

- **Poignées de guidon:** Toujours utiliser de la colle Honda Hand Grip Cement (type CM seulement) ou de la colle Honda Bond A pour remplacer les poignées de guidon.

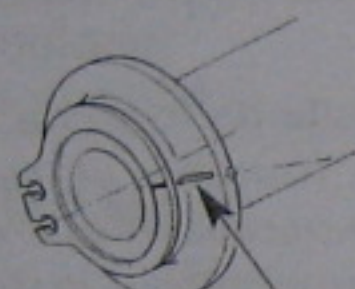
Poignée des gaz: Aligner l'index de la poignée droite du guidon avec la l'index du tuyau du câble des gaz.

Poignée de guidon gauche: Aligner le repère "Δ" de la poignée gauche de guidon sur le repère peint du guidon.

REPERE PEINT



MARQUE "Δ"



TRAIT DE REPERE

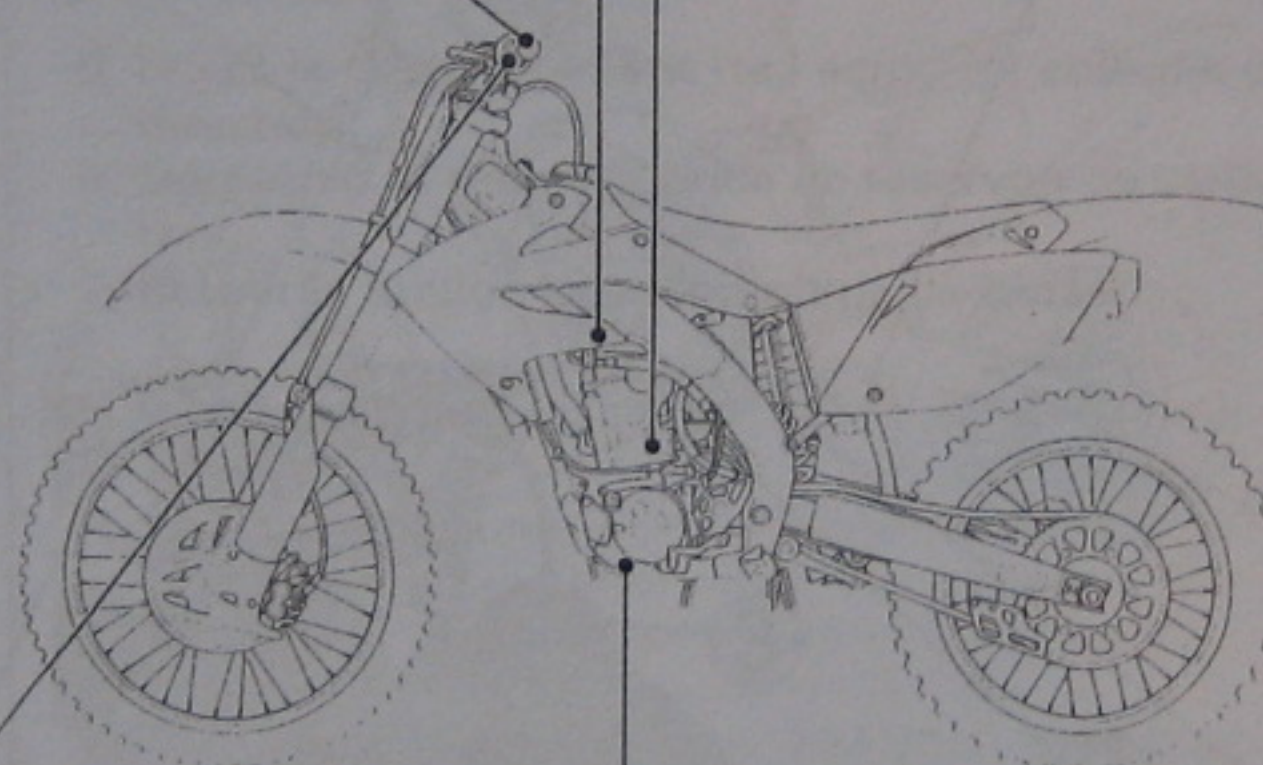
Pour une plus grande sécurité, on pourra fixer du fil-frein sur les poignées de guidon et à la poignée des gaz pour empêcher leur desserrage. Positionnez les extrémités tordues du fil loin des mains et rabattez-les bien dans le caoutchouc de la poignée pour qu'elles ne risquent pas d'accrocher vos gants.



- **Poignée de gaz:** Déposer la poignée des gaz tous les quelques parcours, nettoyer complètement son boîtier et le guidon et passer une légère couche de graisse. Inspectez attentivement l'état du câble pour voir s'il n'est pas tourné ou endommagé et s'il ne risque pas d'entraver le bon fonctionnement de la commande des gaz. Tournez le guidon de butée à butée pour vous assurer que le câble suit le mouvement sans aucun problème. Vérifiez également que le couvercle du carburateur est bien vissé. Après entretien et inspection, assurez-vous que la commande des gaz fonctionne parfaitement.

- **Filtre à essence:** Videz périodiquement le réservoir d'essence et nettoyez le robinet d'essence. Remplacez le joint torique s'il y a des signes détérioration (page 25).
- **Contamination de l'essence:** Videz périodiquement la cuve à niveau constant et vérifiez si le carburateur n'est pas encrassé par des impuretés (page 37).

- **Joints:** Utilisez toujours des joints neufs lors du remontage des pièces.
- **Dépose du cylindre:** Appliquez un peu de graisse sur les goujons d'assemblage du cylindre pour éviter la corrosion due au contact de métaux différents. Ces goujons se montent avec peu de jeu et il est donc important de les garder absolument propres (page 94).



- **Boulons de montage du moteur:** S'assurer que les boulons de montage du moteur sont serrés au couple spécifié. Pour une plus grande tranquillité d'esprit, retirer les écrous et nettoyer le filetage avant de serrer les écrous.

- **Connecteurs:** Nettoyez les connecteurs et enroulez du ruban adhésif autour de ceux-ci pour diminuer le risque de déconnexion ou de court-circuit par présence d'eau et de corrosion. Vous pouvez protéger encore mieux tous les connecteurs contre la corrosion en utilisant de la graisse diélectrique Honda ou un produit équivalent.

