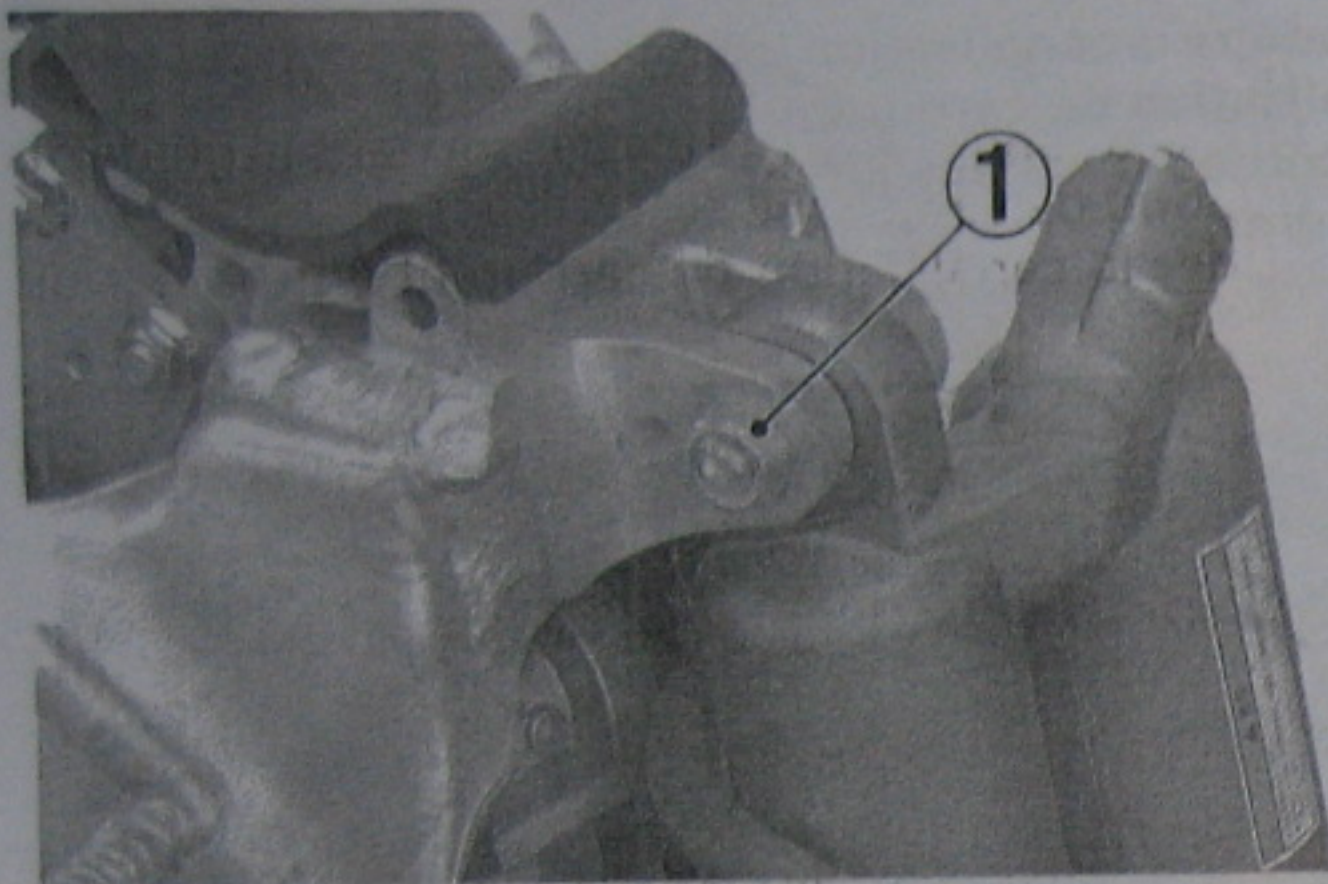


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

Reposer le boulon de montage supérieur de l'amortisseur et serrer l'écrou au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 44 N·m (4,5 kgf·m)



(1) BOULON/ECROU DE MONTAGE SUPERIEUR

Vérifier la course libre de la poignée des gaz (page 5).
Acheminer correctement les tuyaux d'évent et le tuyau de trop-plein (page 65).

Reposer les pièces suivantes:

- Cadre auxiliaire (page 18).
- Réservoir de carburant (page 17).
- Siège (page 17).

Après avoir reposé le carburateur, vérifier ceci:

- Régime de ralenti du moteur (page 26).
- Réglage de la vis de richesse (page 38).
- Fuite d'air secondaire autour de l'isolant et du tuyau de raccordement.
- Fuites de carburant autour de la canalisation de carburant et du carburateur.

Boîtier de filtre à air

DEPOSE

Déposer les pièces suivantes:

- Siège (page 17).
- Silencieux (page 34).
- Cadre auxiliaire (page 18).

Retirer les vis et le garde-boue.

Retirer les boulons et le garde-boue arrière.

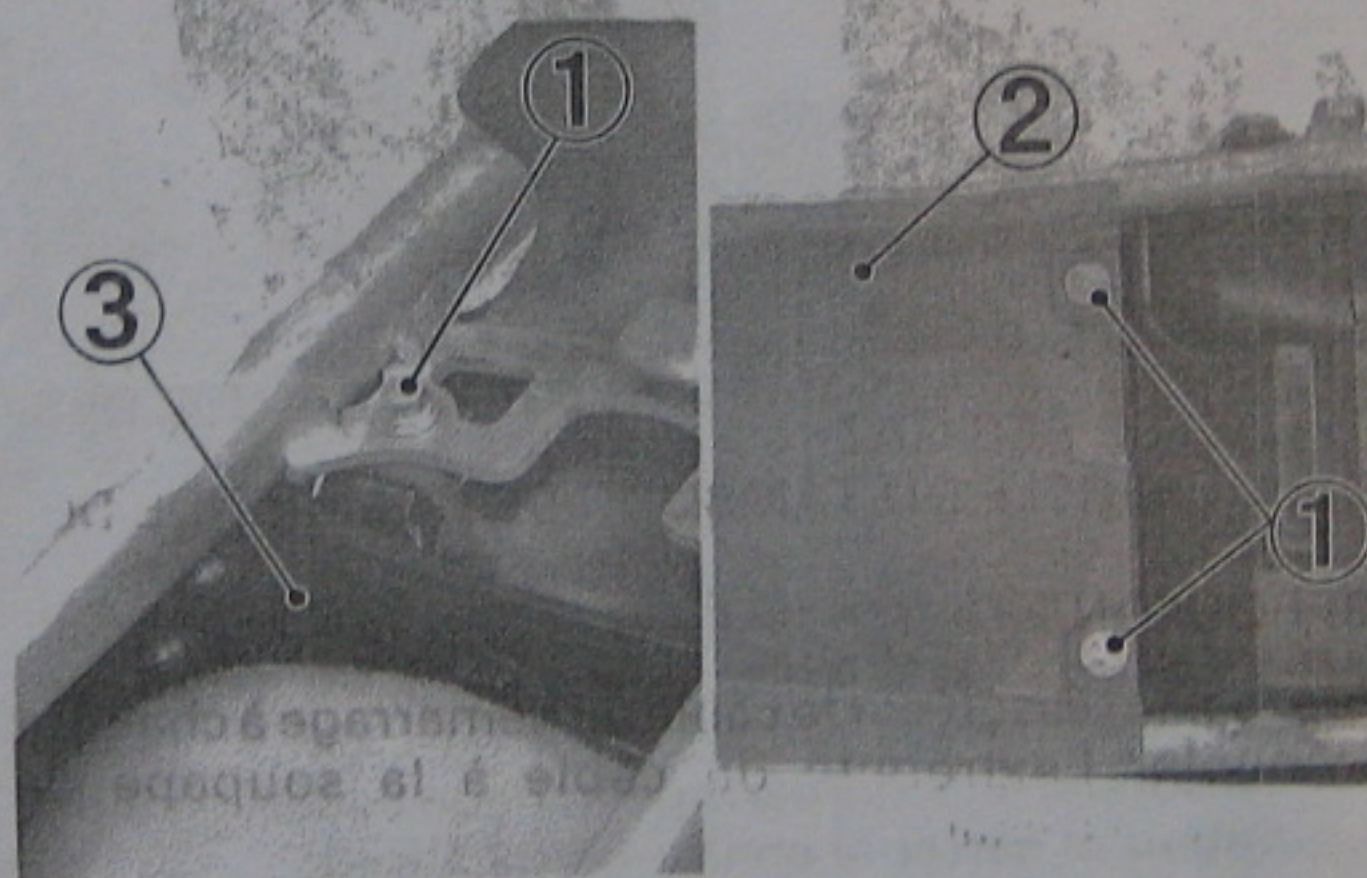
Retirer les boulons et le boîtier de filtre à air du cadre auxiliaire.

Déposer le filtre à air (page 23).

Vérifier le tuyau de raccordement du carburateur pour voir s'il est bien étanche au niveau du boîtier de filtre à air.

Vérifier que le boîtier de filtre à air n'est pas abîmé.

Retirer le tuyau de raccordement du carburateur du boîtier de filtre à air et le sceller hermétiquement si des signes de perméabilité sont détectés.



(1) BOULONS

(2) GARDE-BOUE ARRIERE

(3) BOITIER DE FILTRE A AIR