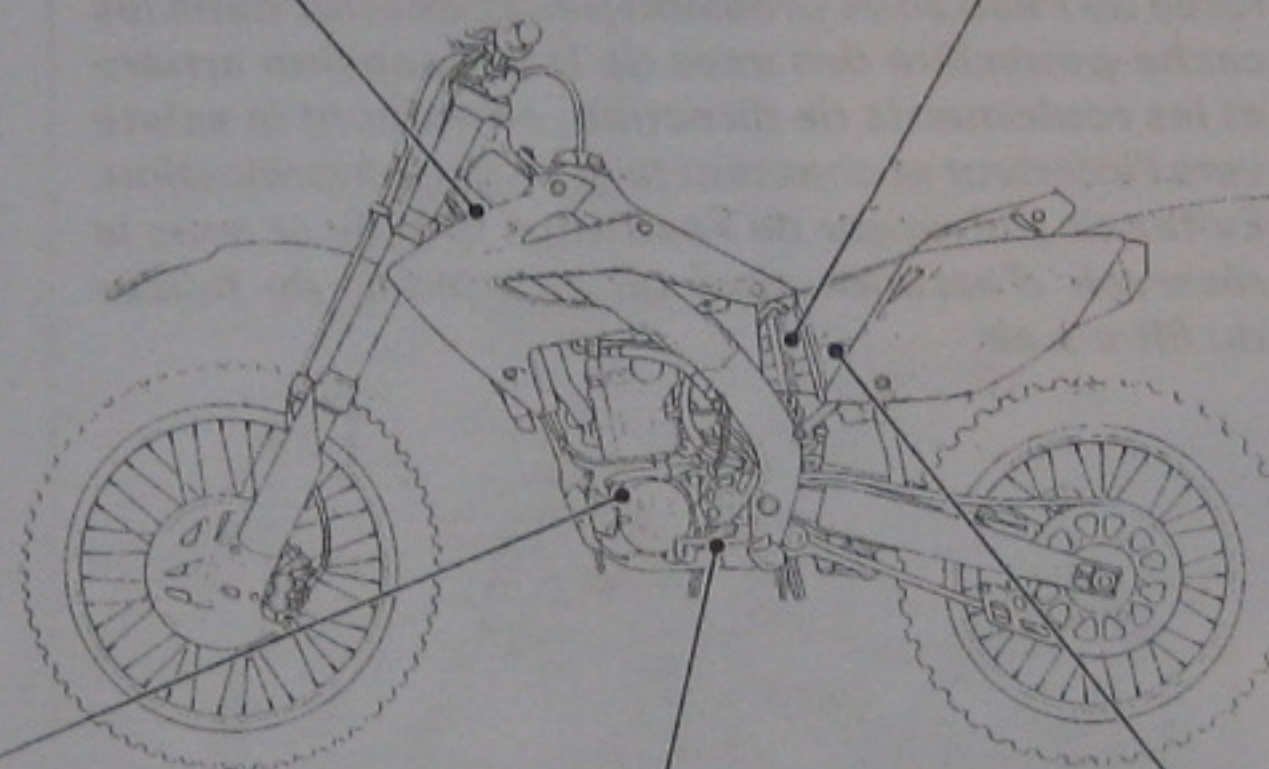


## 4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

### ENTRETIEN GENERAL

- **Bougie:** L'utilisation d'une bougie sans résistance peut entraîner des problèmes d'allumage. Reportez-vous dans ce manuel aux recommandations concernant les types spécifiques de bougie, pour être sûr d'utiliser une bougie qui convient: longueur du culot, indice thermique. Remplacez la bougie régulièrement comme indiqué dans le tableau d'entretien (page 11).



- **Huile moteur et filtre:** Vidanger et remplacer fréquemment l'huile moteur pour garantir une longue durée de vie du piston, du cylindre et du vilebrequin. Remplacer également fréquemment le filtre d'huile moteur pour lui garantir une longue vie. Des remplacements fréquents garantiront également une performance constante de la puissance et de la réponse.

- **Huile de boîte de vitesses:** Pour prolonger la durée de service de la boîte de vitesses et de l'embrayage, vidangez et renouvelez fréquemment l'huile de boîte de vitesses. Des renouvellements fréquents assureront la souplesse de passage des vitesses et le bon fonctionnement de l'embrayage (page 20).

- **Filtre à air:** Nettoyez et huilez régulièrement votre filtre à air, car le volume d'air filtré a une influence majeure sur les performances. Un filtre en mauvais état laissant passer de la saleté diminuerait les performances et la longévité du moteur. Inspectez de très près le filtre à chaque entretien pour voir s'il n'y aurait pas de petite déchirure ou de joint décollé. Ayez un filtre de rechange imprégné d'huile et prêt à l'emploi dans un sac plastique bien fermé. Dans ces conditions de forte poussière, il peut être nécessaire de nettoyer le filtre ou de le remplacer par un filtre pré-nettoyé entre les épreuves. Faites attention à ne pas trop imprégner d'huile le filtre. Bien qu'il soit important de le huiler entièrement, un filtre trop imprégné rendra d'une manière générale le mélange trop riche, et vous en sentirez les conséquences sur les performances à bas et moyen régimes. Suivez les instructions données dans la section "Procédure d'entretien". Veiller à graisser le rebord du filtre à air à l'endroit où il touche le boîtier du filtre à air. La graisse blanche au lithium est pratique pour cela, car toute saleté qui pénètre cette zone d'étanchéité apparaît nettement (page 23). Utiliser le filtre à air Honda adapté ou un produit équivalent correspondant à votre modèle. L'utilisation d'un filtre à air Honda non adapté ou d'un filtre à air d'une marque autre que Honda et ne présentant pas une qualité équivalente, risque d'user prématurément le moteur ou de causer des problèmes de performance.

- **Etanchéité du boîtier de filtre à air:** Retirez le soufflet du boîtier de filtre à air et rendez le raccordement à nouveau étanche à l'aide d'une pâte au silicone, s'il y a des doutes concernant l'étanchéité. Appliquez du Frein-filet Honda ou un produit équivalent sur les écrous de fixation. Inspectez régulièrement le soufflet et le filtre à air pour voir s'il n'y a pas de signes de détérioration ou de pénétration de saleté.