

1. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

CARBURANT

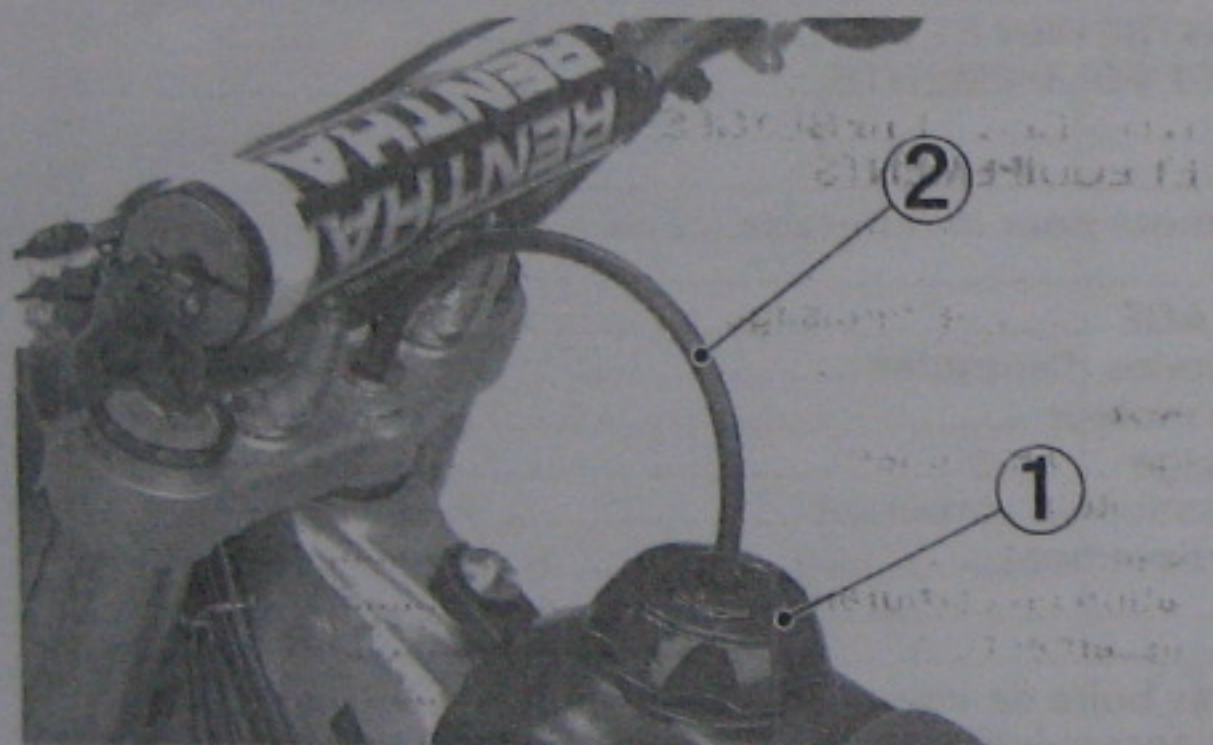
La capacité du réservoir: 7,3 litres

Pour ouvrir le bouchon de remplissage d'essence, retirez le reniflard de la colonne de direction. Puis, tournez le bouchon de remplissage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Utilisez une essence pour automobile ayant un indice d'octane à la pompe ($\frac{R+M}{2}$) de 92 ou plus, ou bien un indice d'octane "Recherche" de 98 ou plus. En cas de "cogement" ou de "cliquetis", essayez une essence d'une autre marque ou d'un taux d'octane supérieur.

ATTENTION

- Dans certaines conditions, l'essence est un produit extrêmement inflammable et explosif. Effectuez cette opération dans un endroit suffisamment aéré, moteur arrêté. Ne pas fumer ni permettre de flammes ou d'étincelles à l'endroit où l'essence est vidangée et là où le plein du réservoir est fait.



(1) BOUCHON DE REMPLISSAGE D'ESSENCE
(2) RENIFLARD

FONCTIONNEMENT DE BASE

Démarrage du moteur

ATTENTION

- Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit fermé.
Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique pouvant provoquer des évanouissements et la mort.
- N'essayez pas de mettre le moteur en marche avec la boîte de vitesses en prise et l'embrayage engagé: vous risqueriez de vous blesser et d'endommager la moto.

PRECAUTION:

- Comme cette moto est destinée uniquement à la compétition, elle n'est ni équipée d'un ventilateur de refroidissement ni d'un réservoir de liquide de refroidissement. Ainsi, il se produira une surchauffe du moteur et une perte de liquide de refroidissement si le moteur continue à tourner au ralenti lorsqu'il est trop chaud, conduisant à une détérioration du moteur. Et plus particulièrement, le temps conduisant à la surchauffe sera réduit lors de la conduite sur chemin boueux ou sablonneux, dans des conditions provoquant une charge élevée sur le moteur à vitesse lente ou lorsque la température ambiante est élevée.

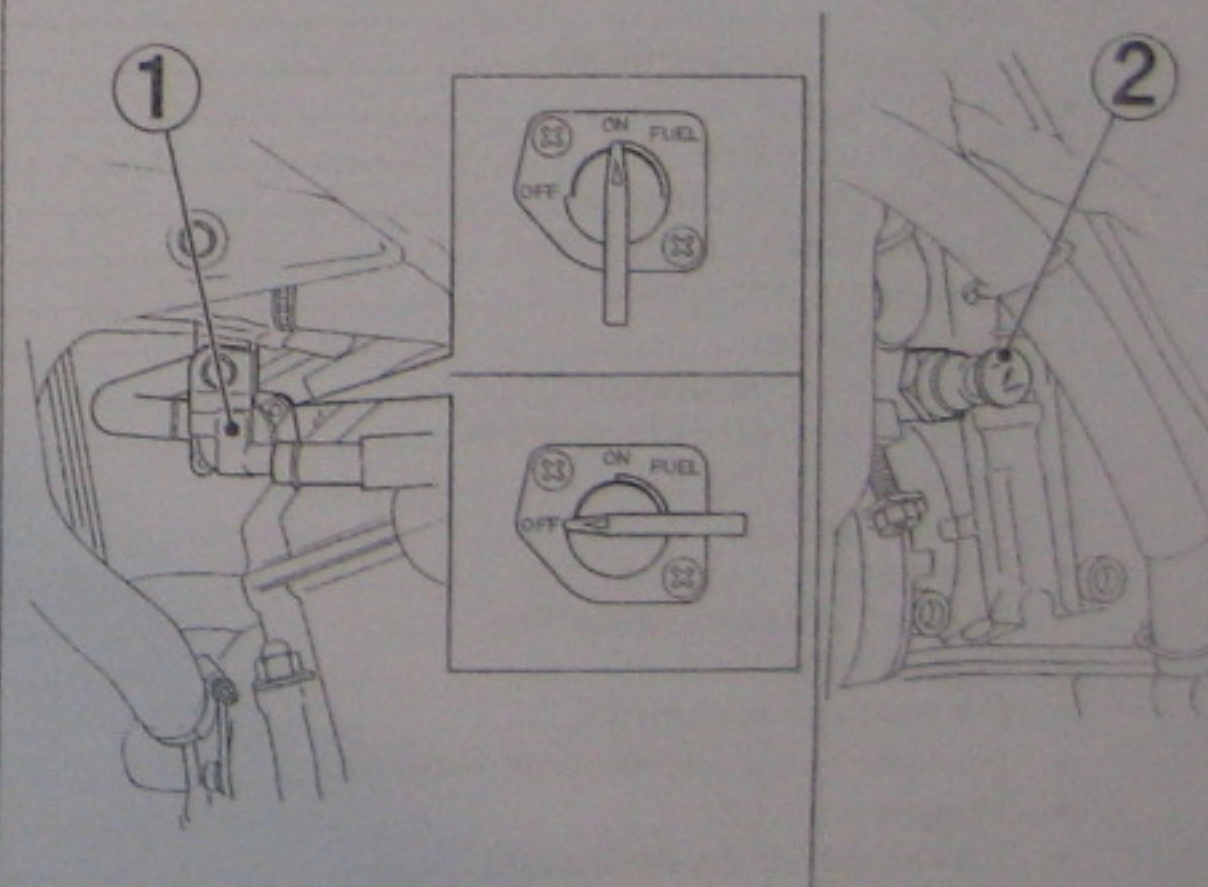
NOTE:

- Il est possible de démarrer au kick avec la boîte de vitesses en prise en débrayant avant d'agir sur le kick.

Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte de vitesses et celui du liquide de refroidissement avant de faire démarrer le moteur (page 19—21).

Démarrage du moteur à froid:

1. Positionnez le robinet d'essence sur ON.
2. Mettez la boîte de vitesses au point mort.
3. Si la température est de 35 °C ou moins, tirer entièrement la tirette de starter.
4. Si la température est en dessous de 0 °C, ouvrir deux ou trois fois la poignée des gaz. (Le moteur a besoin d'un mélange plus riche pour démarrer par temps froid. Lorsque les gaz sont ouverts de cette manière, la pompe d'accélérateur alimentera le cylindre avec davantage de carburant, facilitant ainsi le démarrage par temps froid.)
5. Avec les gaz fermés, actionner le kickstarter en commençant par le haut de la course du kickstarter, l'actionner vers le bas en effectuant un mouvement rapide et continu. (Ne pas ouvrir les gaz. Comme le carburateur est équipé d'une pompe d'accélération, une quantité excessive de carburant sera envoyée vers le moteur et la bougie d'allumage sera encrassée si les gaz sont successivement ouverts puis fermés. Une quantité excessive de carburant dans le moteur rend difficile l'action du kickstarter.)
6. Environ une minute après le démarrage du moteur, repousser entièrement le starter jusqu'à la position OFF.
Si le ralenti est instable, ouvrir légèrement la poignée des gaz.



(1) ROBINET DE CARBURANT
(2) STARTER