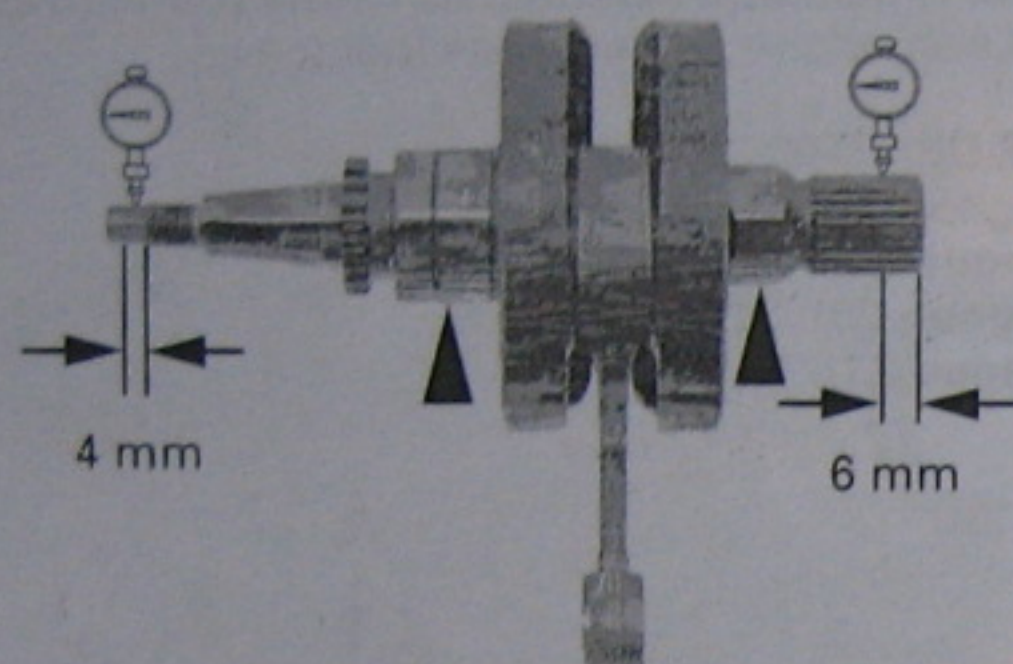


## 14. DEMONTAGE/REMONTAGE

### NOTE:

- Soutenir le vilebrequin aux points indiqués, puis placer le comparateur à cadran aux points indiqués.
- Si le faux-rond dépasse la limite de service, remplacer le vilebrequin.



Mesurer le jeu axial/radial à la tête de bielle.

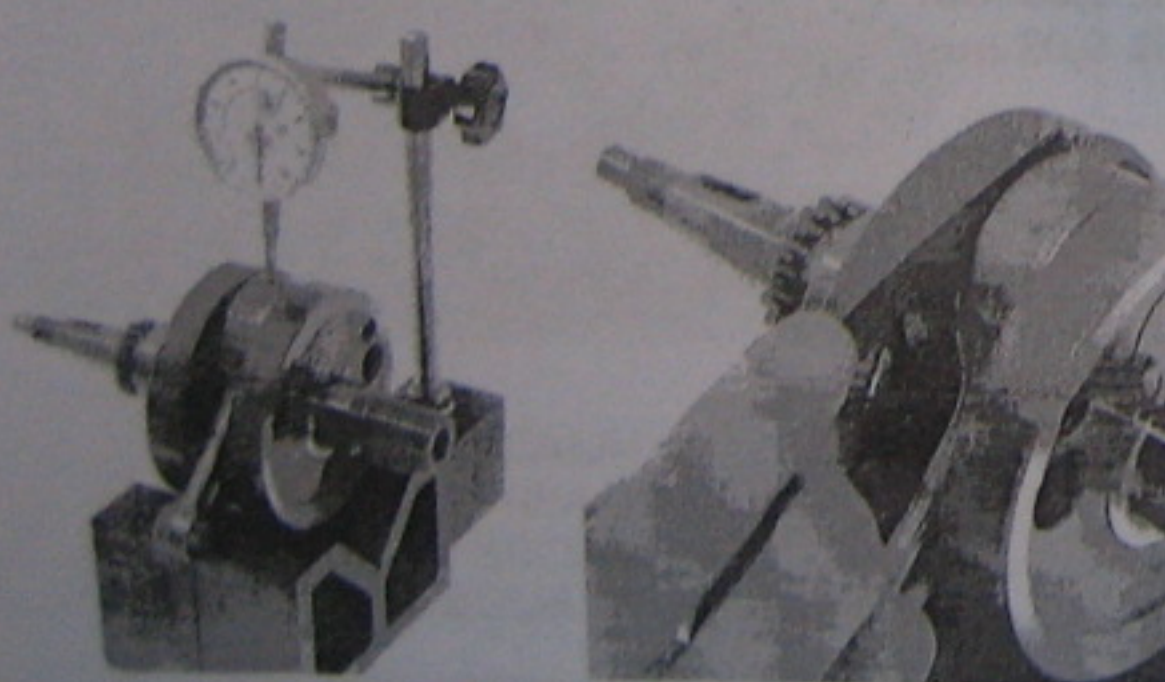
**LIMITE DE SERVICE: 0,05 mm**

Si le jeu dépasse la limite de service, remplacer le vilebrequin.

Mesurer le jeu latéral à la tête de bielle.

**LIMITE DE SERVICE: 0,82 mm**

Si le jeu dépasse la limite de service, remplacer le vilebrequin.

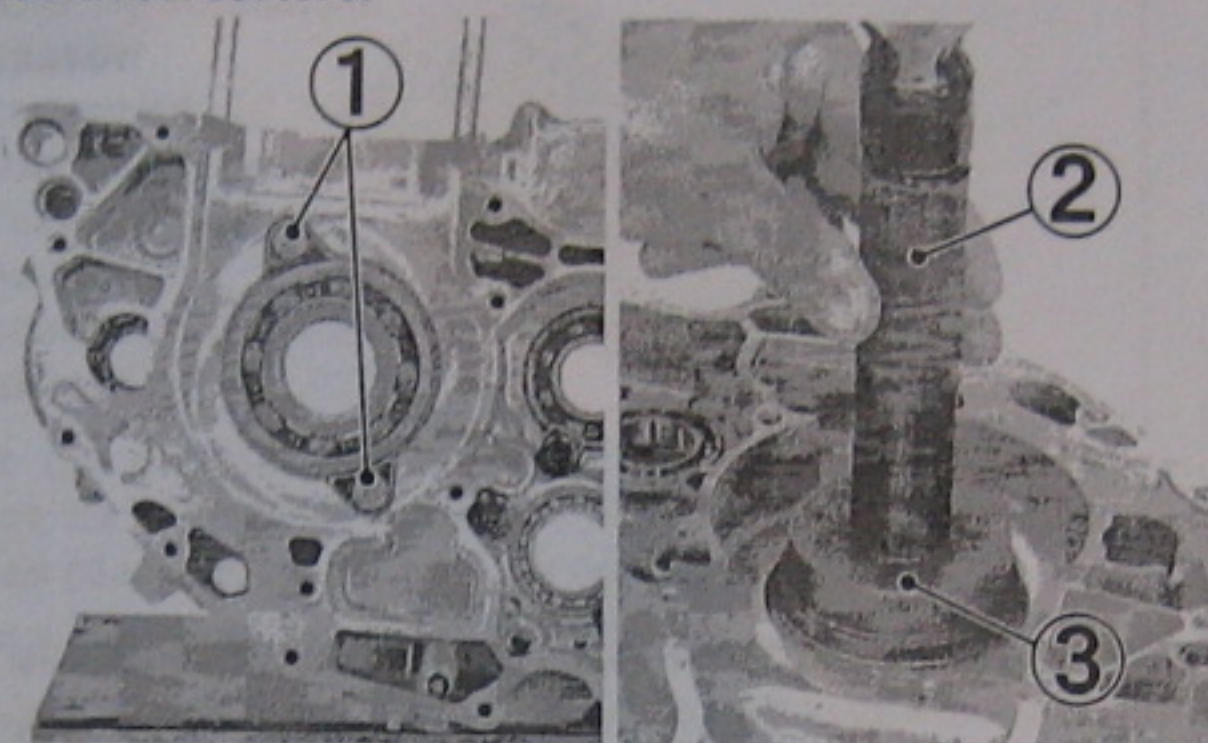


### Remplacement des roulements de vilebrequin

Déposer les vis et les plaques de calage.

Retirer les joints d'huile du vilebrequin et les roulements des deux moitiés de carter.

Enfoncer les nouveaux roulements de vilebrequin dans les deux carters.



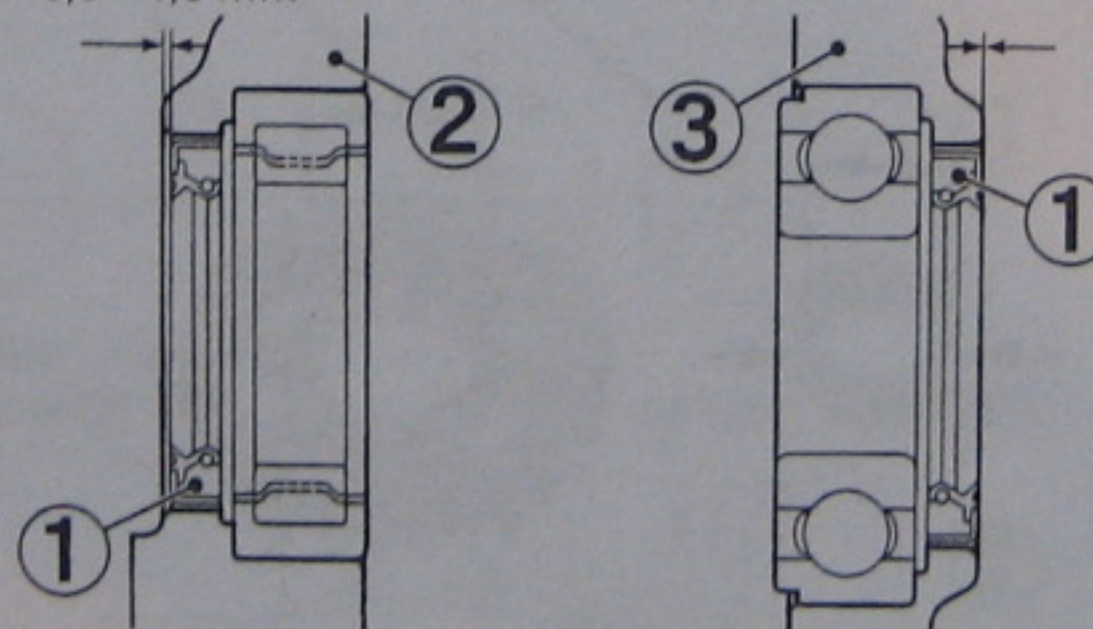
(1) VIS/PLAQUES DE CALAGE

(2) CHASSOIR

(3) ACCESSOIRE, 62 x 68 mm/GUIDE, 28 mm

Enfoncer avec précaution les joints d'huile droit et gauche du vilebrequin dans le carter moteur jusqu'à la profondeur spécifiée par rapport à la surface du carter comme sur la figure.

0,5—1,5 mm



(1) JOINTS D'HUILE

(2) DEMI-CARTER GAUCHE

(3) DEMI-CARTER DROIT

Passer un produit de blocage (TB1373N ou un agent de blocage à haute résistance équivalent) sur le filetage des vis des plaques de calage de roulement de vilebrequin et serrer les vis avec la plaque.

**COUPLE DE SERRAGE: 12 N·m (1,2 kgf·m)**

### Remplacement des roulements de la boîte de vitesses

Retirer le roulement gauche de l'arbre primaire gauche à l'aide de l'outil de dépose de roulement.

#### OUTILS:

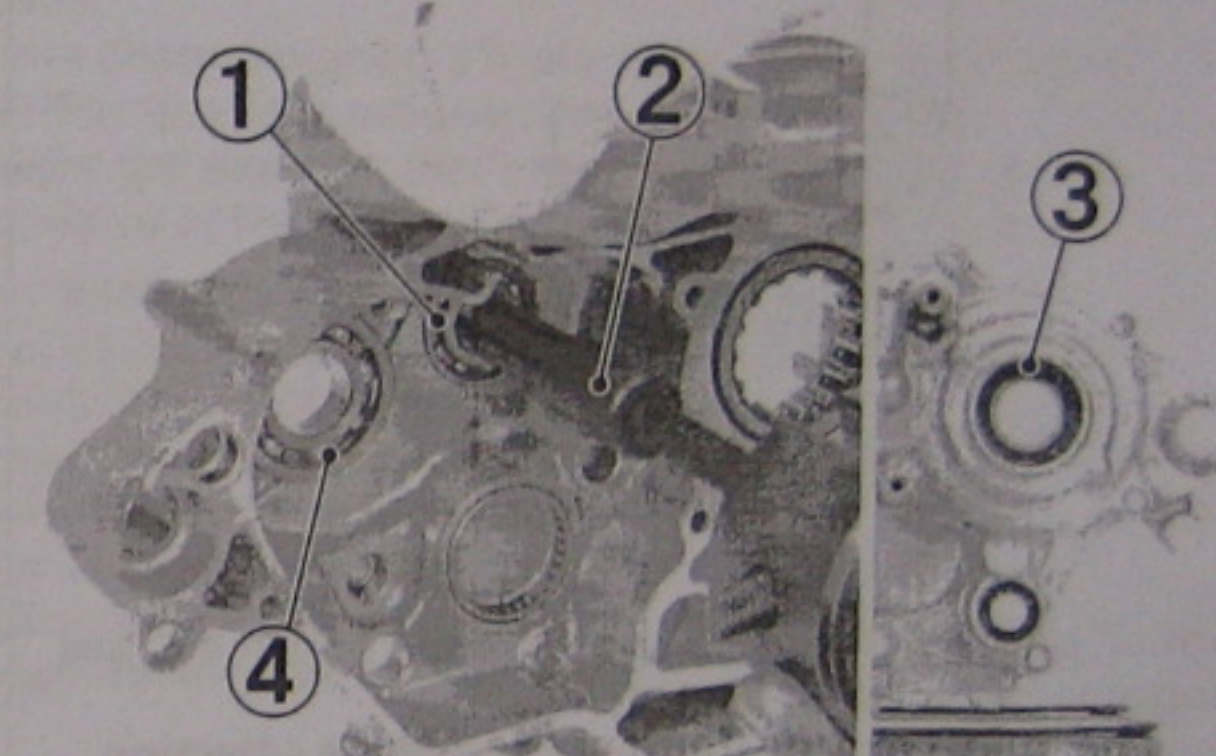
Outil de dépose de roulement, 17 mm

Mandrin de dépose

Masse de dépose

Retirer les plaques de calage du roulement d'arbre secondaire gauche en ôtant les vis.

Retirer le joint d'huile de l'arbre secondaire et le roulement de l'arbre secondaire du carter moteur gauche.



(1) ROULEMENT D'ARBRE PRIMAIRE

(2) OUTIL DE DEPOSE DE ROULEMENT

(3) JOINT D'HUILE

(4) ROULEMENT D'ARBRE SECONDAIRE

Enfoncer un nouveau roulement d'arbre primaire gauche.

#### OUTILS:

Chasoir

Accessoire, 32 x 35 mm

Guide, 17 mm

Enfoncer un roulement d'arbre secondaire gauche neuf.

#### OUTILS:

Chasoir

Accessoire, 42 x 47 mm

Guide, 22 mm