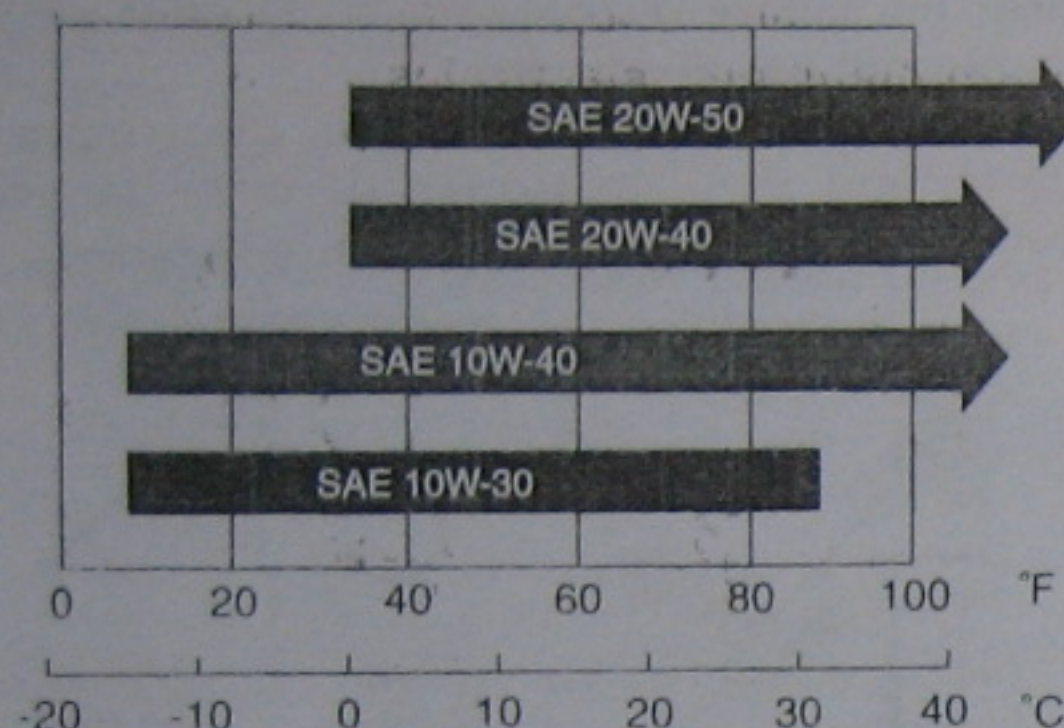


Les viscosités figurant sur le tableau ci-dessous conviennent également si la température moyenne de l'endroit où se déroule la course se situe dans la plage indiquée.



Changement de l'huile de transmission

Vidangez l'huile de la boîte de vitesses conformément au tableau d'entretien.

NOTE:

- Renouvelez l'huile de la boîte de vitesses avec le moteur à chaud et la CRF maintenue bien verticalement; ceci permettra une vidange complète et rapide.

- Retirez le bouchon de remplissage d'huile se trouvant sur le couvercle droit de carter moteur.
- Placer un bac de vidange d'huile sous le moteur pour recueillir l'huile, puis retirer le boulon de vidange et la rondelle d'étanchéité.
- Après avoir évacué complètement l'huile, reposez le boulon de vidange avec une rondelle d'étanchéité neuve. Serrer le boulon de vidange au couple spécifié.

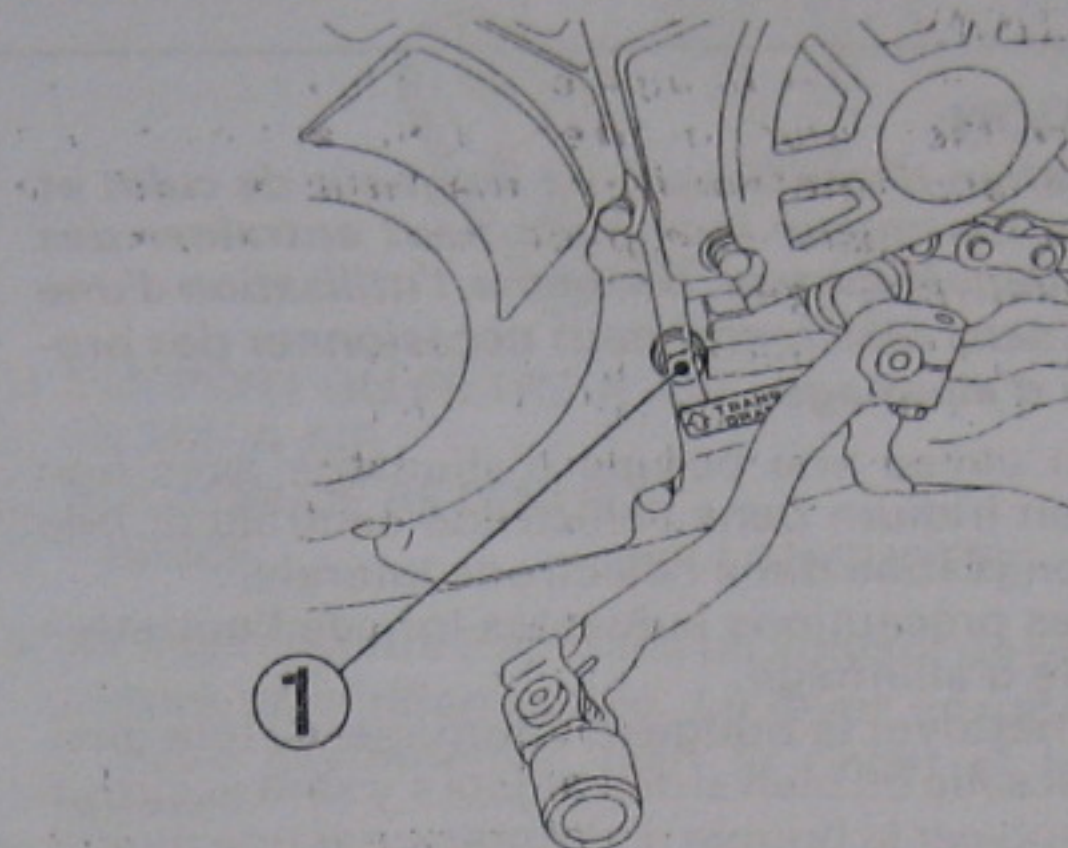
COUPLE DE SERRAGE: 22 N·m (2,2 kgf·m)

- Faire le plein d'huile recommandée.

Contenance: 0,72 litre après vidange

Huile recommandée: Huile 4 temps Honda (sans molybdène)
SAE 10W-40 ou équivalente

- Vérifier le niveau d'huile en procédant comme il est indiqué sous Contrôle et ajout d'huile de transmission (page 20).



(1) BOULON DE VIDANGE DE L'HUILE DE TRANSMISSION/RONDELLE D'ÉTANCHEITE

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Liquide recommandé

Utilisez exclusivement de l'anti-gel au glycol éthylique de première qualité contenant des produits anti-corrosion prévus spécialement pour les moteurs en aluminium (Vérifiez l'étiquette sur le bidon d'anti-gel).

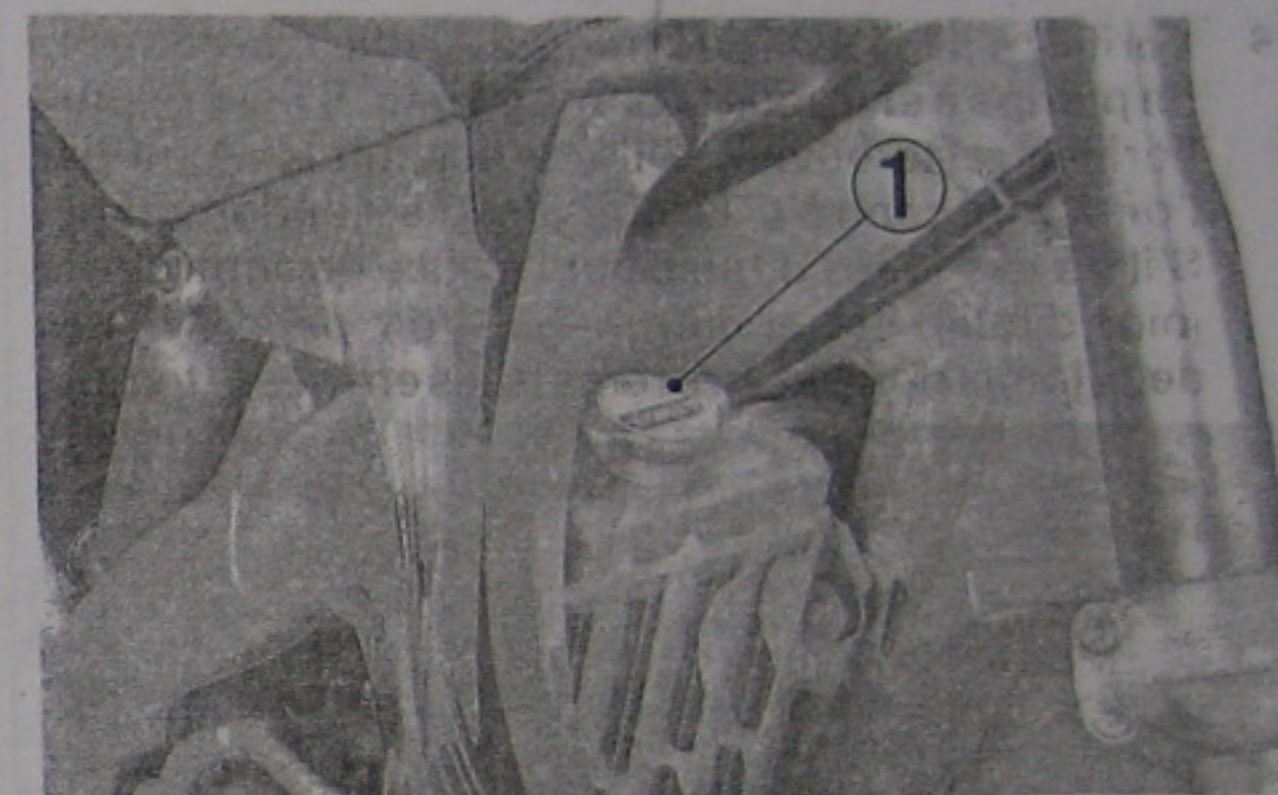
PRECAUTION:

- L'eau calcaire et l'eau salée sont néfastes à L'aluminium. Votre CRF est fournie d'origine avec un mélange moitié antigel moitié eau. Ce mélange, qui assure une bonne protection anti-corrosion, est recommandé pour la plupart des conditions de températures atmosphériques. En effet, une concentration d'anti-gel plus élevée amoindrirait les performances du circuit de refroidissement. Elle est recommandée uniquement lorsque une plus grande protection contre le gel est nécessaire. Par contre, le refroidissement et la protection anti-corrosion sont insuffisants si la quantité d'anti-gel est inférieure à 40%.*
- L'utilisation d'un liquide de refroidissement contenant des inhibiteurs de corrosion aux silicates peut causer une usure prématurée des joints de la pompe à eau ou une obstruction des passages du radiateur. L'utilisation d'eau du robinet peut entraîner des dommages au moteur.*

Niveau de liquide de refroidissement

ATTENTION

- Ne retirez jamais le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. En effet, vous pourriez être gravement brûlé par la projection du liquide de refroidissement sous pression.*
- Lorsque le moteur est froid, enlevez le bouchon du radiateur et vérifiez le niveau du liquide. Le niveau est correct si le liquide atteint le bas du goulot de remplissage du radiateur.



(1) BOUCHON DU RADIATEUR

- Si le niveau est insuffisant, ajoutez du liquide jusqu'au niveau du goulot de remplissage.

PRECAUTION:

- L'utilisation d'un liquide de refroidissement contenant des inhibiteurs de corrosion aux silicates peut causer une usure prématurée des joints de la pompe à eau ou une obstruction des passages du radiateur. L'utilisation d'eau du robinet peut entraîner des dommages au moteur.*

NOTE:

- Avant chaque utilisation de la machine, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Une perte de liquide de 20 à 60 cm³ par le trop-plein est normale. Si cette perte est plus importante, vérifiez le circuit de refroidissement.

Capacité: 1,00 litre au démontage
0,93 litre lors de vidange

- Revissez bien le bouchon du radiateur.

PRECAUTION:

- Si le bouchon du radiateur n'est pas bien fermé, il en résultera une perte excessive du liquide de refroidissement, une surchauffe du moteur ainsi que sa détérioration.*