

Le moteur manque de puissances

VERIFICATION

1. Relevez les roues et faites les tourner à la main

LA ROUE TOURNE LIBREMENT

2. Vérifiez la pression des pneus

PRESSION NORMALE

3. Passez la vitesse rapidement de 1ère en 2ème

LE REGIME-MOTEUR CHUTE A L'EMBRAYAGE

4. Accélérez légèrement

LE REGIME-MOTEUR MONTE

5. Vérifiez l'avance à l'allumage

BON

6. Vérifiez la compression en utilisant le kick

NORMAL

7. Vérifiez s'il n'y a pas d'obstruction au niveau du carburateur

PAS D'OBSTRUCTION

8. Retirez la bougie

PAS ENCRASSEE OU DECOLOREE

9. Vérifier le niveau et l'état de l'huile

CORRECT

LA ROUE NE TOURNE PAS LIBREMENT

CAUSES POSSIBLES

- Frottement du frein
- Roulement de roue endommagé ou usé
- Manque de lubrification des roulements de roue
- Chaîne secondaire trop tendue
- Erou d'axe de roue arrière excessivement serré

PRESSION TROP BASSE

- Pneu crevé
- Valve de pneu défectueuse

LE REGIME-MOTEUR NE CHANGE PAS A L'EMBRAYAGE

- Patinage de l'embrayage
- Disques de friction, disques lisses usés
- Disques de friction, disques lisses voilés
- Ressort d'embrayage affaibli
- Additif dans l'huile moteur

LE REGIME MOTEUR NE MONTE PAS SUFFISAMMENT

- Starter activé
- Filtre à air obstrué/défectueux
- Alimentation restreinte
- Tuyau reniflard de réservoir de carburant pincé
- Système d'échappement obstrué
- Accumulation excessive de calamine dans la chambre de combustion

MAUVAIS

- Module de contrôle d'allumage défectueux
- Générateur d'impulsions d'allumage défectueux

TROP FAIBLE

- Soupape bloquée à l'état ouvert
- Cylindre, segments usés
- Fuite ou détérioration du joint de culasse
- Réglage de la distribution incorrecte
- Défauts de la culasse ou du cylindre

OBSTRUE

- Carburateur encrassé
- Impuretés qui pénètrent par le filtre à air
- Fréquence d'entretien du carburateur insuffisante

ENCRASSEE OU DECOLOREE

- Fréquence insuffisante de l'entretien de la bougie
- Indice thermique inadapté

INCORRECT

- Niveau d'huile trop haut
- Niveau d'huile trop bas
- Huile souillée

VERIFICATION

10. Déposer le cache-culbuteurs et contrôler le graissage

MECANISME DES SOUPAPES CORRECTEMENT GRAISSE

11. Vérifiez si le moteur ne surchauffe pas

PAS DE SURCHAUFFE

12. Accélérez ou faites tourner le moteur à haut régime

PAS DE COGEMENT

MECANISME DES SOUPAPES INCORRECTEMENT GRAISSE

CAUSES POSSIBLES

- Passage d'huile bouché
- Calibre d'huile bouché

SURCHAUFFE

- Carburant de mauvaise qualité
- Mélange trop pauvre
- Patinage de l'embrayage
- Niveau de liquide de refroidissement insuffisant
- Dépôts de calamine importants dans la chambre de combustion
- Type de carburant incorrect

COGEMENT

- Piston et cylindre usés
- Mélange trop pauvre
- Type de carburant incorrect
- Allumage trop avancé (Module de contrôle d'allumage défectueux)
- Dépôts de calamine importants dans la chambre de combustion

Mauvaise performance en vitesse lente et vitesse de ralenti instable

VERIFICATION

1. Vérifier si le filtre à air est trop graissé (P. 23)

BON

2. Vérifier s'il n'y a pas de fuites au collecteur d'admission.

PAS DE FUITE

3. Vérifier le réglage de la vis de richesse du carburateur (P. 38)

BON

4. Vérifier que les gicleurs de carburateur et la pompe d'accélérateur ne sont pas obstrués

PAS OBSTRUE

5. Vérifiez les étincelles

BONNES ETINCELLES

INCORRECT

CAUSES POSSIBLES

- Filtre à air trop graissé

FUITE

- Collier d'isolant desserré
- Isolant abîmé

MAUVAIS

- Mélange air/carburant trop pauvre (Tourner la vis de richesse vers l'extérieur) (P. 38)
- Mélange air/carburant trop riche (Tourner la vis de richesse vers l'intérieur) (P. 38)

OBSTRUE

- Impuretés dans le carburant
- Pas suffisamment nettoyés (P. 72)

ETINCELLES FAIBLES OU INTERMITTENTES

- Bougie défectueuse, encrassée ou mouillée (P. 22)
- Module de contrôle d'allumage défectueux
- Bobine excitatrice défectueuse
- Bobine d'allumage direct défectueuse
- Générateur d'impulsions d'allumage défectueux
- Fils du circuit d'allumage lâches ou déconnectés
- Interrupteur d'arrêt du moteur défectueux