

## PRECAUTION:

- *Vérifier la pose du contre-écrou. Si l'on dépose le contre-écrou, la tige de piston tombe dans l'amortisseur de fourche, ce qui rend le remontage de l'amortisseur de fourche impossible.*

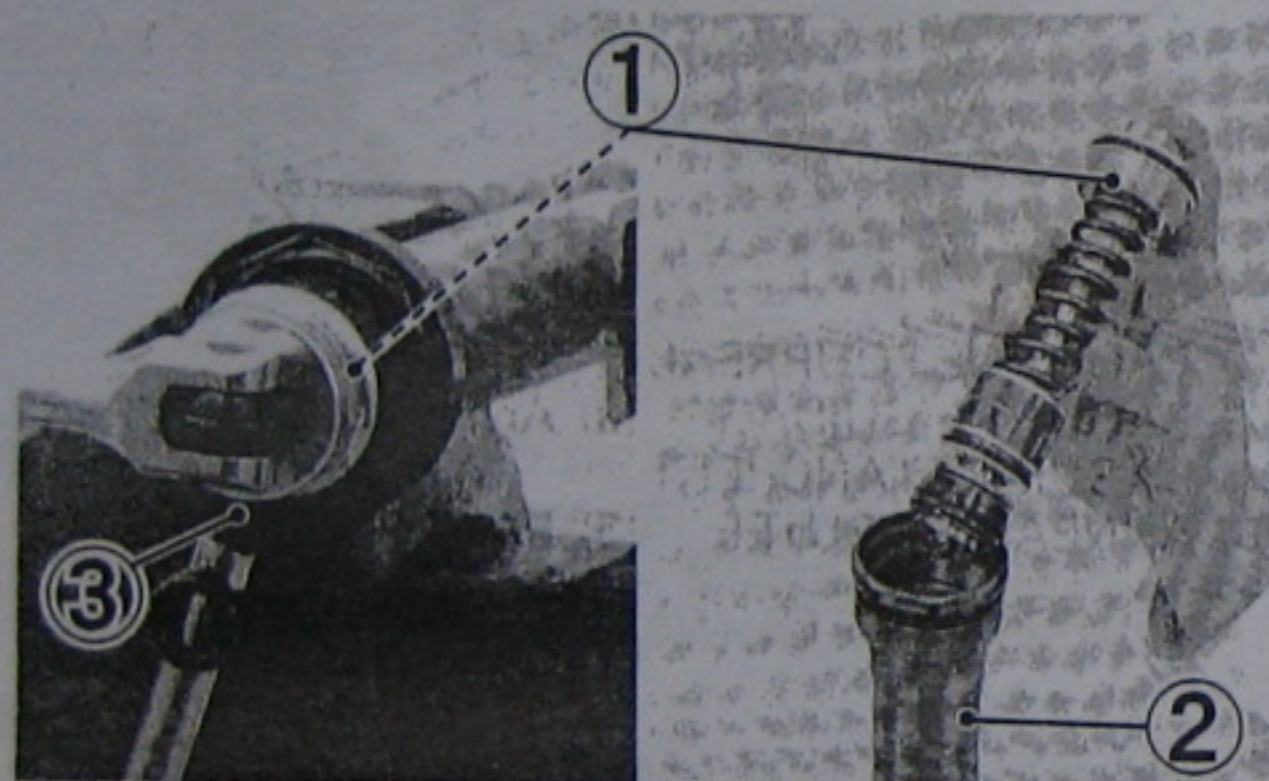
Placer l'amortisseur de fourche dans un étau avec des mordaches ou une serviette d'atelier.

Desserrer le bouchon fileté en immobilisant l'amortisseur de fourche avec l'outil spécial.

Déposer le bouchon fileté de l'amortisseur de fourche.

## NOTE:

- Veiller à ne pas endommager le coussinet de chapeau de fourche.
- Ne pas tenter de démonter l'ensemble chapeau de fourche. S'il est endommagé, remplacer l'ensemble chapeau de fourche complet.



- (1) CHAPEAU DE FOURCHE  
(2) AMORTISSEUR DE FOURCHE  
(3) CLE A CONTRE-ECROU, 50 mm

Retirer l'amortisseur de fourche de l'étau.

Vider l'amortisseur de fourche de l'huile qu'il contient en pompant plusieurs fois sur la tige d'amortisseur.

## INSPECTION

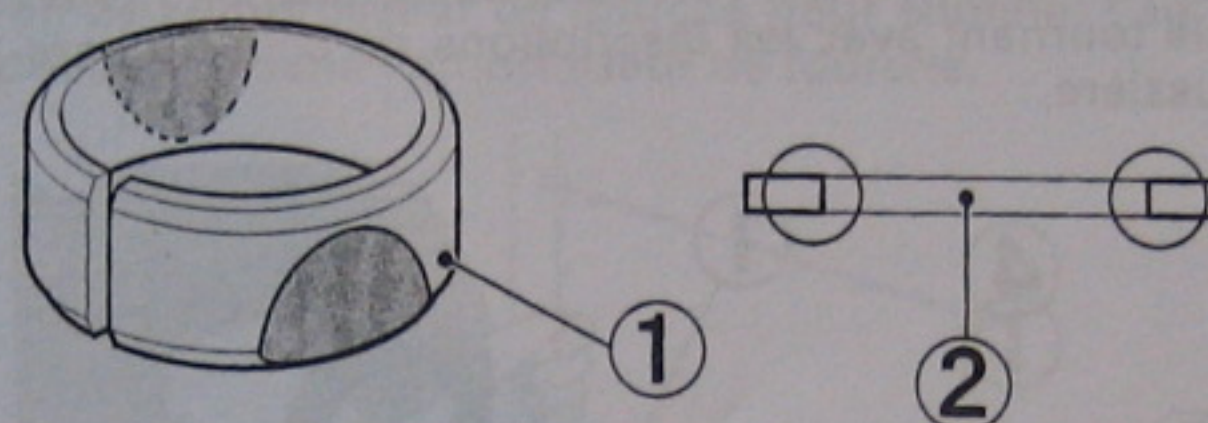
### Coussinet

Vérifier que les coussinets ne sont pas trop usés ou rayés.

A la brosse de nylon et à l'huile de fourche, éliminer la poussière de métal sur la coulisse et les bagues de guidage.

Si le cuivre est apparent sur toute la surface, remplacer le coussinet.

Remplacer l'anneau d'appui s'il présente des déformations aux endroits indiqués.



(1) COUSSINET

(2) ANNEAU D'APPUI

### Bouchon fileté de tube plongeur/Régleur d'amortissement en compression

Vérifier que le chapeau de fourche n'est pas endommagé.

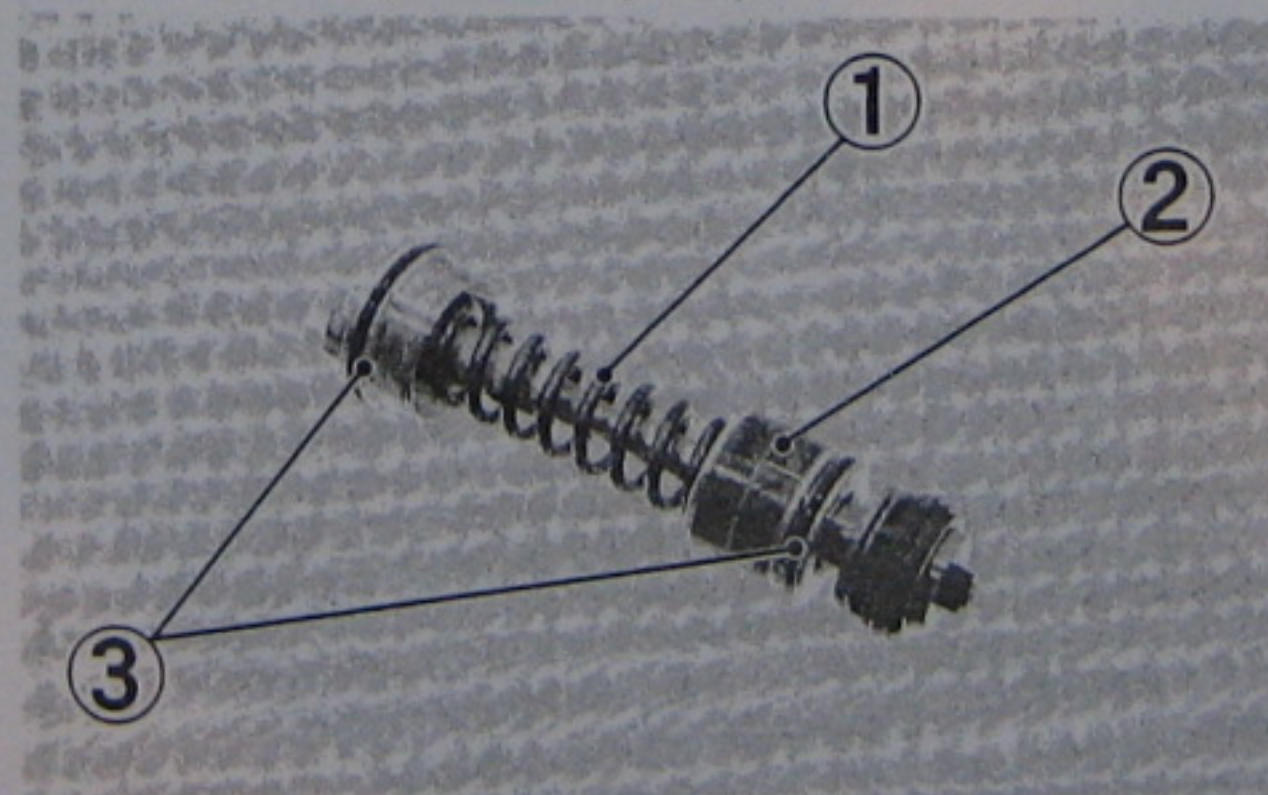
Vérifier que le coussinet n'est pas trop usé ou rayé.

Vérifier que le ressort n'est pas affaibli ou endommagé.

Vérifier que le dispositif de réglage de compression émet un cliquetis normal.

Si nécessaire, remplacer l'ensemble chapeau de fourche complet.

Remplacer des joints toriques par des neufs.



(1) RESSORT  
(3) JOINTS TORIQUES

(2) COUSSINET

### Boulon central

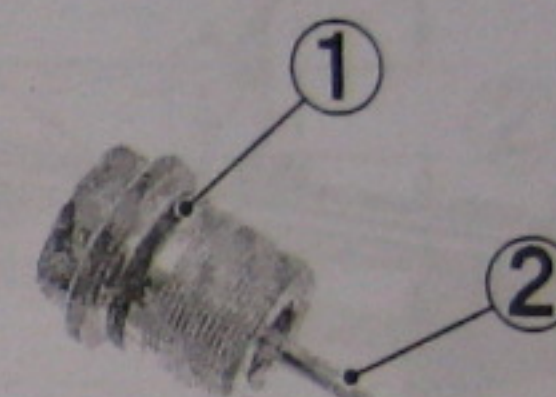
Vérifier que le boulon central est en bon état.

Vérifier que la tige du dispositif de réglage ne présente pas d'usure crantée et n'est pas autrement endommagée.

Vérifier que le dispositif de réglage de rebond émet un cliquetis normal.

Si nécessaire, remplacer l'ensemble chapeau de fourche complet.

Remplacer le joint torique par un neuf.



(1) JOINT TORIQUE

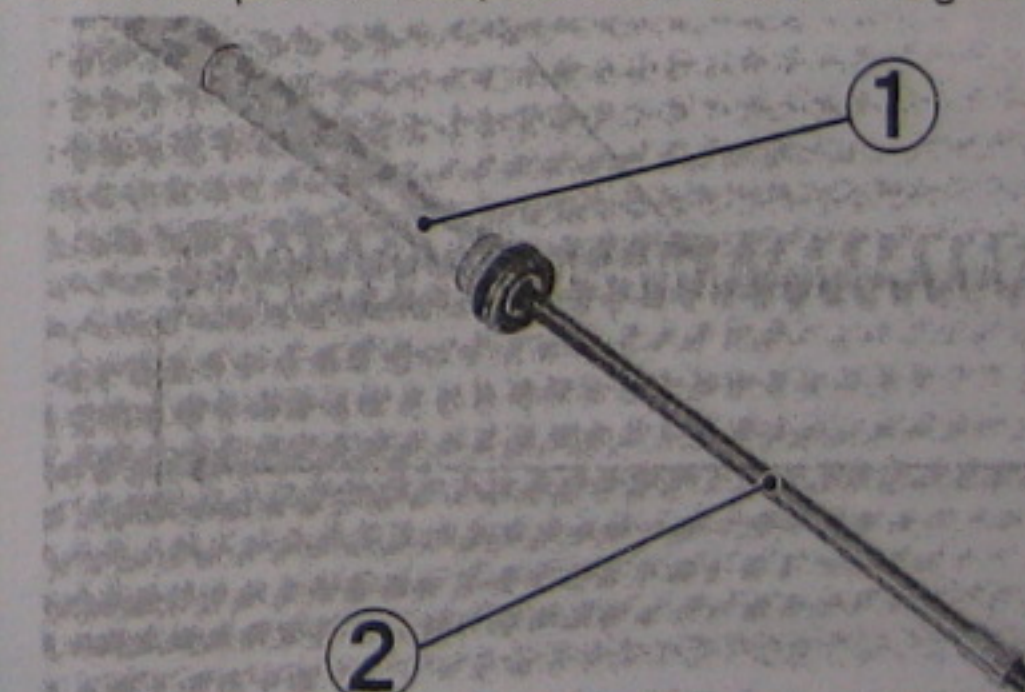
(2) TIGE DE DISPOSITIF DE REGLAGE

### Tube plongeur/tube extérieur/amortisseur de fourche

Vérifier que le tube plongeur n'est pas marqué ou rayé et ne présente pas une usure excessive ou anormale.

Vérifier que le tube extérieur n'est pas endommagé ou déformé.

Vérifier si l'amortisseur de fourche et la tige de piston ne sont pas tordus, usés ou endommagés.



(1) AMORTISSEUR DE FOURCHE  
(2) TIGE DE PISTON