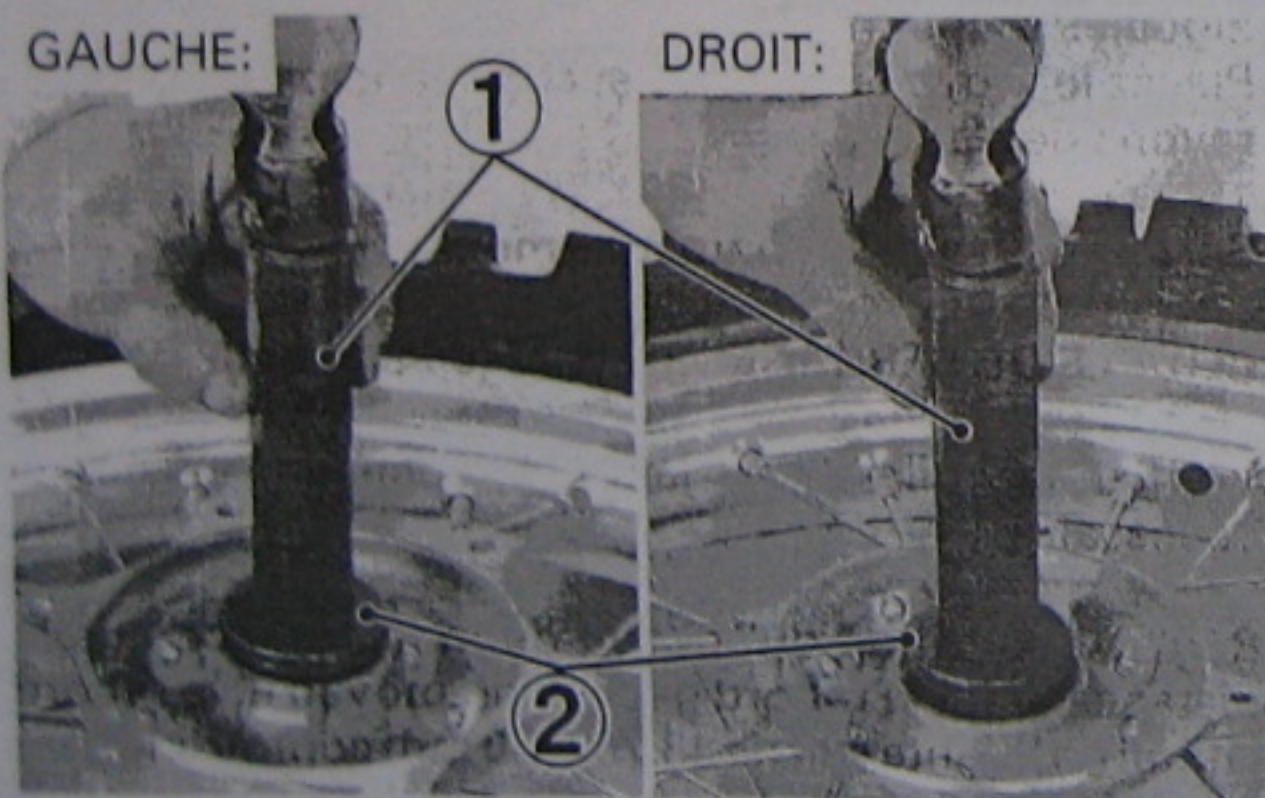


Bourrer de graisse tous les creux des roulements.  
Enfoncer le roulement droit en premier en veillant à ce qu'il soit bien adapté et à ce que sa face scellée soit tournée vers l'extérieur.

Reposez l'entretoise intérieure.  
Enfoncer les deux roulements gauche neufs avec les outils spéciaux.

## NOTE:

- Emmanchez le roulement perpendiculairement; ne le laissez pas s'incliner.

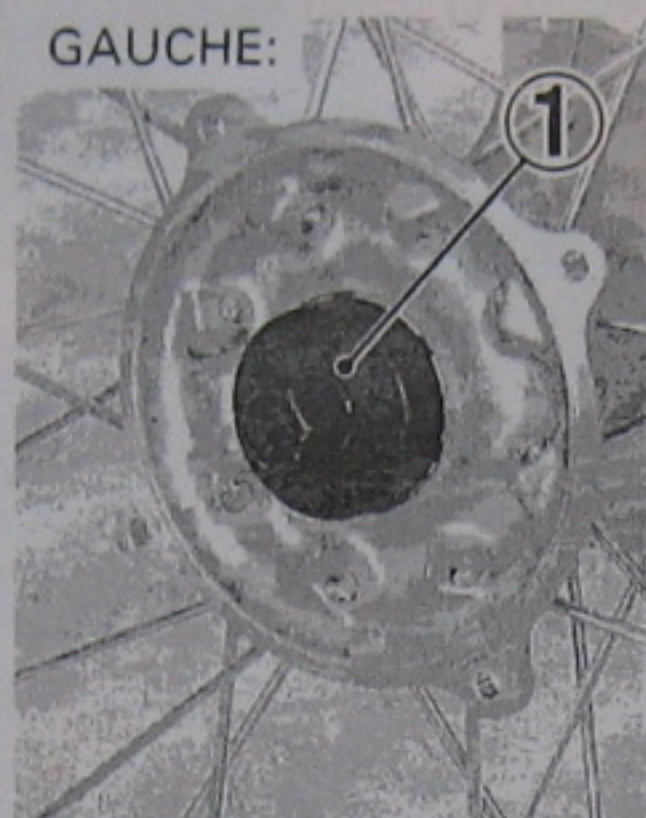


(1) CHASSOIR  
(2) DOUILLE, 40 × 42 mm ET GUIDE, 25 mm

Graisser l'arrêt de roulement et le poser dans le moyeu avec l'outil spécial.

**COUPLE DE SERRAGE: 44 N·m (4,5 kgf·m)**

GAUCHE:

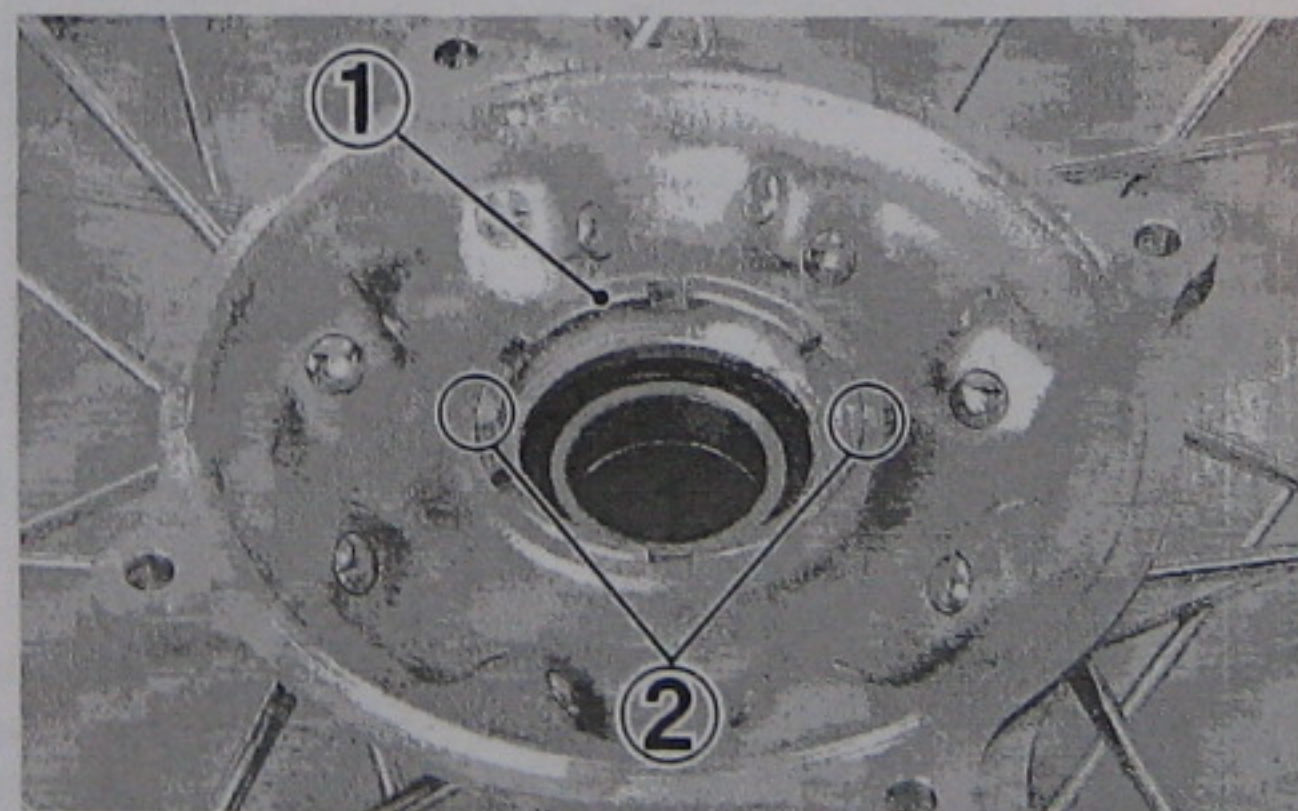


DROIT:



(1) CLE D'ANNEAU DE RETENUE, 48 × 15 mm  
(2) CORPS DE CLE D'ANNEAU DE RETENUE

Sertissez le bord de l'anneau de retenue.



(1) ANNEAU DE RETENUE  
(2) SERTIR

Reposer le disque de frein sur le moyeu de roue avec le repère d'épaisseur minimum (MIN TH 3.5 mm) tourné vers l'extérieur.

Reposer les boulons et écrous de montage du disque de frein.

Serrer les écrous au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 16 N·m (1,6 kgf·m)**

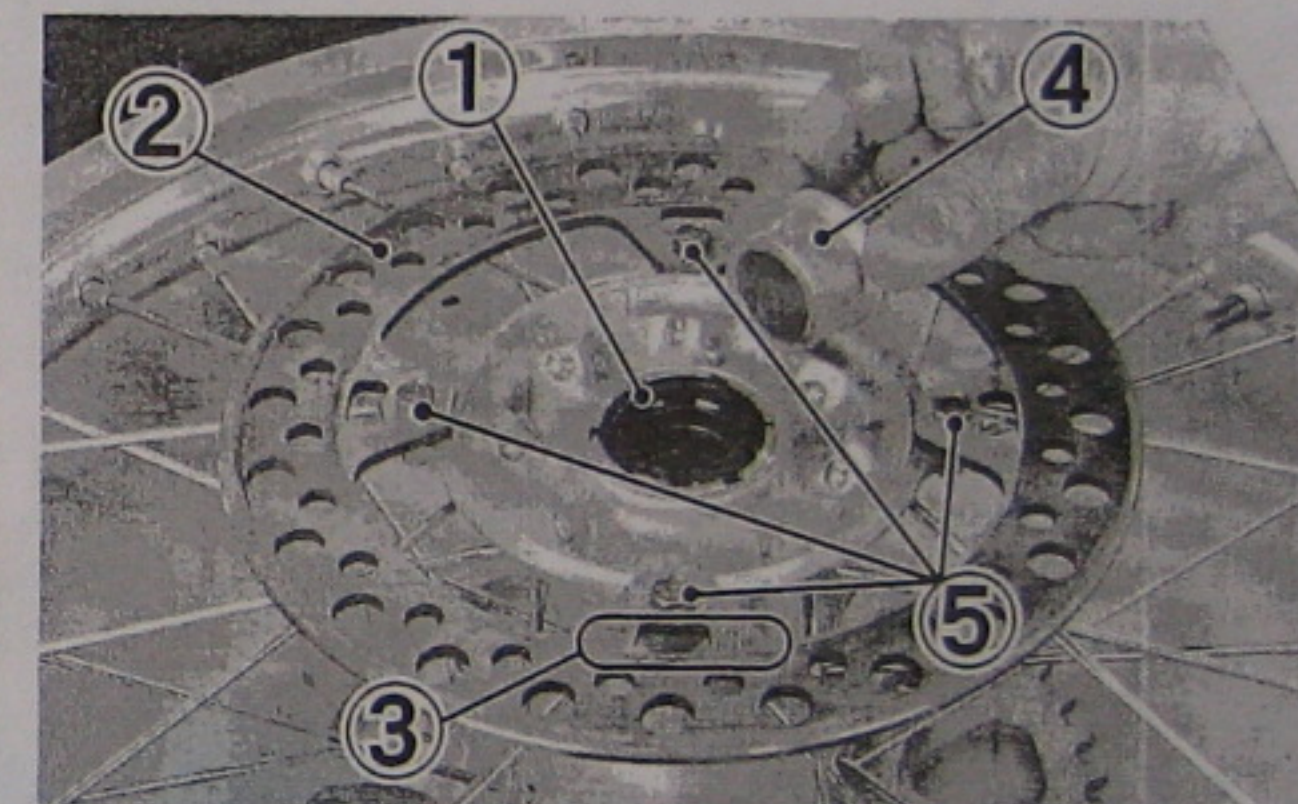
## ATTENTION

- *Veiller à ne pas mettre de graisse sur le disque de frein car ceci affecterait la puissance de freinage.*

Poser un cache-poussière droit neuf après avoir bourré sa lèvre de graisse.

Vérifier l'absence de toute trace de détérioration des entretoises latérales.

Reposez la bague latérale droite.



(1) CACHE-POUSSIÈRE (2) DISQUE DE FREIN  
(3) REPERE "MIN TH 3.5 mm"  
(4) BAGUE LATÉRALE DROITE  
(5) BOULONS/ECROU DE MONTAGE DE DISQUE