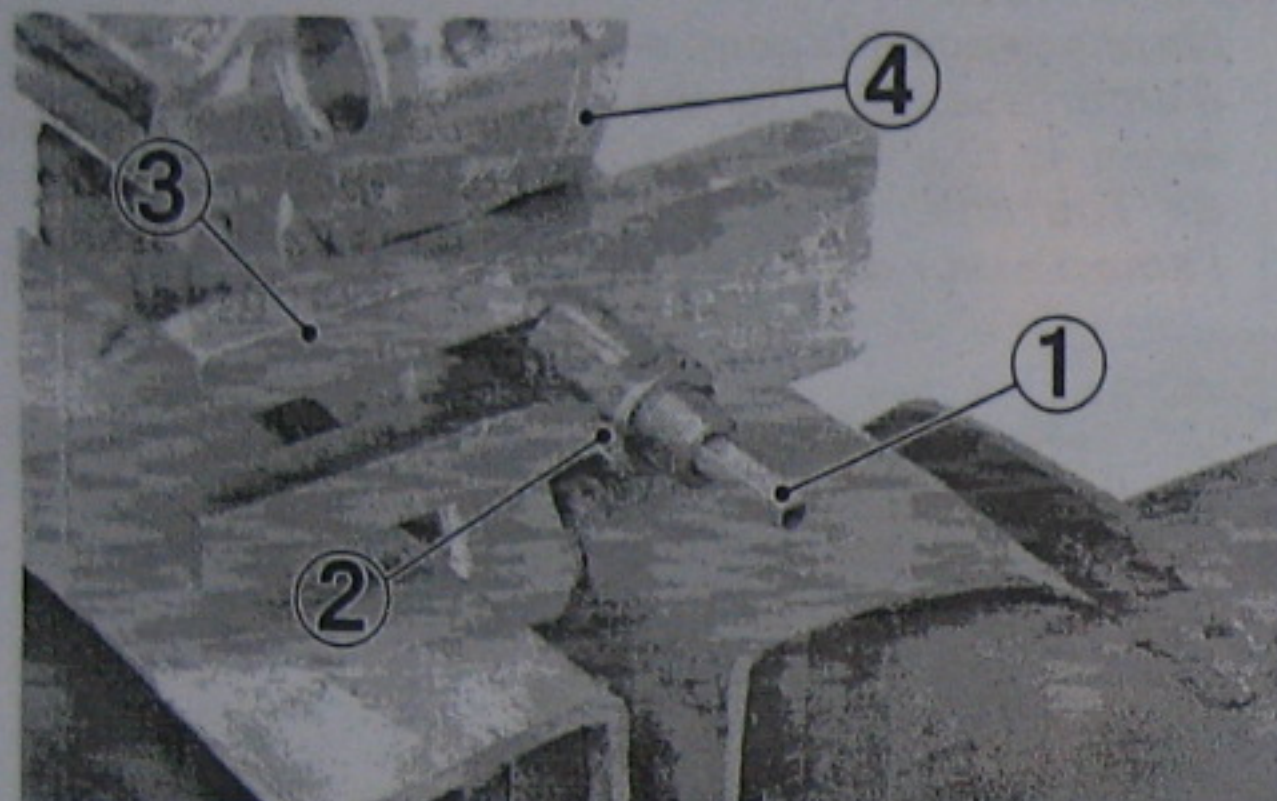


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Enlever la tige de poussée de l'amortisseur de fourche. Retirer l'outil spécial ou l'outil de butée mécanique tout en poussant le bouchon fileté.

PRECAUTION:

- *Veiller à ne pas endommager le contre-écrou et le trou du boulon central de fourche.*

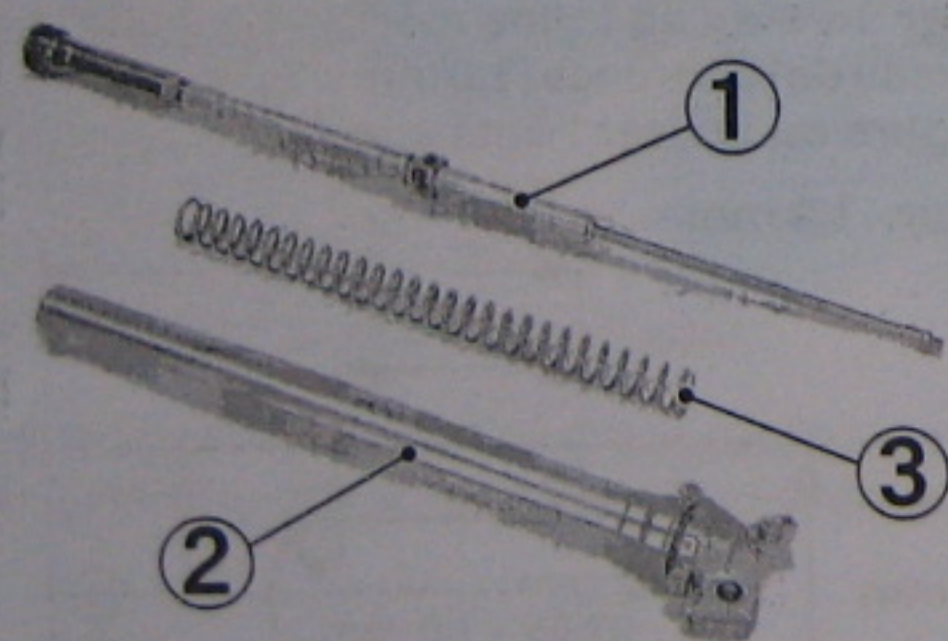


- (1) TIGE DE POUSSEE (2) CONTRE-ECROU
(3) OUTIL DE BLOCAGE (4) PORTE-AXE DE ROUE

Déposer l'amortisseur de fourche de l'ensemble de fourche.

Retirer la fourche de l'étau.

Retirer le ressort de fourche de la fourche.

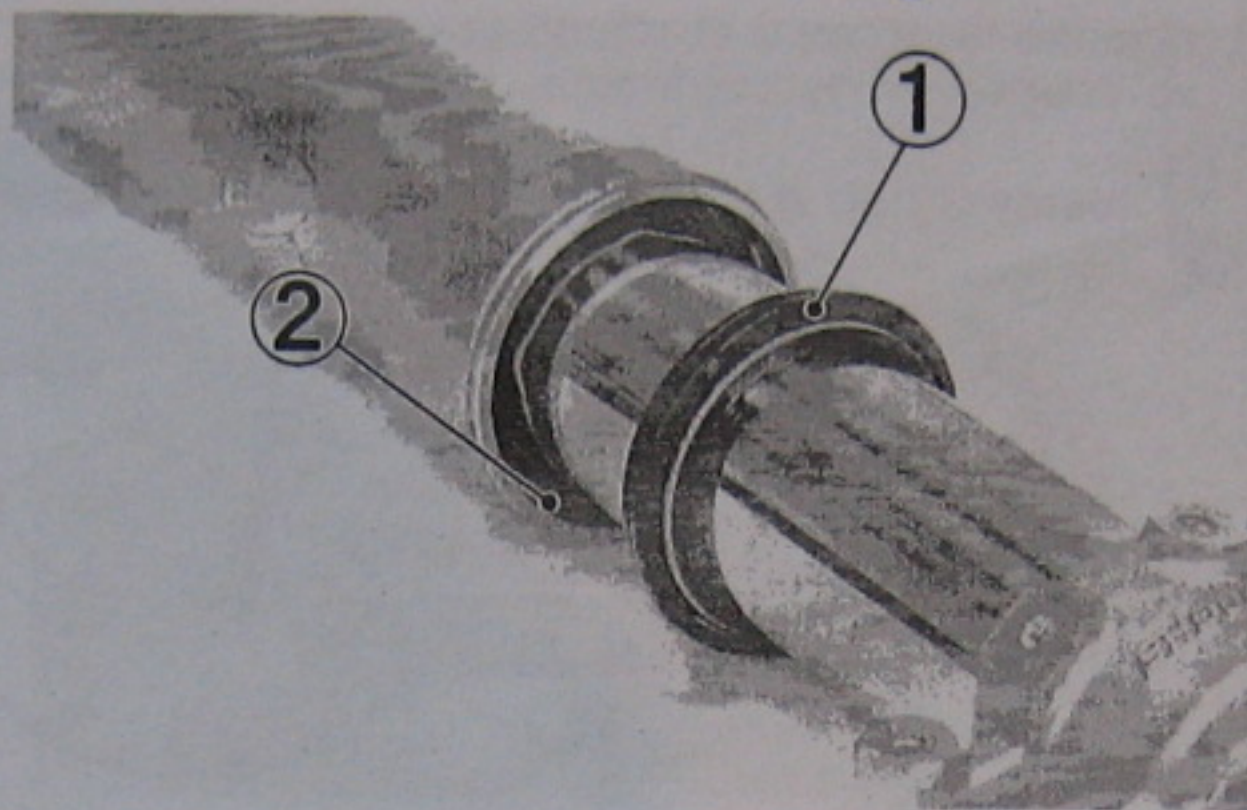


- (1) RESSORT DE FOURCHE
(2) AMORTISSEUR DE FOURCHE
(3) ENSEMBLE FOURCHE

Déposer le pare-poussière et l'anneau de butée.

PRECAUTION:

- *Veiller à ne pas rayer le tube plongeur.*



- (1) PARE-POUSSIÈRE (2) ANNEAU DE BUTÉE

Vérifier que le tube plongeur glisse facilement dans le tube extérieur.

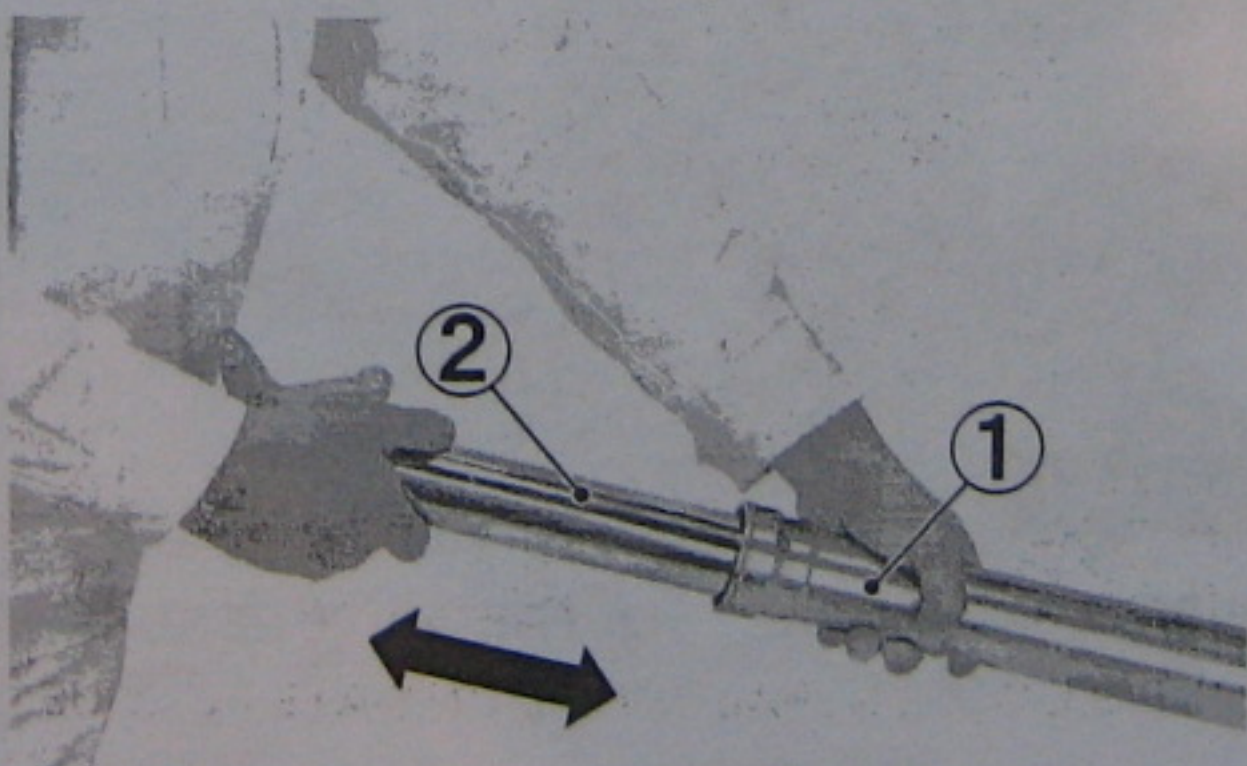
Si ce n'est pas le cas, voir si le tube plongeur est tordu ou endommagé, ou si les coussinets sont usés ou endommagés (page 117).

Si le tube plongeur et les coussinets sont en bon état, contrôler le tube extérieur.

Par une succession de mouvements rapides, tirer le tube plongeur hors du tube extérieur.

NOTE:

- La bague de guidage est sertie dans le tube extérieur et doit être arrachée par la force.



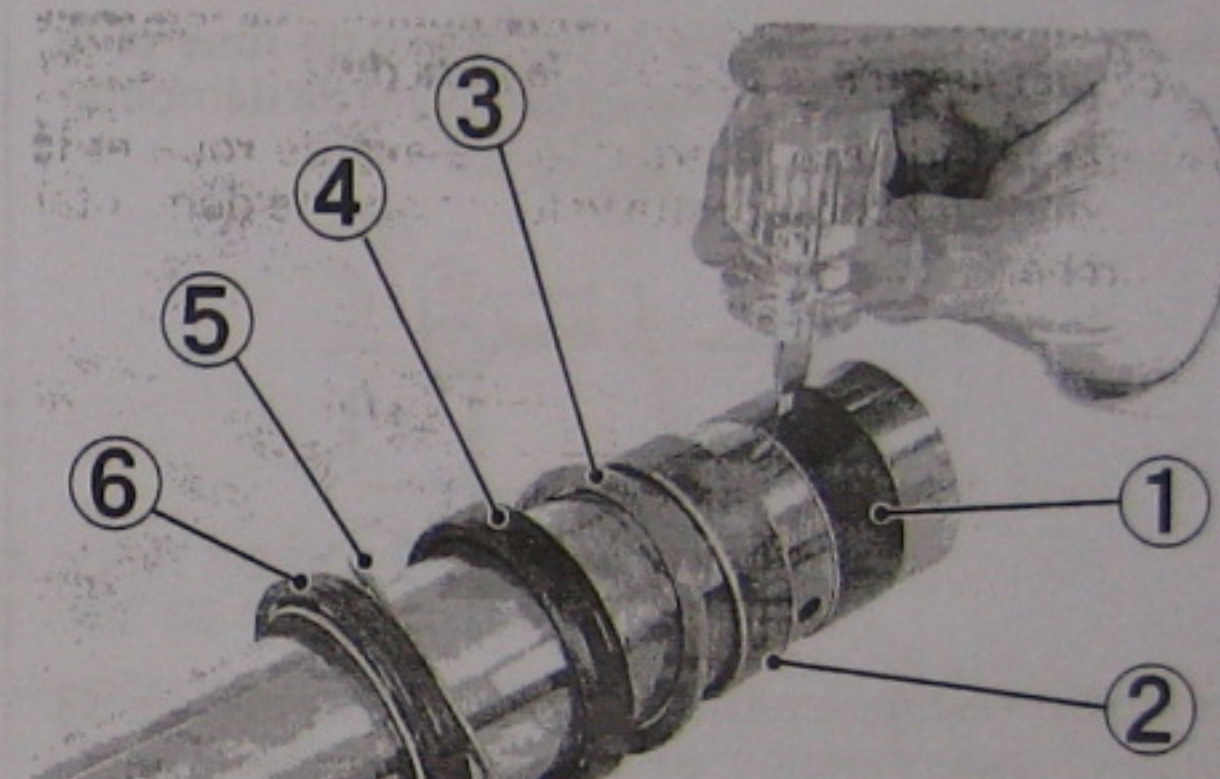
- (1) TUBE EXTERIEUR (2) TUBE PLONGEUR

Pour déposer le coussinet de coulisse, faire doucement levier avec un tournevis introduit dans la fente et écarter le coussinet pour l'extraire avec les doigts.

PRECAUTION:

- *Veiller à ne pas endommager le revêtement en téflon du coussinet.*
- *Ne pas écarter le coussinet plus qu'il n'est nécessaire.*

Sortir la bague de guidage, l'anneau d'appui, la bague d'étanchéité, l'anneau de butée et le pare-poussière hors du tube plongeur.



- (1) BAGUE DE FOURREAU (2) BAGUE DE GUIDAGE (3) ANNEAU D'APPUI
(4) BAGUE D'ETANCHEITE (5) ANNEAU DE BUTEE (6) PARE-POUSSIÈRE