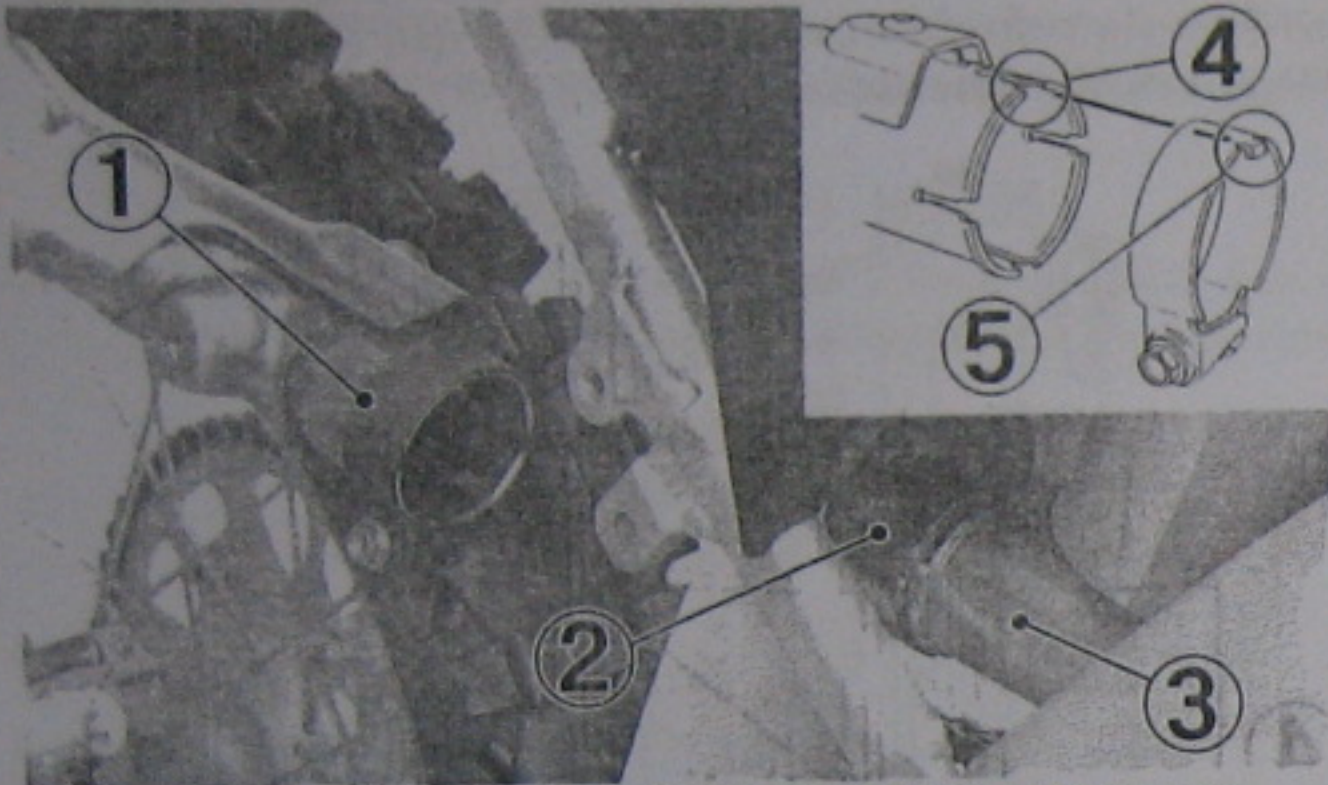


Pose du silencieux

1. Déposer le joint.
2. Poser un joint neuf sur le tuyau d'échappement.
3. Reposer la bride de silencieux en alignant sa languette sur la découpe du silencieux.
4. Reposer le silencieux.



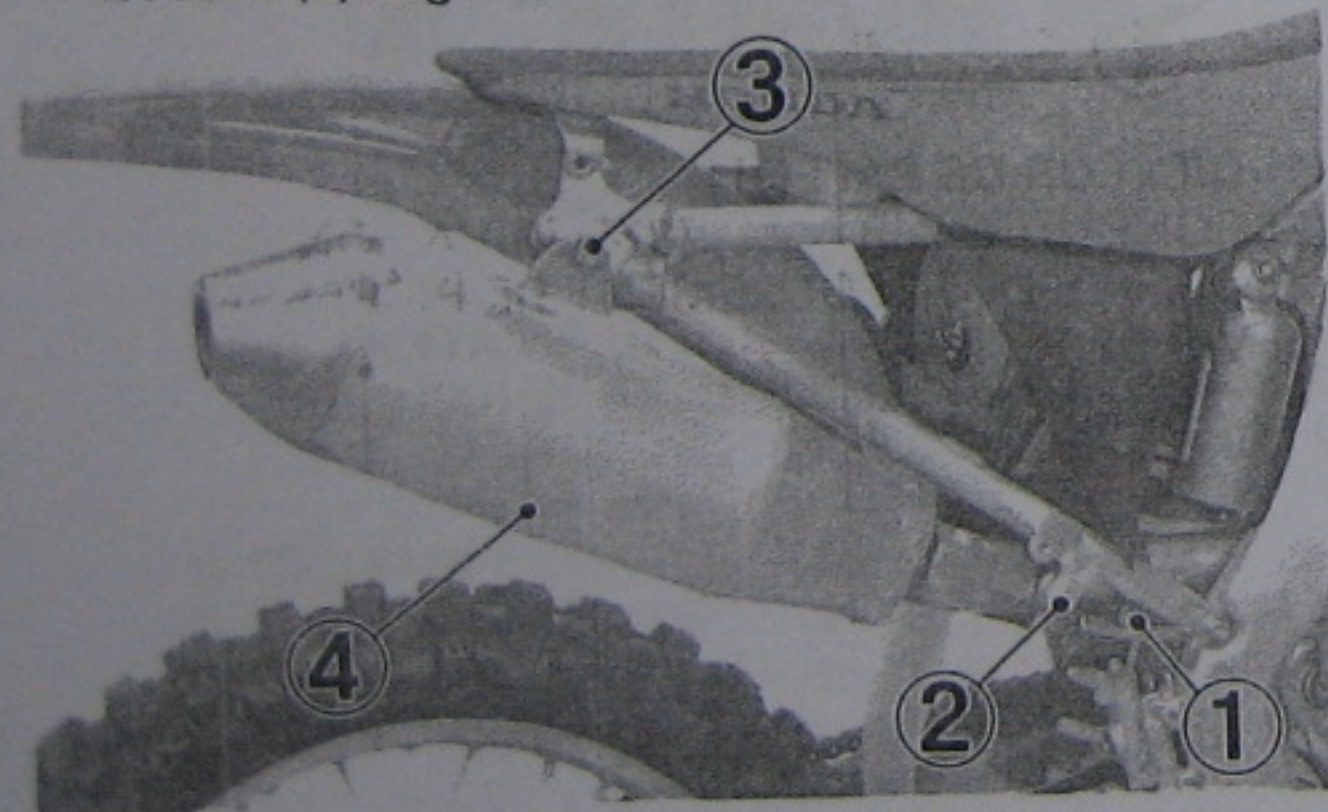
- (1) COLLIER D'ACCOUPLEMENT DE SILENCIEUX
 (2) JOINT (3) TUYAU D'ÉCHAPPEMENT
 (4) DECOUPE (5) LANGUETTE

5. Serrer les boulons de fixation du silencieux et le boulon de raccord du silencieux.

COUPLE DE SERRAGE:

Boulons de fixation du silencieux: 26 N·m (2,7 kgf·m)

Boulon de collier d'accouplement de silencieux:
21 N·m (2,1 kgf·m)

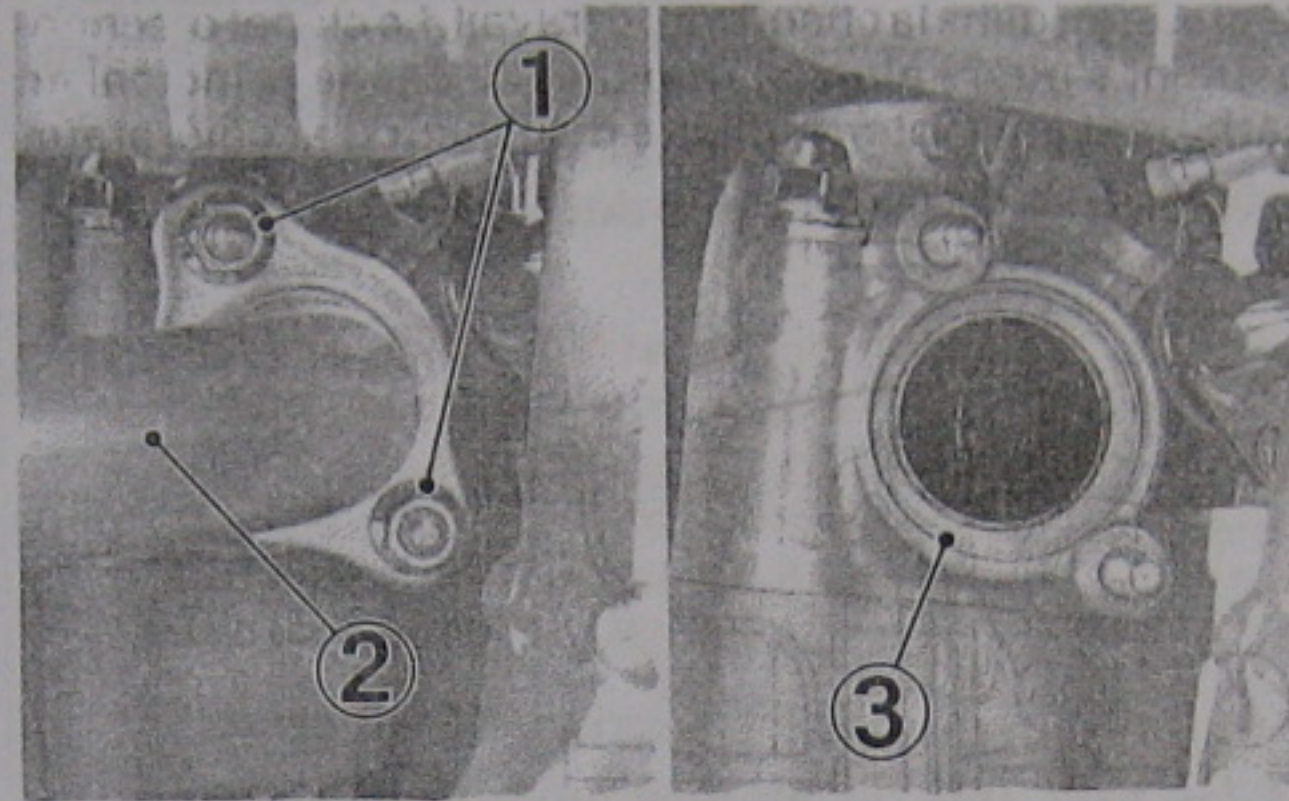


- (1) BOULON DE RACCORD DU SILENCIEUX
 (2) BOULON DE MONTAGE DE SILENCIEUX
 (3) BOULON DE MONTAGE/RONDELLE DE SILENCIEUX
 (4) SILENCIEUX

6. Reposer le cache latéral droit (page 17).

Dépose du tuyau d'échappement

1. Déposer le silencieux (page 34).
2. Déposer les écrous d'accouplement de tuyau d'échappement, le tuyau d'échappement et le joint du tuyau d'échappement.



- (1) ECROU D'ACCOUPLEMENT DE L'ÉCHAPPEMENT
 (2) TUYAU D'ÉCHAPPEMENT
 (3) JOINT DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT

Pose du tuyau d'échappement

1. Poser un joint de tuyau d'échappement neuf, reposer le tuyau d'échappement et les écrous d'accouplement de tuyau d'échappement et serrer les écrous au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE: 21 N·m (2,1 kgf·m)

2. Reposer le silencieux (page 35).

CABLES D'ACCELERATEUR ET D'EMBRAYAGE**Lubrification**

Déconnectez régulièrement les câbles d'accélérateur et d'embrayage de leur fixation située sur le guidon. Lubrifier complètement les points de pivotement du câble et le filetage du tendeur d'embout de câble avec un lubrifiant pour câbles en vente dans le commerce. Assurez-vous que le câble d'accélérateur est en parfait état, qu'il ne présente pas de torsion ou de détérioration et que la poignée de gaz revient correctement.

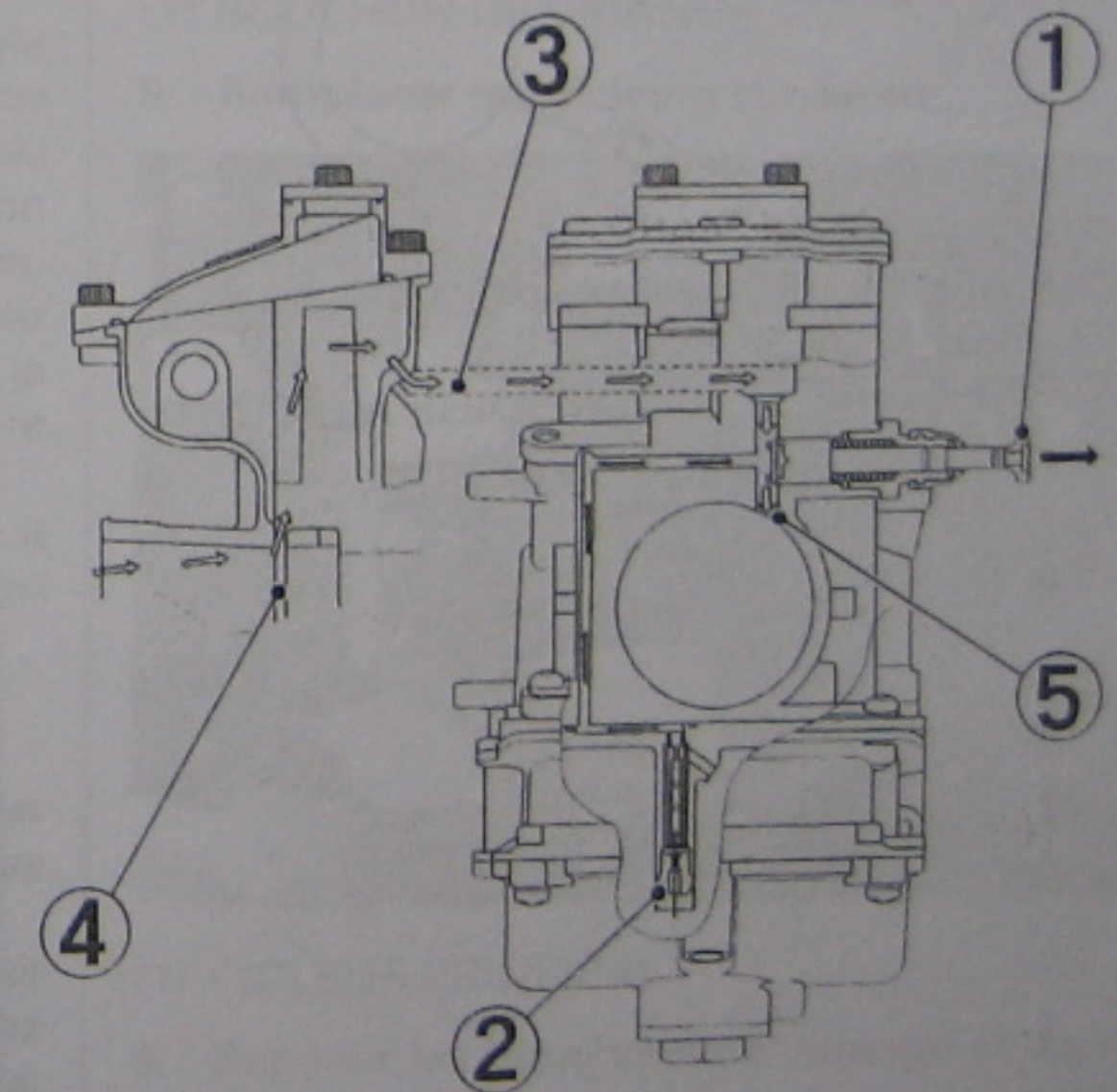
CARBURATEUR

Le carburateur utilisé sur votre CRF sera rarement confronté à des problèmes avec les réglages standard lors d'une utilisation avec une charge moyenne et dans des conditions climatiques et barométriques moyennes. Cependant, pour mieux tirer parti de la puissance du moteur, un réglage plus fin pourrait s'avérer nécessaire en fonction des conditions spécifiques d'une course. Pour modifier le réglage du carburateur, tenez compte des indications suivantes:

Construction:

- Circuit de démarrage à froid

Un mélange très riche doit alimenter le cylindre lorsque le moteur démarre à froid. Lorsque le starter est actionné, le carburant est mesuré par le gicleur de démarrage et est mélangé à l'air du conduit d'air (situé au-dessus du boisseau) pour fournir un mélange riche pour le démarrage. Le mélange est versé dans le cylindre par l'orifice.



- (1) STARTER
 (3) CONDUIT D'AIR
 (5) ORIFICE

- (2) GICLEUR DE STARTER
 (4) BOISSEAU