

4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

LISTE DES CONTROLES PRELIMINAIRES

Contrôles avant l'utilisation

ATTENTION

- **Le fait de ne pas effectuer les contrôles avant l'utilisation ou avant les courses peut être la cause de sérieuses blessures personnelles ou de dommages de la machine.**
- Niveau d'huile moteur 19
- Niveau d'huile de la boîte de vitesses 20
- Niveau du liquide de refroidissement 21
- Etat du circuit et de la tuyauterie de refroidissement 22
- Degré thermique incorrect de la bougie, calaminage et connecteur de bobine d'allumage direct lâche 22
- Nettoyage de filtre à air 23
- Vérification du fonctionnement et de la garde du levier d'embrayage 5, 24
- Fonctionnement avec démarrage à chaud et course libre 7, 24
- Conduit reniflard pour le nettoyage 26
- Vérification des roulements et autres pièces de direction 125, 24
- Fonctionnement du boisseau de carbu rateur 6, 24
- Régime de ralenti pour une vitesse du moteur (min^{-1} (tr/mn)) stable et appropriée 26
- Etat des pneus et pression de gonflage 28
- Tension des rayons 28
- Etat de serrage du gripster 28
- Fonctionnement des suspensions avant et arrière 28, 30
- Contrôle des freins avant et arrière 7, 31
- Tension et graissage de la chaîne secondaire 32
- Etat du guide-chaîne, du patin et des roulettes de guidage de la chaîne secondaire 34
- Desserrage de toutes les pièces possibles (telles qu'écrous de culasse, boulons de montage du moteur, écrous d'axe de roue, boulons des paliers de guidon, boulons du té de fourche triple, tendeur de chaîne secondaire, guide-chaîne, connecteurs de faisceaux de fils, boulon de montage du kickstarter, etc.) .. 60, 61

TABEAU D'ENTRETIEN

Effectuez les "Contrôles avant l'utilisation" à chaque entretien.

I: Vérifier et nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire. C: Nettoyer R: Remplacer L: Lubrifier

FREQUENCE		NOTE	Toutes les courses ou environ 2,5 heures	Toutes les 3 courses ou environ 7,5 heures	Toutes les 6 courses ou environ 15 heures	Toutes les 9 courses ou environ 22,5 heures	Toutes les 12 courses ou environ 30 heures	Ref. page
DESCRIPTION								
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ			I					24
SYSTEME DE DEMARRAGE A CHAUD			I					24
FILTRE A AIR		(NOTE 1)	C					23
RENIFLARD DU CARTER MOTEUR			I					26
BOUGIE D'ALLUMAGE			I					22
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR		(NOTE 2)	I					21
JEU DES SOUPAPES/SYSTEME DE DECOMPRESSEUR		(NOTE 4)			I			26 — 28
HUILE MOTEUR		(NOTE 3)	I		R			19
FILTRE A HUILE MOTEUR		(NOTE 3)			R			19 — 20
REGIME DE RALENTI DU MOTEUR			I					26
PISTON ET SEGMENTS DE PISTON					R			94 — 96
AXE DE PISTON					R			94 — 96
HUILE DE TRANSMISSION		(NOTE 5)	I		R			20
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT			I					22
CHAINE SECONDAIRE			I, L	R				32, 33
PATIN DE CHAINE SECONDAIRE			I					34
ROULEAU DE CHAINE SECONDAIRE			I					34
PIGNON D'ENTRAINEMENT/SECONDAIRE			I					33
LIQUIDE DE FREIN		(NOTE 2)	I					31
USURE DES PLAQUETTES DE FREIN			I					32
SYSTEME DE FREINAGE			I					7, 31
SYSTEME D'EMBRAYAGE		(NOTE 5)	I					5, 24
CABLES DE COMMANDE			I, L					35
TUYAU D'ECHAPPEMENT/SILENCIEUX			I					34, 35
SUSPENSION			I					28 — 31
BRAS OSCILLANT/MECANISME D'AMORTISSEMENT				L				16
HUILE A FOURCHE	PATIN/TUYAU DE FOURCHE	(NOTE 3)		R				46
	AMORTISSEUR					R		117
ECROUS, BOULONS, FIXATIONS			I					23
ROUES/PNEUS			I					28
ROULEMENTS DU TUBE DE DIRECTION						I		24

Le tableau d'entretien ci-dessus est basé sur des conditions d'utilisation normales. Un entretien plus fréquent s'impose lorsque la moto est soumise à rude épreuve.

- NOTE: 1. Dans des conditions de forte poussière, nettoyez après chaque épreuve.
 2. Renouvelez tous les 2 ans. Pour le renouvellement, une certaine compétence mécanique est nécessaire.
 3. Remplacer après la première conduite de rodage.
 4. Contrôler après la première conduite de rodage.
 5. Si les disques et plateaux d'embrayage ont été remplacés, renouveler l'huile de la boîte de vitesses.