

	Symptôme	Action
Suspension dure	<p>Débattement initial trop dur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suspension dure sur les petites bosses lorsqu'on roule à pleins gaz en ligne droite. • Suspension dure sur les petites bosses dans les virages. • Dandinement de l'avant lorsqu'on roule à pleins gaz en ligne droite. 	<ul style="list-style-type: none"> — Essayez des réglages d'amortissement en compression plus souple cran par cran. — Diminuer le réglage de l'amortissement de la détente par pas d'un clic à la fois. — Vérifiez s'il n'y a pas de saleté sur les cache-poussière. Vérifiez si l'huile de fourche n'est pas souillée. <p>NOTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si l'avant plonge dans les virages: diminuer l'amortissement de la détente par pas d'un clic à la fois. Si cette opération ne résout pas le problème, installer le ressort dur, disponible en option. • Si le ressort dur rend la suspension excessivement dure sur tout le débattement: essayez des réglages d'amortissement en compression plus souple cran par cran jusqu'à ce que l'amortissement en compression désiré pour le débattement initial soit atteint.
	<p>Débattement central trop dur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suspension dure sur les bosses dans les virages. • Dandinement de l'avant dans les virages. • Suspension dure sur les bosses, tout particulièrement les bosses dans les descentes. • Lors du freinage, l'avant plonge durant le débattement initial, puis la suspension devient dure. 	<p>Si le débattement initial n'est pas dur:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Essayez des réglages d'amortissement en compression plus dur cran par cran. (Ceci devrait procurer un effet plus régulier de la fourche sur le débattement initial et le débattement central.) <p>Si le débattement initial et le débattement central sont durs:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Essayez des réglages d'amortissement en compression plus souple cran par cran. — Diminuer l'amortissement de la détente par pas d'un clic à la fois.
	<p>Débattement final trop dur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pas de talonnage après les sauts, mais suspension dure. • Suspension dure sur les bosses, tout particulièrement les bosses dans les descentes. • Suspension dure sur les grosses bosses dans les virages. 	<p>Si la course initiale et la course centrale ne sont pas dures:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Essayez des réglages d'amortissement en compression plus dur cran par cran. (Ceci devrait procurer un effet plus régulier de la fourche sur le débattement initial et le débattement central.) <p>Si le débattement final reste dur après le réglage précédent, ou...</p> <p>Si le débattement initial et le débattement central deviennent durs:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Posez le ressort dur en option. — Essayez des réglages d'amortissement en compression plus souple cran par cran. <p>Si la suspension est dure sur tout le débattement après le réglage précédent:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Essayez des réglages d'amortissement en compression plus souple cran par cran jusqu'à ce que l'amortissement en compression désiré pour le débattement initial soit atteint. — Diminuer la capacité d'huile de 5 cm³.
	<p>Débattement complet trop dur:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suspension dure sur tout type de terrain. 	<ul style="list-style-type: none"> — Essayez des réglages d'amortissement en compression plus souple cran par cran. — Réduisez l'amortissement en rebond cran par cran. — Abaisser la contenance en huile de 5 cm³.