

13. REMISAGE

REMISE EN SERVICE

1. Découvrez la CRF et nettoyez-la.
Renouvelez l'huile de boîte de vitesses si plus de 4 mois se sont écoulés depuis le début du remisage.

Contenance en huile moteur:

0,66 litre après vidange
0,69 litre après changement du filtre
0,85 litre après démontage

Huile appropriée:

Huile 4 temps Honda SAE 10W-40 ou équivalente.

Contenance en huile de transmission:

0,72 litre après vidange
0,77 après démontage

Huile appropriée:

Huile 4 temps Honda (sans molybdène) SAE 10W-40 ou équivalente.

2. Découvrez l'extrémité du silencieux et enlevez le chiffon de la sortie du silencieux.
3. Remplissez le réservoir de carburant avec le mélange carburant (page 2).
4. Versez lentement le mélange de liquide de refroidissement recommandé (page 21) dans l'orifice de remplissage du radiateur jusqu'au goulot de remplissage.

Contenance en liquide de refroidissement:

0,93 litre après vidange
1,00 litre après démontage

Inclinez légèrement la CRF vers la droite et la gauche à plusieurs reprises pour purger l'air emprisonné dans le système de refroidissement.

Si le niveau de liquide de refroidissement baisse, faites l'appoint de liquide de refroidissement et recommencez les opérations ci-dessus.

Remettez le bouchon de radiateur en place.

5. Effectuez toutes les vérifications d'entretien (page 11).

14. DEMONTAGE/REMONTAGE

INFORMATIONS GENERALES D'ENTRETIEN

Règles d'entretien

1. Utilisez les pièces et les lubrifiants Honda d'origine ou préconisés par Honda, ou leurs équivalents. L'utilisation de pièces dont les caractéristiques ne conviennent pas à la machine peut endommager celle-ci.
2. Utilisez les outils spéciaux conçus pour cette machine.
3. Utilisez des joints, joints toriques, goupilles fendues, plaques d'arrêt, ceps, etc. neufs quand vous procédez au remontage.
4. Lorsque vous resserrez des boulons, écrous ou vis, commencez par ceux dont le diamètre est le plus grand ou qui se trouvent à l'intérieur, et serrez-les au couple spécifié en procédant en diagonale à moins qu'il ne soit indiqué une procédure spécifique.
5. Utilisez un solvant ininflammable ou à point d'éclair élevé pour nettoyer les pièces après le démontage. Graissez les surfaces de glissement avant le remontage.
6. Lors du montage d'une bague d'étanchéité neuve, assurez-vous que sa lèvre est graissée. Si la bague d'étanchéité et les pièces avoisinantes ont été lavées, appliquez la graisse adéquate sur la lèvre de la bague d'étanchéité.
7. Après le remontage, vérifiez si le montage et le fonctionnement de toutes les pièces sont corrects.
8. Utilisez uniquement les outils métriques lors de l'entretien de votre CRF. Les boulons, écrous et vis métriques ne sont pas compatibles avec les fixations anglaises. L'utilisation d'outils et de fixations incorrects peut endommager votre CRF.

Sécurité Général

⚠ ATTENTION

- *Ne faites jamais tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un endroit confiné. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz toxique pouvant entraîner une perte de connaissance et la mort.*

⚠ ATTENTION

- *Dans certaines conditions, l'essence est un produit extrêmement inflammable et explosif. Effectuez cette opération dans un endroit suffisamment aéré, moteur arrêté. Ne pas fumer ni permettre de flammes ou d'étincelles à l'endroit où l'essence est vidangée ou stockée et là où le plein du réservoir est fait.*

⚠ ATTENTION

- *Les fibres d'amiante inhalées sont susceptibles d'être la cause de problèmes respiratoires et de cancer. N'utilisez jamais de durite à air ou de brosse sèche pour nettoyer les ensembles de frein.*

PRECAUTION:

- *L'huile de boîte de vitesses usée peut provoquer un cancer de la peau si elle est laissée en contact répété avec la peau pendant longtemps. Bien que ceci soit improbable à moins de manipuler de l'huile tous les jours, il est cependant recommandé de vous laver les mains avec de l'eau et du savon dès que possible après avoir manipulé de l'huile usée.*

⚠ ATTENTION

- *N'utilisez que de l'azote pour pressuriser la suspension arrière. L'utilisation d'un gaz instable peut être la cause d'un incendie ou d'une explosion pouvant provoquer des blessures.*
- *La suspension arrière contient de l'azote fortement pressurisé. N'approchez pas de flamme ou de chaleur à proximité de la suspension arrière.*
- *Avant de jeter la suspension arrière, libérez l'azote en appuyant sur le noyau de la valve. Retirez ensuite la valve de la suspension arrière.*