

AVIS A L'UTILISATEUR

En choisissant la moto de cross Honda CRF250R, vous faites désormais partie d'une catégorie de propriétaires et de pilotes de moto privilégiés.

ATTENTION

- **La CRF est une moto de course dotée de hautes performances faisant appel aux technologies les plus récentes dans le domaine du motocross. Elle est destinée aux pilotes expérimentés qui participent à des compétitions.**

Cette nouvelle machine de cross a été conçue de manière à être la plus compétitive possible. Mais le motocross est un sport qui demande non seulement une bonne machine mais aussi beaucoup d'effort physique. Pour ce faire, il est indispensable d'allier habileté et bonne condition physique. Aussi, pour obtenir les meilleurs résultats possibles, il est nécessaire d'entretenir votre condition physique et de vous entraîner assidûment.

Le but de ce manuel est de vous aider à obtenir la plus grande satisfaction possible de votre nouvelle moto de cross CRF, autant sur le plan des performances que sur celui de la réussite dans les compétitions.

COMMENT UTILISER CE MANUEL

Le but de ce Manuel d'entretien du Conducteur est de faire en sorte que votre nouvelle moto de cross CRF vous procure le maximum de satisfaction autant sur le plan des performances que sur celui de la réussite dans les compétitions. Consultez les chapitres 1 à 3 et 5 à 13.

Si l'on prévoit de faire d'autres services sur la CRF au-delà des procédures d'entretien standard compris dans le chapitre 4, voir les chapitres 14 à 16 pour les réparations efficaces qui y sont décrites.

Démontage/remontage et outils utiles.

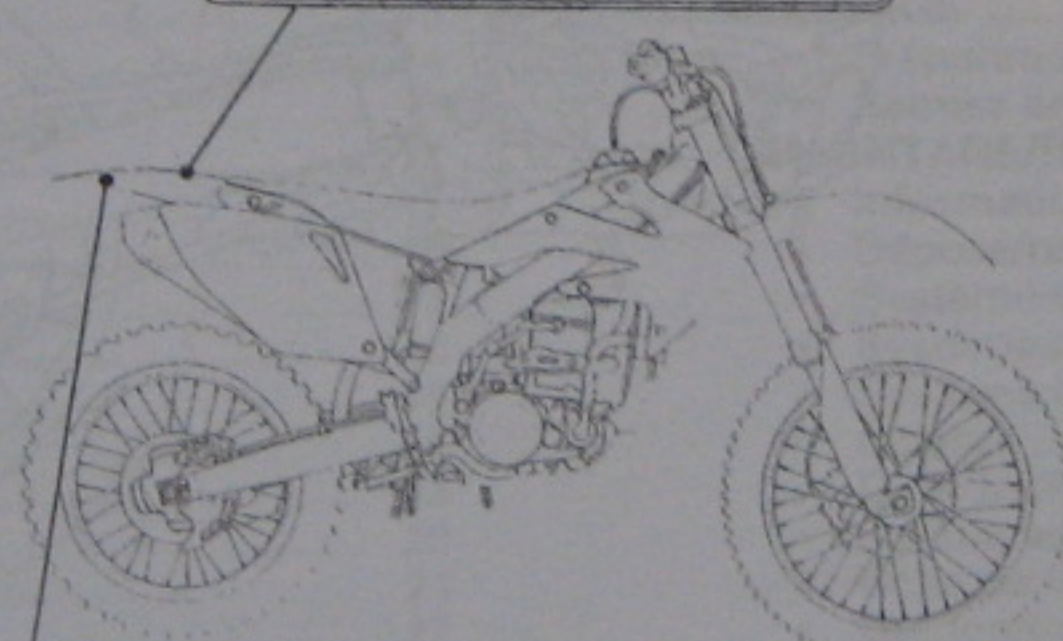
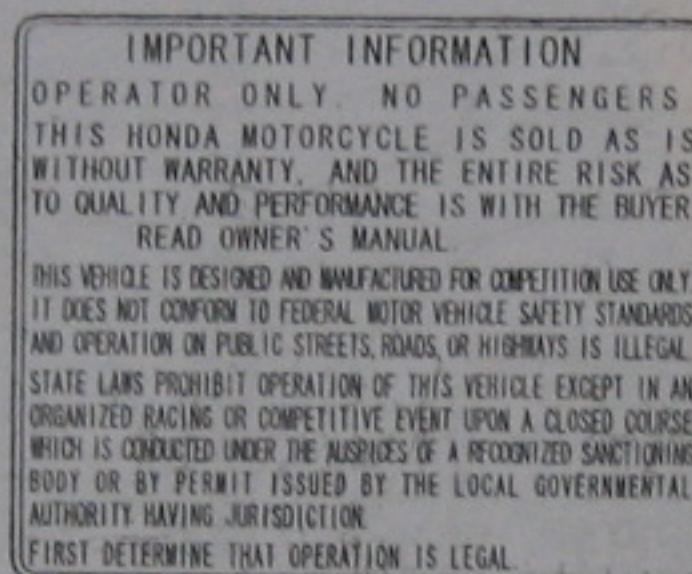
Entretenez régulièrement votre CRF conformément au tableau d'entretien (page 11) afin de la maintenir toujours dans les meilleures conditions.

Lorsque vous rencontrez un problème dont la cause ne vous est pas claire, consultez le chapitre 16 "Dépistage des pannes".

Les abréviations suivantes sont utilisées dans le manuel pour identifier les différents types.

CODE	REGION (TYPE)
ED	Ventes directes pour l'Europe
U	Australie
CM	Canada

Lire l'ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT avant de prendre la route.



Lorsque le moteur est chaud, ne pas continuer à le faire tourner au ralenti car le moteur subirait une surchauffe et il se produirait alors une perte de liquide de refroidissement conduisant à une détérioration du moteur.

VETEMENTS PROTECTEURS

1. La plupart des morts accidentelles à moto sont dues à des blessures à la tête. TOUJOURS porter un casque de moto agréé. Portez également un masque ou des lunettes, des bottes, des gants et des vêtements protecteurs.
2. Le système d'échappement devient très chaud pendant l'utilisation et le reste après l'arrêt. Ne touchez jamais aucune pièce du système d'échappement lorsqu'il est chaud. Portez des vêtements qui vous couvrent entièrement les jambes.
3. Ne portez pas des vêtements trop amples qui risqueraient de se prendre dans les leviers de commande, la pédale de kick, les repose-pieds, la chaîne secondaire ou les roues.

MODIFICATIONS

ATTENTION

- **La modification de la moto ou le retrait de l'équipement d'origine peuvent rendre le véhicule dangereux ou en contravention de la réglementation. Observez toutes les réglementations nationales et locales sur l'équipement.**