

6. REGLAGES DES SUSPENSIONS

Réglage de la suspension arrière

Réglages pour le type de piste

Piste à surface dure	Commencez par les réglages standard. Si la suspension est trop dure ou trop souple, réglez-la comme il est indiqué dans le tableau ci-dessous.
Piste de sable	Abaissez l'arrière (pour améliorer la stabilité de la roue avant) en augmentant la valeur d'enfoncement de la suspension (diminuez la précharge du ressort). Exemple: — Placez le régleur d'amortissement en compression et, tout particulièrement, le régleur d'amortissement en rebond sur une position plus dure. — Augmentez la valeur d'enfoncement standard de la suspension (+5 à 10 mm)
Piste de boue	Régalez la suspension sur une position plus dure car l'accumulation de boue augmente le poids de la CRF. Exemple: — Placez les régleurs d'amortissement en compression et d'amortissement en rebond sur des positions plus dures. — Posez le ressort dur en option. — Réduisez la valeur d'enfoncement standard de la suspension (-5 à 10 mm)

Symptômes et réglages

- Toujours commencer par les réglages standard.
- Tourner les dispositifs d'ajustement de la compression et du rebond pour les basses vitesses par crans successifs et le dispositif d'ajustement de la compression pour les grandes vitesses par 1/12. Passer plusieurs paliers en une seule fois peut conduire à sauter le meilleur réglage possible. Procéder à un essai sur route après chaque réglage.
- Si après réglage, la suspension semble anormale, rechercher le symptôme dans le tableau qui suit et procéder à un réglage plus dur ou plus mou de la compression et/ou de l'amortissement du rebond jusqu'à ce que le réglage correct soit obtenu et conforme aux instructions.

	Symptôme	Action
Suspension dure	La suspension semble dure sur les petites bosses	1. Essayer un réglage plus mou de la compression pour les basses vitesses. 2. Si on constate encore que la suspension demeure dure, essayer en même temps des réglages plus mous de la compression pour les grandes vitesses et pour les basses vitesses.
	La suspension semble dure sur les grosses bosses	1. Essayer un réglage plus mou de la compression pour les grandes vitesses. 2. Si on constate encore que la suspension demeure dure, essayer en même temps des réglages plus mous de la compression pour les grandes vitesses et pour les basses vitesses.
	Toute la course semble dure	1. Essayer en même temps des réglages plus mous de la compression et du rebond pour les grandes vitesses et pour les basses vitesses. 2. Si on constate que la suspension demeure dure, remplacer le ressort par un ressort plus mou (en option) et recommencer les essais à partir du réglage et en allant vers un réglage plus mou.
La suspension est molle	Toute la course est molle	1. Essayer en même temps des réglages plus durs de la compression pour les grandes vitesses et pour les basses vitesses. 2. Si la suspension est encore trop souple, remplacer le ressort par un plus dur (en option) et aller du réglage standard à des réglages plus durs.
	L'arrière oscille	1. Essayer en même temps des réglages plus durs de la compression et du rebond pour les grandes vitesses et pour les basses vitesses.