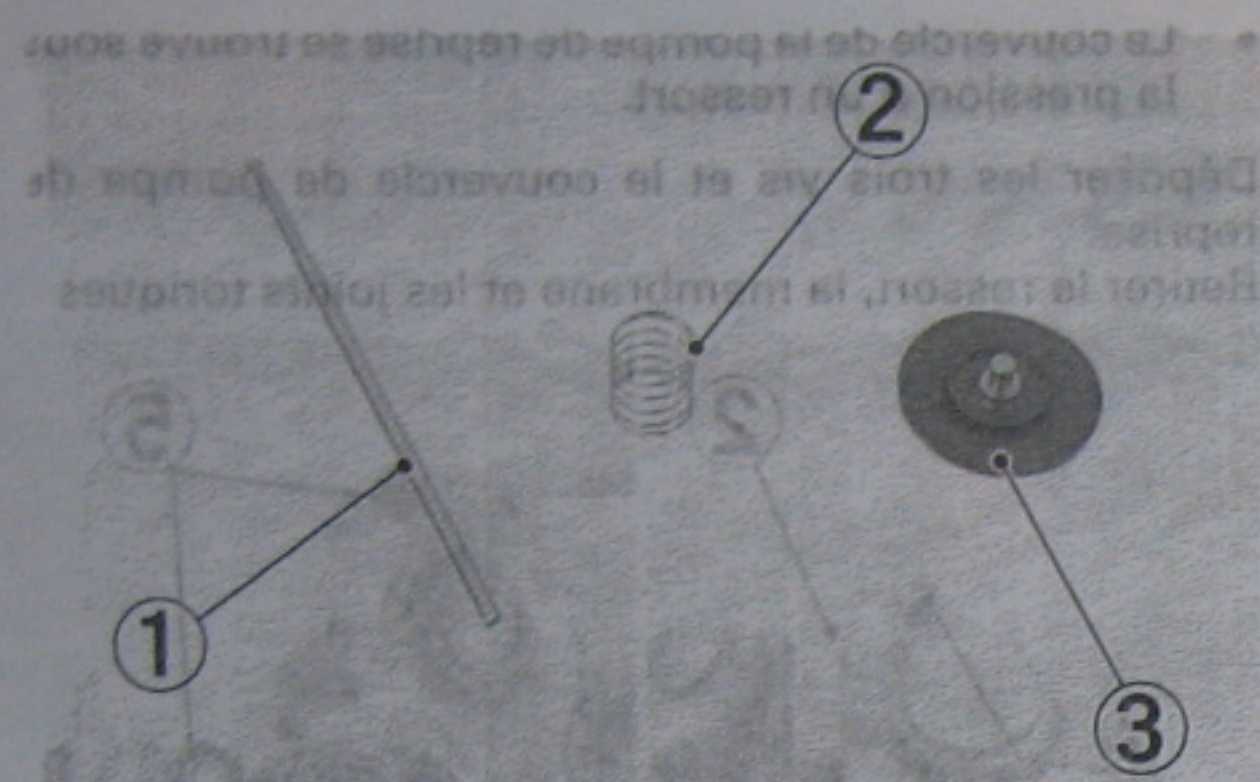


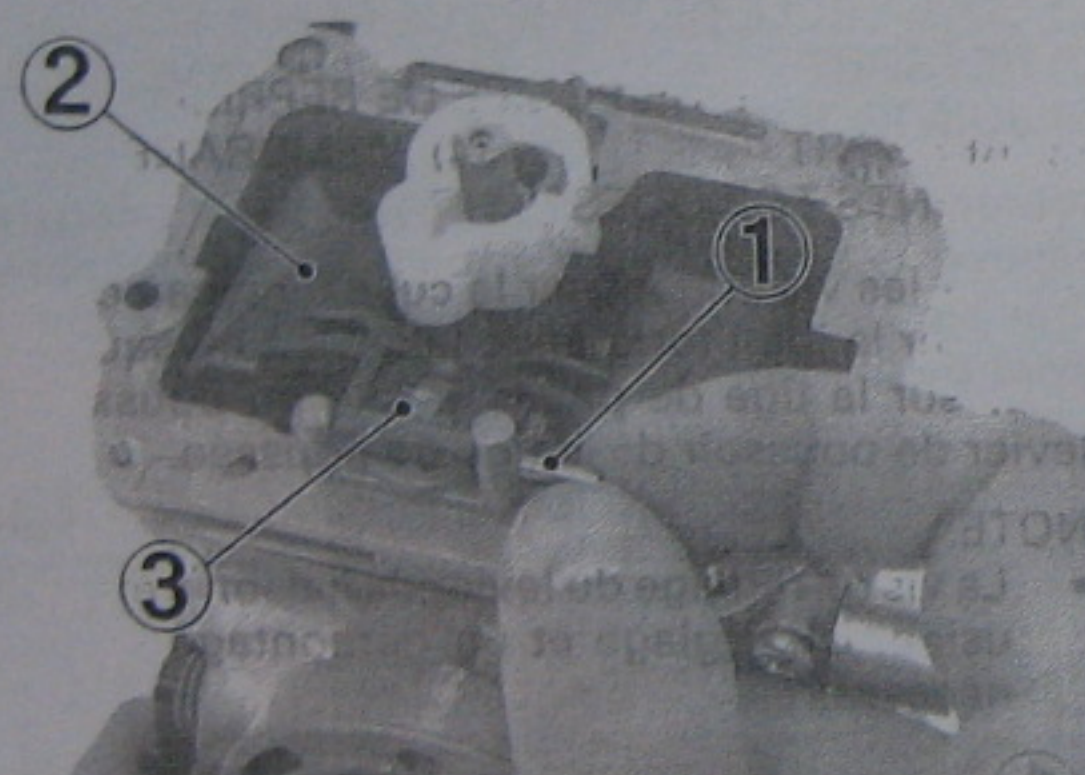
## 14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Vérifier que la membrane, le ressort et la tige de poussée ne sont pas égratignés, abîmés ou usés.



(1) TIGE DE POUSSEE (2) RESSORT  
(3) MEMBRANE

Déposer l'axe de flotteur, le flotteur et le pointeau.  
Vérifier que le flotteur n'est pas abîmé.



(1) AXE DE FLOTTEUR (2) FLOTTEUR  
(3) POINTEAU

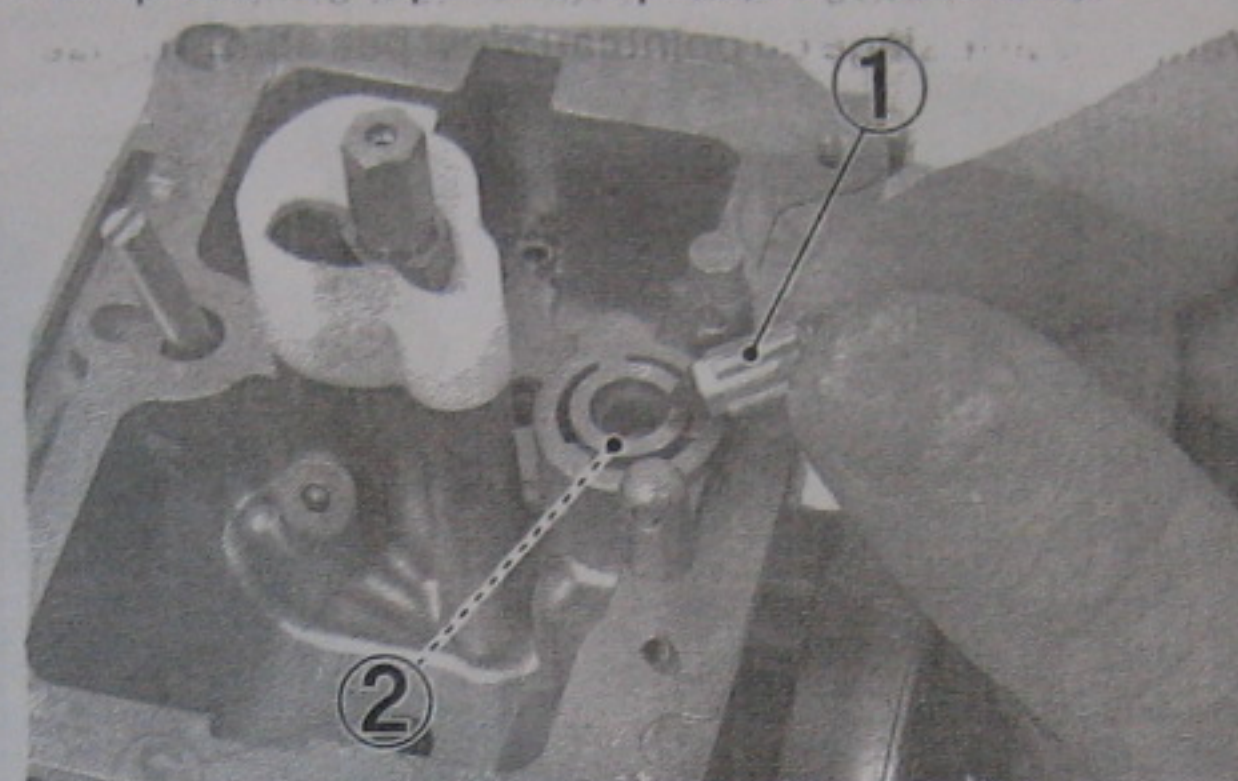
Vérifier si le siège de pointeau n'est pas entaillé, rayé, bouché ou endommagé.

Vérifier si la pointe du pointeau ne présente pas une usure irrégulière ou n'est pas souillée sur la partie de contact avec le siège.

### NOTE:

- Un pointeau usé ou souillé n'est pas assis correctement et finira par inonder le carburateur.

Vérifier si le siège de pointeau n'est pas usé ou endommagé.  
Remplacer ou réparer ces pièces si nécessaire.



(1) POINTEAU (2) SIEGE DU POINTEAU

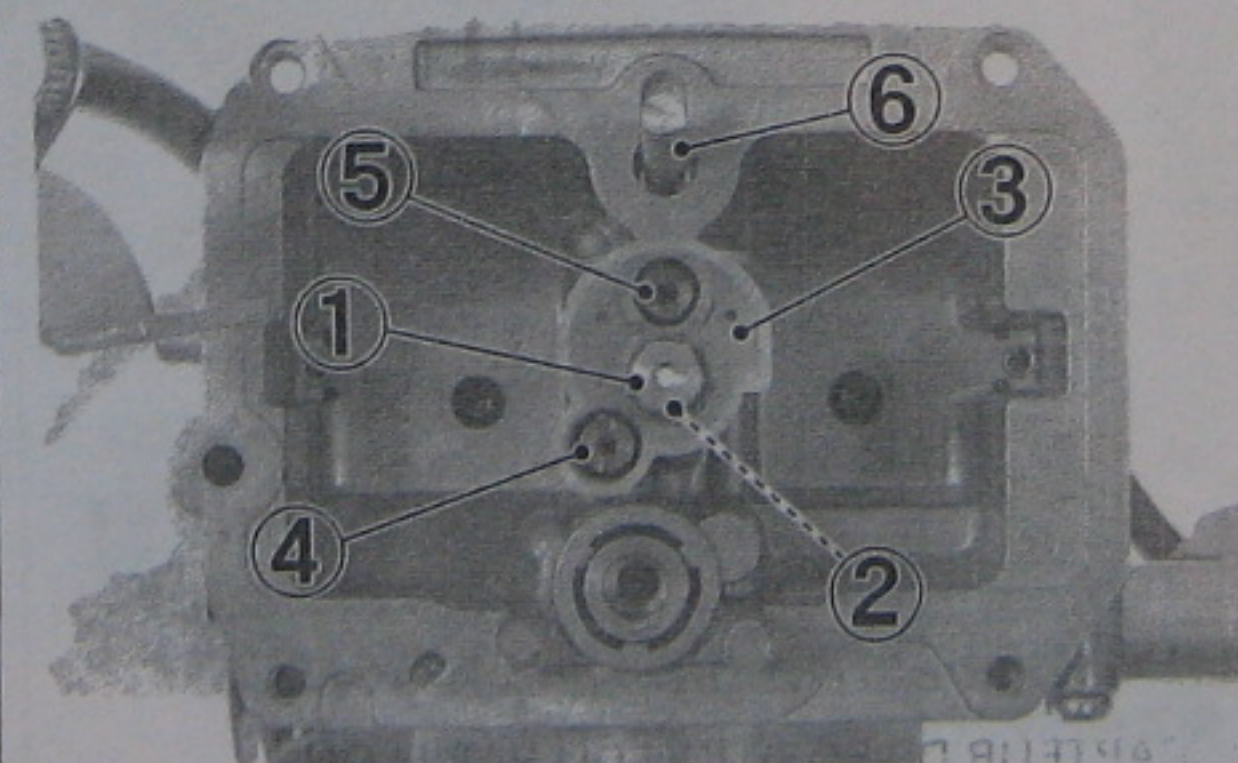
Retirer le gicleur principal, le gicleur d'aiguille, la chicane, le gicleur de démarrage et le gicleur de ralenti.

Avant de retirer la vis de richesse, la faire tourner vers l'intérieur, en comptant le nombre de tours jusqu'à ce qu'elle soit légèrement calée de sorte à pouvoir reposer la vis de richesse dans sa position initiale lors du remontage.

Retirer la vis de richesse, le ressort, la rondelle et le joint torique.

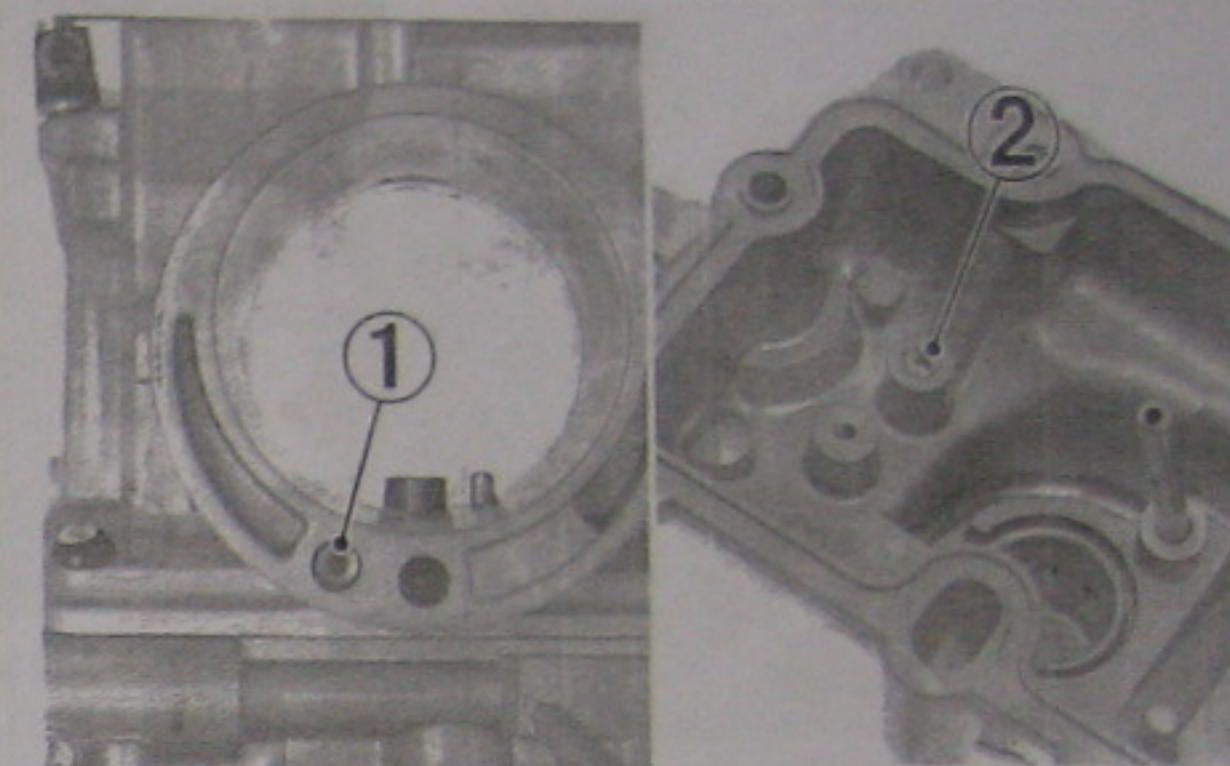
### PRECAUTION:

- Ne pas trop serrer la vis de richesse pour ne pas risquer d'endommager son siège.



(1) GICLEUR PRINCIPAL (2) GICLEUR D'AIGUILLE  
(3) CHICANE (4) GICLEUR DE DEMARRAGE  
(5) GICLEUR DE RALENTI (6) VIS DE RICHESSE

Retirer le gicleur de ralenti à air.  
Retirer le gicleur de fuite de la cuve à niveau.

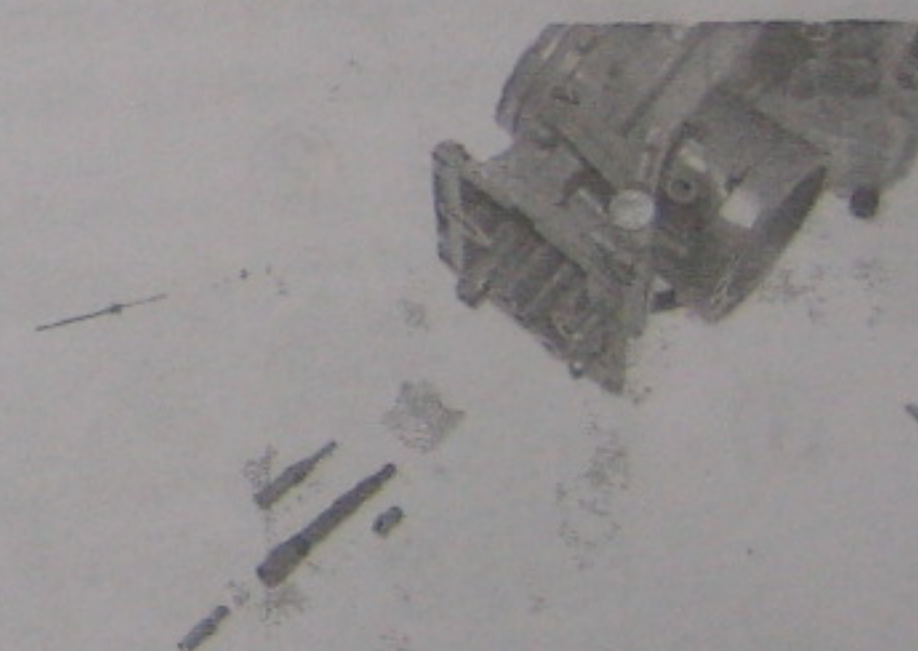


(1) GICLEUR DE RALENTI A AIR  
(2) GICLEUR DE FUITE

Vérifier si les gicleurs ne sont pas usés ou endommagés et les remplacer si nécessaire.

Vérifier que la vis de richesse n'est pas abîmée ni usée.  
Vérifier que le ressort n'est pas abîmé.

Remplacer ces pièces si nécessaire.



Ouvrir tous les gicleurs et toutes les ouvertures du corps avec de l'air comprimé.

### Remontage du carburateur

Reposer le joint torique, la rondelle, le ressort et la vis de richesse.

### NOTE:

- Reposer la vis de richesse et la régler sur sa position d'origine que l'on aura notée lors de la dépose.