

Etrier de frein

DEPOSE

[AVANT]

Placez un récipient propre sous l'étrier et déconnectez le tuyau de frein de l'étrier. Placer un récipient propre sous l'étrier et débrancher la durite de frein de l'étrier en retirant le boulon de durite de frein et les deux rondelles d'étanchéité.

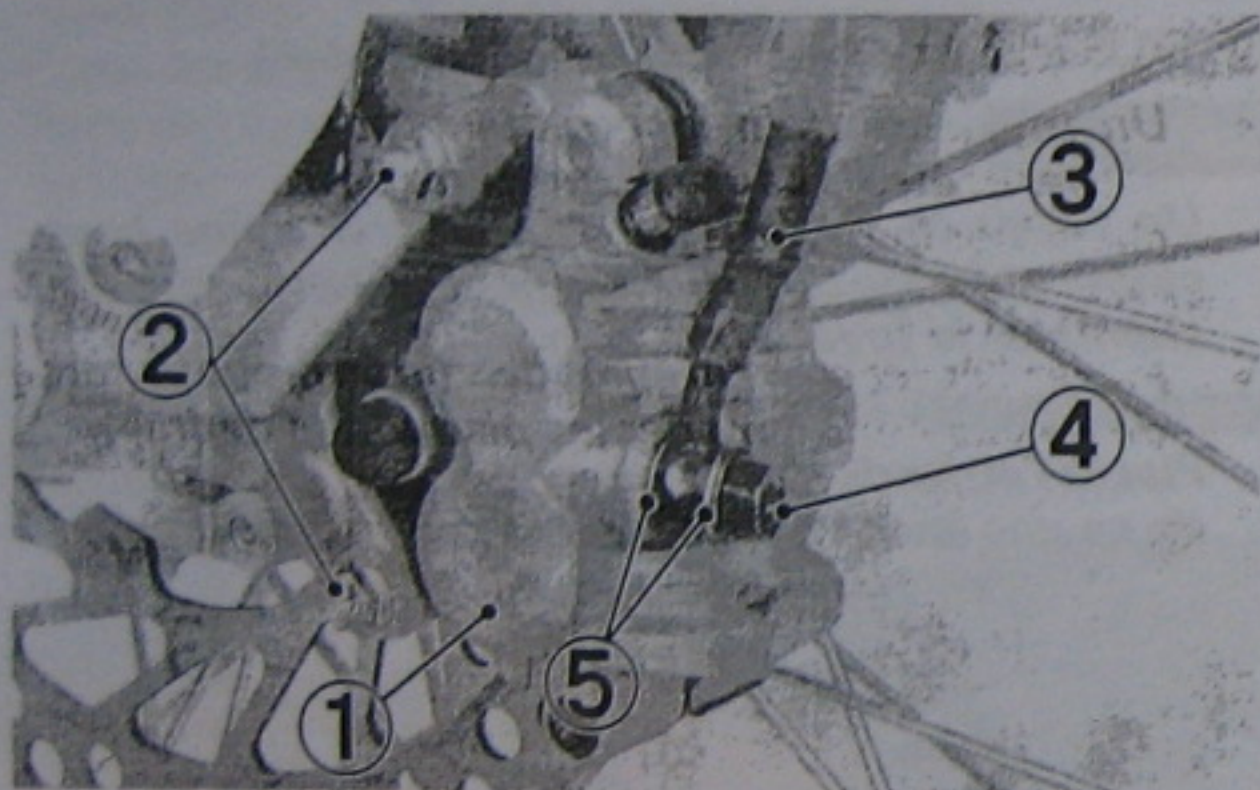
PRECAUTION:

- *Evitez de répandre du liquide de frein sur des surfaces peintes et sur des pièces en plastique ou en caoutchouc. Recouvrez ces surfaces et ces pièces d'un chiffon chaque fois que vous intervenez sur le système.*

Déposer le couvercle de disque (page 142).

Déposez le bouchon d'axe de plaquette et desserrez l'axe de plaquette.

Retirez les boulons de montage d'étrier et déposez l'étrier.



- (1) ETRIER (2) BOULONS DE MONTAGE D'ETRIER
(3) FLEXIBLE DE FREIN
(4) BOULON DE FLEXIBLE DE FREIN
(5) RONDELLES D'ETANCHEITE

[ARRIERE]

Retirer les boulons et le protecteur de l'étrier.

Desserrer l'axe du patin.

Déposer la roue arrière (page 145).

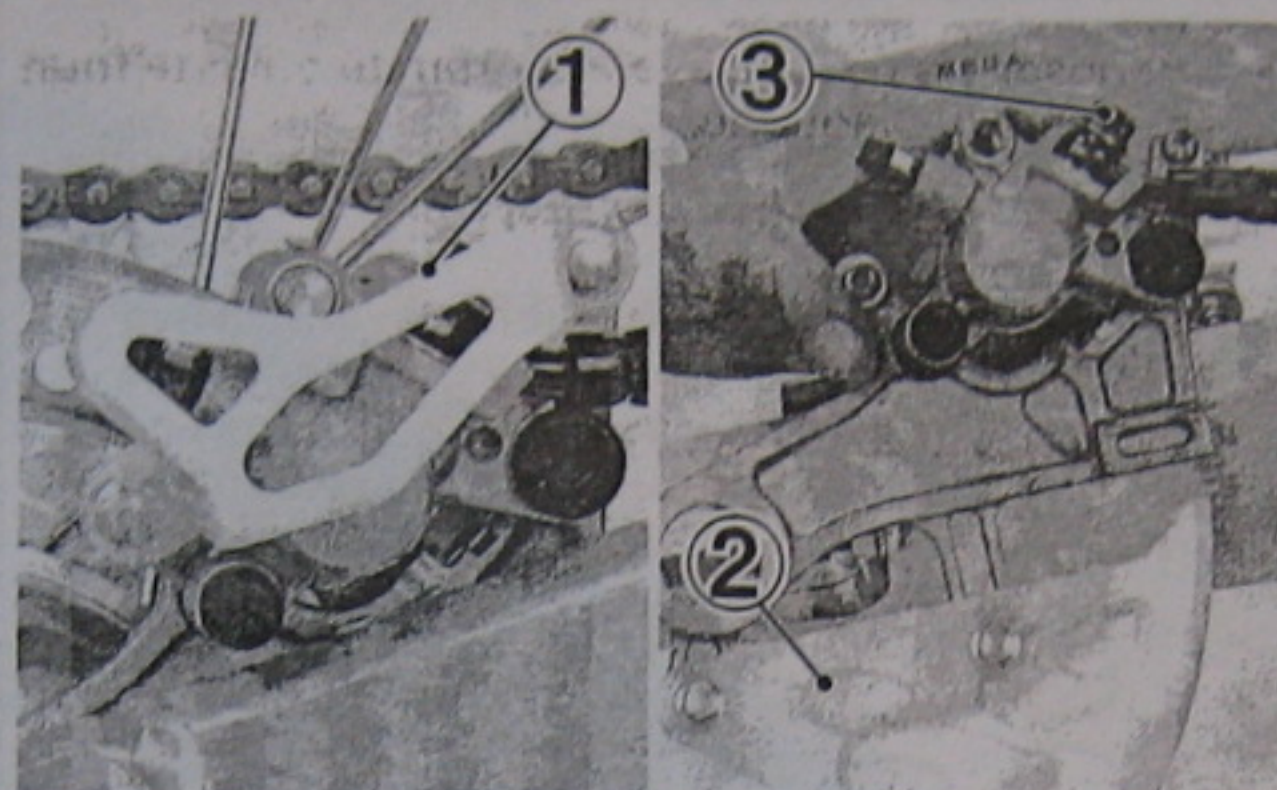
Retirer l'étrier de frein arrière de la barre de guidage du bras oscillant.

Retirer les boulons et le protecteur de disque.

Placer un récipient propre sous l'étrier et déconnecter le flexible de frein en retirant les boulons de flexible de frein et deux rondelles d'étanchéité.

PRECAUTION:

- *Ne pas renverser de liquide de frein sur les pièces peintes, en plastique ou en caoutchouc. Placer un chiffon sur ces pièces lors des interventions sur le système.*



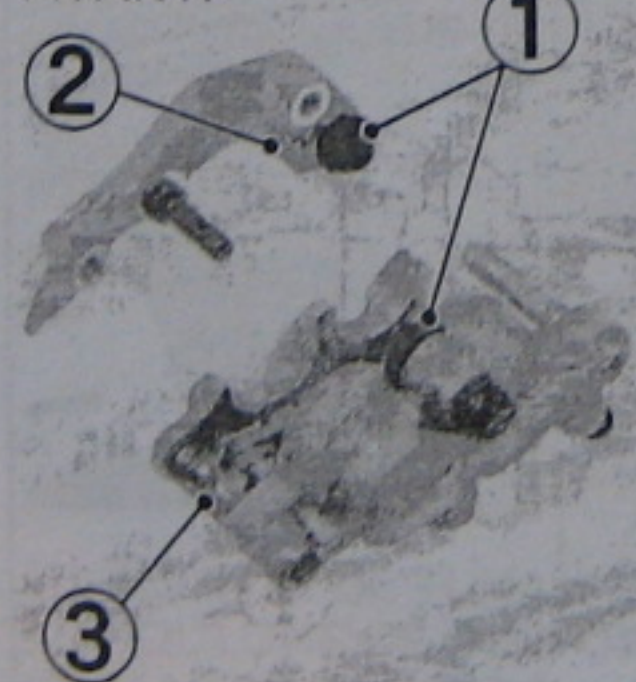
- (1) PROTECTEUR DE L'ETRIER
(2) PROTECTEUR DE DISQUE
(3) BOULON DE FLEXIBLE DE FREIN

DEMONTAGE

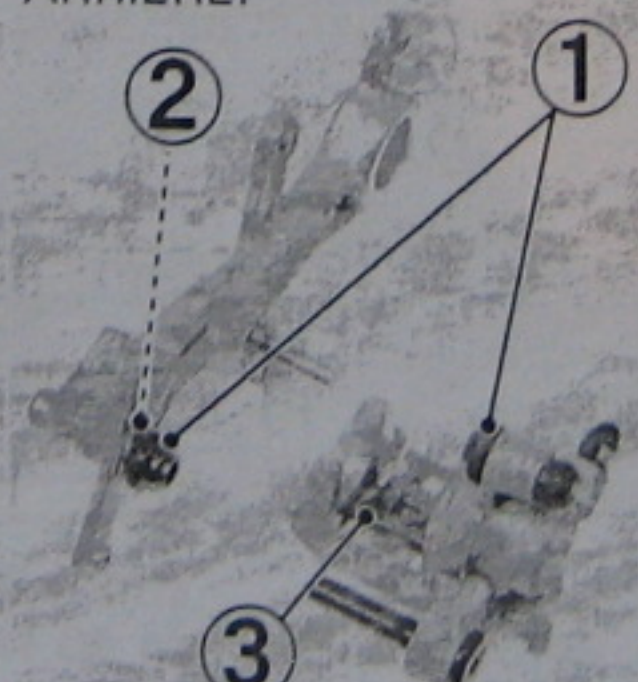
Déposez les éléments suivants:

- support de l'étrier
- plaquettes de frein
- ressort de plaquette et retenue de plaquette
- soufflets de pivot d'étrier
- pistons de l'étrier

AVANT:



ARRIERE:



- (1) SOUFFLETS (2) RETENUE DE PLAQUETTE
(3) RESSORT DE PLAQUETTE

Si nécessaire, injectez de l'air comprimé dans l'orifice de l'étrier pour en extraire les pistons. Placez un chiffon sous l'étrier pour que le piston ne soit pas endommagé lors de son extraction. Envoyez de l'air comprimé à petits coups.

ATTENTION

- *N'approchez pas le pistolet trop près de l'orifice.*

Examinez les pistons et l'étrier pour tout pique, griffure ou autre endommagement et remplacez si nécessaire.

AVANT:



ARRIERE:



Enfoncer les cache-poussière et les joints de piston et les sortir en les tirant, puis les mettre au rebut. Nettoyez les gorges pour joint de piston à l'aide du liquide de frein.

PRECAUTION:

- *Faites attention à ne pas endommager les surfaces de glissement de piston lors de la dépose des joints.*

AVANT:



ARRIERE:

