moteur.
- collier de fils.
- support du levier d'embrayage.
- câble, coquille et poignée d'accélérateur.
- maître-cylindre et son collier (page 151).

### PRECAUTION:

- *Gardez le maître-cylindre bien droit pour éviter que de l'air n'entre dans le circuit.*
- *Ne pas plier ni tortiller le câble d'embrayage, le câble de démarrage à chaud, les câbles des gaz et le flexible de frein.*

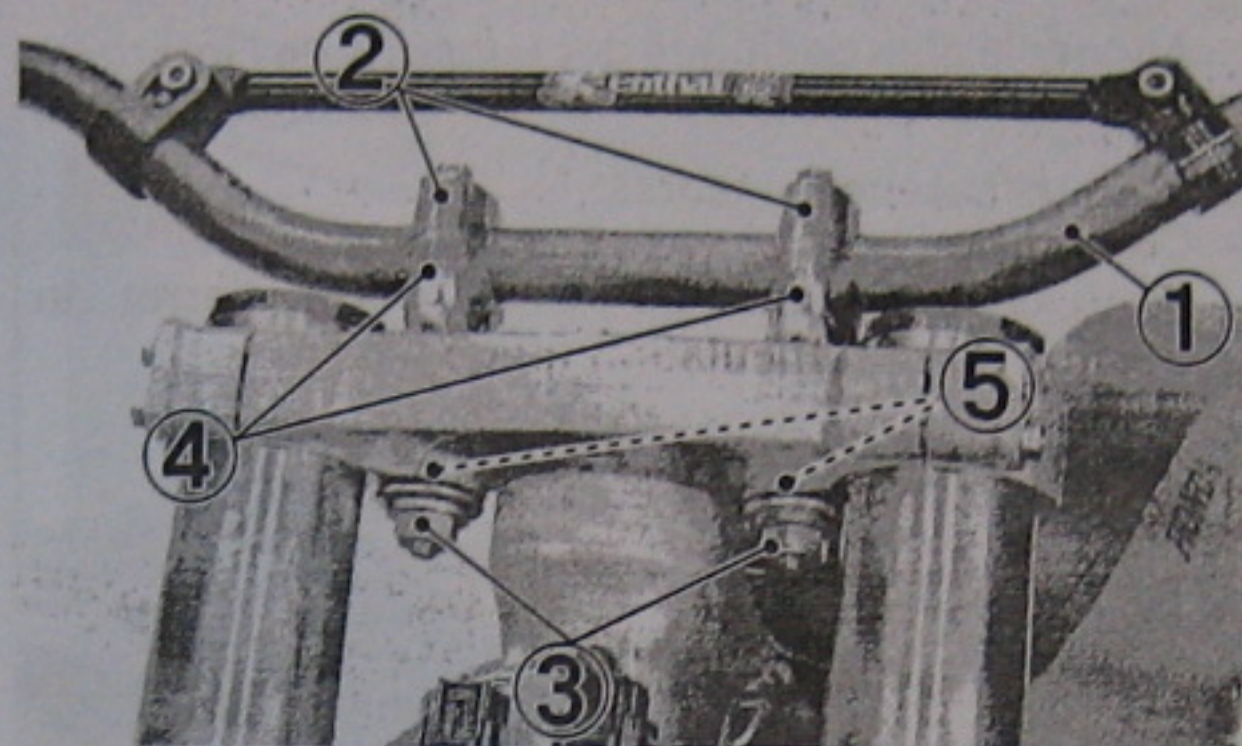


- (1) POIGNEE D'ACCELERATEUR
- (2) MAITRE-CYLINDRE (3) COLLIER DE FILS
- (4) BOUTON D'ARRET DU MOTEUR
- (5) PLAQUE D'IMMATRICULATION
- (6) SUPPORT DE LEVIER D'EMBRAYAGE
- (7) MOUSSE DE GUIDON

Desserrer les écrous de support inférieur.

Déposer les pièces suivantes:

- Supports supérieurs, guidon.
- Ecrous de support inférieur.
- Tampons en caoutchouc, supports inférieur.



- (1) GUIDON (2) PONTETS SUPERIEURS
- (3) ECROUS/RONDELLES
- (4) DEMI-PALIER INFERIEURS
- (5) TAMPONS ELASTIQUES

### REPOSE

Reposer les tampons élastiques, les demi-paliers inférieurs, les rondelles et les écrous.

Mettez le guidon en place.

Aligner le repère peint du guidon sur le dessus des demi-paliers inférieurs.

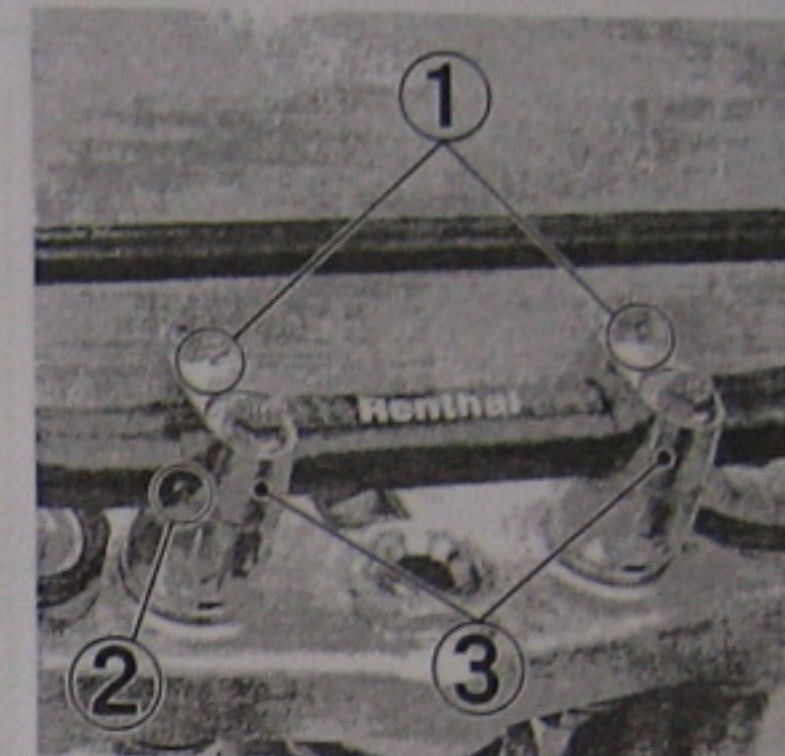
Placez les pontets sur le guidon en dirigeant les repères vers l'avant.

Serrez d'abord les vis de fixation avant des pontets, puis celles de fixation arrière.

**COUPLE DE SERRAGE: 22 N·m (2,2 kgf·m)**

Serrer les écrous des demi-paliers inférieurs au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 44 N·m (4,5 kgf·m)**



- (1) REPERES POINÇONNES
- (2) REPERE PEINT
- (3) PONTETS SUPERIEURS
- (4) DEMI-PALIER INFERIEUR

### NOTE:

- En tournant le demi-palier inférieur de 180 degrés, on peut déplacer la position du guidon de 6 mm en arrière par rapport à la position standard. En posant le demi-palier inférieur en option, on peut déplacer la position du guidon de 3 mm en arrière par rapport à la position standard.
- Standard: Décalage de 3 mm en avant
- Rotation de 180 degrés par rapport à la position standard: Décalage de 3 mm en arrière
- En option: Pas de décalage

Poser le maître-cylindre (page 153).

Enduire de graisse la surface interne de la poignée des gaz et les rainures de la collerette.

Connecter les câbles des gaz sur la collerette de la poignée des gaz.

Tourner le guidon complètement à droite et poser la poignée des gaz sur le guidon.

Aligner le plan d'assemblage du boîtier de commande des gaz sur le repère peint du guidon.

Reposer le boîtier de commande des gaz et serrer les boulons au couple spécifié.

### NOTE:

- Serrer tout d'abord le boulon supérieur puis les boulons inférieurs.

**COUPLE DE SERRAGE: 8,8 N·m (0,9 kgf·m)**