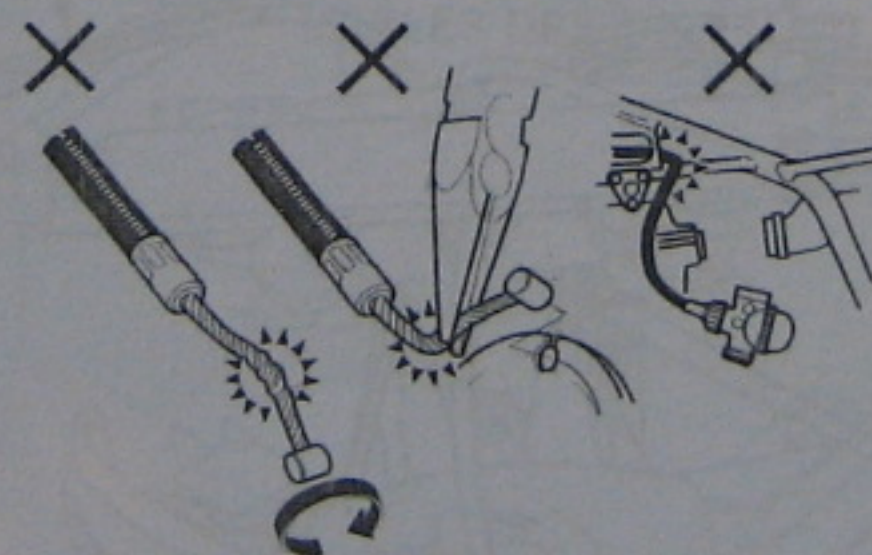
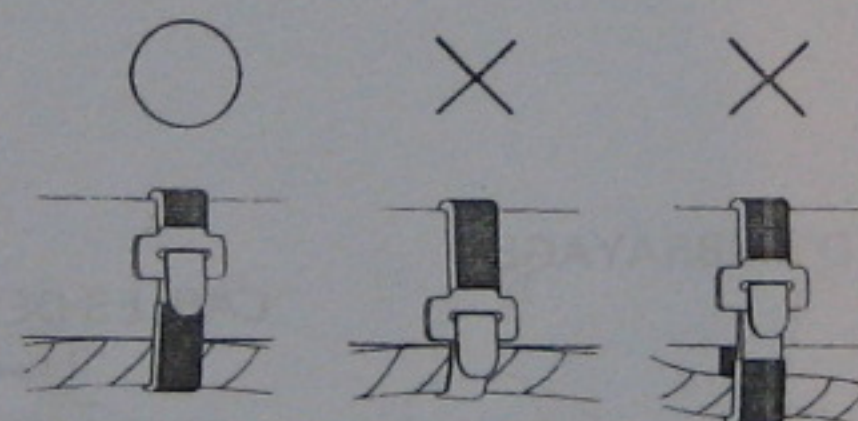
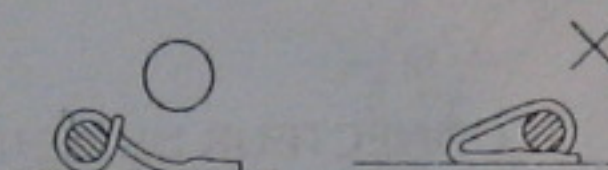
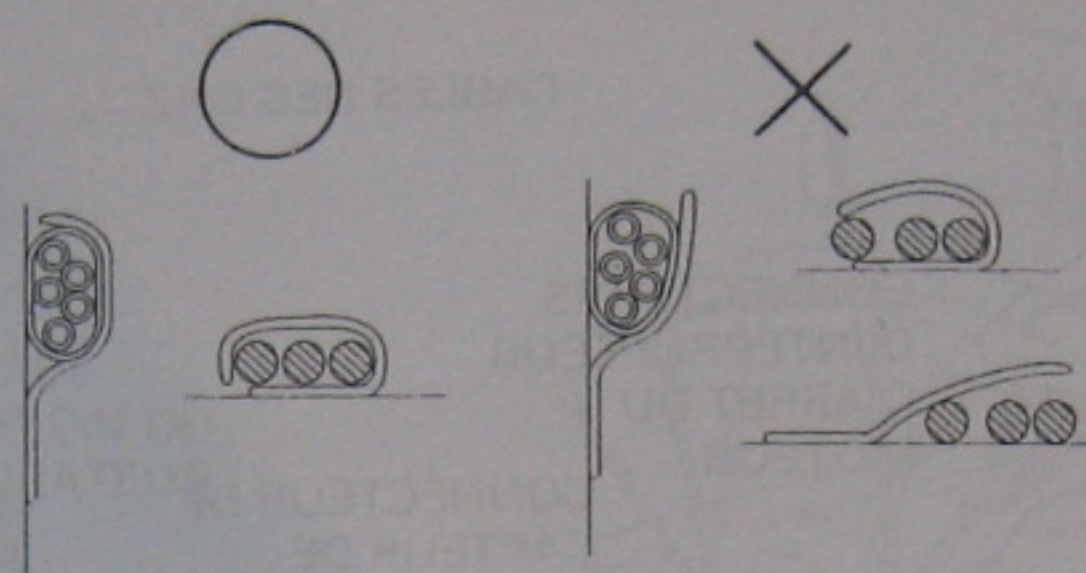


## Acheminement des câbles et des faisceaux

Notez les points suivants pour l'acheminement des câbles et des faisceaux.

- Un fil, un faisceau ou un câble mal fixés représentent un danger. Vérifiez l'état de fixation de chaque fil une fois qu'il est monté.
- Ne pressez pas les fils contre les points de soudure ou l'extrémité d'une attache soudée.
- Attachez les fils et les faisceaux contre le cadre à l'aide des colliers aux endroits préconisés. Serrez ces colliers de manière à ce que seule leur partie isolante vienne en contact avec les fils ou les faisceaux.
- Acheminez les faisceaux en vous assurant qu'ils ne sont ni trop tendus ni trop laches.
- Acheminez les faisceaux en évitant les rebords ou coins tranchants. Evitez également les parties en saillie des vis et des boulons.
- Protégez les fils et les faisceaux avec du ruban adhésif ou des gaines s'ils viennent en contact avec un rebord ou un coin tranchant. Nettoyez bien la surface de fixation avant d'enrouler le ruban.
- N'utilisez pas de fils ou de faisceaux dont la partie isolante est abîmée. Réparez-les avec du ruban de protection ou remplacez-les.
- Gardez les faisceaux à distance de l'échappement ou de tout autre partie chaude de la machine.
- Assurez-vous que les passe-fil sont montés correctement à leur place.
- Après qu'un faisceau a été fixé, vérifiez qu'il ne touche pas de parties mobiles ou pièces de glissement.
- Les faisceaux acheminés le long du guidon ne doivent pas présenter de tension ou de détente excessives, ni de pincement ou d'interférence avec les pièces avoisinantes, ceci dans n'importe quelle position de la direction.
- Quand l'acheminement des faisceaux est terminé, vérifiez qu'ils ne sont pas entortillés ou courbés.
- Ne pas courber ni tordre les câbles de commande. Des câbles de commande endommagés ne fonctionneront pas correctement et peuvent se bloquer ou se gripper.



○ ..... CORRECT  
x ..... INCORRECT

