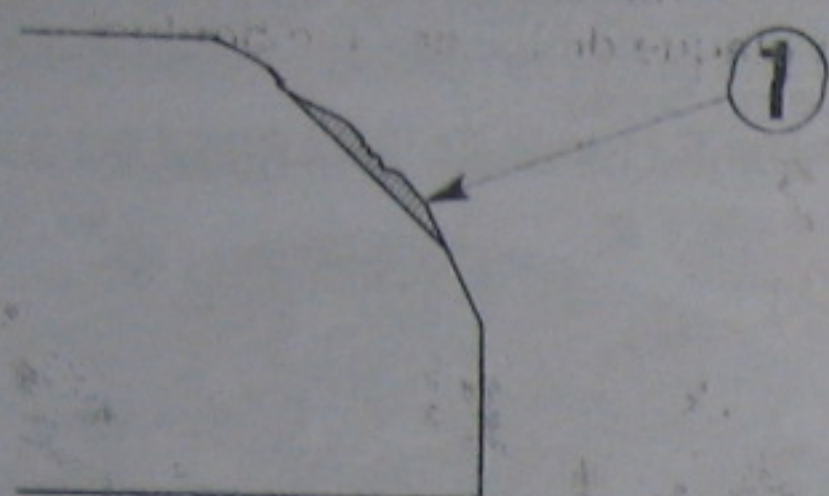


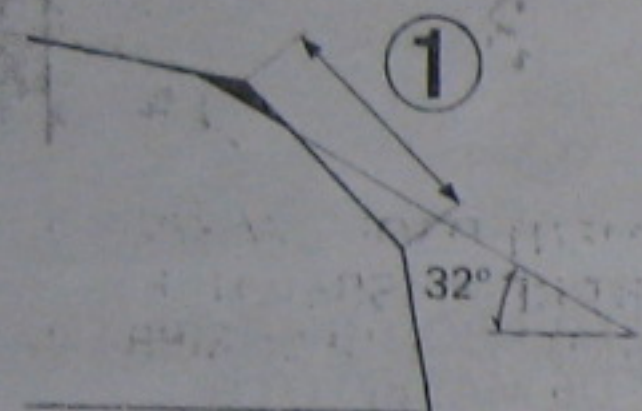
En utilisant une fraise pour siège à 45° retirer les irrégularités et les irrégularités du siège.

NOTE:  
Rectifier le siège avec une fraise à 45° à chaque fois qu'un guide de soupape est remplacé.



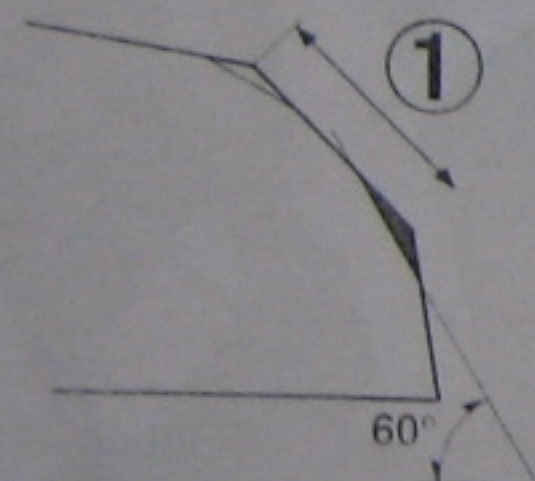
#### 1) SURFACE IRRÉGULIÈRE

À l'aide d'une fraise plane à 32°, réduire d'un quart la largeur de l'ancien siège.



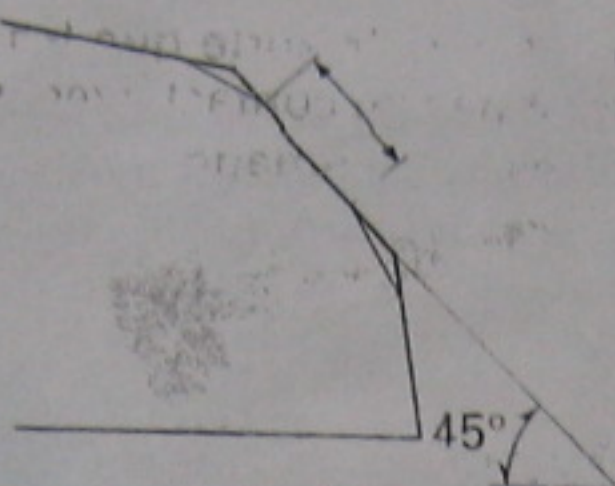
#### 2) LARGEUR DE L'ANCIEN SIEGE

À l'aide d'une fraise d'intérieur à 60°, réduire d'un quart la largeur de l'ancien siège.



#### 3) LARGEUR DE L'ANCIEN SIEGE

À l'aide d'une fraise pour siège à 45°, rectifier le siège pour qu'il corresponde à la largeur. S'assurer que toutes les piqûres et irrégularités ont été éliminées. Parachever si nécessaire.



#### PRECAUTION:

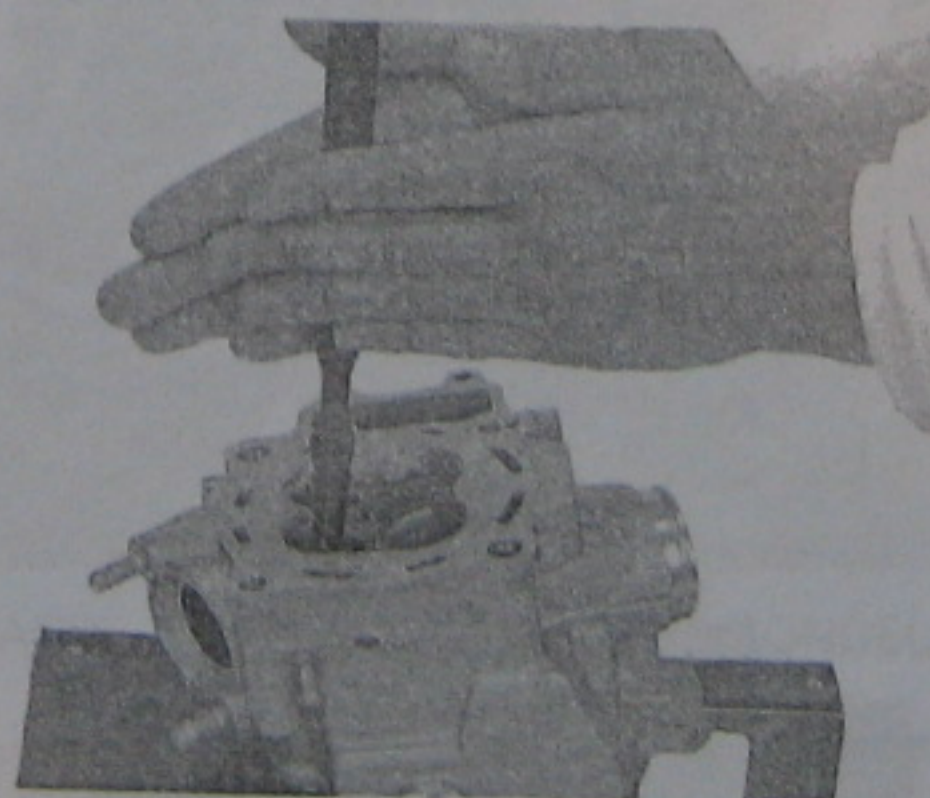
- *Ne pas chevaucher les soupapes d'admission. Elles sont en titane et sont recouvertes d'une fine couche d'oxyde. Le chevauchement use cette couche.*
- *Ne pas réutiliser les soupapes d'admission.*

Après avoir rectifié le siège des soupapes d'admission, mettre de la pâte à roder sur le collet de soupape et roder la soupape en exerçant une légère pression.

#### PRECAUTION:

- *Une pression de rodage excessive risque de déformer ou d'abîmer le siège.*
- *Remplacer fréquemment l'angle de l'outil de rodage pour ne pas user irrégulièrement le siège.*
- *Veiller à ce que de la pâte à roder ne pénètre pas dans les guides.*

Après le rodage, laver tout reste de pâte à roder de la culasse et de la soupape.



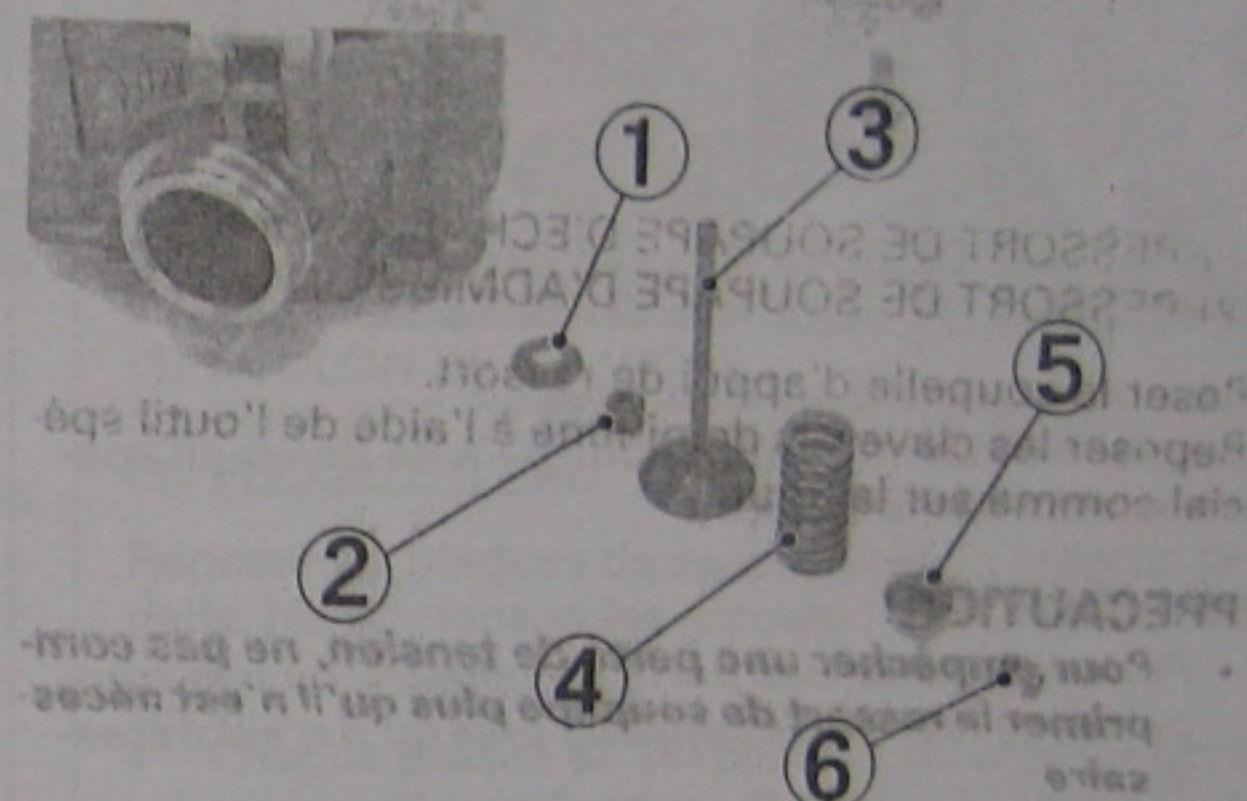
#### Remontage

#### CULASSE

Souffler de l'air comprimé dans tout le passage d'huile de la culasse.

Poser les sièges de ressort et des joints de tige neufs. Lubrifier la surface mobile de la tige de soupape avec de l'huile au bisulfure de molybdène.

Insérer la soupape dans le guide tout en la tournant doucement pour ne pas abîmer le joint de tige de soupape.



- (1) SIEGE DE RESSORT
- (2) JOINT DE TIGE DE SOUPAPE
- (3) SOUPAPE
- (4) RESSORT DE SOUPAPE
- (5) COUPELLE D'APPUI DE RESSORT
- (6) CLAVETTES DEMI-LUNE

Reposer les ressort de soupape avec leur côté à spires serrées tourné vers la chambre de combustion.