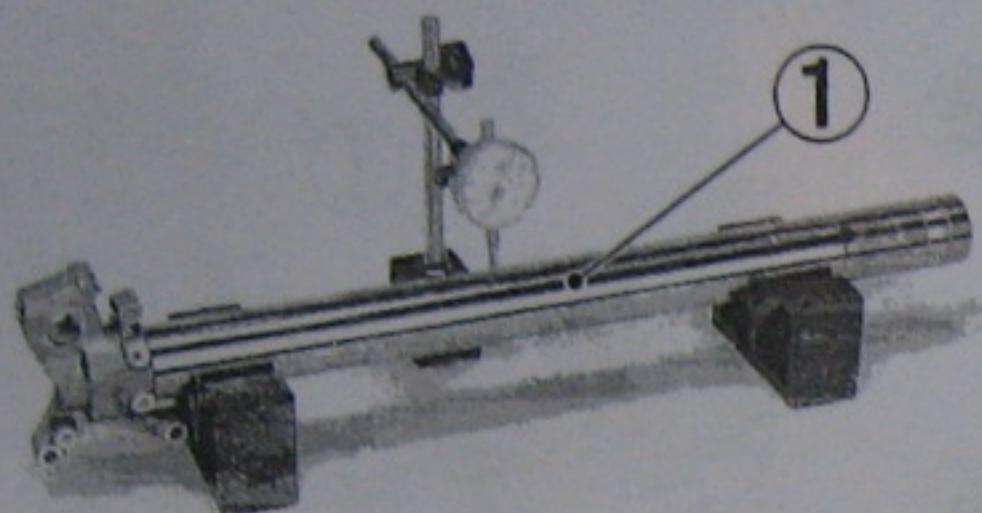


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Poser le tube plongeur sur des support en V et mesurer le faux-rond.

Le faux-rond réel est 1/2 de la valeur lue au comparateur.

LIMITE DE SERVICE: 0,2 mm



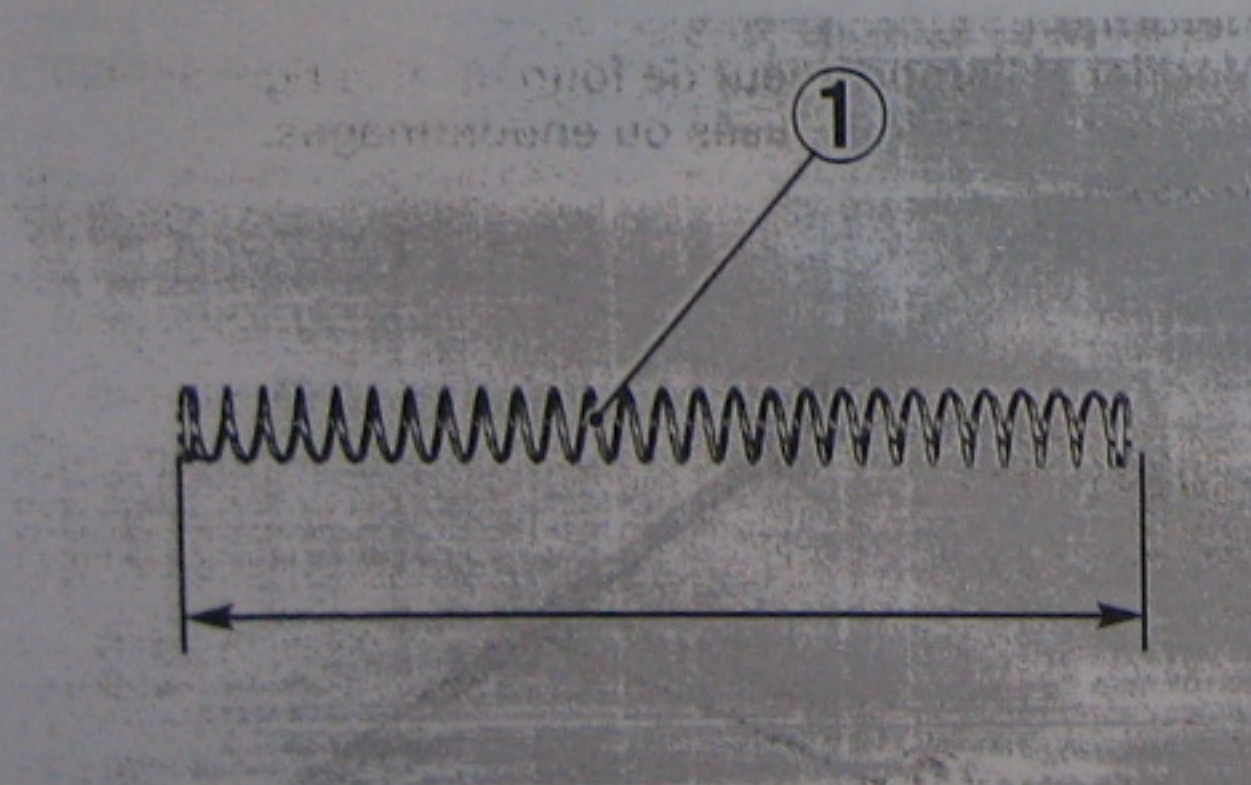
(1) TUBE PLONGEUR

Longueur du ressort de fourche à l'état libre

Mesurer la longueur du ressort de fourche à l'état libre.

LIMITE DE SERVICE: 488 mm

Remplacer le ressort de fourche s'il est plus court que la limite de service.



(1) RESSORT DE FOURCHE

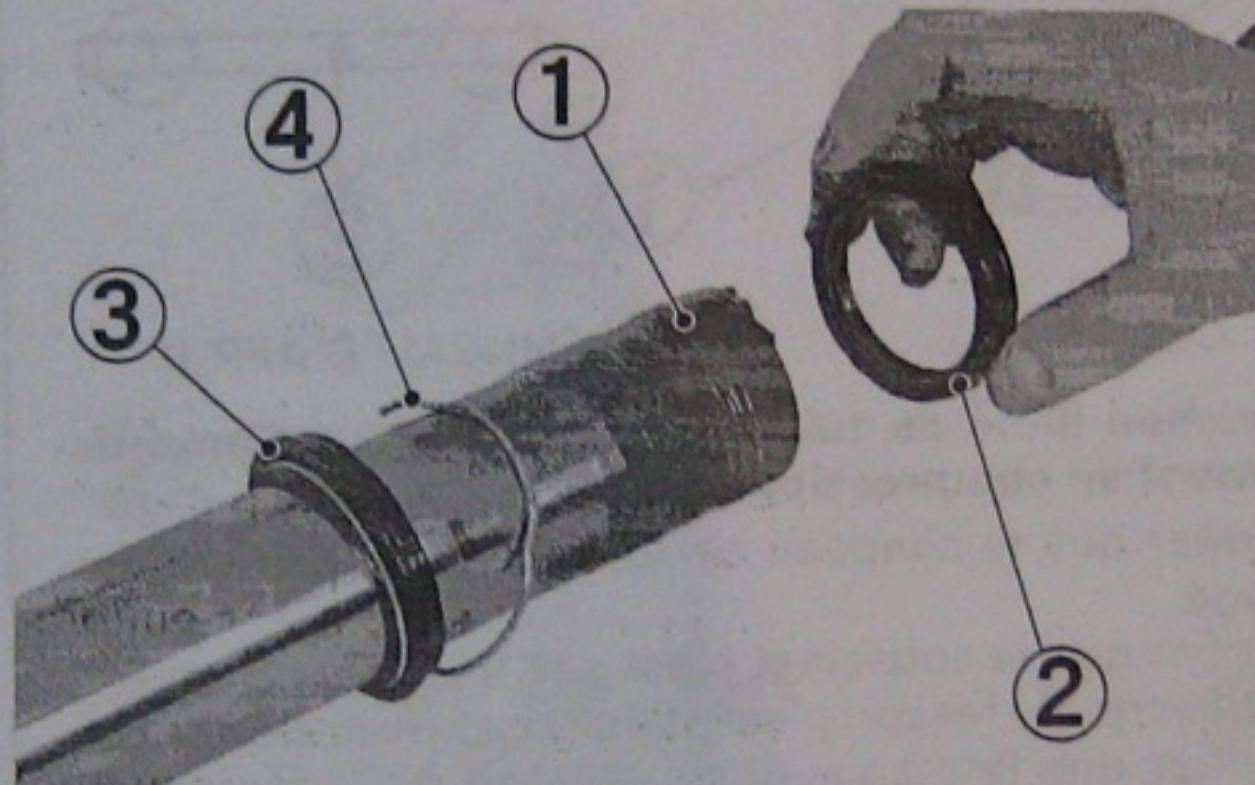
REMONTAGE

NOTE:

- Avant remontage, bien nettoyer les pièces démontées dans un solvant ininflammable ou à point d'éclair élevé.

Protéger l'extrémité du tube plongeur avec du ruban. Mettre le pare-poussière et l'anneau de butée en place sur le tube plongeur.

Après en avoir enduit les lèvres d'huile de fourche de la qualité prescrite, installer une bague d'étanchéité neuve en la tournant avec les inscriptions du côté du pare-poussière.



(1) RUBAN
(3) PARE-POUSSIÈRE

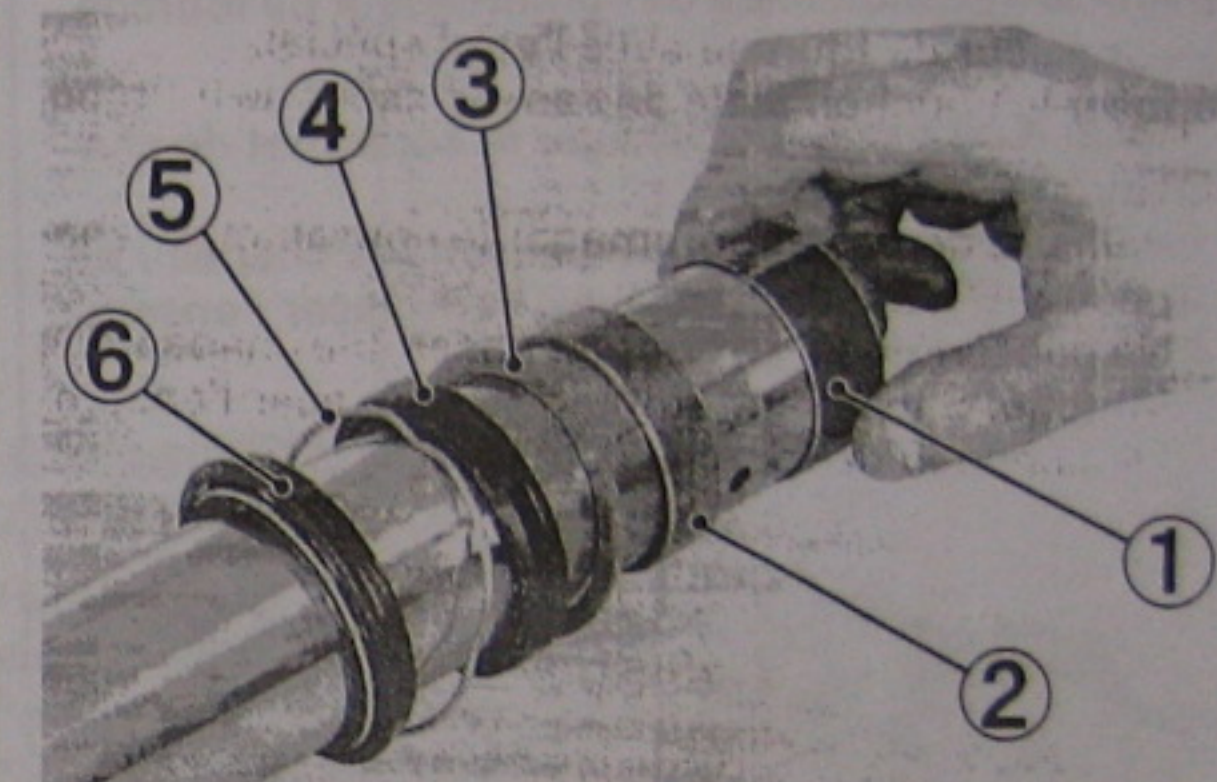
(2) BAGUE D'ÉTANCHEITÉ
(4) ANNEAU DE BUTÉE

Remettre l'anneau d'appui et la bague de guidage. Retirer le ruban adhésif et poser la bague de fourreau.

NOTE:

- Éliminer les bavures à la surface de contact du coussinet en prenant garde de ne pas attaquer le revêtement.

Immobiliser le pare-poussière et l'anneau de butée avec du ruban pour qu'ils ne gênent pas le travail.



(1) BAGUE DE FOURREAU
(2) BAGUE DE GUIDAGE (3) ANNEAU D'APPUI
(4) BAGUE D'ÉTANCHEITÉ
(5) ANNEAU DE BUTÉE (6) PARE-POUSSIÈRE