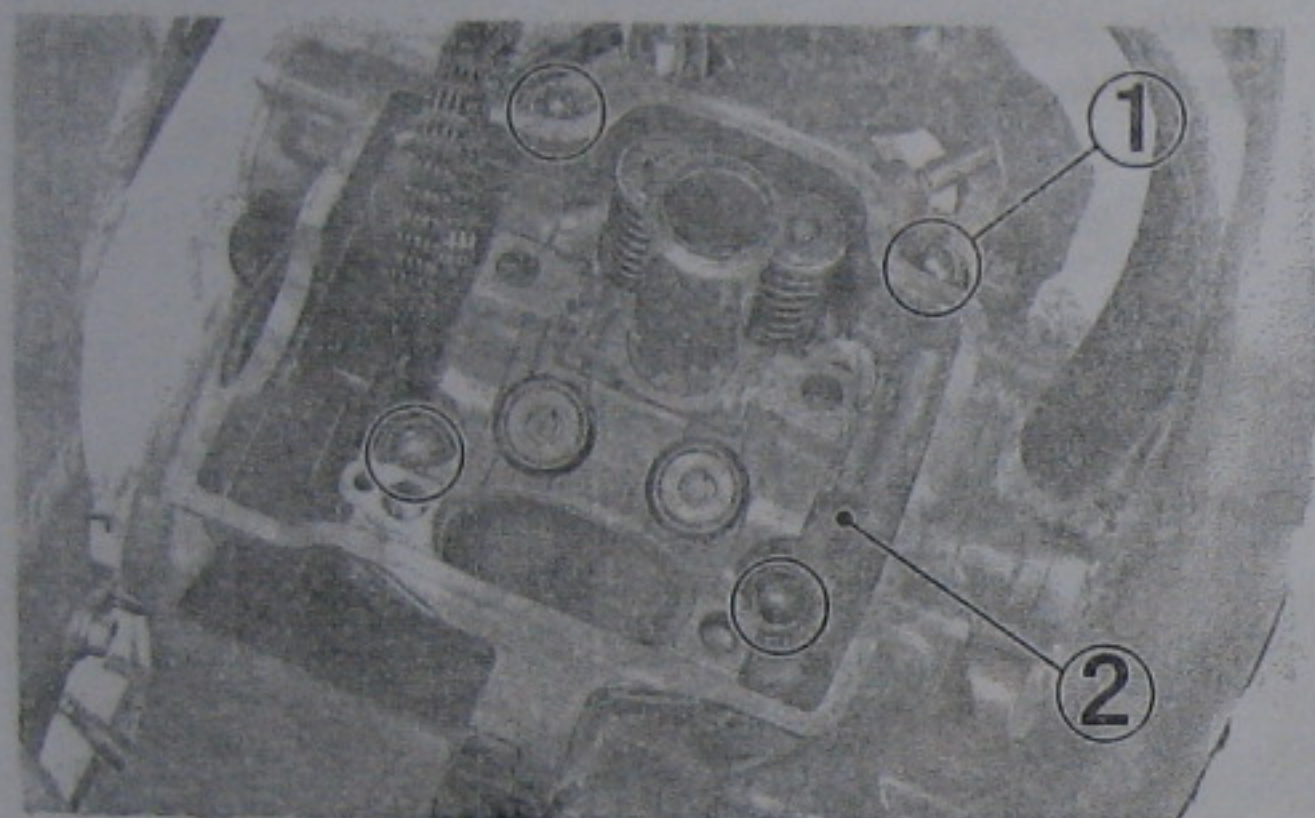


Desserrer les écrous de culasse en diagonale en deux ou trois passes.

Retirer les écrous, les rondelles et la culasse.

**NOTE:**

- Pour éviter de déformer la culasse, utiliser un mouvement en zigzag afin de desserrer chaque écrou d'1/4 de tour, puis retirer les écrous.
- Veiller à ce que les écrous et rondelles ne tombent pas dans le carter moteur.

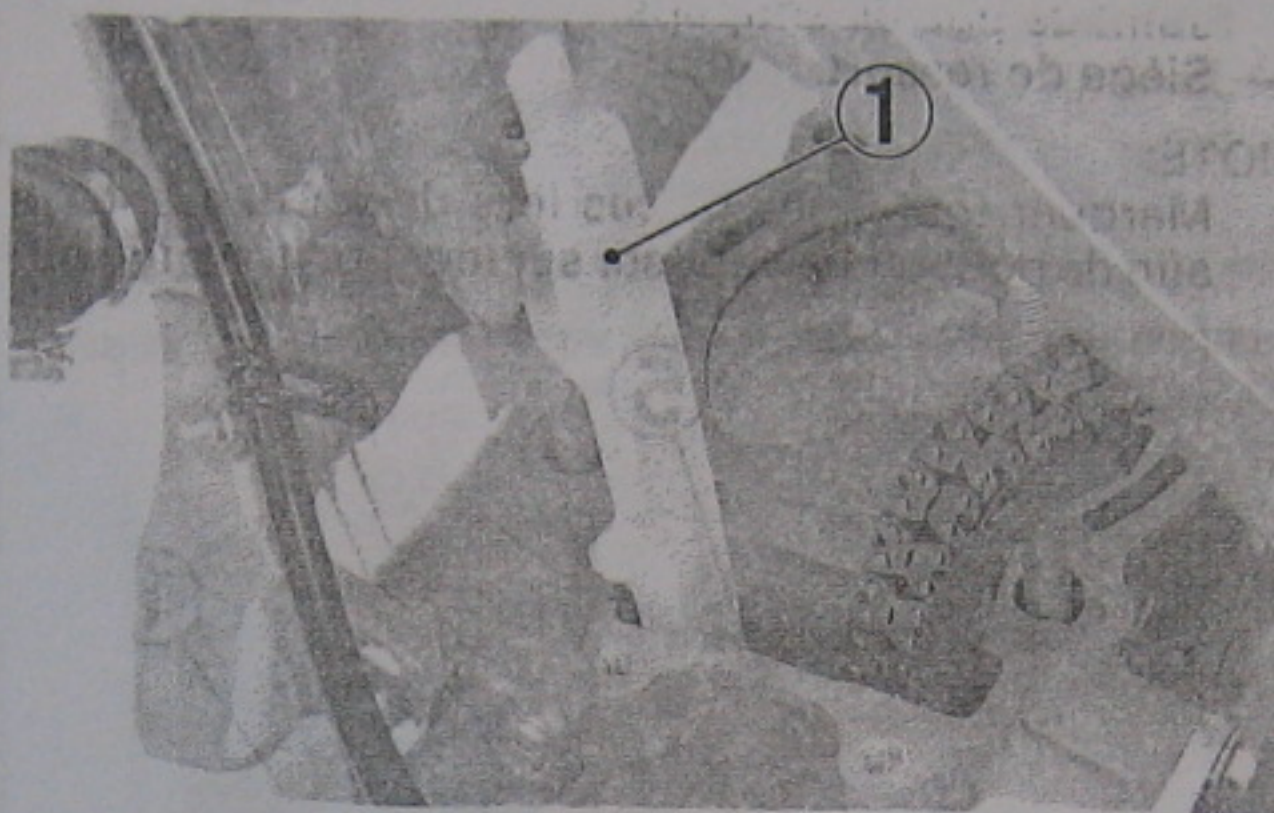


(1) ECROUS/RONDELLES (2) CULASSE

Retirer le joint et les goujons.

## TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION/GUIDE-CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Déposer le guide-chaîne de distribution.



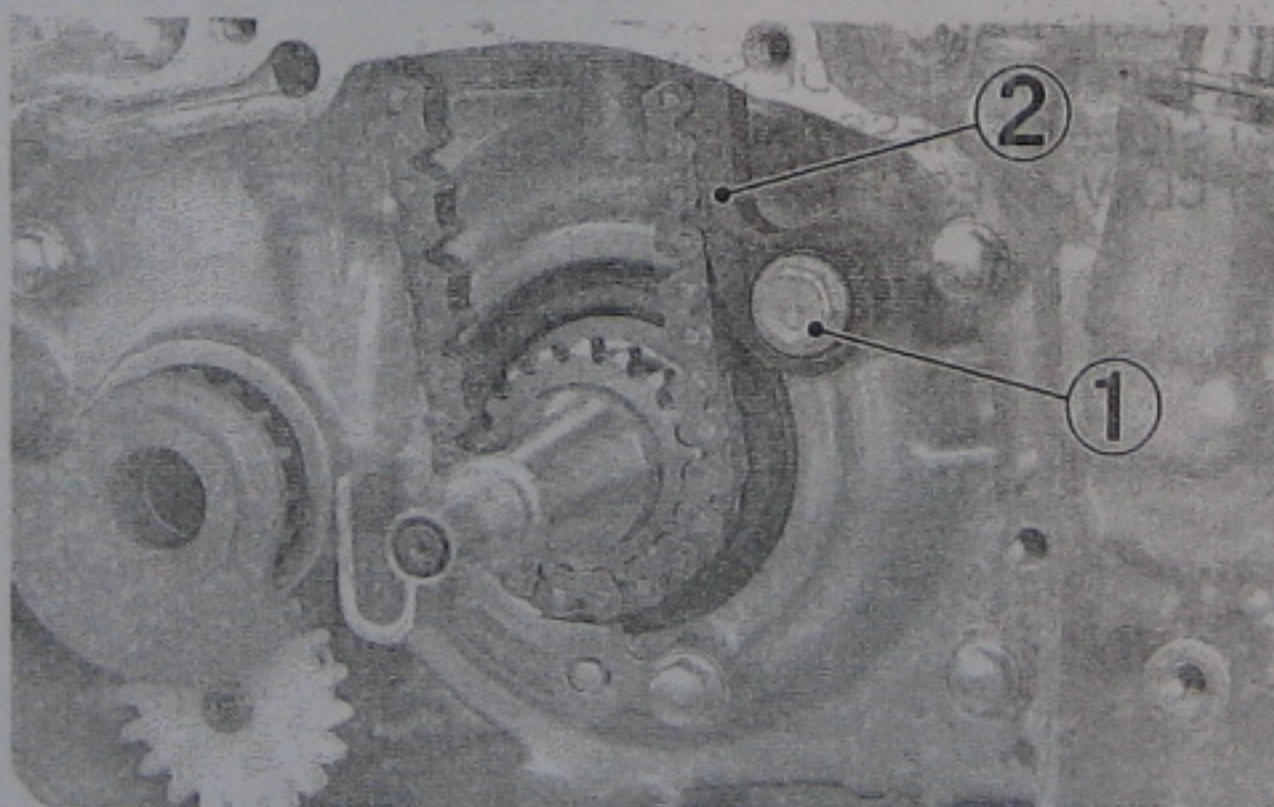
(1) GUIDE-CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Vidanger l'huile moteur (page 19).

Déposer le couvercle gauche de carter moteur (page 159).

Déposer le volant (page 159).

Retirer le boulon, la rondelle, l'entretoise et le tendeur de chaîne de distribution.



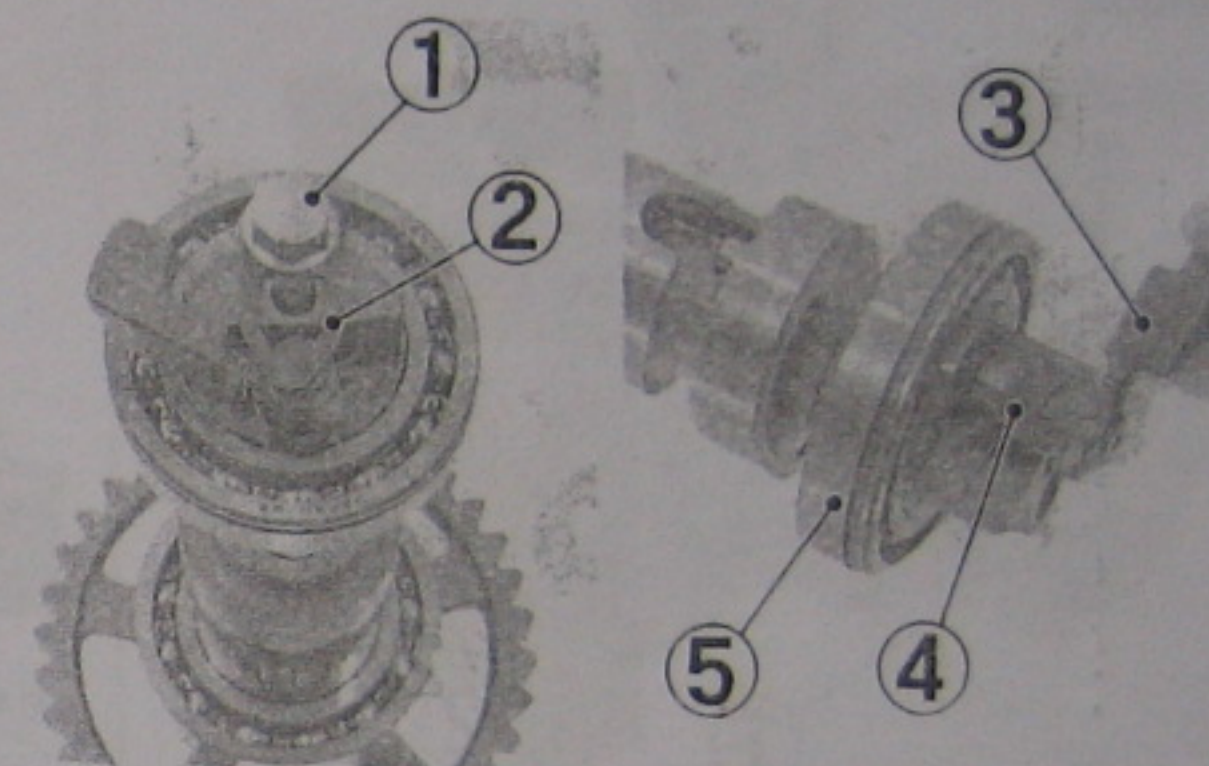
(1) BOULON/RONDELLE/ENTRETOISE  
(2) TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION

## Démontage

### ARBRE A CAMES /

Déposer le boulon et la plaque de butée.

Déposer la masselotte de décompresseur, le ressort et le roulement droit d'arbre à cames.



(1) BOULON DE PLAQUE DE BUTEE  
(2) PLAQUE DE BUTEE  
(3) MASSELOTTE DE DECOMPRESSEUR  
(4) RESSORT DE MASSELOTTE  
(5) ROULEMENT DROIT D'ARBRE A CAMES