

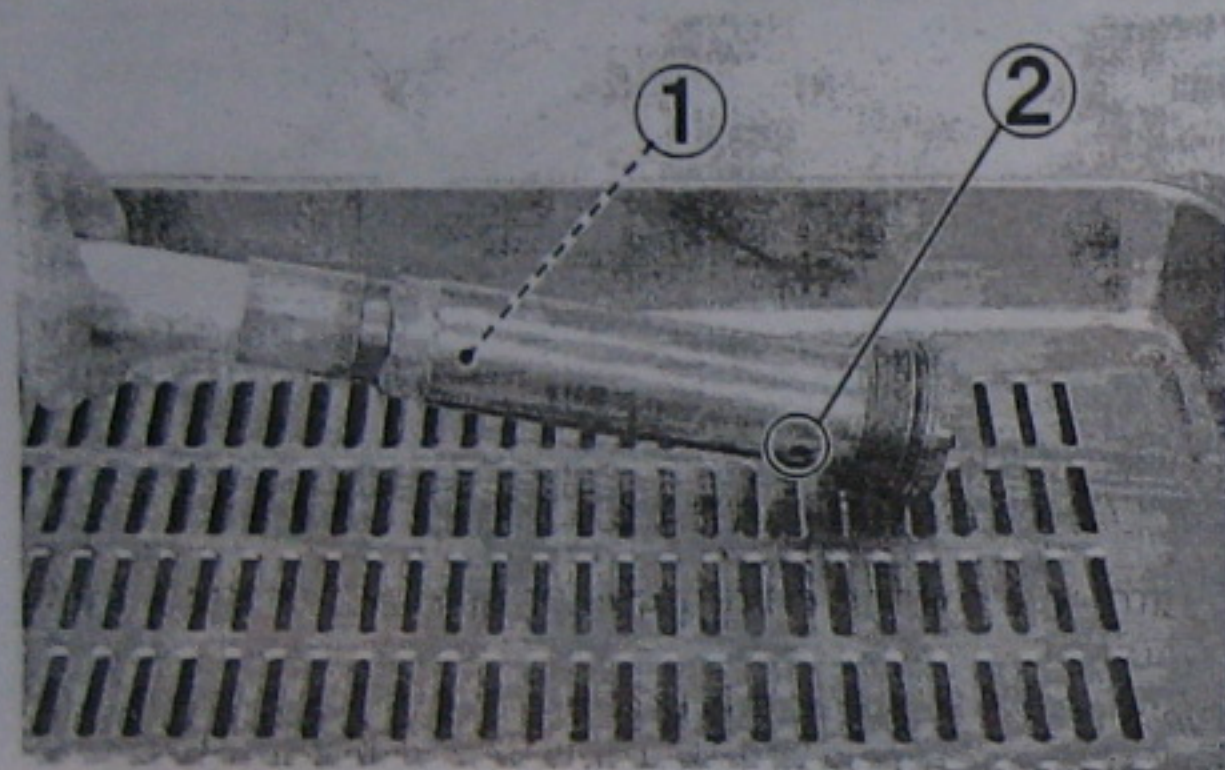
En faisant couler l'huile par le trou d'huile, éliminer l'excès d'huile de la chambre du ressort d'amortisseur de fourche.

NOTE:

- Lorsqu'on effectue cette opération, environ 17 cm³ d'huile de fourche sortent de la chambre du ressort d'amortisseur par l'orifice d'huile et il reste donc 178 cm³ d'huile de fourche dans la chambre.

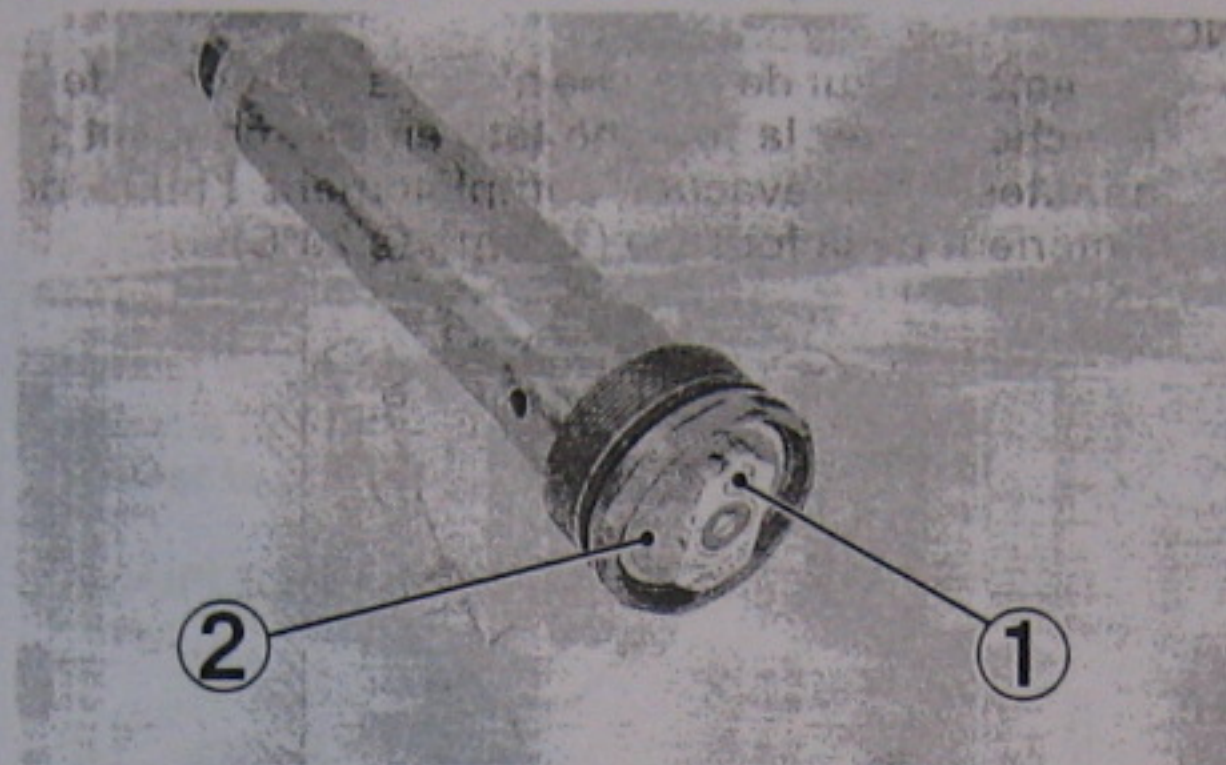
Souffler de l'air comprimé dans le trou pour éliminer tout reste d'huile dans la chambre du ressort d'amortisseur de fourche.

Essuyer l'amortisseur de fourche pour éliminer toute trace d'huile.



(1) CHAMBRE DE RESSORT (2) TROU D'HUILE

Si l'on ne peut pas utiliser de l'air comprimé, retirer la vis de détente de pression du bouchon de tube plongeur. Placer l'amortisseur de fourche tête en bas pendant 10 minutes pour évacuer l'huile de la chambre de ressort d'amortisseur de fourche.



(1) VIS DE DETENTE DE PRESSION
(2) CHAPEAU DE FOURCHE

Couvrir l'extrémité de la tige de piston de fourche avec une serviette d'atelier pour ne pas risquer de l'endommager.

PRECAUTION:

- *Veiller à ne pas tordre ou endommager la tige de piston de l'amortisseur de fourche en la manoeuvrant.*

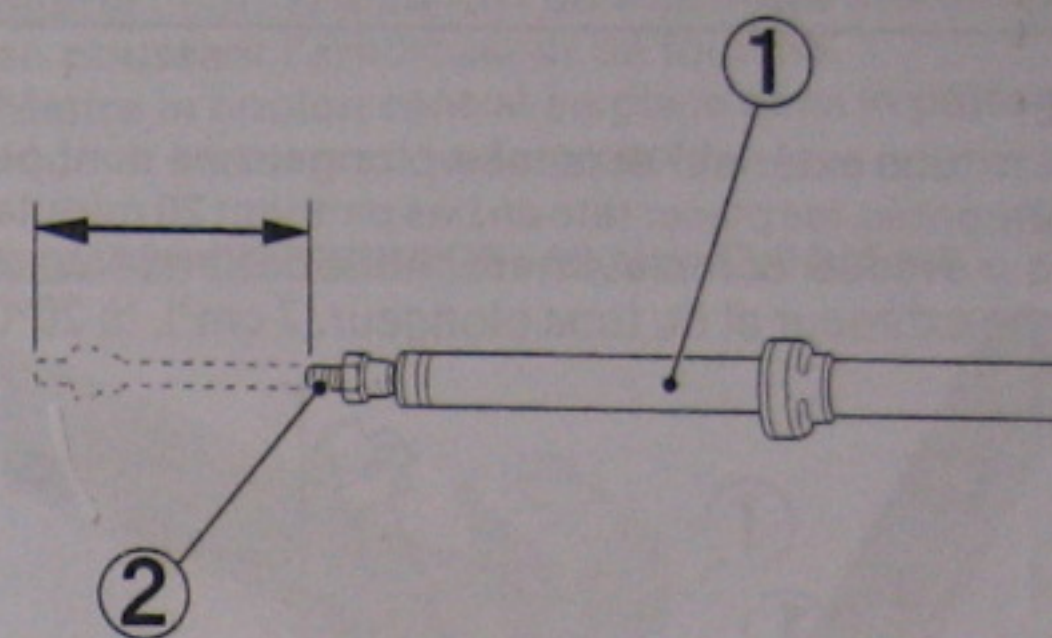
Faire jouer la tige de piston sur toute sa course en appuyant sur l'amortisseur de fourche. Vérifier que le mouvement de la tige de piston de l'amortisseur de fourche est souple.

Si le mouvement de la tige de piston de l'amortisseur de fourche n'est pas souple, voir si la tige de piston est tordue ou endommagée.

Poser l'amortisseur de fourche sur une surface horizontale et faire rentrer la tige de piston à fond en la poussant à la main.

Lâcher la tige de piston de l'amortisseur de fourche et vérifier qu'elle revient en position d'extension maximum.

Si la tige de piston de l'amortisseur de fourche ne revient pas en position d'extension maximum, purger l'amortisseur de fourche à nouveau.

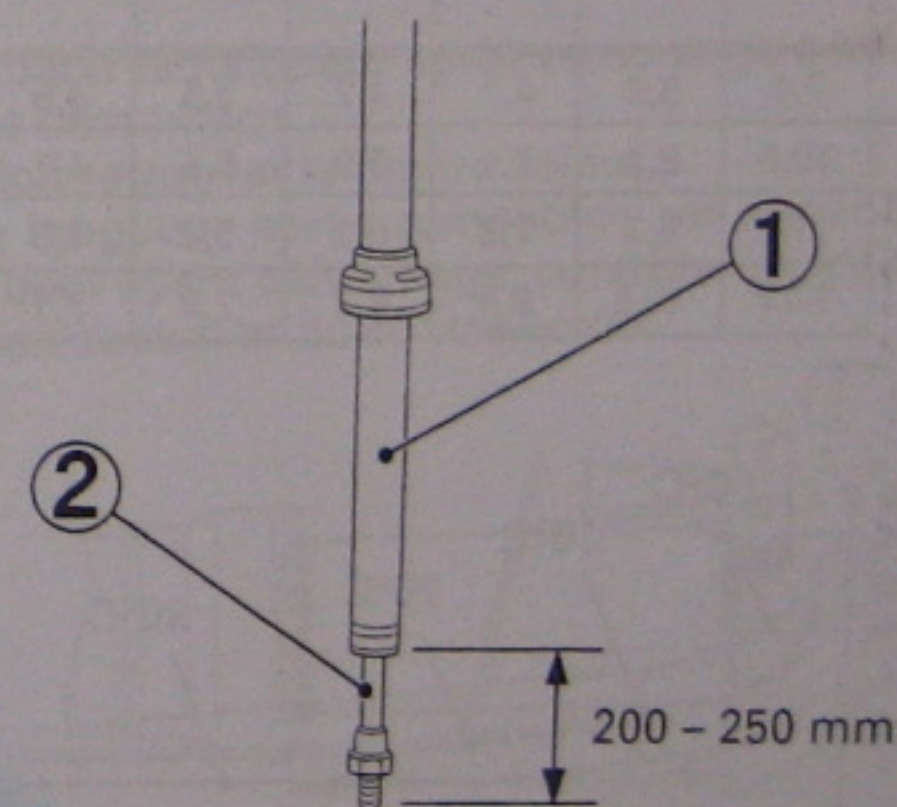


(1) AMORTISSEUR DE FOURCHE
(2) TIGE DE PISTON

Si on ne dispose pas d'air comprimé, ouvrir le bouchon vissant du chapeau de fourche.

Comprimer la tige de piston de 200 à 250 mm et tenir l'amortisseur de fourche en position verticale pendant 10 minutes.

Il ne doit y avoir aucune fuite d'huile par la chambre du ressort et la tige de piston de l'amortisseur de fourche. Si l'huile fuit par la chambre du ressort ou la tige de piston, remplacer l'amortisseur de fourche complet. Poser l'amortisseur de fourche sur une surface horizontale et libérer la tige de piston pour vérifier qu'elle revient en position d'extension maximum.



(1) AMORTISSEUR DE FOURCHE
(2) TIGE DE PISTON