

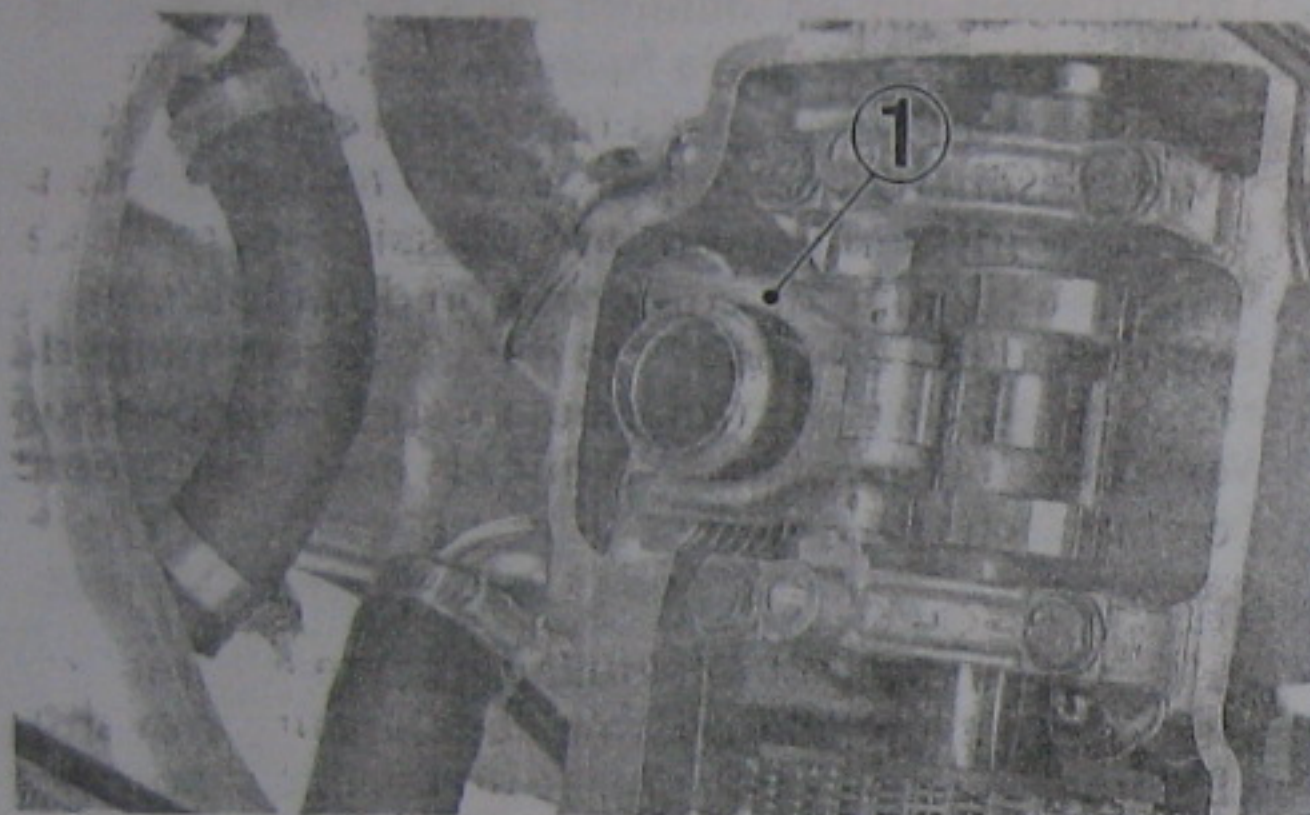
7. Mesurer le jeu aux soupapes d'échappement en introduisant un calibre d'épaisseur entre le culbuteur et la cale.

NOTE:

- Si un réglage est nécessaire, noter le jeu de chaque soupape pour l'utiliser lors de la sélection des cales.

JEU DES SOUPAPES:

ECH: $0,28 \pm 0,03$ mm



(1) CULBUTEUR

REGLAGE

1. Déposer l'ensemble d'arbre à cames (page 80) et le poussoir de soupape.

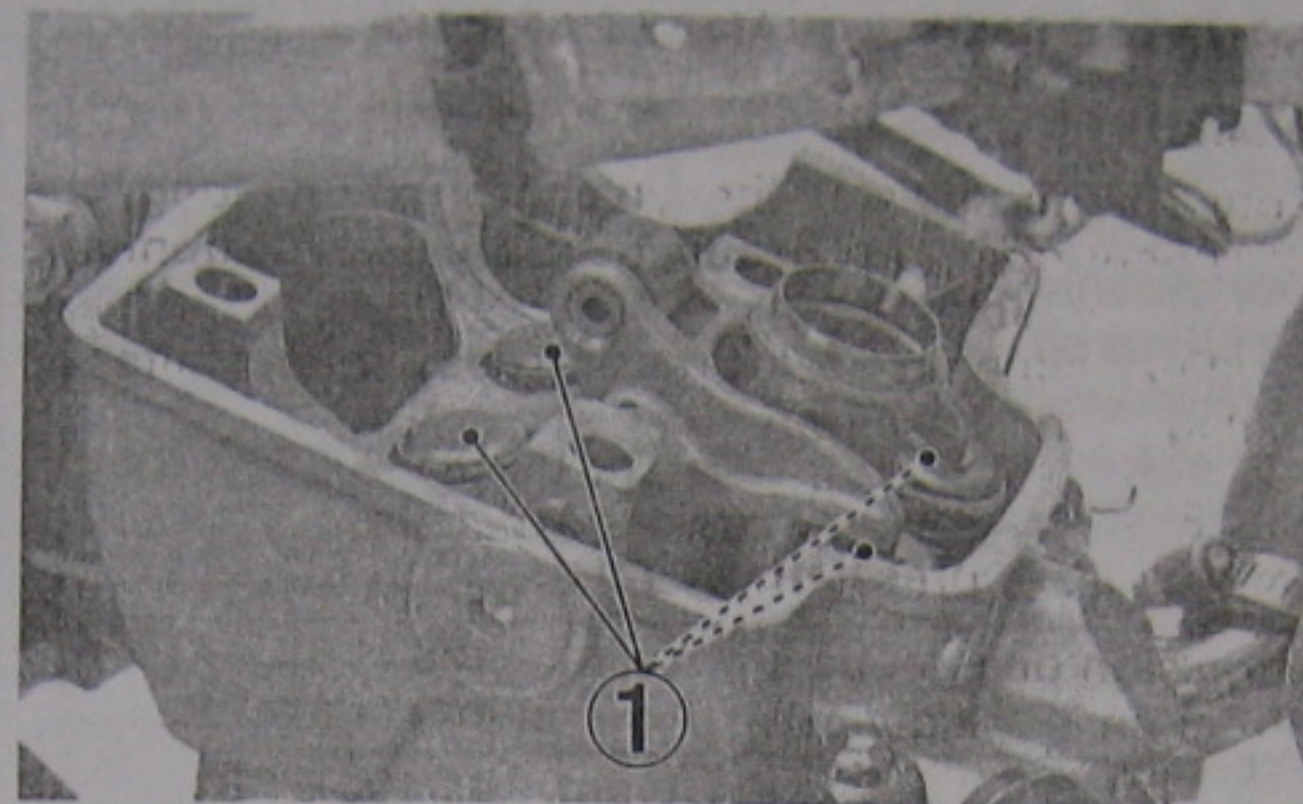
NOTE:

- Il se peut que les cales restent collées à l'intérieur des poussoirs de soupape. Veiller à ce qu'elles ne tombent pas dans le carter moteur.

2. Retirer les cales.

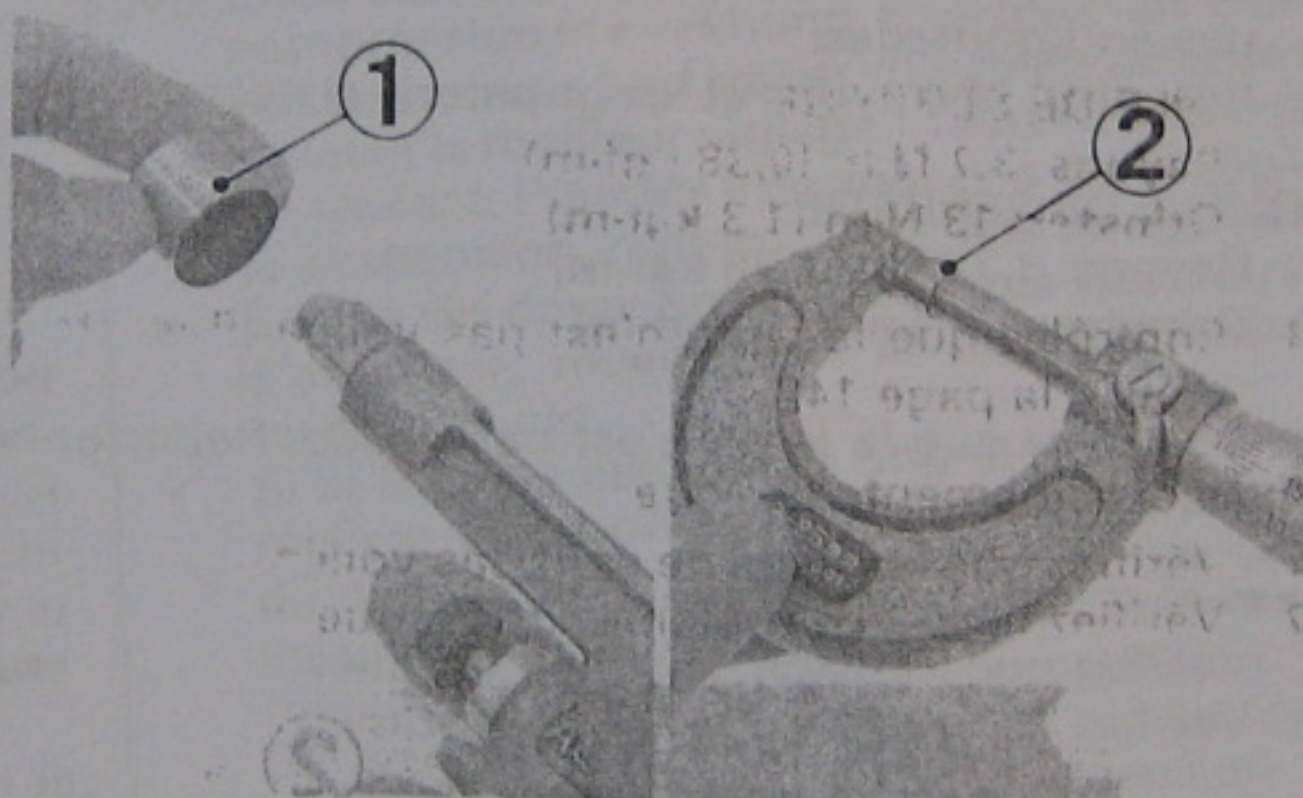
NOTE:

- Marquer tous les poussoirs de soupape et cales pour pouvoir les remonter sur leur position initiale.
- Les cales peuvent être facilement déposées avec des pincettes ou un aimant.



(1) CALES

3. Nettoyer la surface de contact des cales dans le poussoir de soupape à l'air comprimé.
4. Mesurer l'épaisseur de cale et la noter.



(1) POUSSOIR DE SOUPAPE

(2) CALE

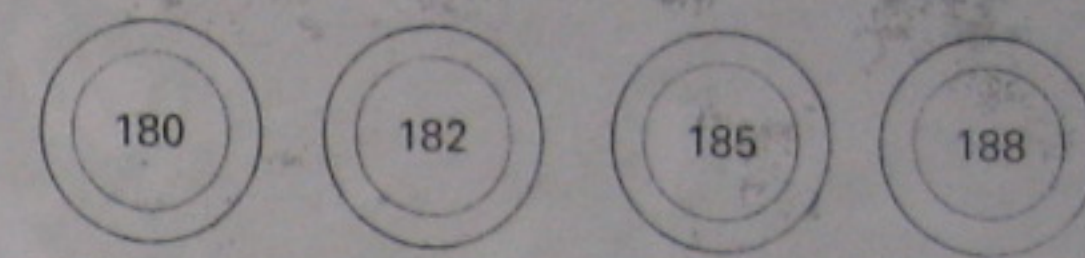
5. Calculer la nouvelle épaisseur de cale en utilisant la formule suivante.

$$A = (B - C) + D$$

- A: Epaisseur de la nouvelle cale
 B: Jeu de soupape noté
 C: Jeu de soupape spécifié
 D: Epaisseur de l'ancienne cale

NOTE:

- S'assurer que l'épaisseur de cale est correcte en mesurant la cale à l'aide d'un micromètre.
- Si des dépôts de calamine portent la cote calculée à plus de 2,900 mm, rectifier le siège de soupape.
- Soixante-neuf épaisseurs de cale différentes sont disponibles, allant de la plus mince (épaisseur 1,200 mm) à la plus épaisse (épaisseur 2,900 mm) par intervalles de 0,025 mm.

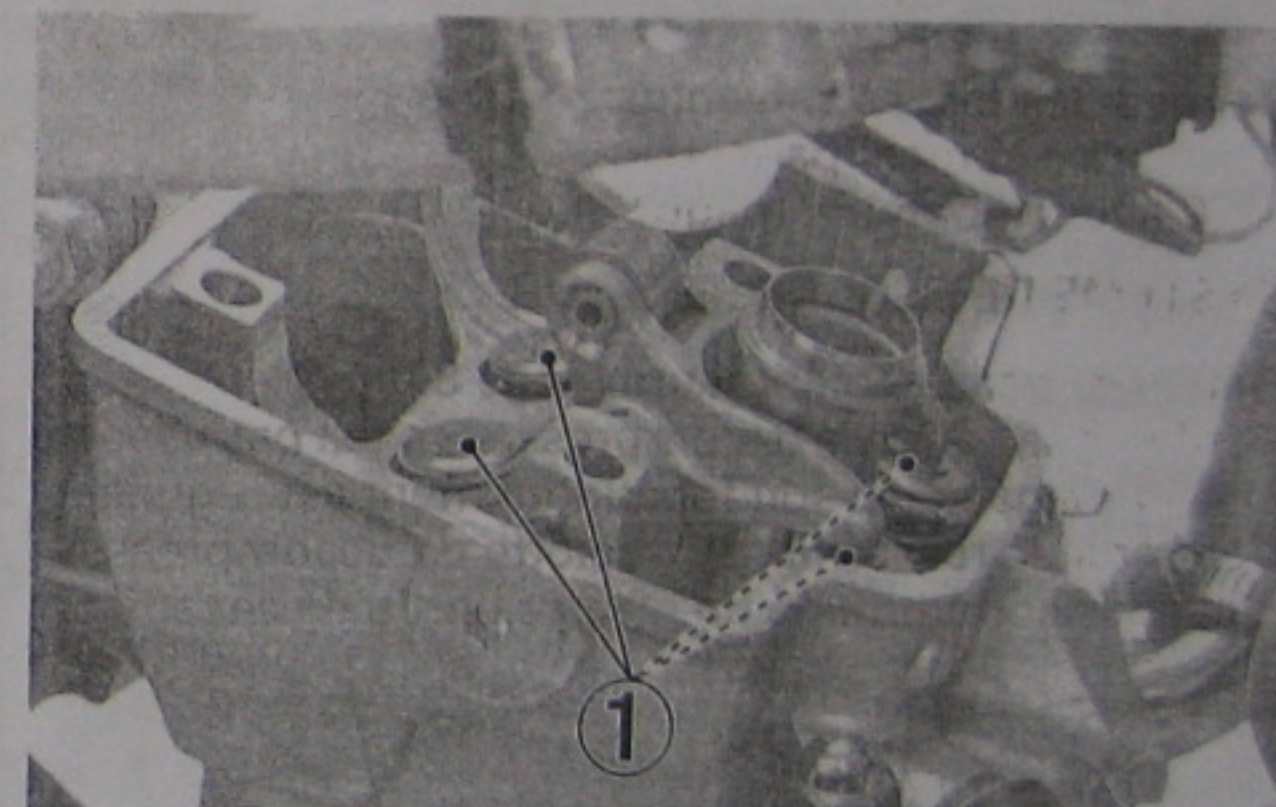


1,80 mm 1,825 mm 1,85 mm 1,875 mm

6. Poser la nouvelle cale choisie sur la coupelle d'appui de soupape.

NOTE:

- Reposer les cales sur leurs positions initiales.



(1) CALES