

ASSEMBLAGE/POSE

PRECAUTION:

- Le corps du maître-cylindre, le piston et le ressort constituent un ensemble.

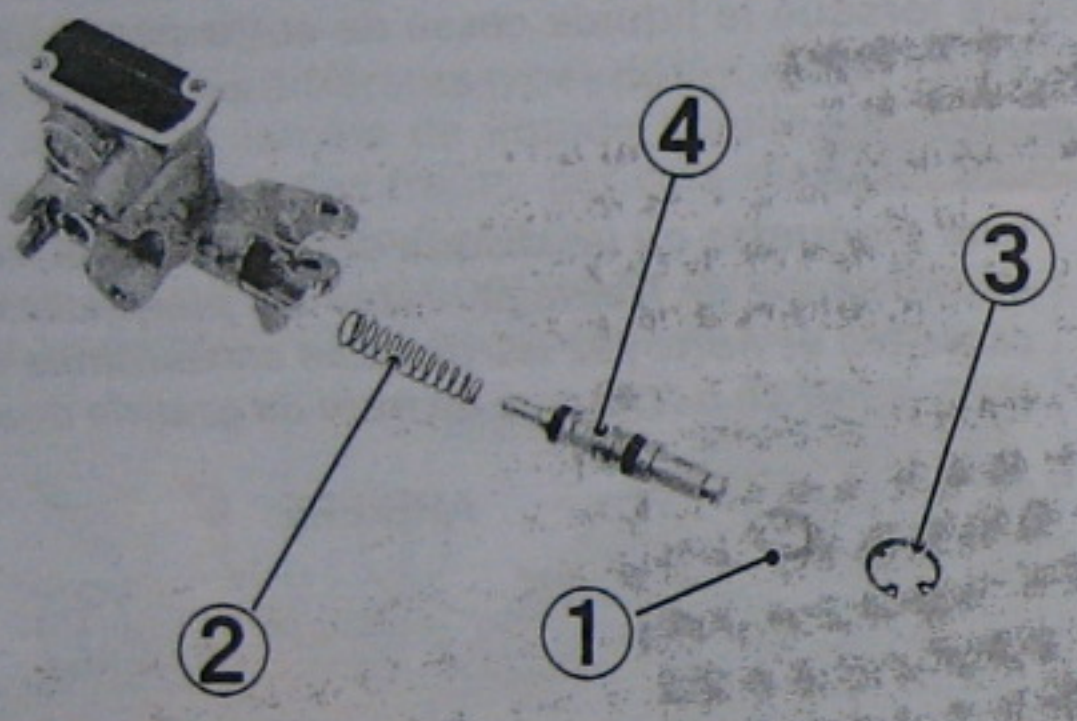
[AVANT]

Remontez le maître-cylindre. Enduisez tous les éléments avec du liquide de frein propre avant le remontage.

Trempez les coupelles de piston dans du liquide de frein avant de procéder au remontage.

PRECAUTION:

- Lors de la repose des coupelles de piston, ne laissez pas les lèvres se retourner et assurez-vous que le clips est bien monté dans sa gorge.

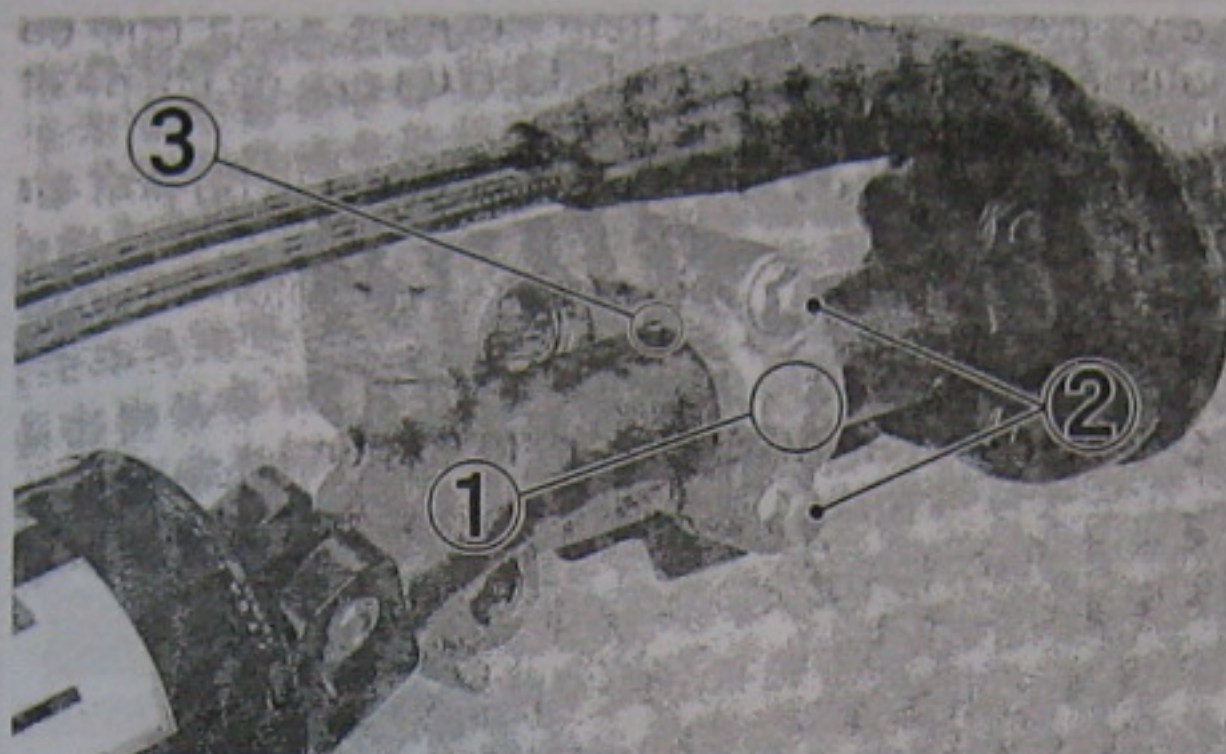


(1) RONDELLE (2) RESSORT (3) JONC
(4) PISTON

Placez le maître-cylindre sur le guidon et reposez le collier et les deux vis de fixation, le repère "UP" dirigé vers le haut.

Aligner l'extrémité du cavalier sur le repère peint du guidon et serrer d'abord le boulon supérieur, puis le boulon inférieur au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 9,8 N·m (1,0 kgf·m)



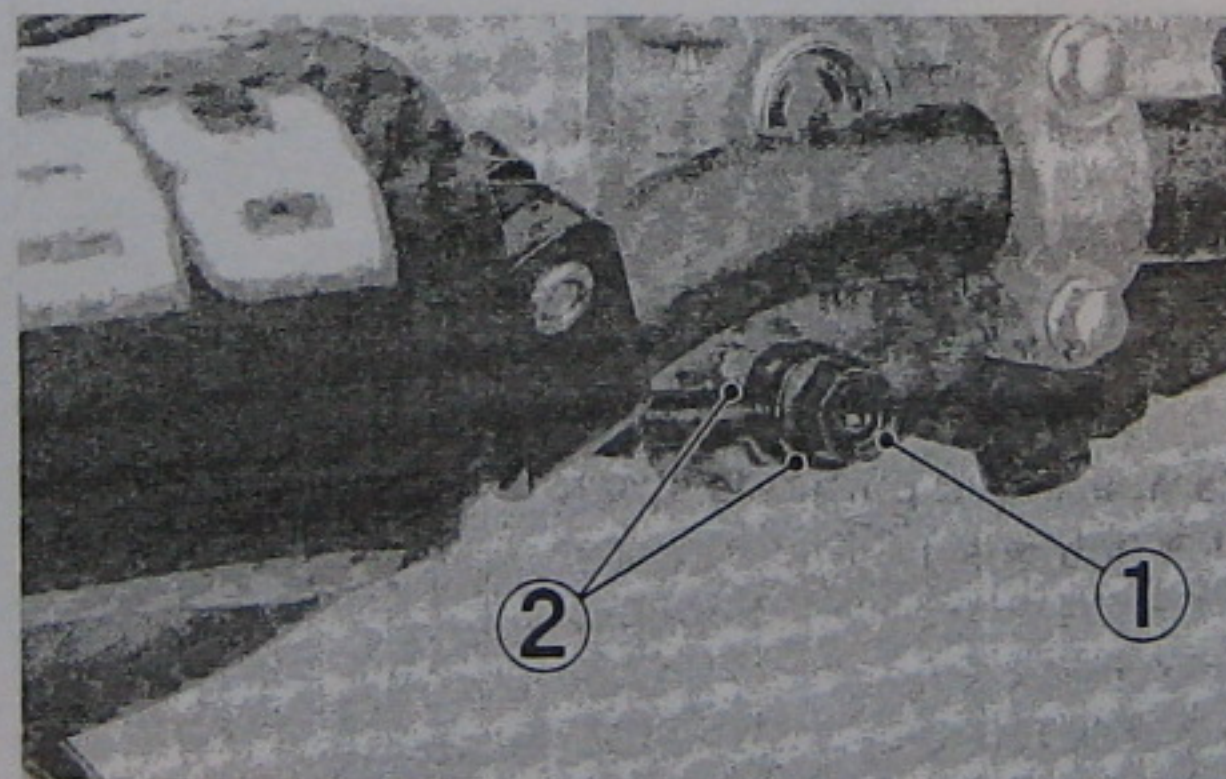
(1) REPERE "UP"
(2) VIS DE FIXATION DU COLLIER DE MAITRE-CYLINDRE
(3) REPERE PEINT

Brancher le flexible de frein avec deux rondelles d'étanchéité neuves et serrer le boulon de flexible de frein au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 34 N·m (3,5 kgf·m)

ATTENTION

- Ne tortillez pas la durite de frein.



(1) BOULON DE DURITE DE FREIN
(2) RONDELLES D'ETANCHEITE

Réglez la position du levier de frein (page 7).
Remplir le circuit hydraulique de frein avant et purger l'air (page 155).

[ARRIERE]

Nettoyez le maître-cylindre à l'aide de l'air comprimé. Trempez les coupelles de piston dans du liquide de frein propre avant le remontage.

Montez ensemble le ressort et le piston du maître-cylindre.

NOTE:

- Le piston du maître-cylindre, les coupelles et le ressort doivent être montés d'un seul bloc.

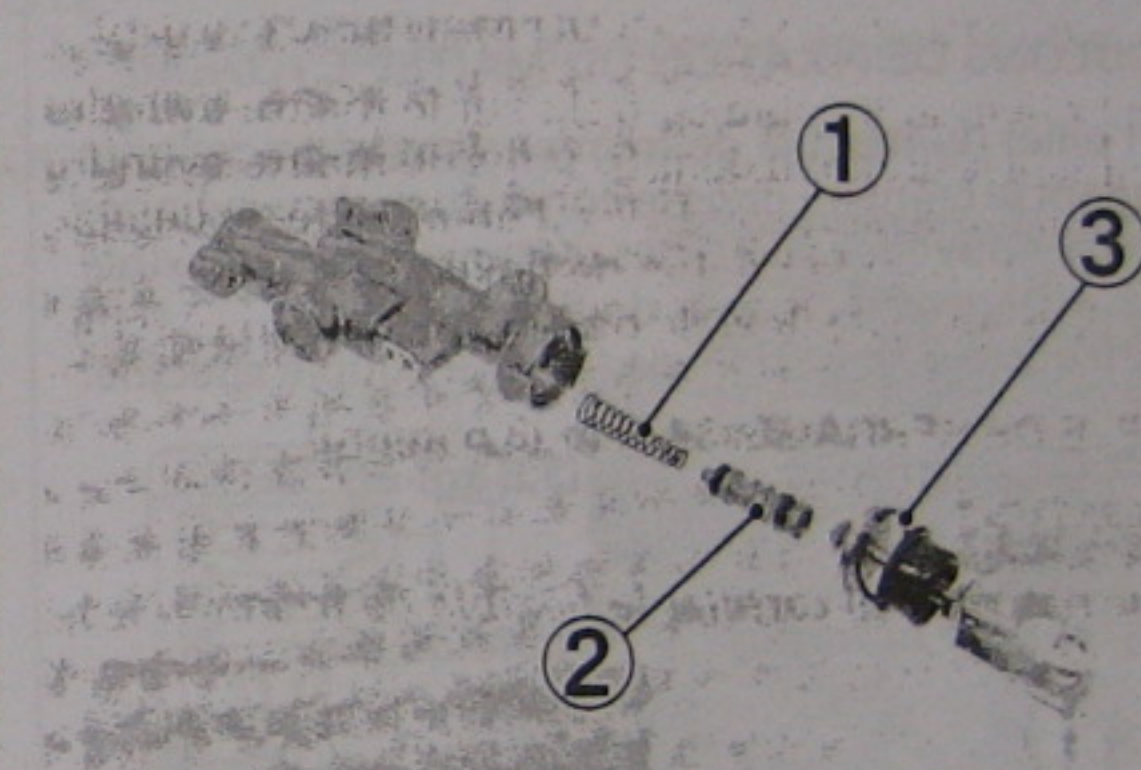
PRECAUTION

- Lors de la repose des coupelles, ne pas laisser les lèvres se retourner à l'intérieur.

Reposez la tige de poussée dans le maître-cylindre. Reposez le circlip et le soufflet de caoutchouc.

PRECAUTION:

- Lors de la repose du jonc, assurez-vous que le jonc est bien installé dans la gorge.



(1) RESSORT
(2) PISTON DU MAITRE-CYLINDRE
(3) JONC