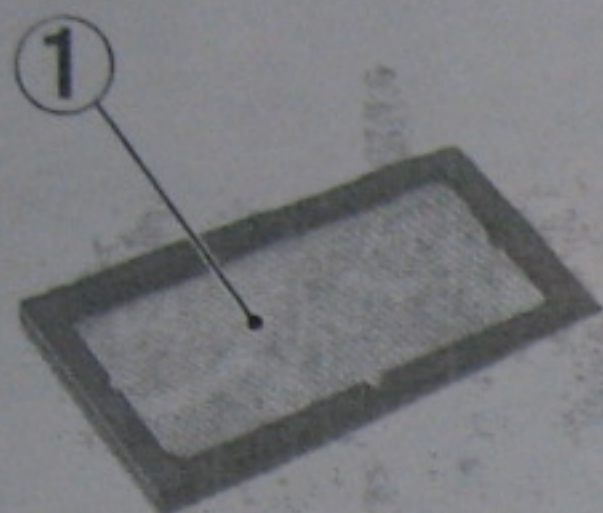


## 14. DEMONTAGE/REMONTAGE

### CREPINE A HUILE

Vérifier que la crépine à huile n'est pas abîmée ni encrassée.  
Nettoyer la crépine d'huile.



(1) CREPINE A HUILE

### ROTOR DE POMPE A HUILE

Poser temporairement l'axe de pompe à huile.  
Poser les rotors internes et externes dans le carter moteur.

Mesurer le jeu entre les deux rotors.

**LIMITE DE SERVICE: 0,20 mm**

Mesurer le jeu diamétral au corps.

**VALEUR NOMINALE: 0,15 – 0,20 mm**

Mesurer le jeu latéral en utilisant une règle rectifiée et un calibre.

NOTE:

- Mesurer le jeu avec le joint en place.

**VALEUR NOMINALE: 0,05 – 0,12 mm**

**Jeu diamétral  
au corps:**



**Jeu entre les  
deux rotors:**



**Jeu latéral:**



### CLAPET ANTI-RETOUR

Vérifier que la roue libre n'est pas usée ou endommagée et la remplacer si nécessaire.



(1) CLAPET ANTI-RETOUR

#### Pose

### ROTOR DE LA POMPE A HUILE/CLAPET ANTI-RETOUR

Poser le clapet anti-retour, les rotors interne/externe de la pompe à huile et l'axe dans le demi-carter gauche du moteur.

Monter le demi-carter gauche du moteur avec le droit (page 110).

Reposer l'axe de commande et le pignon mené de pompe à huile.

Reposer les pièces suivantes:

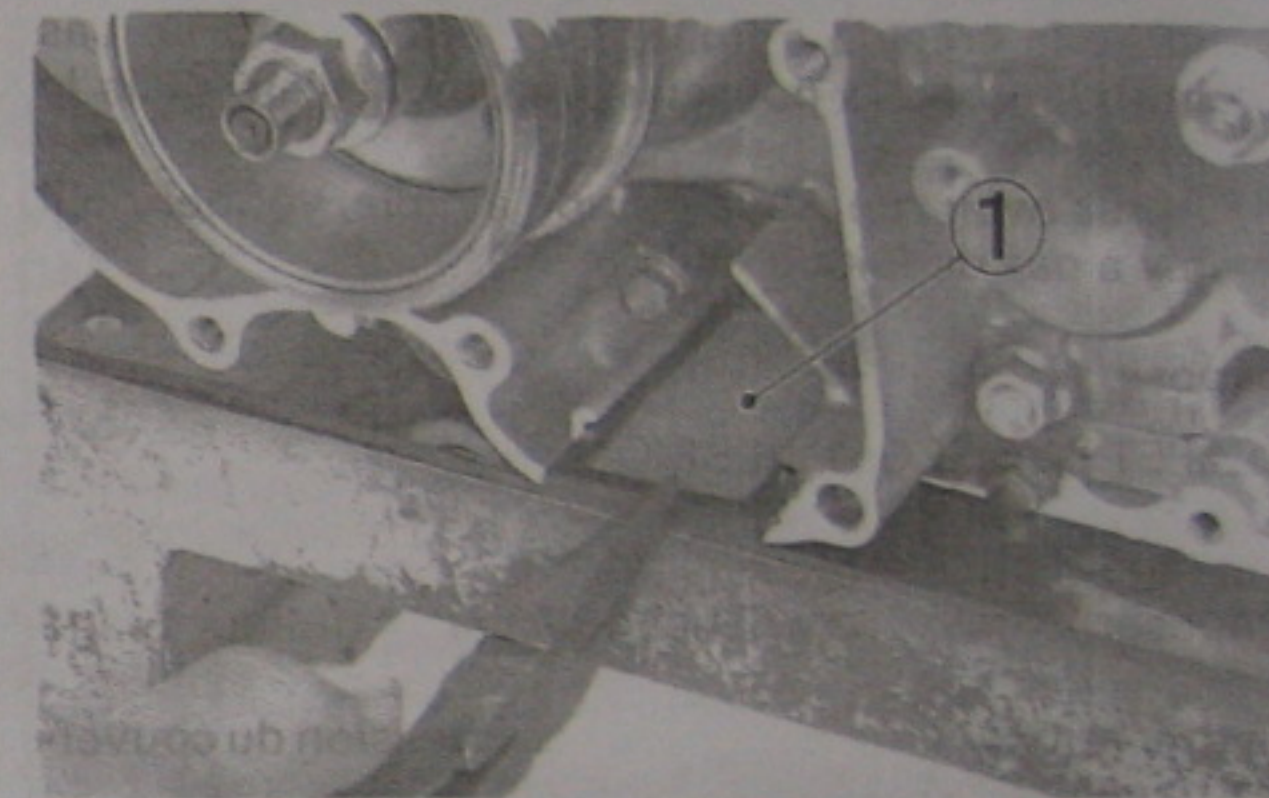
— Balancier (page 110).

— Volant (page 160).

Reposer le moteur sur le cadre (page 66).

### CREPINE A HUILE

Reposer la crépine à huile dans le carter moteur.



(1) CREPINE A HUILE