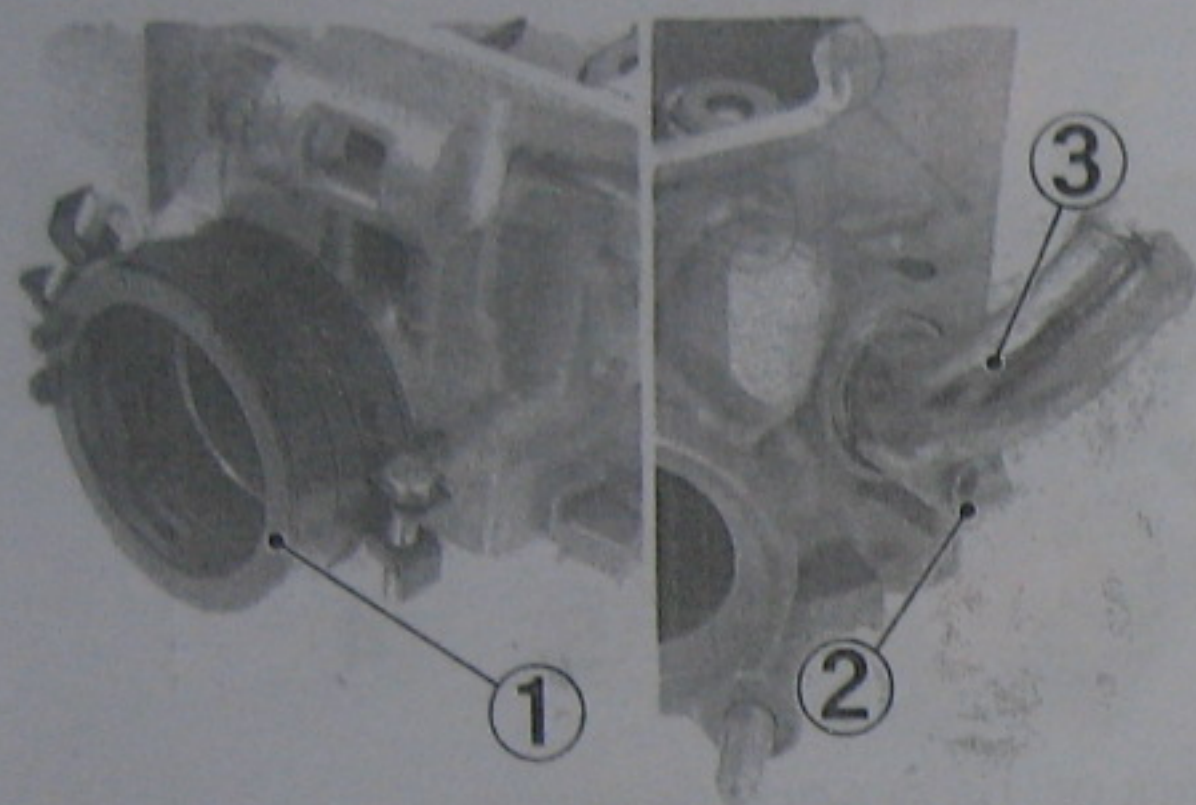


14. DEMONTAGE/REMONTAGE

CULASSE

Déposer la bougie d'allumage de la culasse.
Desserrer la vis de collier d'isolant et retirer l'isolant de la culasse.
Déposer le boulon, le tuyau flexible d'eau et le joint torique.

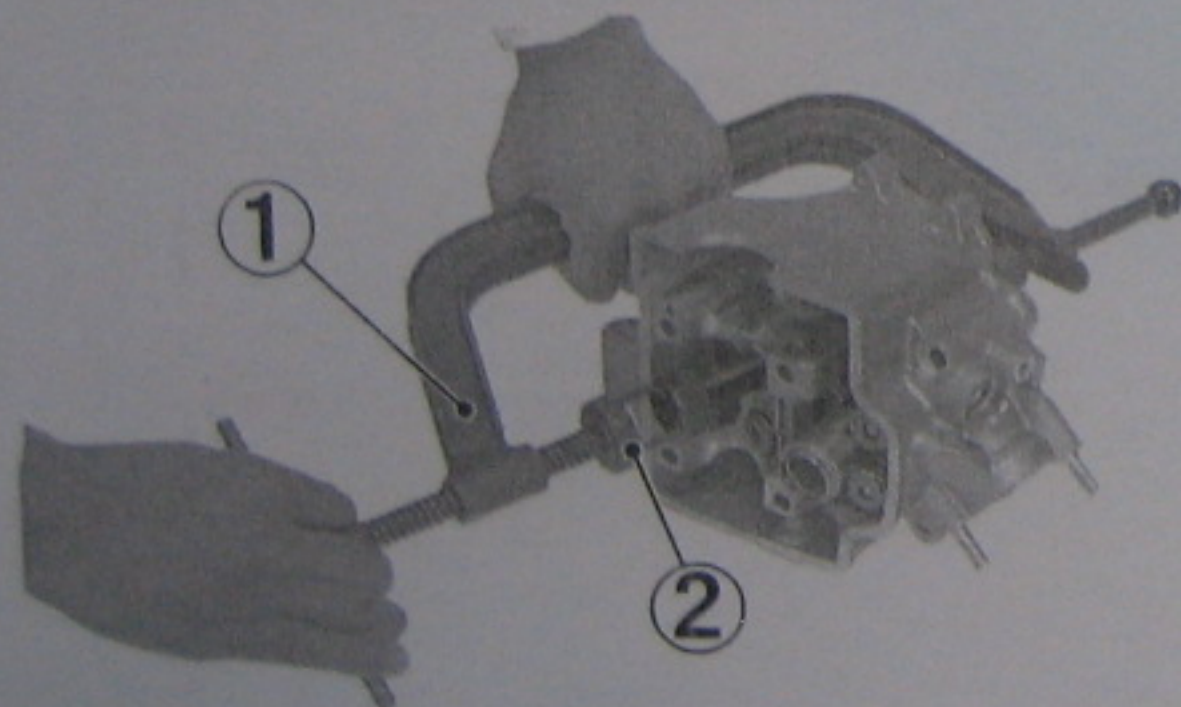


- (1) ISOLANT
(2) BOULON
(3) TUYAU DE FLEXIBLE D'EAU/JOINT TORIQUE

Déposer les clavettes demi-lune à l'aide des outils spéciaux.

PRECAUTION:

- *Pour éviter une perte de tension, ne pas comprimer le ressort de soupape plus qu'il n'est nécessaire pour déposer les clavettes demi-lune.*



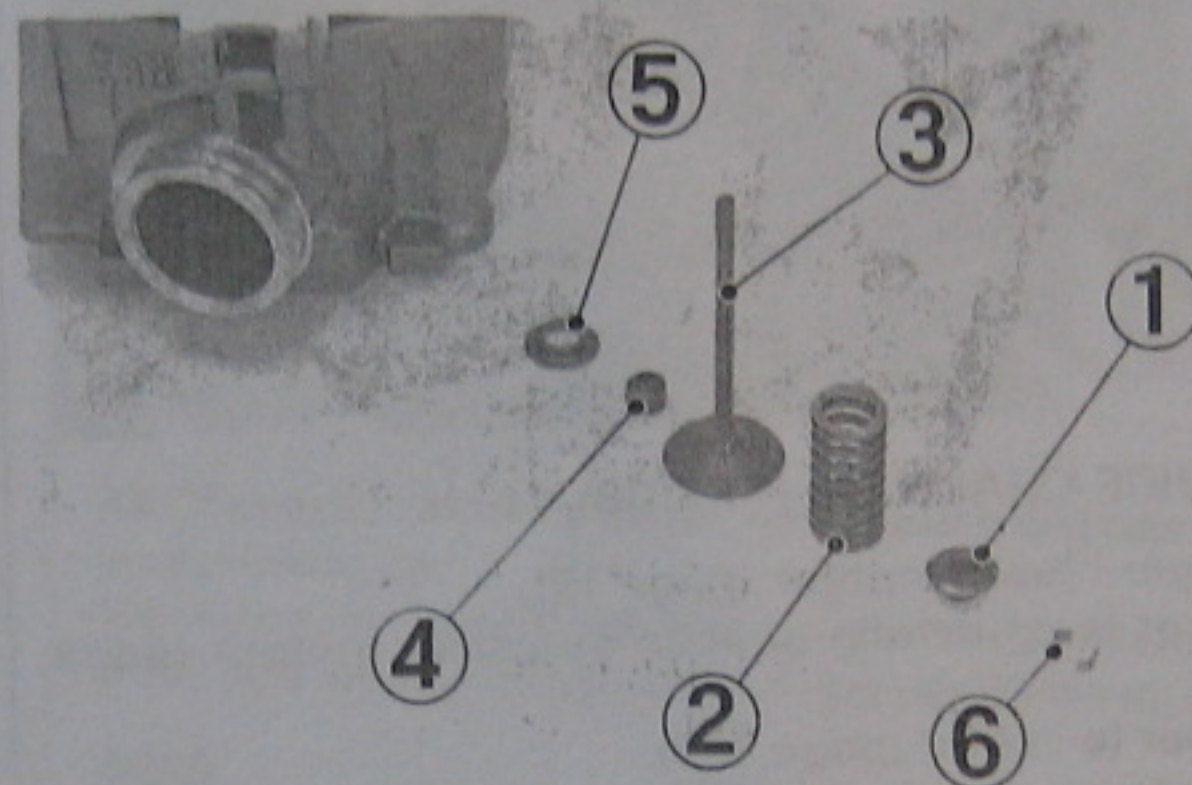
- (1) COMPRESSEUR DE RESSORT DE SOUPAPE
(2) ACCESSOIRE

Déposer les pièces suivantes:

- Coupelle d'appui de ressort.
- Ressort de soupape.
- Soupape.
- Joint de tige de soupape.
- Siège de ressort.

NOTE:

- Marquer toutes les pièces lors de du démontage afin de pouvoir les reposer sur leur position initiale.



- (1) COUPELLE D'APPUI DE RESSORT
(2) RESSORT DE SOUPAPE
(3) SOUPAPE
(4) JOINT DE TIGE DE SOUPAPE
(5) SIEGE DE RESSORT
(6) CLAVETTES DEMI-LUNE

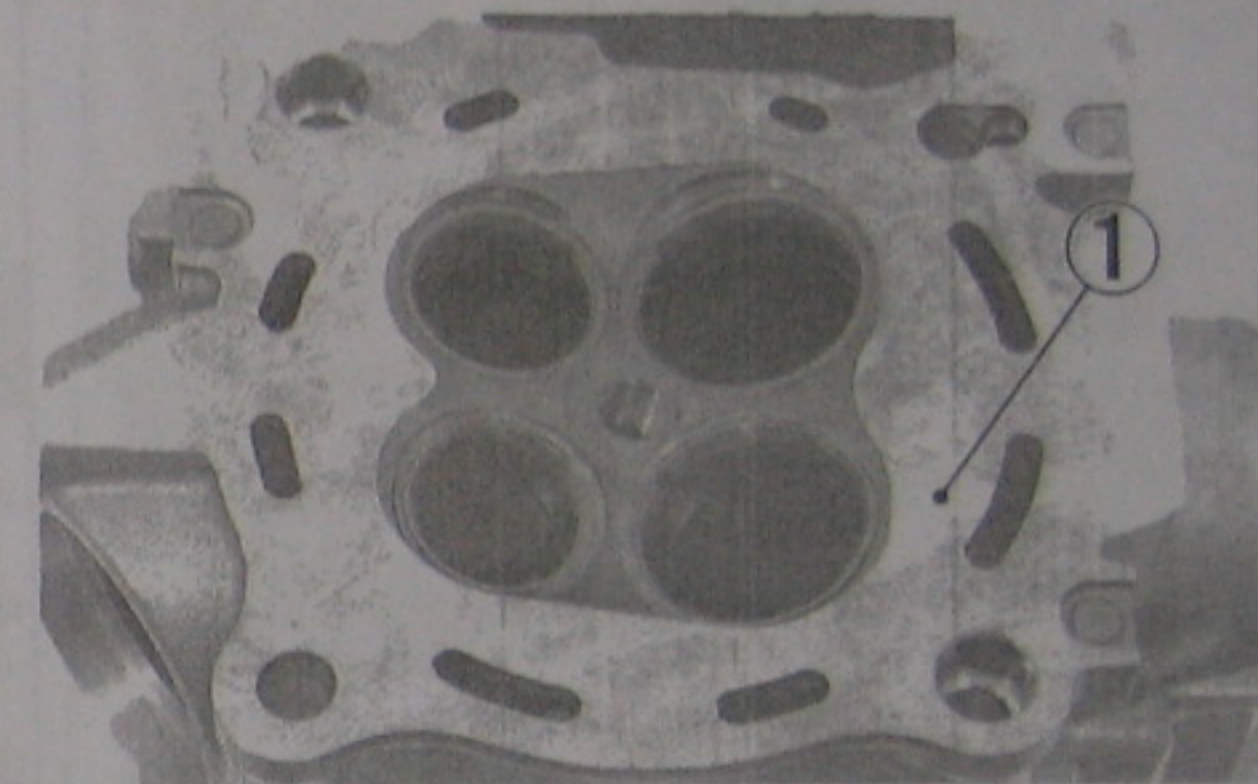
Décalaminage

CULASSE

Nettoyer les dépôts de carbone de la culasse.
Enlever tout reste de matériau d'étanchéité de la portée de joint de la culasse.

PRECAUTION:

- *Veiller à ne pas égratigner la chambre de combustion ni la surface du joint de culasse.*



- (1) CULASSE