

Connectez le tuyau de frein en montant deux rondelles d'étanchéité neuves et serrez la vis.

COUPLE DE SERRAGE: 34 N·m (3,5 kgf·m)

Remplissez le maître-cylindre et purgez le circuit de freinage (page 155).

[ARRIERE]

Reposez la garde de disque avec les deux vis et serrez-les au couple de serrage spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 12 N·m (1,2 kgf·m)

Brancher le flexible de frein avec deux rondelles d'étanchéité neuves et serrer le boulon de flexible de frein au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 34 N·m (3,5 kgf·m)

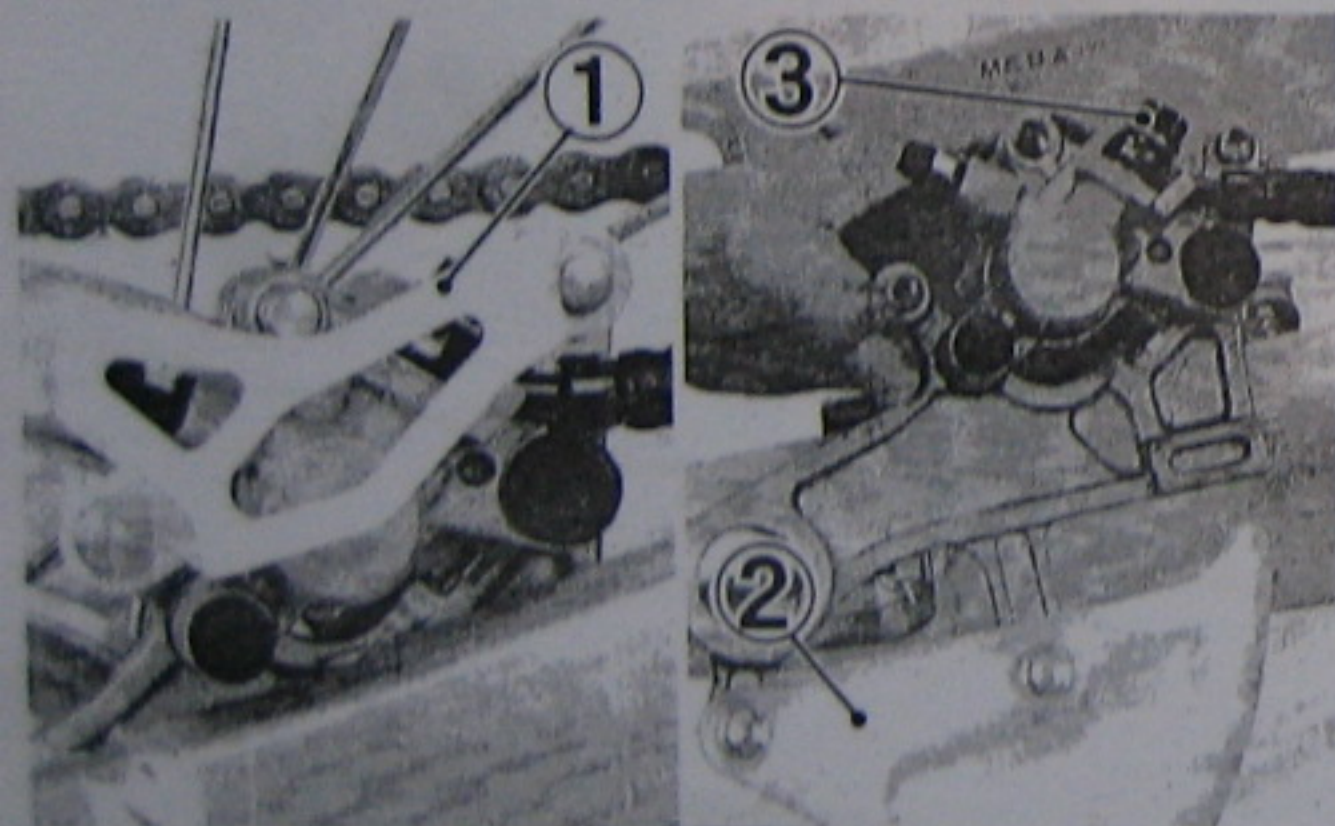
Poser l'étrier de frein sur le bras oscillant.

Poser les plaquettes de frein.

Reposer l'axe de plaquettes et le serrer au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 18 N·m (1,8 kgf·m)

Reposer le protecteur d'étrier avec les deux boulons et le serrer à fond.



(1) PROTECTEUR DE L'ETRIER
(2) PROTECTEUR DE DISQUE
(3) BOULON DE FLEXIBLE DE FREIN

Reposer la roue arrière (page 147).
Remplir le circuit hydraulique de frein arrière et purger l'air (page 155).

Maître-cylindre

DEPOSE/DEMONTAGE
[AVANT]

Vidangez le liquide de frein avant du circuit hydraulique (page 154).

PRECAUTION:

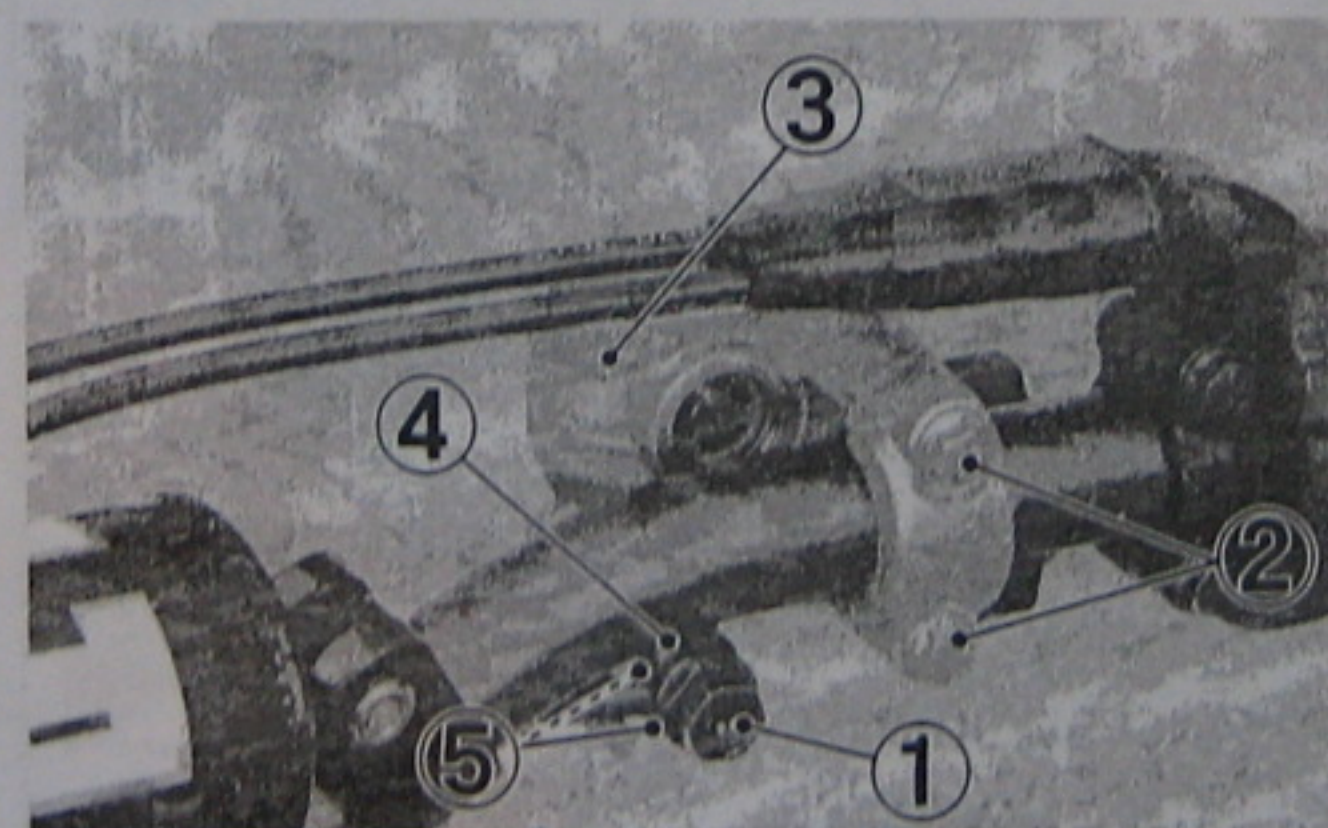
- *Evitez de répandre du liquide de frein sur des surfaces peintes et sur des pièces en plastique ou en caoutchouc. Recouvrez ces surfaces et ces pièces d'un chiffon chaque fois que vous intervenez sur le système.*

Enlevez le boulon de durite de frein et débranchez deux rondelles d'étanchéité.
Déconnecter le flexible de frein.

NOTE:

- Lors de la dépose du tuyau de frein, couvrez l'extrémité du tuyau pour éviter toute souillure. Bouchez le tuyau de frein pour empêcher le liquide de fuir.

Retirez les boulons de support de maître-cylindre ainsi que le support.
Déposez le maître-cylindre.



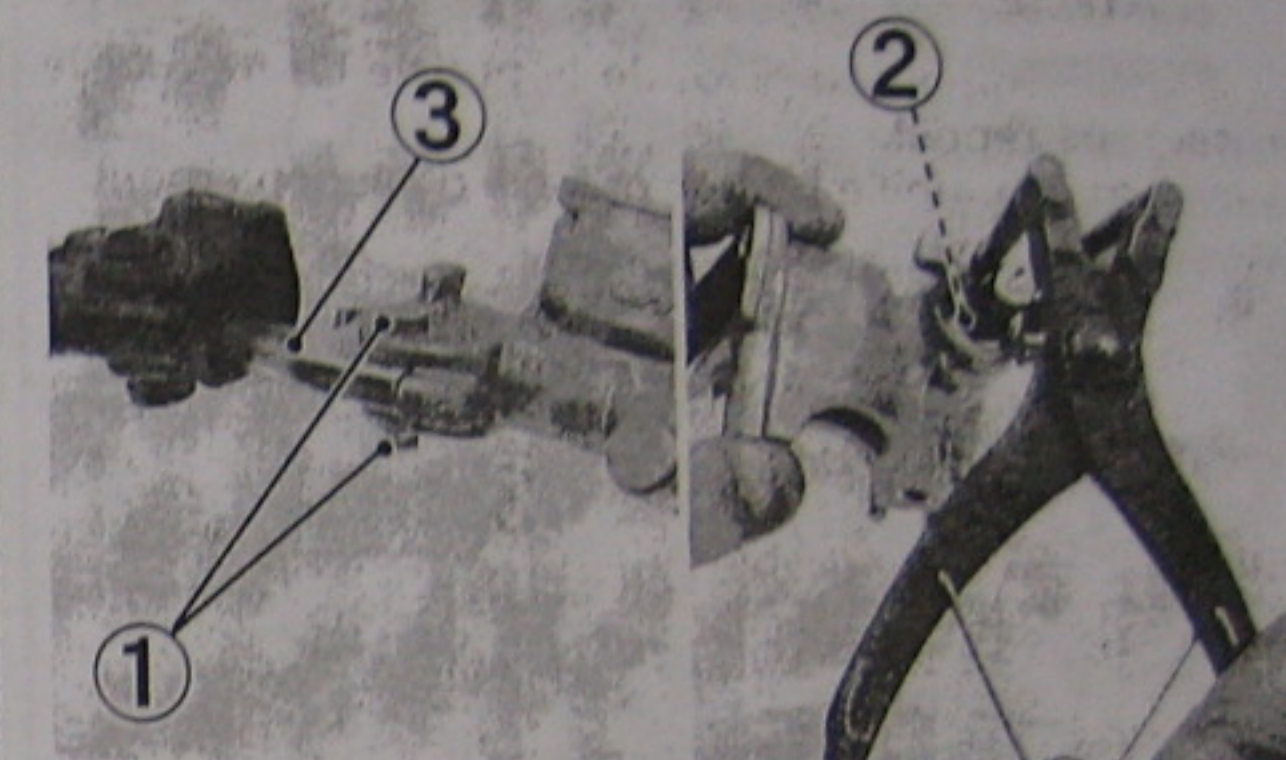
(1) BOULON DE TUYAU DE FREIN
(2) BOULONS DE SUPPORT DE MAITRE-CYLINDRE
(3) MAITRE-CYLINDRE (4) FLEXIBLE DE FREIN
(5) RONDELLES D'ETANCHEITE

Retirer le boulon du pivot de levier de frein, l'écrou et le levier de frein.

NOTE:

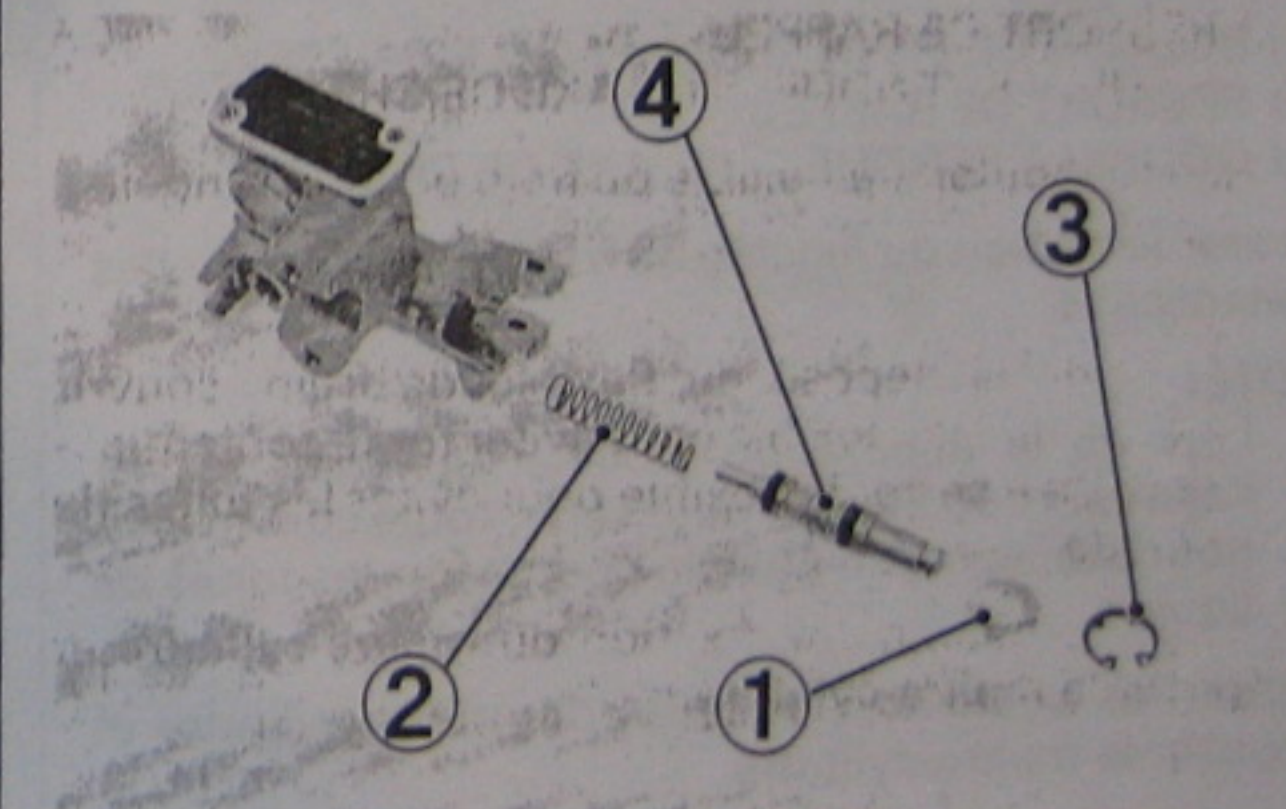
- Ne perdez pas le ressort de rappel du levier de frein.

Retirez le soufflet de piston, le jonc et la rondelle du maître-cylindre.



(1) BOULON DE PIVOT/ECROU
(2) JONC ET RONDELLE (3) LEVIER DE FREIN

Déposez la rondelle, le piston et le ressort.
Nettoyez l'intérieur du maître-cylindre et du réservoir de liquide de frein.



(1) RONDELLE (2) RESSORT
(3) JONC (4) PISTON