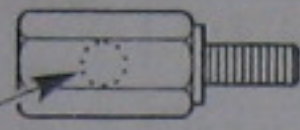
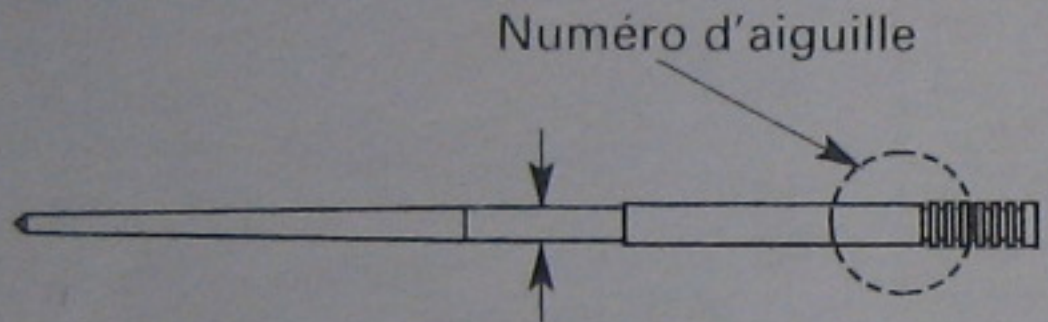
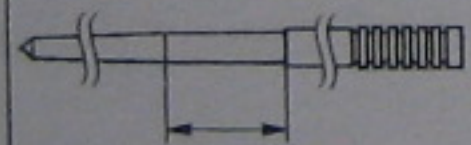
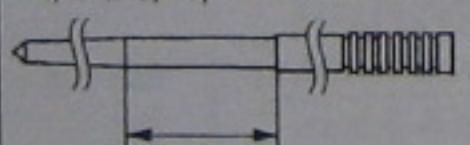


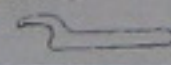

3. PIÈCES OPTIONNELLES

LISTES DES PIÈCES EN OPTION

Vous pourrez commander ces pièces et outils à votre concessionnaire Honda.

CARBURATEUR		Remarques
Gicleur principal (standard: #160)	#150—#170 (pas de 2 ou 3) (9 Tailles)	 Taille
Gicleur de ralenti (standard: #40)	#35—#45 (pas de 2 ou 3) (5 Tailles)	
Aiguilles de gicleur Aiguille standard: NCYR Diamètre droit: \varnothing 2,755 mm		
		
	Numéro d'aiguille de gicleur (série standard)	Numéro d'aiguille de gicleur (une 1/2 position de clip plus riche que sur la série standard. Plus riche seulement à une ouverture des gaz de 1/8 à 3/4.)
	 58,96 mm	 59,41 mm
Caractéristiques d'écoulement générales Plus pauvre ↑ Plus riche (à l'ouverture des gaz de 1/16 à 1/4)	NCYP \varnothing 2,735 mm	NCVP \varnothing 2,735 mm
	NCYQ \varnothing 2,745 mm	NCVQ \varnothing 2,745 mm
	(Aiguille standard) NCYR \varnothing 2,755 mm	NCVR \varnothing 2,755 mm
	NCYS \varnothing 2,765 mm	NCVS \varnothing 2,765 mm
	NCYT \varnothing 2,775 mm	NCVT \varnothing 2,775 mm

PARTIE CYCLE	Remarques
Couronne menée Standard	< >: Maillons de chaîne secondaire 51 Dents, aluminium <114>
Optionnel	50 Dents, aluminium <114> 52 Dents, aluminium <114>
Support inférieur de guidon Standard	décalé de 3 mm
Optionnel	pas de décalage
Roue avant Standard	533,4 mm Hauteur de fourche: 7 mm (Aligner le trait de repère sur la butée de la bride supérieure.)
Optionnel	508 mm • Ensemble roue (sauf disque de frein) • Chambre à air • Flap de jante • Patte d'attache de jante (Blocage de rebord de jante) • Pneu avant (Dunlop D739FA 90/100-20, 90/100-20 M/C) Hauteur de fourche: 0 mm (aligner le dessus du tube de fourche avec le dessus de la bride supérieure)

OUTILS	Remarques
Clé à ergot A 	Pour régler la précharge du ressort (deux clés sont nécessaires)
Béquille centrale 	Pour l'entretien

PARTIE CYCLE	Remarque
Ressorts de fourche Standard	0,45 kgf/mm ← Pas de trait de repère (Produits d'usine) ou ← 1 marque tracée (D'après pièces du marché)
Optionnel Plus doux	0,43 kgf/mm ← 3 marques tracées
Plus dur	0,47 kgf/mm ← 1 marque tracée et 3 marques tracées espacées de 75 degrés
Ressort d'amortisseur Standard	5,30 kgf/mm ← Pas de trait de repère (Produits d'usine) ou ← Peinture bleue (Pièces de rechange)
Optionnel Plus doux	5,10 kgf/mm ← Peinture blanche
Plus dur	5,50 kgf/mm ← Peinture rouge 5,70 kgf/mm ← Peinture rose

Les ressorts de fourche et d'amortisseur montés en usine ne portent pas de marque. Avant de les remplacer, les marquer afin de pouvoir les distinguer des autres ressorts en option.