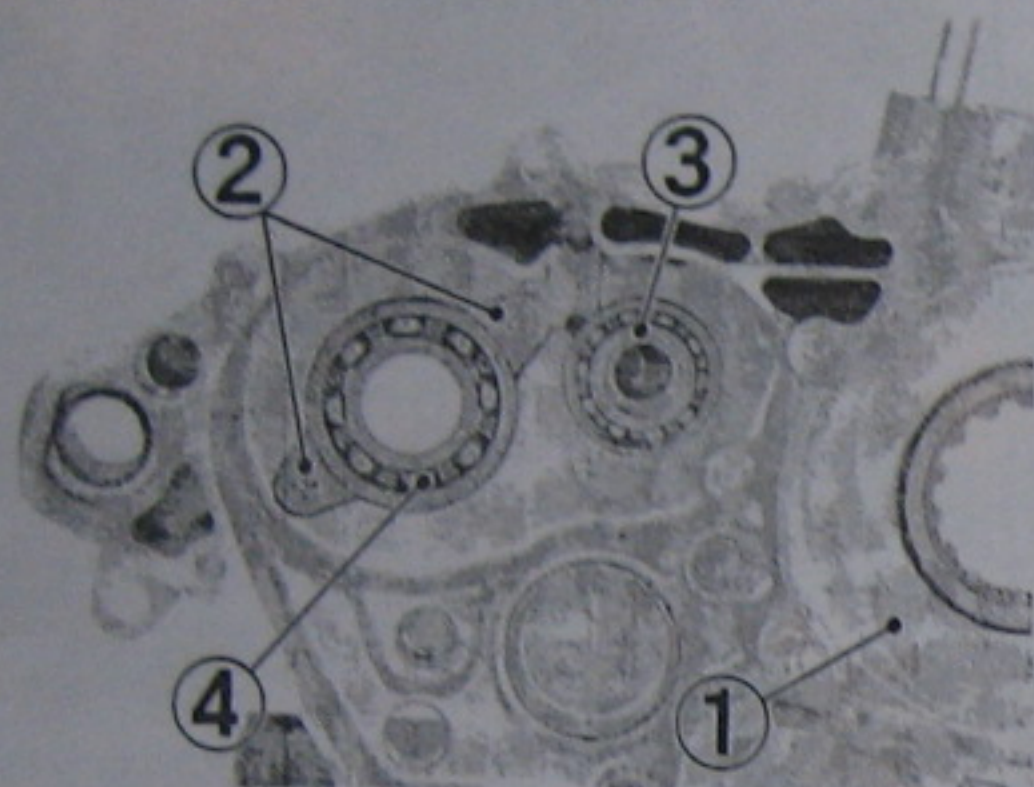


Passer un produit de blocage sur les vis des plaques de calage de roulement d'arbre secondaire et serrer les vis avec les plaques de calage au couple spécifié.

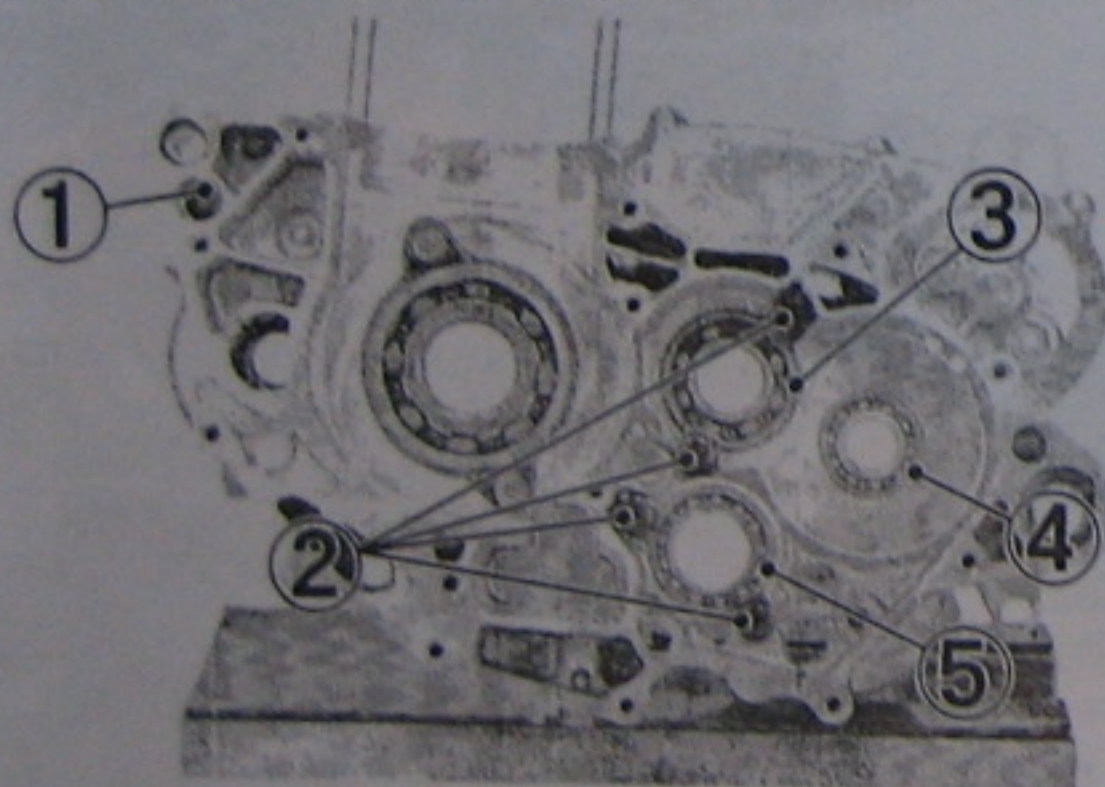
COUPLE DE SERRAGE: 9,8 N·m (1,0 kgf·m)

Passer de la graisse sur la lèvre d'un joint d'huile d'arbre secondaire neuf et poser le joint.



- (1) DEMI-CARTER GAUCHE
- (2) VIS/PLAQUES DE CALAGE
- (3) ROULEMENT D'ARBRE PRIMAIRE
- (4) ROULEMENT D'ARBRE SECONDAIRE

Retirer les boulons et les plaques de calage. Déposer les roulements d'arbre primaire droit, de tambour de sélection et d'arbre secondaire.



- (1) DEMI-CARTER DROIT
- (2) BOULONS/PLAQUES DE CALAGE
- (3) ROULEMENT D'ARBRE PRIMAIRE
- (4) ROULEMENT D'ARBRE SECONDAIRE
- (5) ROULEMENT DE TAMBOUR DE SELECTION

Enfoncer des roulements neufs dans le demi-carter moteur droit.

OUTILS:

Arbre primaire:

Chasoir
Accessoire, 42 × 47 mm
Guide, 22 mm

Tambour de sélection:

Chasoir
Accessoire, 42 × 47 mm
Guide, 25 mm

Arbre secondaire:

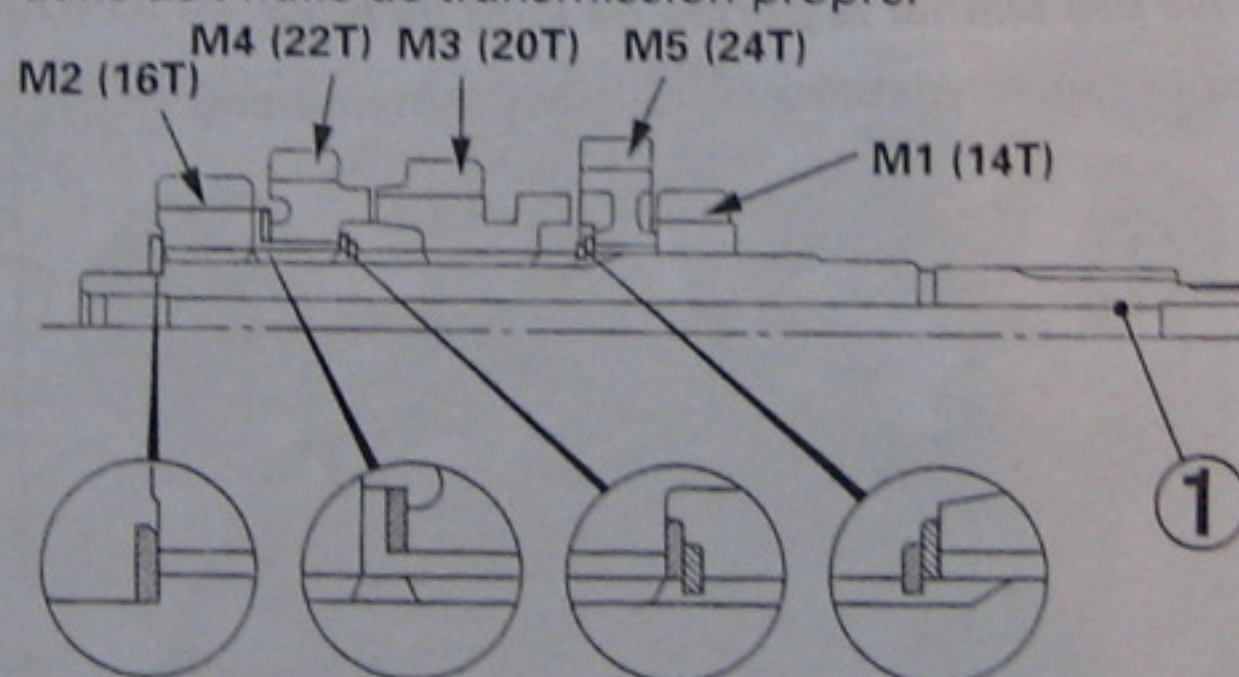
Chasoir
Accessoire, 32 × 35 mm
Guide, 17 mm

Passer un produit de blocage sur les boulons des plaques de calage de roulement et serrer les boulons avec les plaques de calage au couple spécifié.

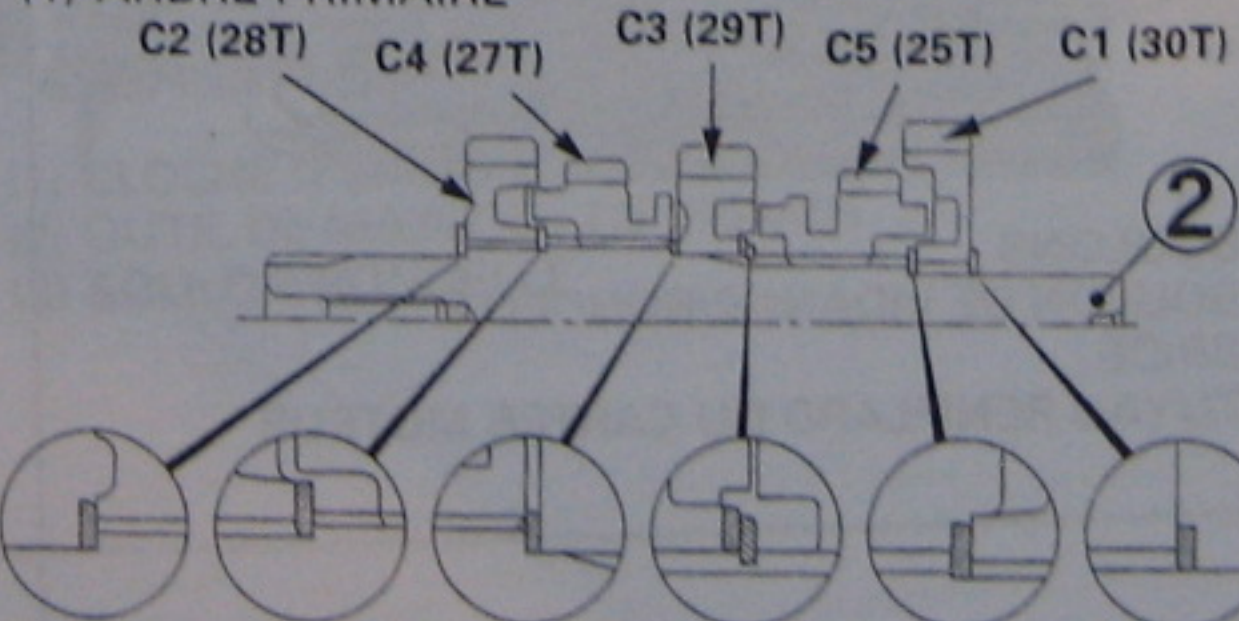
COUPLE DE SERRAGE: 9,8 N·m (1,0 kgf·m)

Ensemble de sélection

Nettoyer toutes les pièces avec du solvant et les tremper dans de l'huile de transmission propre.



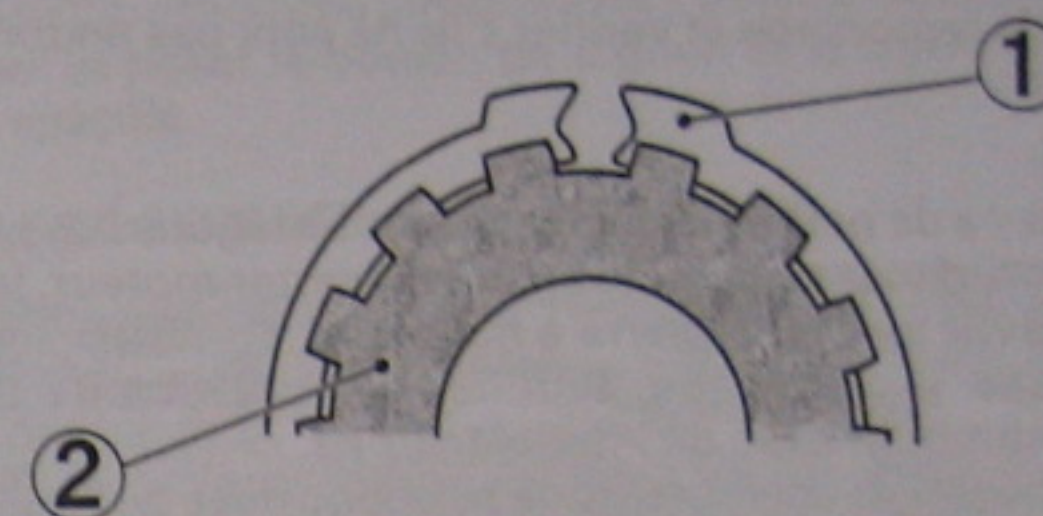
(1) ARBRE PRIMAIRE



(2) ARBRE SECONDAIRE

PRECAUTION:

- Aligner les écarts des extrémités du circlip sur les gorges de l'axe.



(1) CIRCLIP

(2) AXE

Remonter les pignons et les arbres de la boîte de vitesses.

Enduire chaque pignon d'huile de transmission propre et vérifier que leur mouvement est régulier.

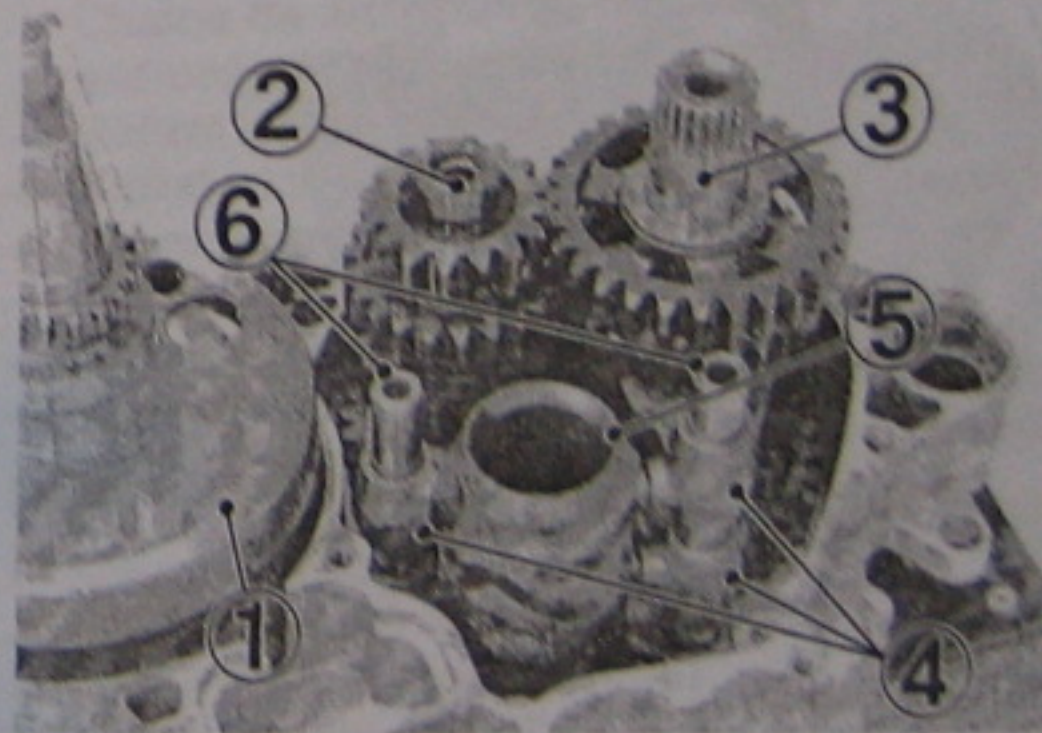
Engager les pignons de l'arbre primaire et de l'arbre secondaire et les placer dans le demi-carter droit.

Poser le tambour de sélection et les fourches de sélection avec les marques R et L tournées vers le haut et la marque C tournée vers le bas.

Reposer les axes de fourchette de sélection à travers les fourchettes dans le carter moteur.

Après la repose, s'assurer que la boîte de vitesses fonctionne en douceur.

Reposer le vilebrequin sur le demi-carter droit.



- (1) VILEBREQUIN
- (2) ENSEMBLE D'ARBRE PRIMAIRE
- (3) ENSEMBLE D'ARBRE SECONDAIRE
- (4) FOURCHES DE SELECTION
- (5) TAMBOUR DE SELECTION
- (6) AXES DES FOURCHETTES