

14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Disque d'embrayage

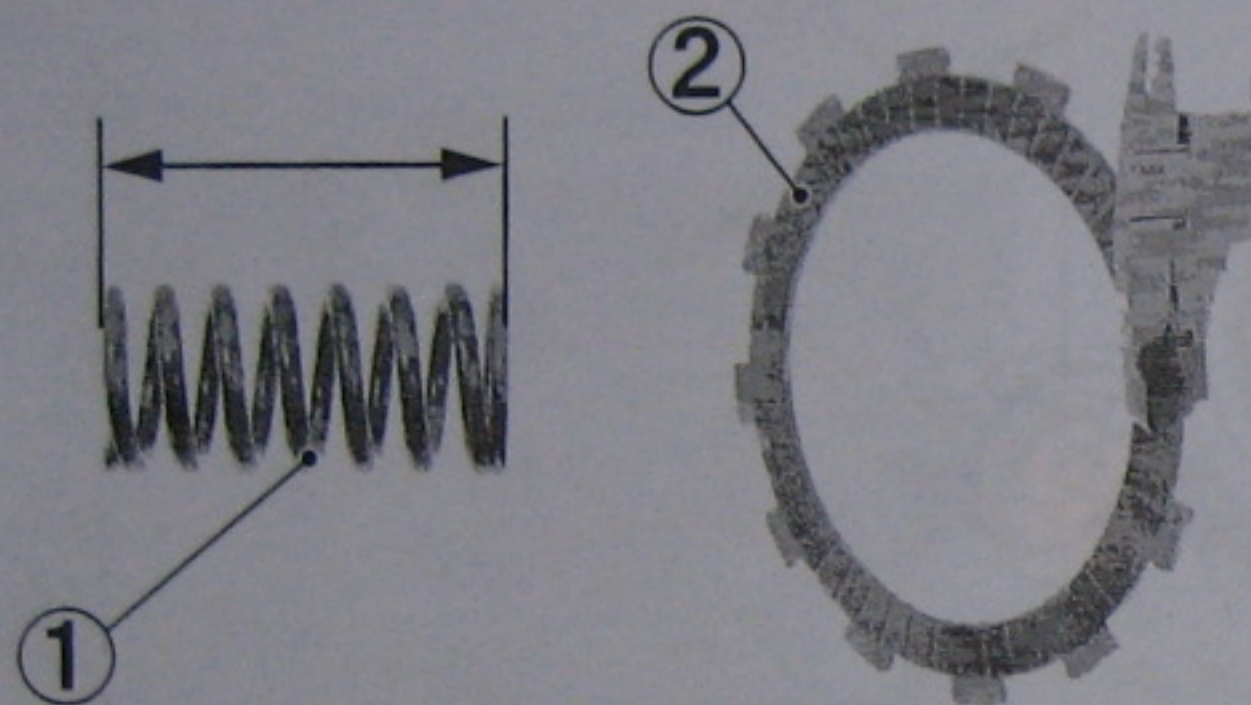
Remplacer les disques d'embrayage s'ils présentent des entailles ou une décoloration.

Mesurer l'épaisseur de chaque disque d'embrayage.

LIMITE DE SERVICE: 2,85 mm

NOTE:

- Remplacer les disques d'embrayage et les plateaux d'embrayage ensemble.

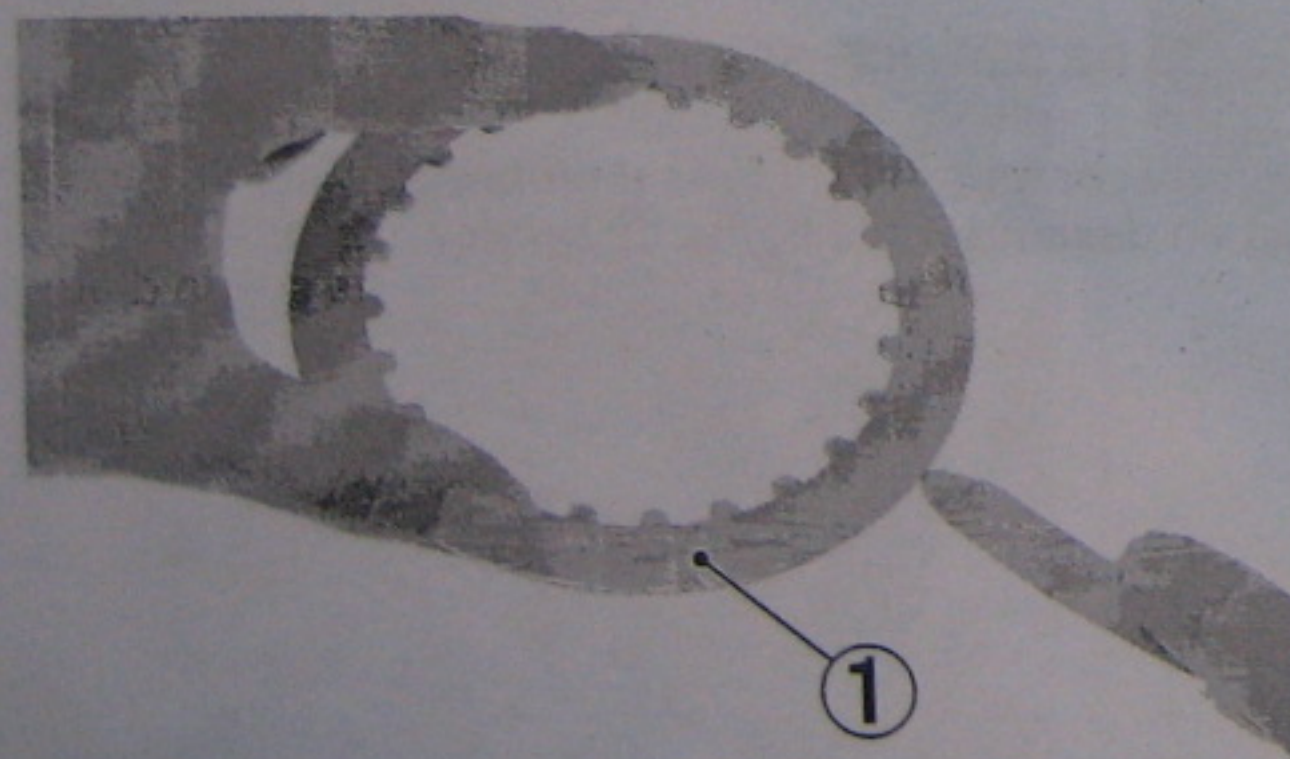


(1) RESSORT D'EMBAYAGE
(2) DISQUE D'EMBAYAGE

Plateau d'embrayage

Vérifier le gauchissement des plateaux sur un marbre de surfacage à l'aide d'un calibre d'épaisseur.

LIMITE DE SERVICE: 0,10 mm

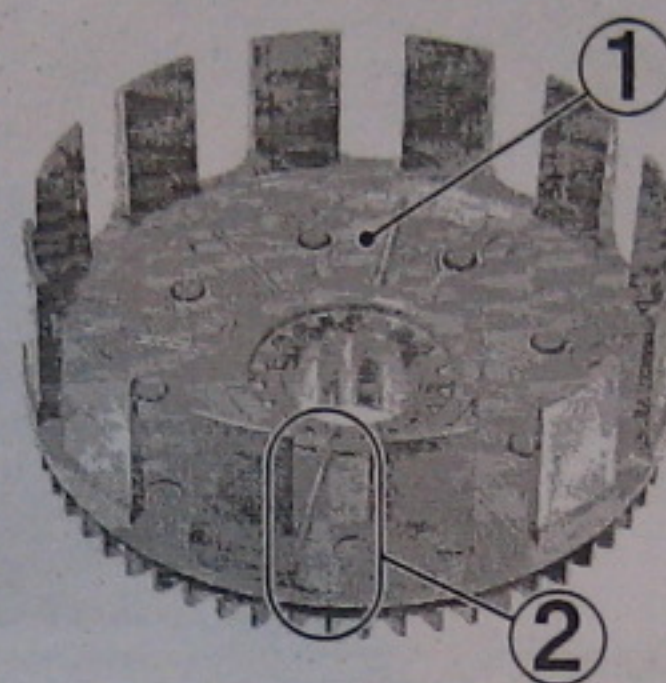


(1) PLATEAU D'EMBAYAGE

Cloche d'embrayage

Vérifier si les créneaux de la cloche d'embrayage n'ont pas été entailés, coupés ou bosselés par les disques d'embrayage.

Vérifier que la denture extérieure de la roue menée primaire n'est pas abîmée ni usée.



(1) CLOCHE D'EMBAYAGE (2) CRENEAU

Guide de cloche d'embrayage/Roulement à aiguilles

Vérifier que le roulement à aiguilles n'est pas abîmé ni usé.

Vérifier si le guide de cloche d'embrayage n'est pas usé ou endommagé.

Vérifier si l'arbre primaire n'est pas usé ou endommagé sur la surface de rotation du guide de cloche d'embrayage.



(1) ROULEMENT A AIGUILLES
(2) GUIDE DE CLOCHE D'EMBAYAGE

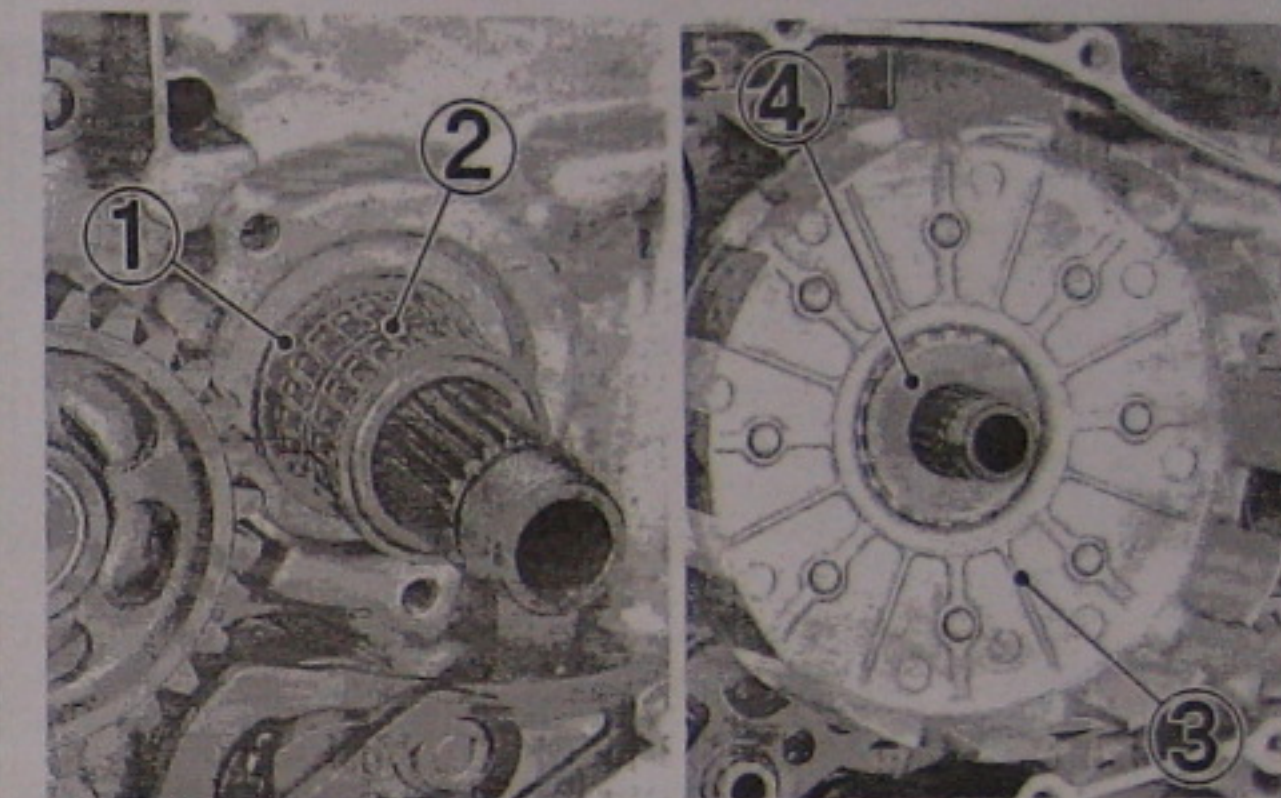
POSE

Passer de l'huile de boîte de vitesses sur le guide de cloche d'embrayage et la partie de roulement du roulement à aiguilles.

Reposer le guide de cloche d'embrayage et le roulement à aiguilles sur l'arbre primaire.

Reposer la cloche d'embrayage et la rondelle de butée.

Reposer le couvercle droit de carter moteur (page 97).



(1) GUIDE DE CLOCHE D'EMBAYAGE
(2) ROULEMENT A AIGUILLES
(3) CLOCHE D'EMBAYAGE
(4) RONDELLE DE BUTEE