

Immobiliser la tige d'amortisseur dans un étau avec des mordaches ou une serviette d'atelier.

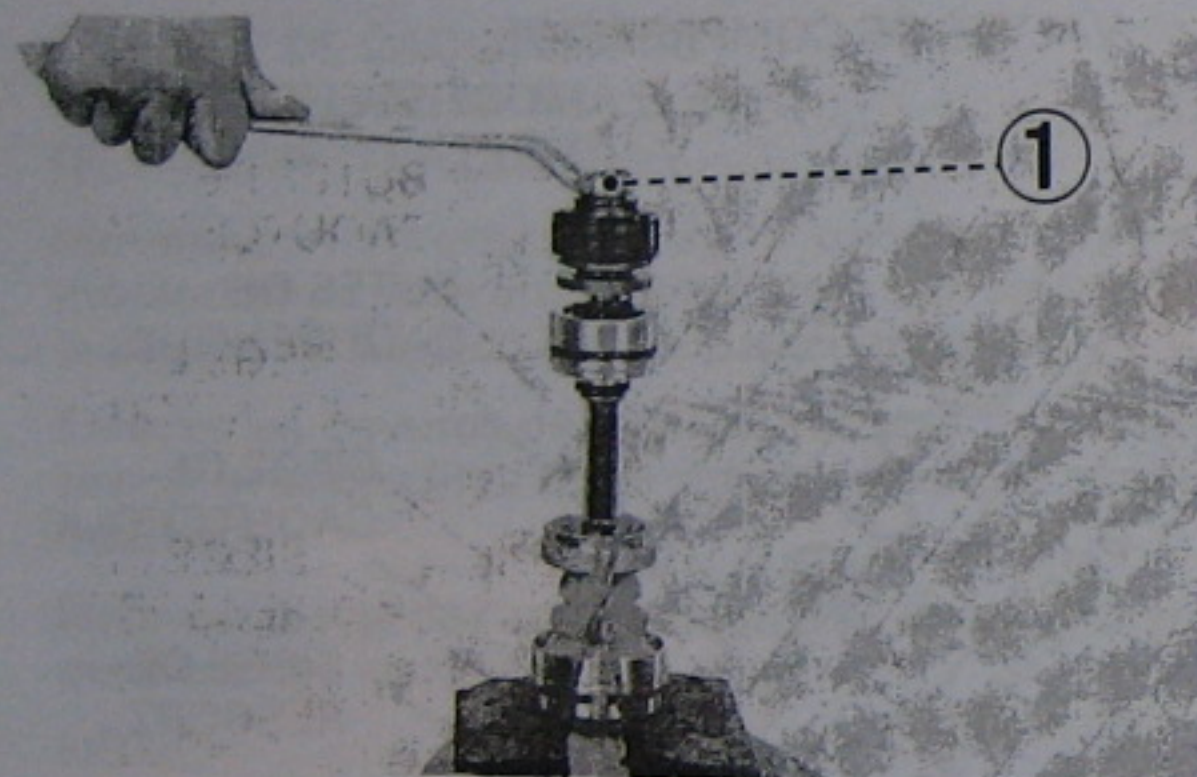
# **PRECAUTION:**

- *Ne pas trop serrer le support d'amortissement inférieur.*
- *Faire attention à ne pas déformer le support d'amortissement inférieur.*

Enlevez l'écrou inférieur et mettez-le au rebut.

# **NOTE:**

- Si la tige de l'amortisseur est craquelée ou endommagée pendant que l'écrou d'extrémité est enlevé, remplacez l'ensemble de la tige d'amortisseur par un neuf.
- Éliminez toutes les bavures de l'extrémité de la tige d'amortisseur.



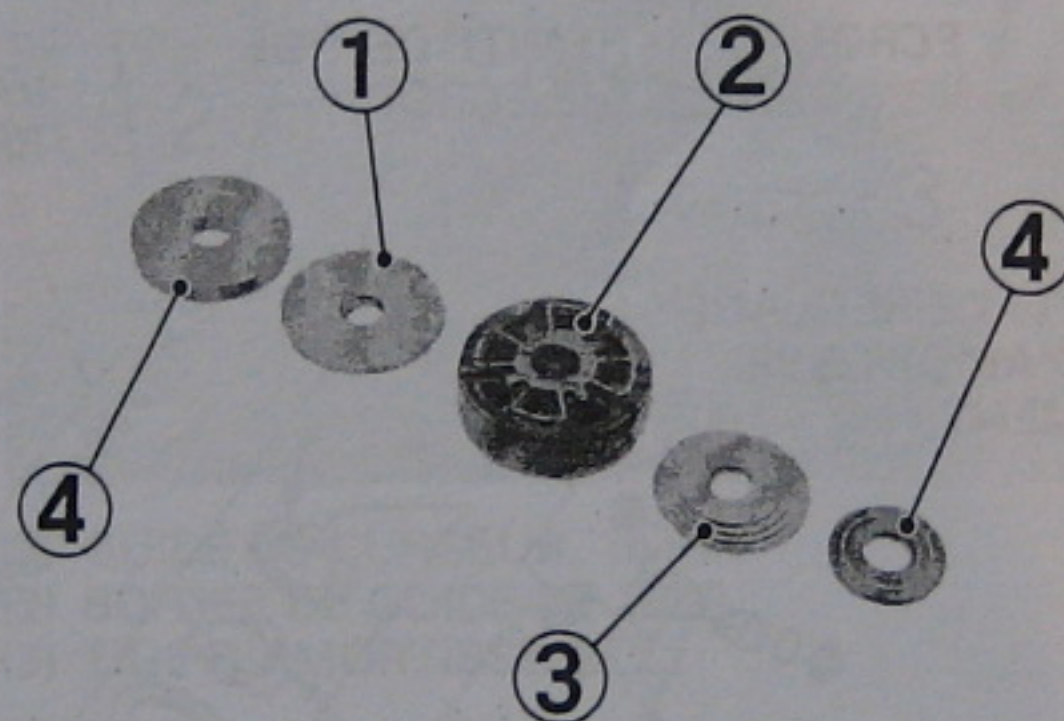
(1) ECROU D'EXTREMITE

Retirer la tige d'amortisseur de l'étau. Déposer les valves, la butée de valve, les valves de rebond et le piston de la tige d'amortisseur.

Retirez les soupapes de compression et la butée de soupape.

# **NOTE:**

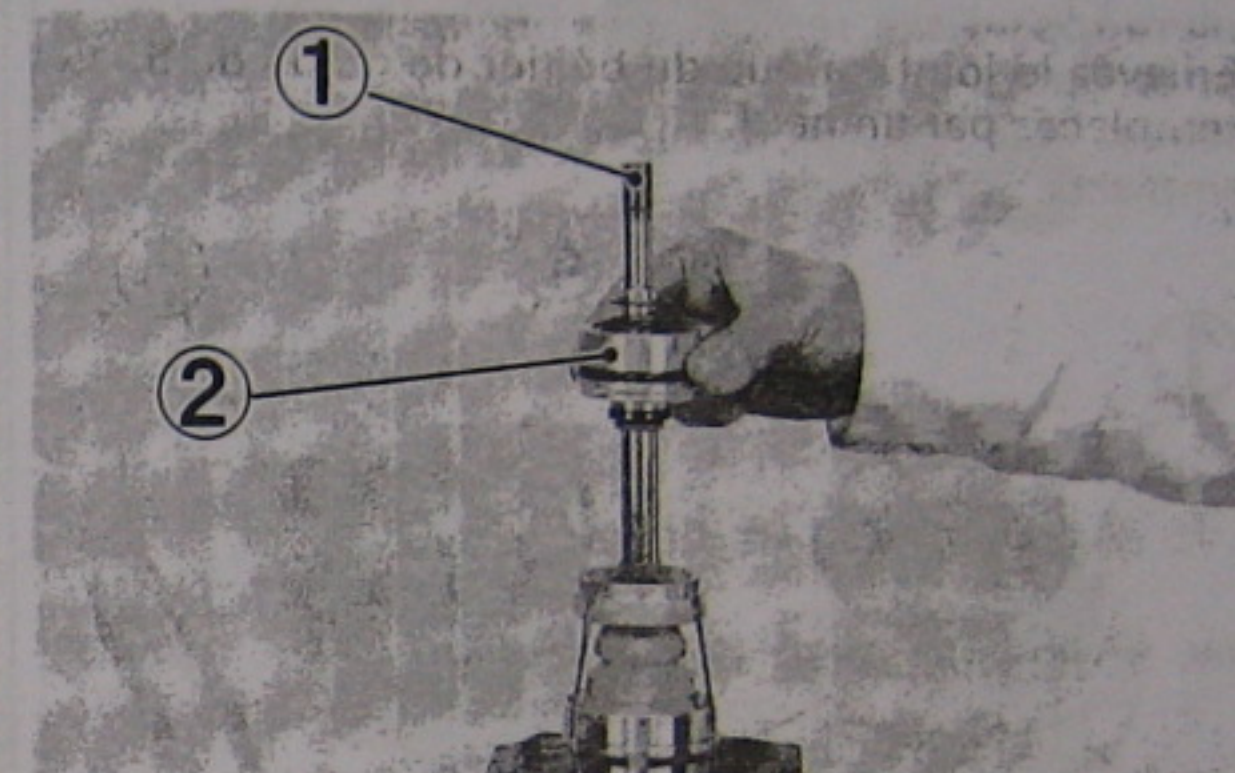
- Passez une pièce fine de fer au travers des valves qui ont été démontées de manière à s'assurer de leur bonne remise en place.
- Éloignez la poussière et les matières abrasives des pièces de la tige de l'amortisseur.
- Nettoyez bien les valves dans un solvant, si elles ont été démontées et séparées.
- Veiller à ne pas mettre de solvant sur le joint torique, le segment de piston et le cache-poussière.
- La disposition et le nombre des valves est typique.



(1) VALVES DE REBOND (2) PISTON  
(3) VALVES DE COMPRESSION  
(4) BUTTE DE VALVE

Entourez les filets supérieurs de la tige d'amortisseur avec du ruban.

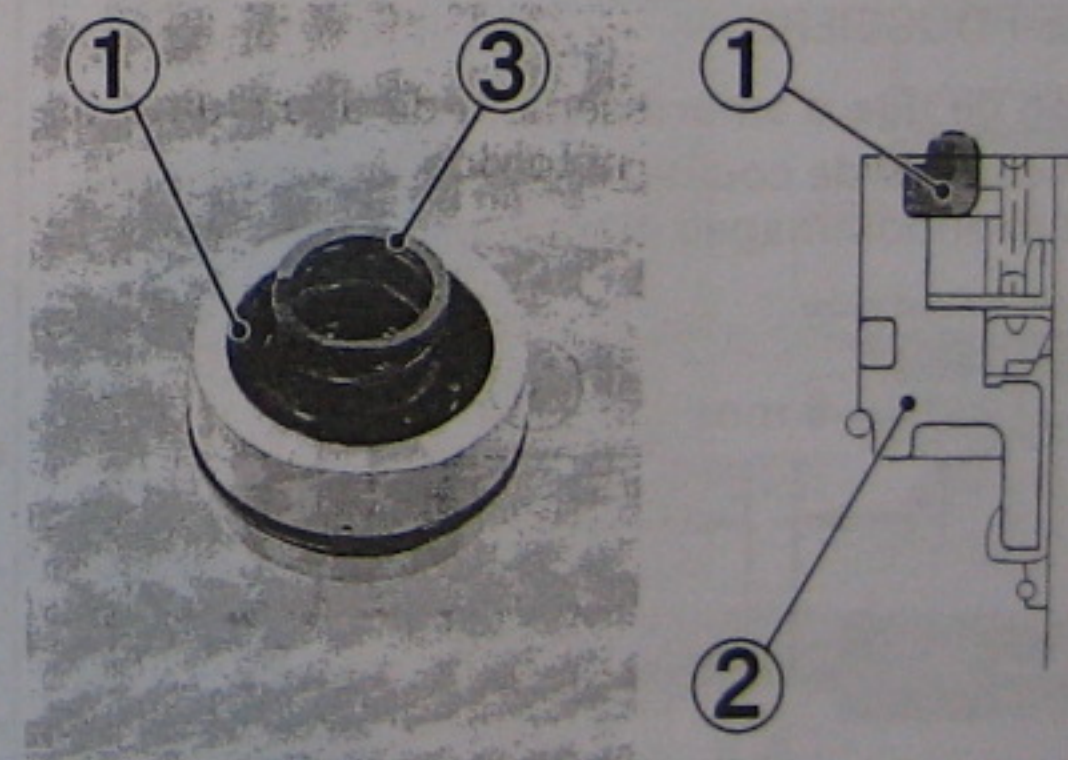
Retirez le boîtier de guide de tige de la tige d'amortisseur. Déposer la plaque d'extrémité, la butée élastique et le siège en caoutchouc de la tige d'amortisseur.



(1) RUBAN  
(2) BOITIER DE GUIDE DE TIGE

# **Contrôle du boîtier du guide de tige**

Vérifier si l'élastique est abîmé ou usé et remplacer le boîtier du guide de tige par un neuf. Vérifier si le ressort de détente est fatigué ou abîmé et le remplacer si nécessaire.



(1) CAOUTCHOUC DE REBOND  
(2) BOITIER DE GUIDE DE TIGE  
(3) RESSORT