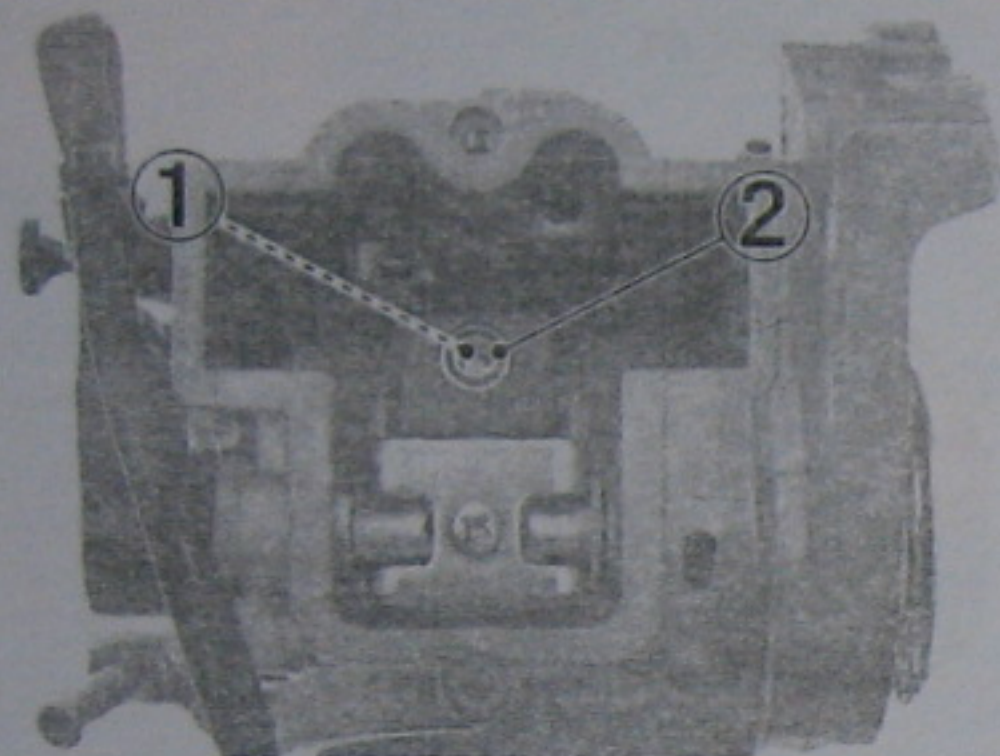


Reposer l'aiguille de gicleur, le porte-aiguille de gicleur et les serrer au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 2,0 N·m (0,2 kgf·m)**

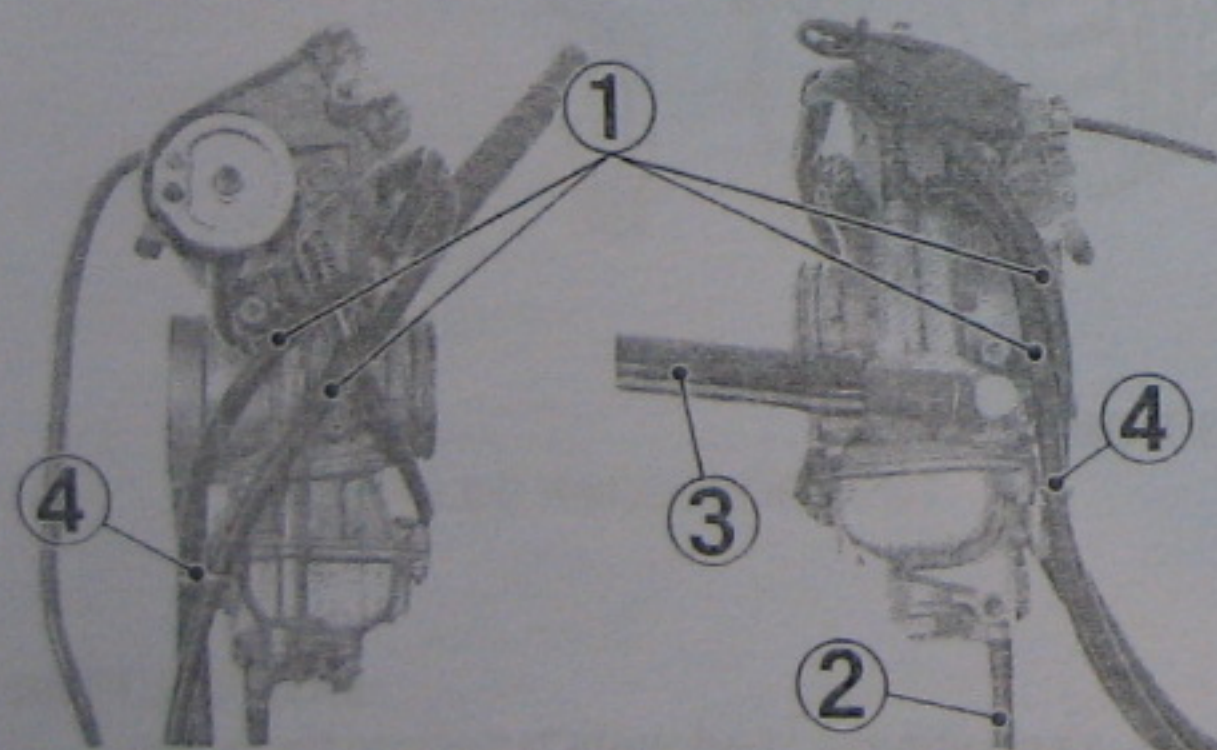


- (1) AIGUILLE DE GICLEUR  
(2) PORTE-AIGUILLE DE GICLEUR

Poser un nouveau joint torique dans la gorge du couvercle supérieur du carburateur.  
Reposer le couvercle supérieur de carburateur et serrer les boulons au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 2,0 N·m (0,2 kgf·m)**

Brancher les tuyaux de mise à l'air libre, le tuyau de trop-plein et la canalisation de carburant.



- (1) TUYAUX D'EVENT (2) TUYAU DE TROP-PLEIN  
(3) CANALISATION DE CARBURANT  
(4) GUIDES DE TUYAU

### Repose du carburateur

Connecter les câbles des gaz au tambour de commande des gaz.  
Serrer le tendeur de câble des gaz et le contre-écrou.  
Reposer le couvercle de tambour de papillon et serrer le boulon au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 3,9 N·m (0,4 kgf·m)**

NOTE:

- Ne pas plier ni tortiller les câbles des gaz.



- (1) CABLES DES GAZ  
(2) COUVERCLE DU TAMBOUR DE COMMANDE DES GAZ  
(3) BOULON

Reposer le ressort sur le câble de démarrage à chaud et accoupler l'extrémité du câble à la soupape de démarrage à chaud.

Poser la soupape de démarrage à chaud sur le corps du carburateur et serrer le contre-écrou à fond.

NOTE:

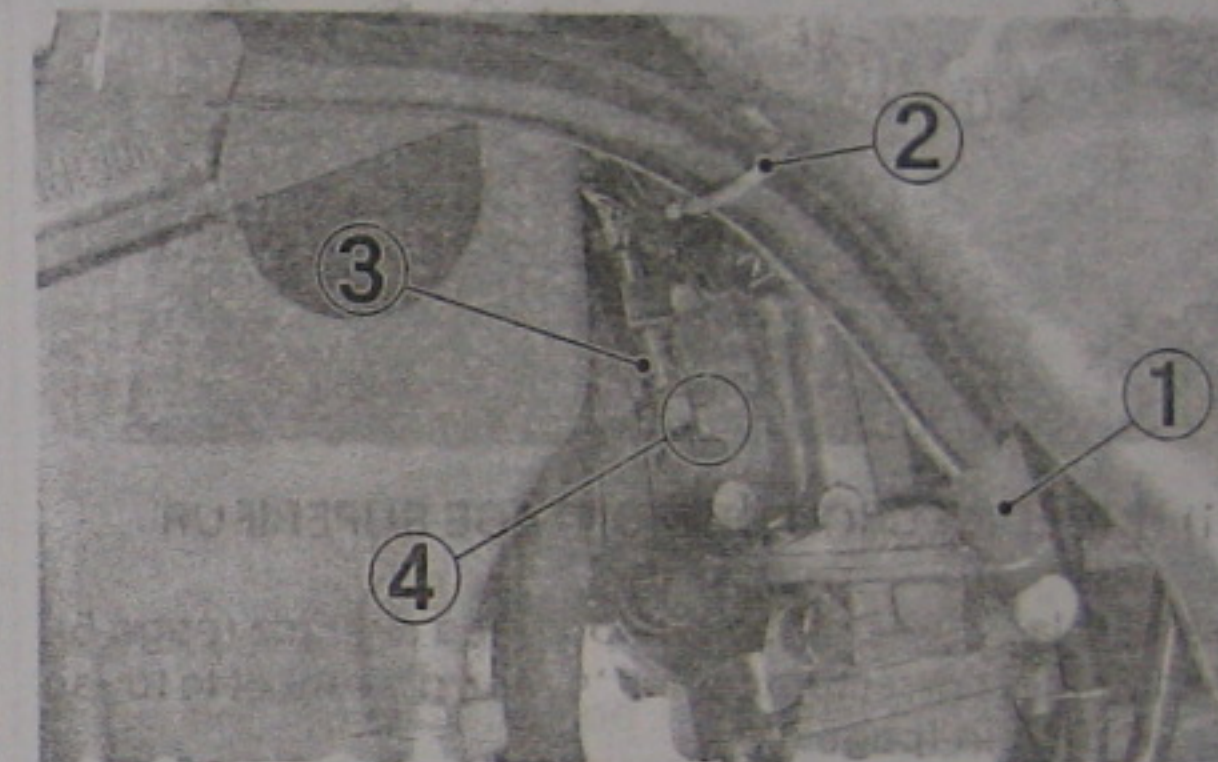
- S'assurer que le levier de démarrage à chaud bouge correctement.

Poser le carburateur sur l'isolant et serrer la vis de la bride de l'isolant.

NOTE:

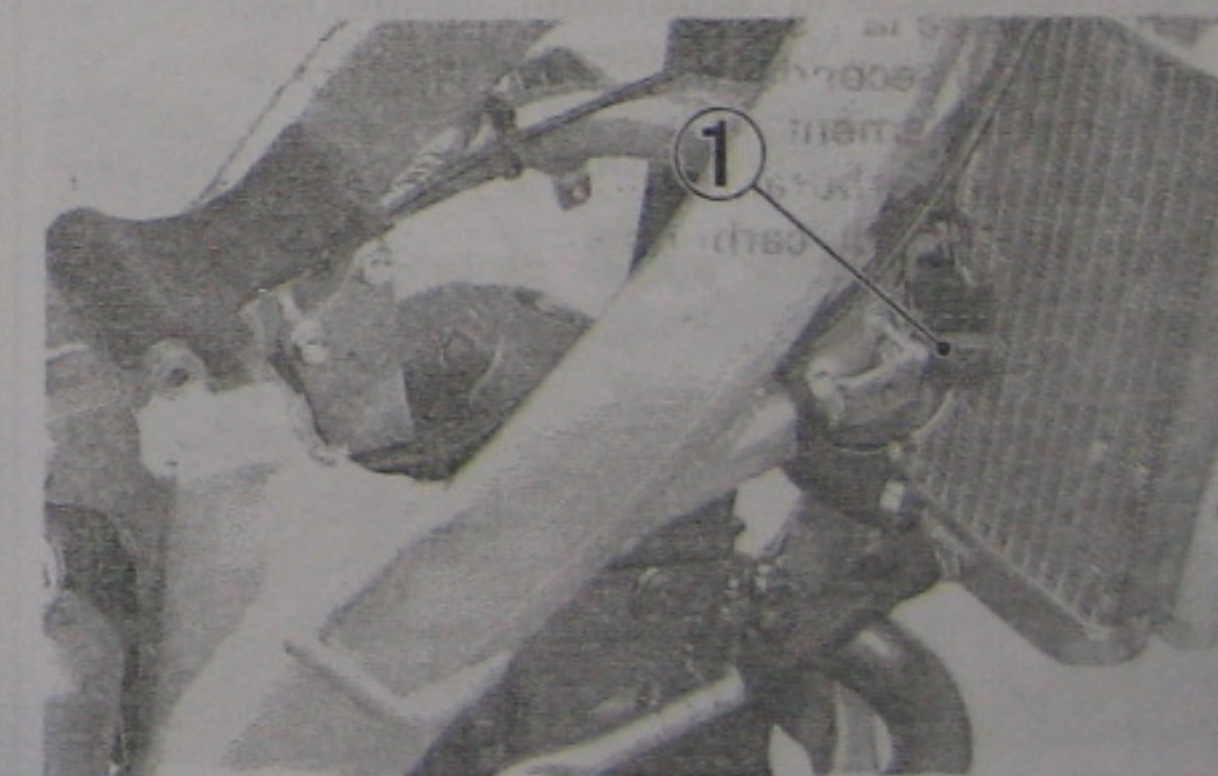
- Aligner le crampon du carburateur avec la gorge de l'isolant.

Introduire la canalisation de carburant dans le guide de canalisation de carburant.  
Raccorder la canalisation de carburant au robinet de carburant.



- (1) CANALISATION DE CARBURANT  
(2) GUIDE DE CANALISATION DE CARBURANT  
(3) VIS DE COLLIER D'ISOLANT  
(4) ALIGNER

Brancher le connecteur du capteur de position du papillon.



- (1) CONNECTEUR DU CAPTEUR DE POSITION DU PAPILLON