

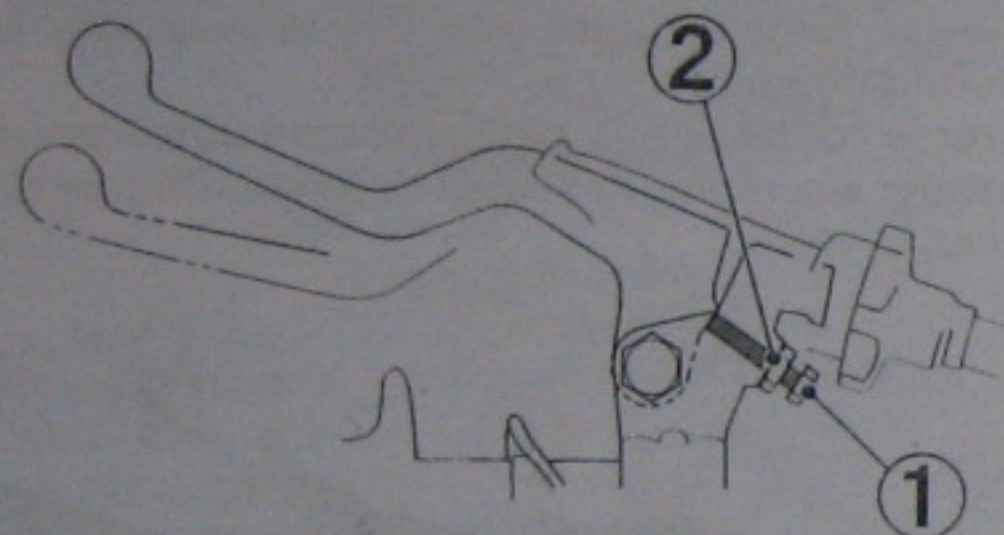
REGLAGE DES COMMANDES

Position du levier d'embrayage

PRECAUTION:

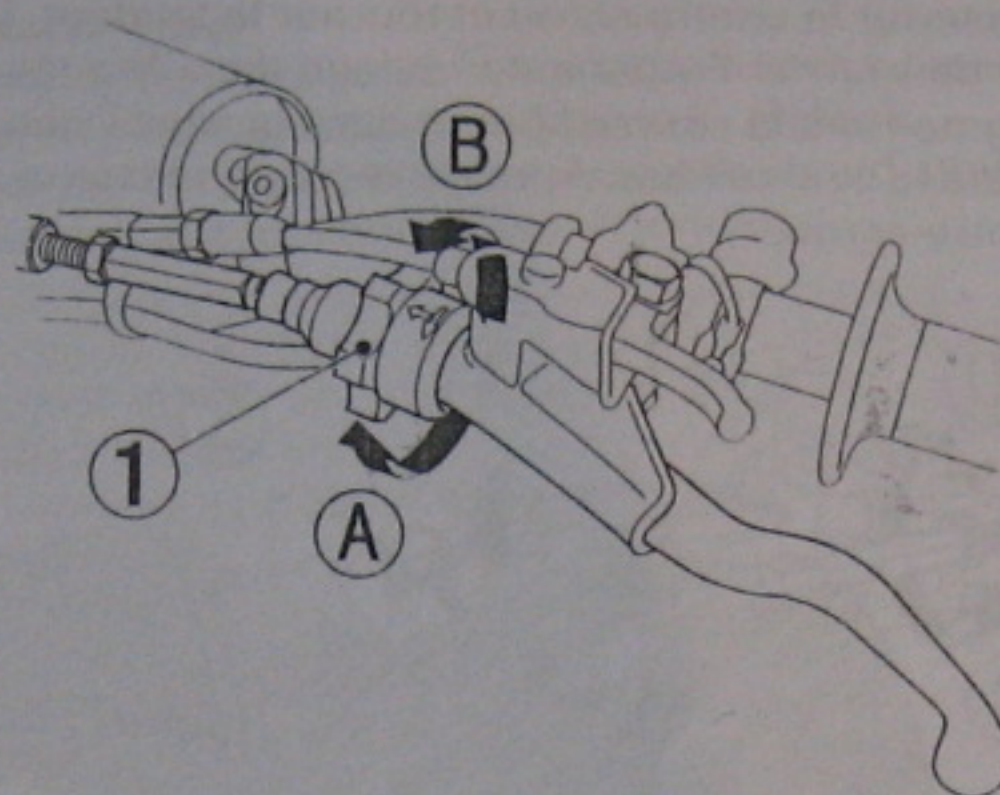
- Régler la garde au levier d'embrayage après avoir réglé la position du levier d'embrayage ou désaccouplé le câble d'embrayage.

1. La position du levier d'embrayage peut être réglée en desserrant le contre-écrou et en tournant le tendeur. Pour écarter le levier d'embrayage de la poignée, tourner le tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pour le rapprocher de la poignée, tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre. Resserrer le contre-écrou à fond.



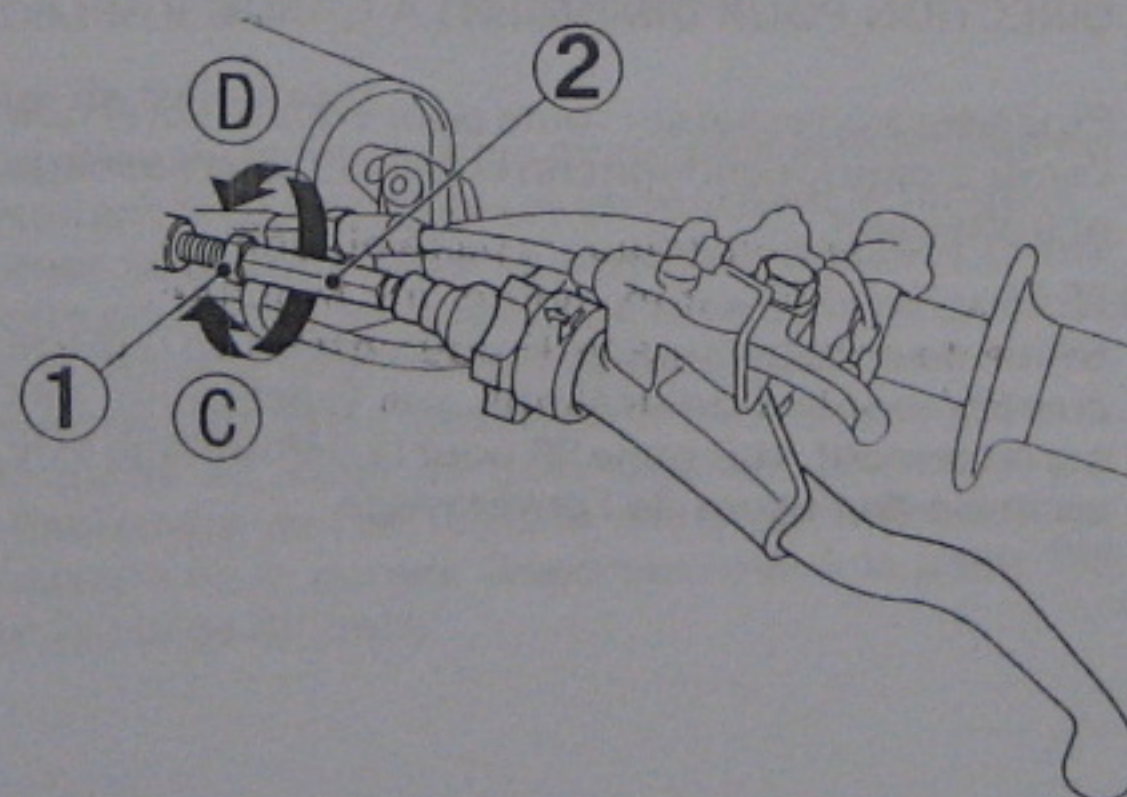
(1) TENDEUR (2) CONTRE-ECROU

2. Tourner le tendeur d'embout de câble d'embrayage dans le sens A jusqu'à ce qu'il vienne légèrement en butée contre son siège, puis revenir en arrière de 5 tours dans le sens B.



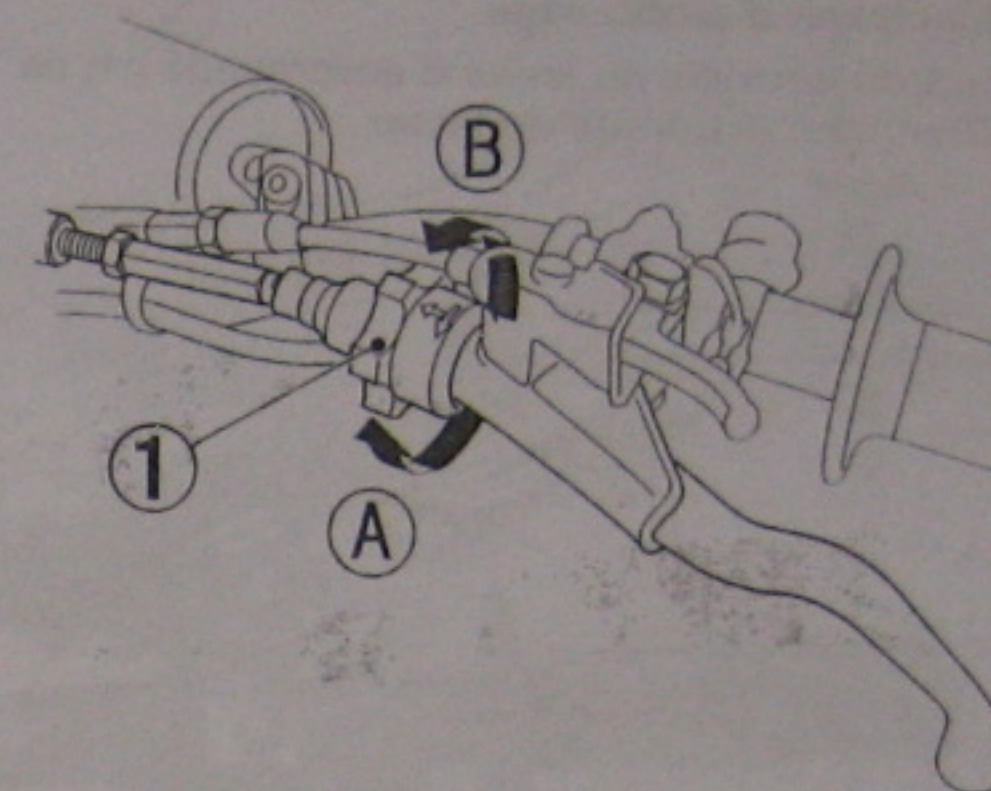
(1) TENDEUR D'EMBOUT DE CABLE
(A) AUGMENTATION (B) DIMINUTION

3. Desserrer le contre-écrou et tourner le tendeur de câble intégral pour que la garde mesurée à l'extrémité du levier d'embrayage soit comprise entre 10 et 20 mm. Resserrer le contre-écrou.



(1) CONTRE-ECROU
(2) TENDEUR DE CABLE INTEGRAL
(C) AUGMENTATION (D) DIMINUTION

4. Pour les petits réglages, utiliser le tendeur d'embout de câble.



(1) TENDEUR D'EMBOUT DE CABLE
(A) AUGMENTATION (B) DIMINUTION