

14. DEMONTAGE/REMONTAGE

[ARRIERE]

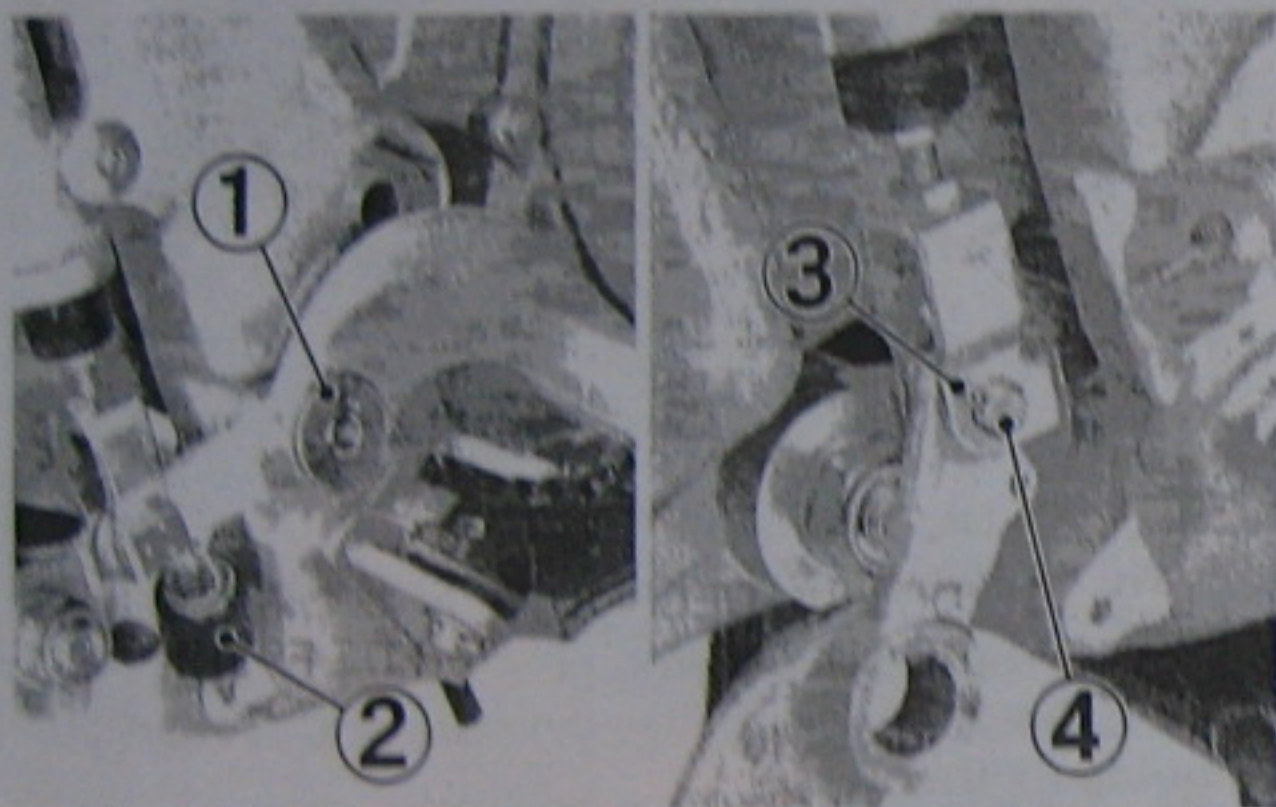
Vidanger le liquide de frein arrière du circuit hydraulique (page 154).

PRECAUTION:

- *Ne pas renverser de liquide de frein sur les pièces peintes, en plastique ou en caoutchouc. Placer un chiffon sur ces pièces lors des interventions sur le système.*

Retirer le boulon du pivot de la pédale de frein et le ressort de rappel.

Déposer la goupille fendue et l'axe d'accouplement.



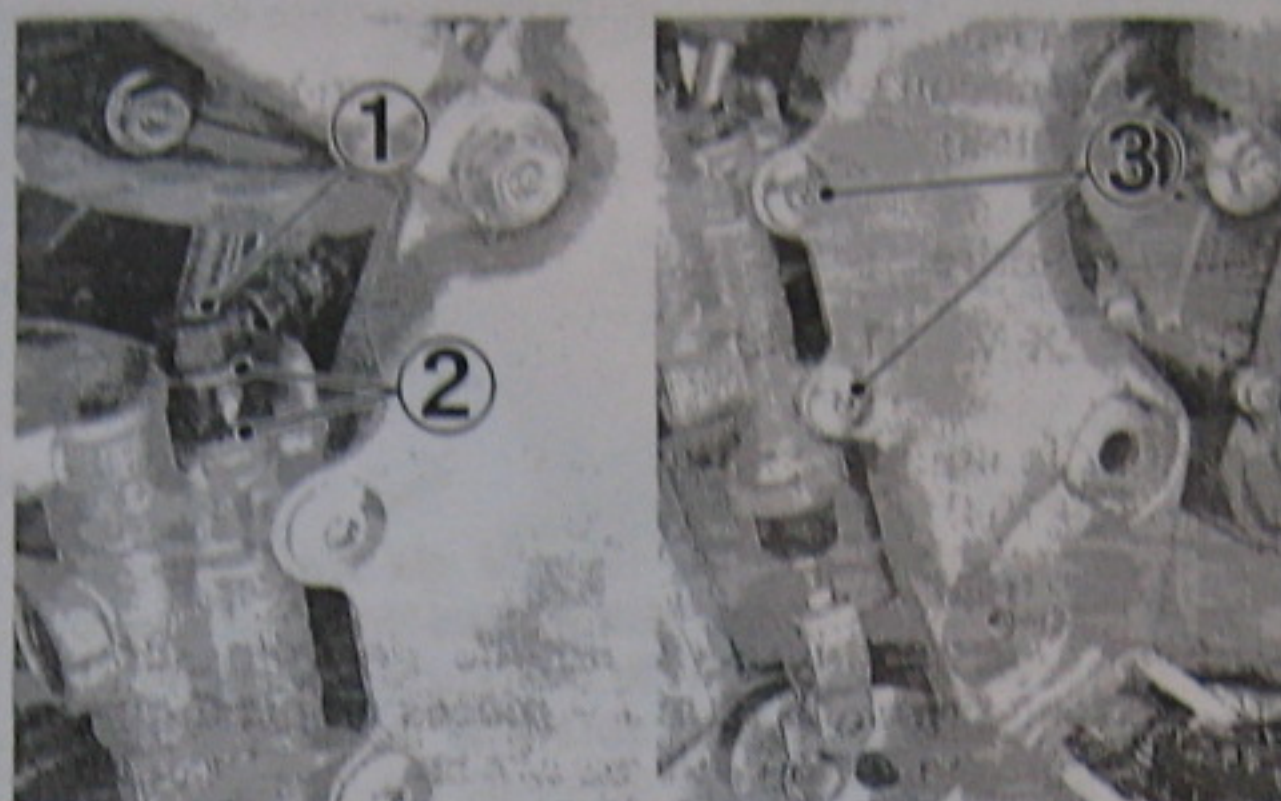
- (1) BOULON DE PIVOT DE LA PEDALE DE FREIN
(2) RESSORT DE RAPPEL
(3) GOUPILLE FENDUE (4) AXE DE CHAPE

Retirer le boulon du flexible de frein et deux rondelles d'étanchéité.

NOTE:

- Lors de la dépose du flexible de frein, couvrir l'extrémité du flexible pour éviter toute contamination. Bien serrer le flexible pour éviter les fuites de liquide.

Retirer les boulons de fixation du maître-cylindre et déposer le maître-cylindre.

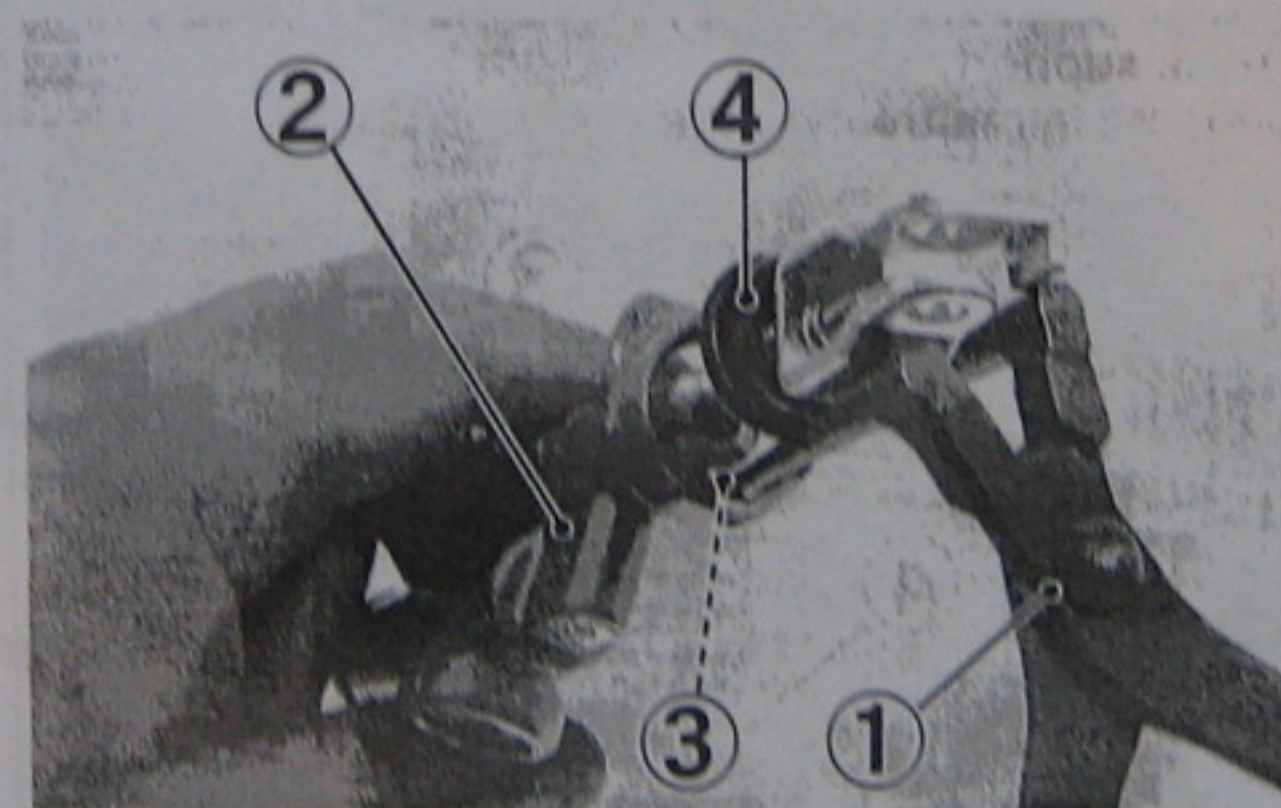


- (1) BOULON DE FLEXIBLE DE FREIN
(2) RONDELLES D'ETANCHEITE
(3) BOULONS DE FIXATION

Retirez le soufflet en caoutchouc, le jonc et la tige de poussoir du corps du maître-cylindre.

ATTENTION

- *Soyez conscient que la tige de piston est éjectée lors de la dépose du jonc.*



- (1) PINCES A JONC
(2) MAITRE-CYLINDRE (3) JONC
(4) SOUFFLET EN CAOUTCHOUC

Déposez le piston du maître-cylindre et le ressort. Il peut s'avérer nécessaire d'envoyer un peu d'air comprimé dans l'orifice de sortie du liquide pour retirer le piston du maître-cylindre et le ressort.

CONTROLE

Vérifier si l'intérieur du maître-cylindre n'est pas entaillé, rayé ou éraflé et remplacer le maître-cylindre si nécessaire.

AVANT:



ARRIERE:



Vérifier si le piston et les coupelles de piston ne sont pas endommagés, usés ou détériorés et les remplacer si nécessaire.

AVANT:



ARRIERE:

