

4. VERIFICATIONS ET ENTRETIEN

INFORMATIONS GENERALES D'ENTRETIEN

- Effectuez l'entretien sur un sol ferme et horizontal en utilisant le support de travail en option ou un support équivalent. N'utilisez pas la béquille latérale triangulaire de stationnement pour effectuer l'entretien.
- Utilisez toujours des joints, joints toriques, clavettes, circlips de l'axe de piston et circlips nouveaux quand vous procédez au remontage.
- Lorsque vous resserrez des boulons, écrous ou vis, commencez par ceux dont le diamètre est le plus grand ou qui se trouvent à l'intérieur, et serrez-les au couple spécifié en procédant en diagonale.
- Utilisez des pièces Honda d'origine ou leurs équivalents pour l'entretien de votre CRF.
- Utilisez un solvant inflammable pour nettoyer les pièces après le démontage. Avant le remontage, graissez les surfaces de glissement, les joints toriques et les bagues d'étanchéité.

⚠ ATTENTION

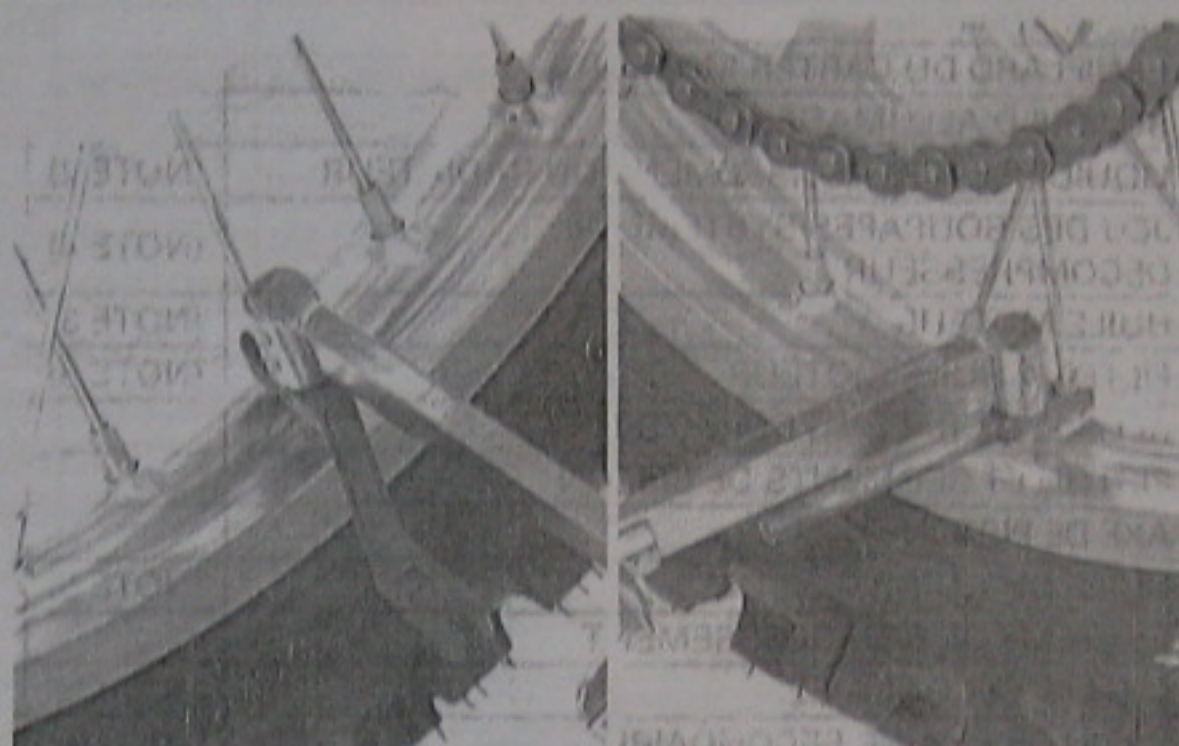
- *L'essence ou les solvants à faible point d'éclair sont des substances hautement inflammables et explosives qui ne doivent jamais être utilisées pour le nettoyage des pièces ou de l'élément du filtre à air. Un incendie ou une explosion peut en résulter.*
- Quand le remontage est terminé, vérifiez une dernière fois si le montage et le fonctionnement de toutes les pièces sont corrects.
- Graissez les pièces par revêtement ou remplissage suivant le cas.

NOTE:

- Les caractéristiques sont indiquées à la page 9.

ENTRETIEN ENTRE LES EPREUVES/ENTRE L'ENTRAÎNEMENT ET LES EPREUVES

- Boue = usure et poids. Otez la boue accumulée sous les garde-boue, sur les roues, les suspensions, les poignées, les leviers et les repose-pied. Une brosse dure en fils de nylon fera l'affaire.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifier la tension des rayons et de l'écrou du gripster de jante.



- Nettoyez la chaîne à l'aide d'une brosse dure en fils de nylon; graissez et réglez si nécessaire.
- Vérifiez le serrage des boulons et écrous de couronne.

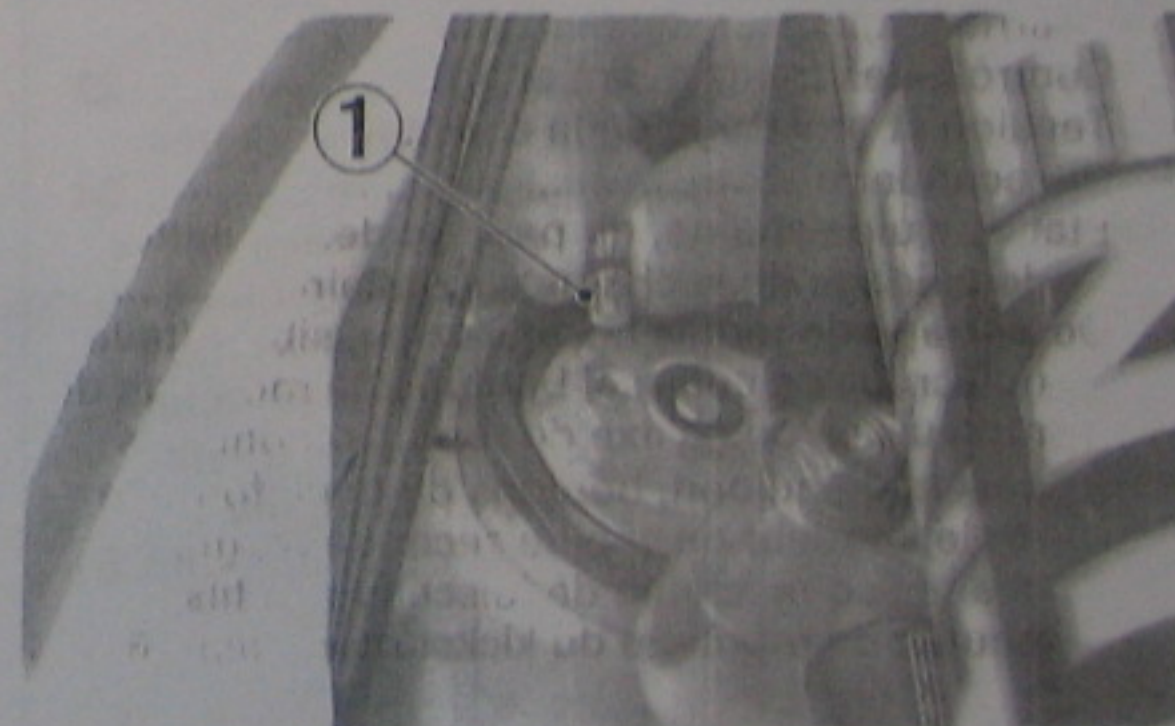
⚠ ATTENTION

- *N'effectuez pas l'entretien lorsque le moteur tourne. Vous risqueriez de vous blesser les doigts ou les mains.*
- Après le réglage, vérifiez que les repères du tendeur de chaîne sont à la même position de chaque côté et que la roue arrière est bien alignée. Ceci est très important pour obtenir une meilleure puissance du frein à disque arrière et pour éviter que les plaquettes ne s'usent trop rapidement.



(1) INDEX DE TENDEUR DE CHAÎNE

- Relâchez la pression qui s'est accumulée dans les bras de fourche (pression en surplus de la pression atmosphérique normale = 0 kPa) au cours de l'utilisation de la machine. Pendant cette opération, la roue avant doit rester en l'air.



(1) VIS DE DETENTE DE PRESSION