

(1) PLAQUE D'EXTREMITE  
(2) BOITIER D'AMORTISSEUR

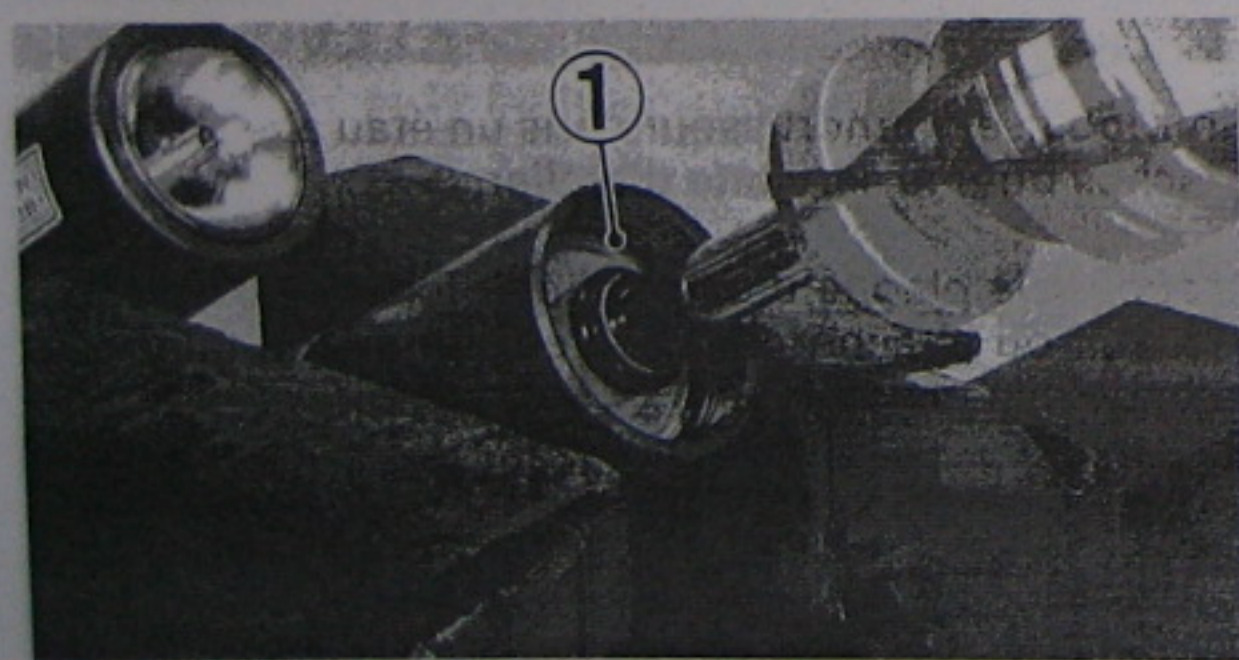
Enfoncez le joint d'amortisseur jusqu'à ce que vous ayez un bon accès à la bague de butée. Vous aurez besoin de deux petits tournevis pour retirer la bague de butée.

La gorge de l'anneau de butée dans le réservoir est inclinée vers l'intérieur pour donner à la bague de butée un épaulement carré sur lequel s'appuyer fermement.

Pour retirer la bague de butée, enfoncez tout d'abord l'une des extrémités de la bague de butée hors de sa rainure, puis faites glisser le deuxième tournevis entre la bague de butée et le boîtier d'amortisseur pour s'en servir comme d'un appui. Maintenant, utilisez l'autre tournevis pour extraire complètement la bague de butée.

**NOTE:**

- Vérifiez qu'il n'y a pas d'ébarbure dans la gorge de la bague de butée. S'il y a des ébarbures dans la rainure, éliminez-les avant d'extraire l'ensemble de la tige d'amortisseur hors du boîtier.

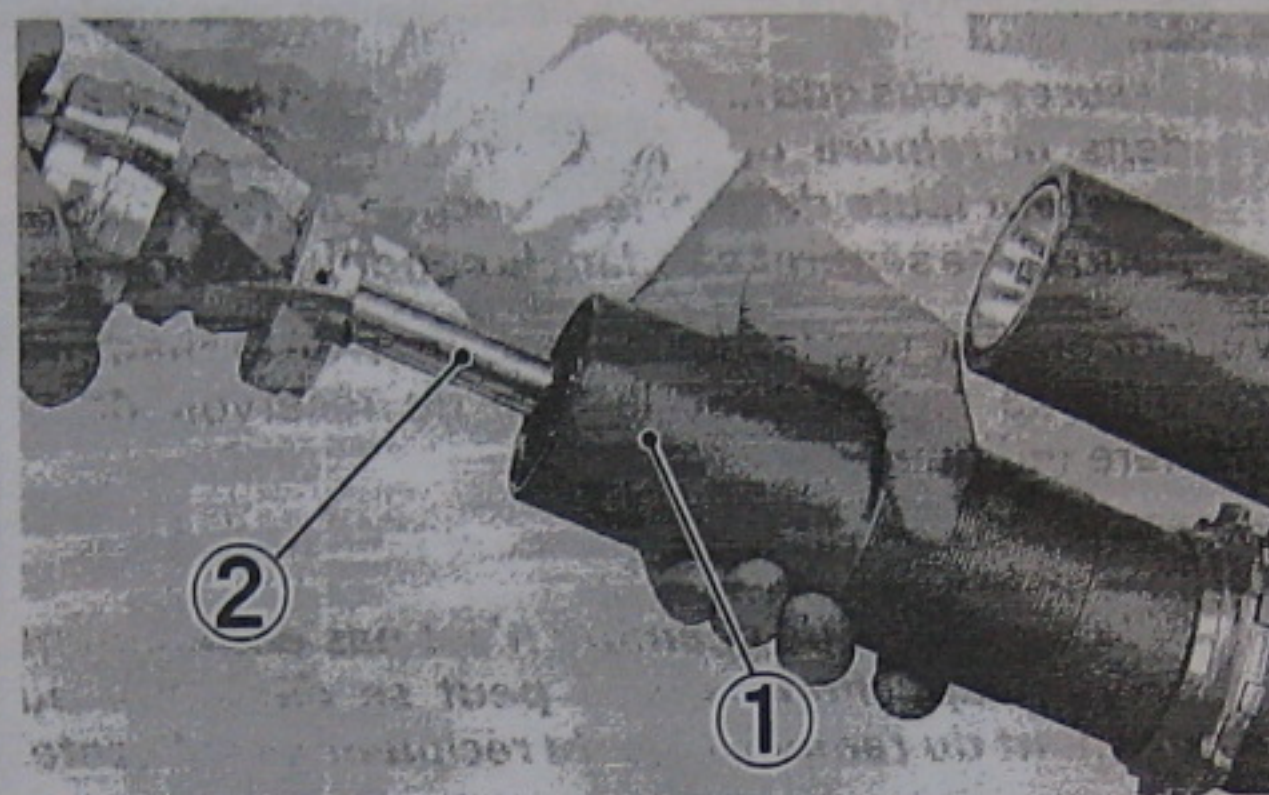


(1) BAGUE DE BUTEE

Retirer l'amortisseur de l'étau.  
Sortez avec soin l'ensemble de tige d'amortisseur hors du boîtier d'amortisseur.

**PRECAUTION:**

- Des ébarbures endommageront le segment de piston de tige d'amortisseur.



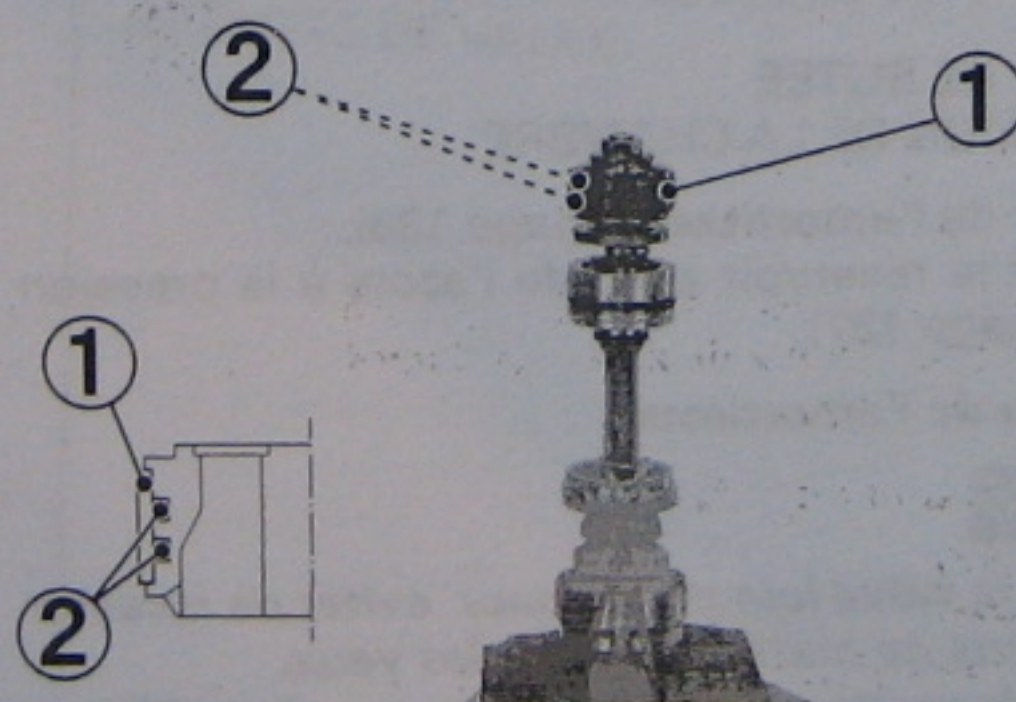
(1) BOITIER D'AMORTISSEUR  
(2) TIGE D'AMORTISSEUR

**Remplacement de segment de piston**

Contrôlez du segment de piston.

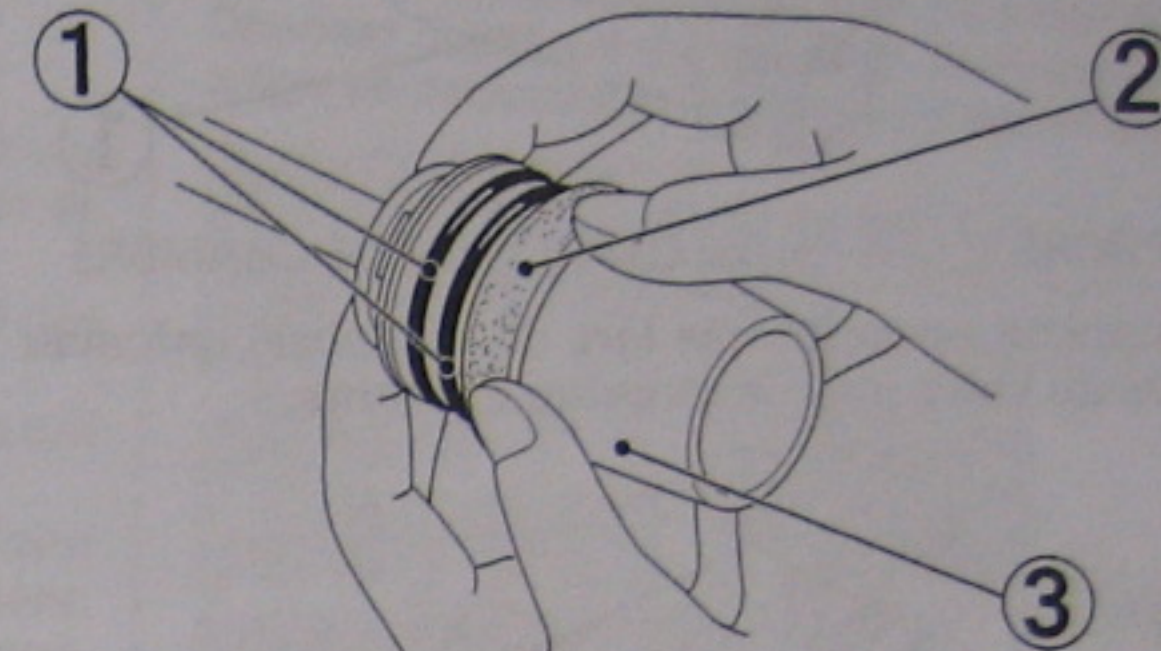
Si le segment de piston est endommagé, coupez-le et retirez-le du piston.

Remplacer des joints toriques sous le segment de piston par des neufs.



(1) SEGMENT DE PISTON  
(2) JOINTS TORIQUES

Placer l'accessoire de guidage de l'outil de pose sur le piston et poser un joint torique neuf et le segment de piston en place avec le doigt.



(1) JOINTS TORIQUES  
(2) SEGMENT DE PISTON  
(3) ACCESSOIRE DE GUIDE DE CURSEUR

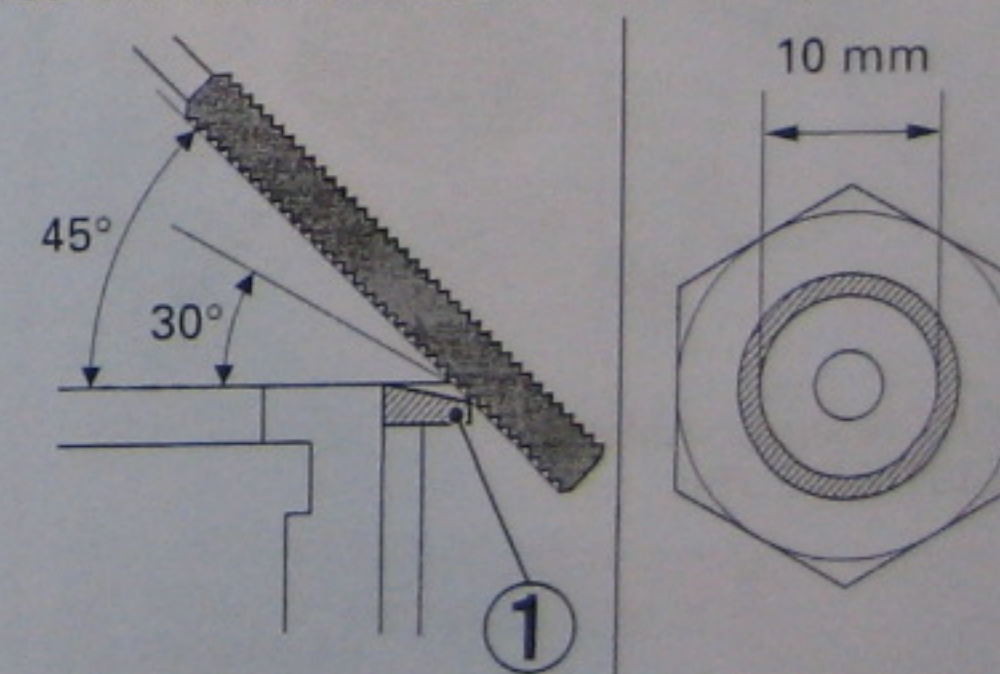
Compressez le segment de piston contre la gorge du segment et asseoir le segment de piston dans sa gorge.

**Démontage de tige d'amortisseur**

**PRECAUTION:**

- Pour éviter que des peluches de tissus ou de la boue ne pénètrent sur les parties de la tige d'amortisseur, ne mettez pas de gants pendant le travail sur la tige d'amortisseur.
- Faites attention à bien roder de sorte que le D.E. de l'extrémité de tige soit d'environ 10 mm et ne rodez pas trop.

Défreiner l'écrou d'extrémité de la tige d'amortisseur avec une rectifieuse comme sur la figure.



(1) ZONE DE RODAGE