

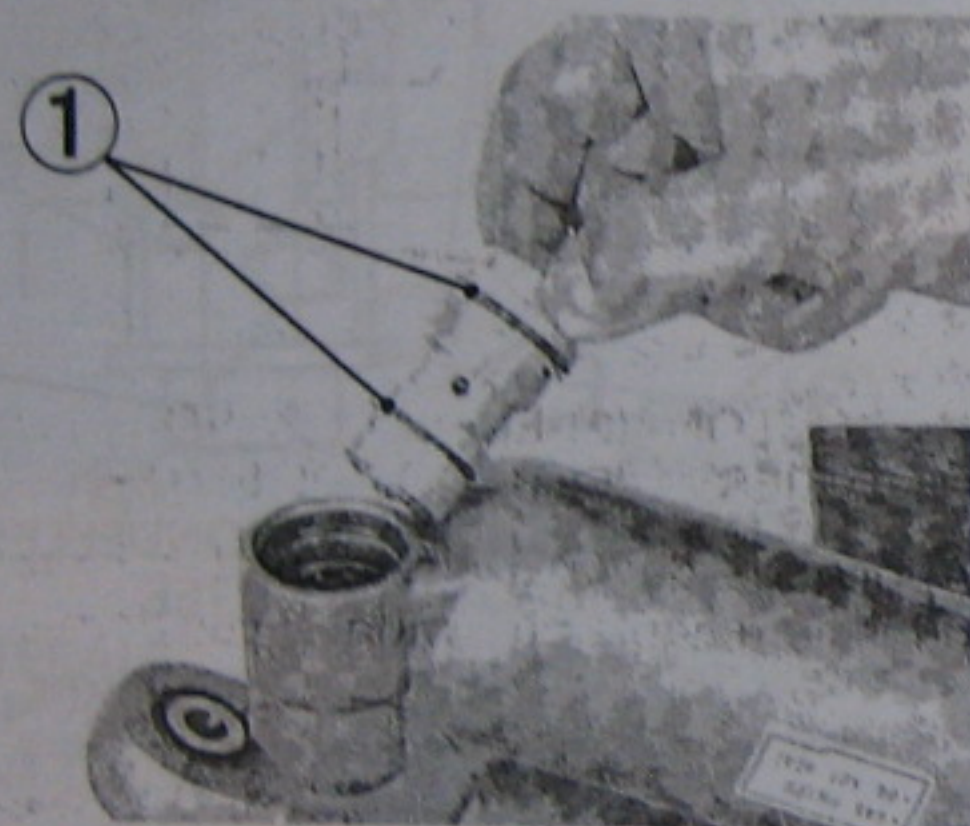
Chargez temporairement le réservoir lentement avec 49 kPa (0,5 kgf/cm<sup>2</sup>) d'air pour gonfler la poche à l'intérieur.

**NOTE:**

- Vérifiez s'il y a des fuites d'huile de la valve pendant la pressurisation. Faites l'appoint d'huile comme il convient. Vérifiez que la pression du réservoir est correcte avec un manomètre précis.

Remplissez l'amortisseur avec de l'huile pour amortisseur recommandée jusqu'au col de l'orifice de réglage d'amortissement.

Appliquez de l'huile sur les joints toriques neufs et reposez-les sur la réglage d'amortissement. Reposez lentement la réglage d'amortissement.

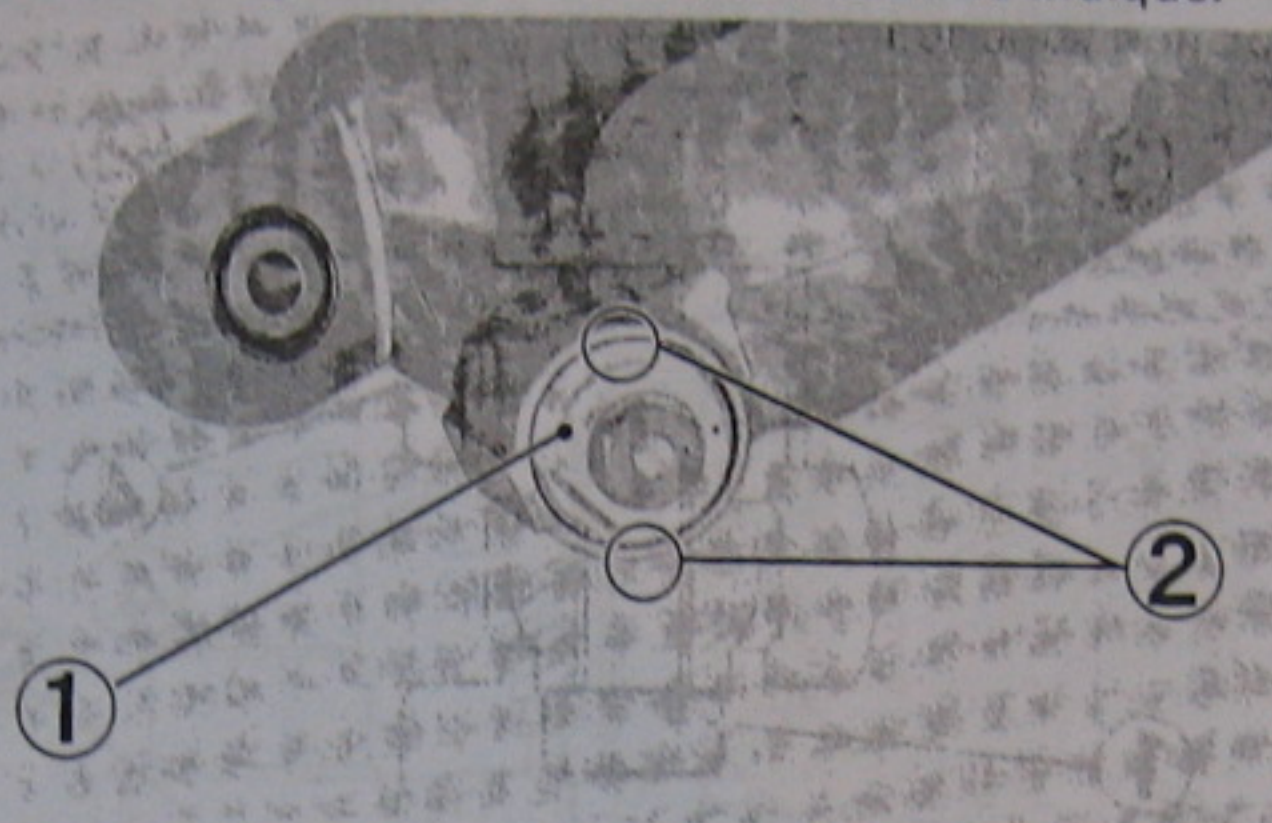


(1) JOINTS TORIQUES

Serrez la réglage d'amortissement au couple de serrage spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 29 N·m (3,0 kgf·m)**

Matez le régleur d'amortissement comme indiqué.



(1) VALVE D'AMORTISSEMENT (2) MATER

Essuyez toute l'huile de la tige d'amortisseur; l'huile restant sur la tige d'amortisseur peut être la cause d'une panne prématurée du joint d'étanchéité. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile.

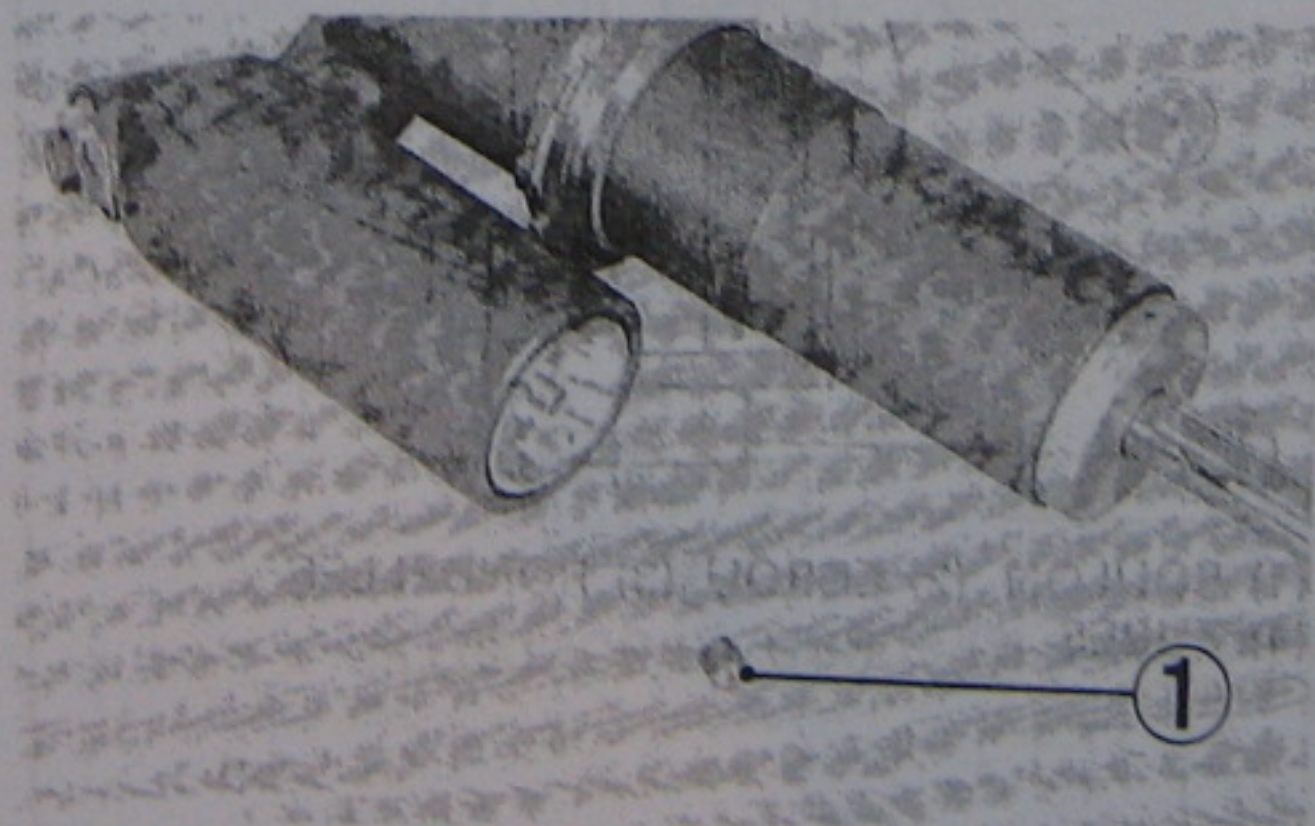
Libérez l'azote qui se trouvait dans le réservoir à précompression.

Remplissez le réservoir avec de l'azote à 980 kPa (10,0 kgf/cm<sup>2</sup>).

**ATTENTION**

- La suspension arrière est équipée d'un réservoir rempli de gaz. N'utilisez que de l'azote pour pressuriser la suspension arrière. L'utilisation d'un gaz instable peut être la cause d'un incendie ou d'une explosion pouvant provoquer des blessures.

Reposez le capuchon de valve.

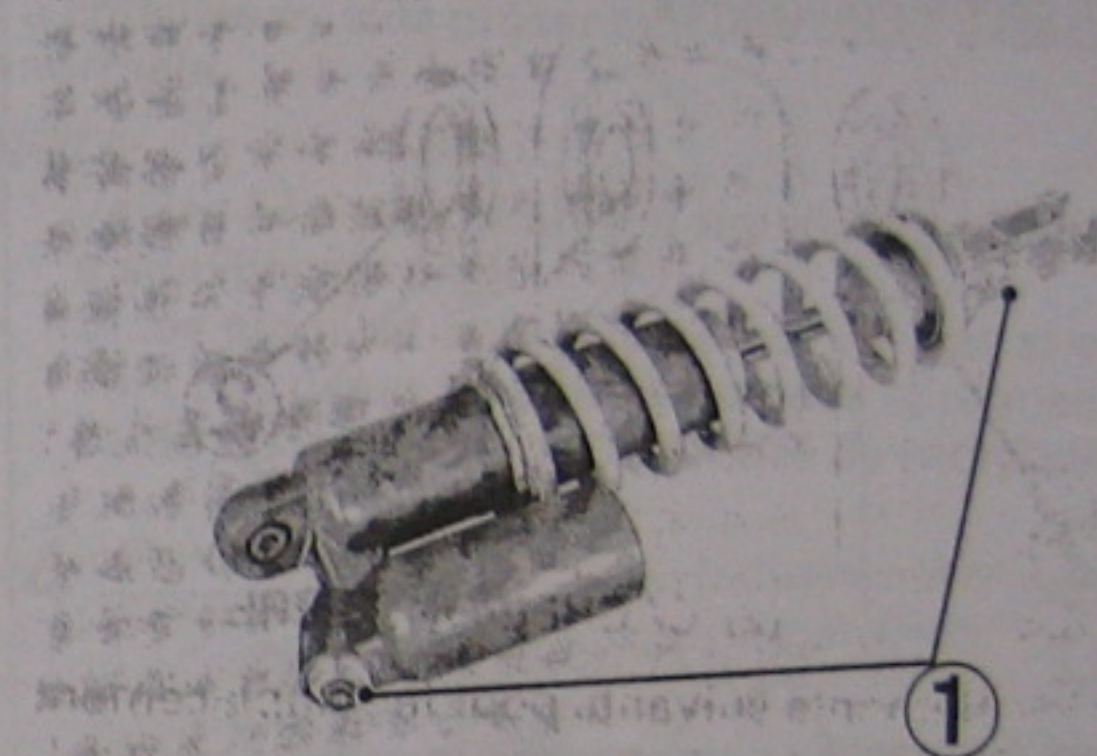


(1) CAPUCHON DE VALVE

Reposez le ressort d'amortisseur.

Reposez la coupelle de ressort et la butée de bague. Serrez temporairement le contre-écrou et l'écrou de réglage.

Tourner le support inférieur d'amortisseur de façon que la vis de réglage de rebond se trouve du même côté que le réservoir.



(1) MEME COTE

Tournez l'écrou de réglage du ressort jusqu'à ce que le ressort atteigne la longueur standard spécifiée. (Voir page 30.)

**LONGUEUR STANDARD DU RESSORT: 260,1 mm**

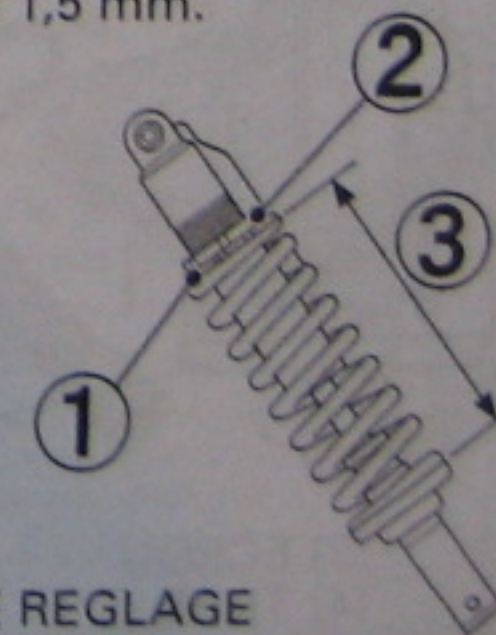
Utilisez cette longueur standard préchargée du ressort comme base.

Immobiliser l'écrou de réglage et serrer le contre-écrou au couple spécifié.

**COUPLE DE SERRAGE: 44 N·m (4,5 kgf·m)**

**NOTE:**

- Un tour d'écrou de réglage modifie la longueur du ressort de 1,5 mm.



(1) ECROU DE REGLAGE  
(2) CONTRE-ECROU  
(3) LONGUEUR DU RESSORT